

**Regulamin sieci
Cargotor sp. z o.o.
(„Regulamin”)**

Warszawa, 18 lipiec 2017r.

1) Dane teleadresowe zarządcy, w tym: adres do korespondencji, numer telefonu i faksu oraz adres poczty elektronicznej

1. Zarządcą w rozumieniu niniejszego Regulaminu jest:

CARGOTOR Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

2. Siedziba Spółki:

Warszawa

3. Adres do korespondencji:

CARGOTOR Sp. z o.o.

ul. Lubelska 13

03-802 Warszawa

4. Dane o działalności gospodarczej:

Numer Krajowego Rejestru Sądowego: **0000484401**

Numer Identyfikacji Podatkowej: **7010403200**

Numer REGON: **146968850**

Kapitał zakładowy: **20 181 000,00 zł w całości wpłacony**

Autoryzacja bezpieczeństwa **nr identyfikacyjny: PL2120150005**

5. Kontakt:

Sekretariat

Telefon: 786 852 144

Tel/Faks: (22) 290 55 65

e-mail: sekretariat@cargotor.com

Biuro Sprzedaży

Pracownicy Biura: 786 851 057, 798 799 006, 786 852 147

e-mail: regulamin@cargotor.com

Biuro Ruchu Kolejowego

Dyrektor Biura: 663 293 174

Naczelnik Działu: 663 293 184

21-540 Małaszewicze Duże, ul. Parkowa 1

e-mail: ruchkolejowy@cargotor.com

Biuro Utrzymania Infrastruktury

Dyrektor Biura: 798 798 930

Pracownicy Biura: 798 798 954

e-mail: infrastruktura@cargotor.com

Pełnomocnika ds. Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem

Tel. 798 798 969

e-mail: bezpieczenstwo@cargotor.com

- 2) Informacje dotyczące sposobu uzyskania licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy, oraz certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 18b Ustawy, lub wskazanie strony internetowej, na której takie informacje są dostępne nieodpłatnie w postaci elektronicznej**

Cargotor sp. z o.o. nie uzyskał licencji, o której mowa w art. 43 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.) („Ustawa”).

Cargotor nie uzyskał certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 18b Ustawy.

Sposób uzyskania powyższych dokumentów określony jest na stronie <https://bip.utk.gov.pl/bip/licencjonowanie/199,Tryb-udzielania-licencji-przewoznika-kolejowego.html> i odpowiednio <https://www.utk.gov.pl/pl/bezpieczenstwo-systemy/zarzadzanie-bezpieczen/najcze/11960,Najczesciej-zadawane-pytania.print>.

- 3) Wykaz linii kolejowych udostępnianych aplikantom wraz z ich charakterystyką obejmującą:**
- a) dopuszczalną prędkość techniczną,**
 - b) dopuszczalne naciski i klasy odcinków linii kolejowych,**
 - c) przyporządkowanie poszczególnym odcinkom linii kolejowych odpowiednich kategorii.**

Wykaz linii kolejowych udostępnianych aplikantom wraz z ich charakterystyką zawiera Załącznik nr 1 do Regulaminu.

- 4) Wykaz punktów ekspedycyjnych, ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych oraz ich charakterystykę, w szczególności długość czynnych krawędzi peronowych i ładunkowych, ich wysokość oraz parametry torów dojazdowych.**

Wykaz punktów ekspedycyjnych, ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych oraz ich charakterystykę zawiera Załącznik nr 2 do Regulaminu.

- 5) Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych zarządców z wyłączeniem infrastruktury nieczynnej.**

Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych zarządców z wyłączeniem infrastruktury nieczynnej zawiera Załącznik nr 3 do Regulaminu.

6) Adres strony internetowej, na której jest zamieszczony rejestr infrastruktury, o którym mowa w art. 25g ust. 1 Ustawy.

<https://rinf.utk.gov.pl/Account/Login?ReturnUrl=%2F>

7) Ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury kolejowej, w tym związane z realizacją zadań zarządcy w zakresie, o którym mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 Ustawy, oraz wykaz linii kolejowych, o których mowa w art. 29b Ustawy.

1. W procesie korzystania z infrastruktury kolejowej mogą wystąpić:
 - a) nagłe ograniczenia ruchowe, mające wpływ na planowe wykonywanie przewozów, powstałe w wyniku wystąpienia uszkodzeń technicznych elementów infrastruktury kolejowej;
 - b) sytuacje o wystąpieniu, których zarządca był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec np. strajk, blokady przejazdu, demonstracje itp.;
 - c) niedopuszczenie do przejazdu lub zatrzymanie przejazdu pociągu przewoźnika kolejowego w wyniku niespełnienia przez ten pojazd lub jego pracowników wymagań określonych w umowie o udostępnienie infrastruktury kolejowej, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych przez zarządcę w jego wewnętrznych przepisach;
 - d) ograniczenia ruchowe, mające wpływ na planowe dokonywanie przewozów, powstałe w wyniku wystąpienia „sytuacji nadzwyczajnych” w tym powstałych w wyniku gwałtownych zmian atmosferycznych oraz innych, o których zarządca nie był uprzedzony;
 - e) ograniczenia ruchowe, w razie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów oraz związane z bezpieczeństwem i obronnością państwa;
 - f) ograniczenia ruchowe wynikające z planowanych remontów, budowy lub modernizacji infrastruktury zarządzanej przez zarządcę.
2. O wystąpieniu zakłóceń, o których mowa powyżej, zarządca niezwłocznie powiadamia
 - (i) aplikanta z którym jest zawarta umowa o przydzielenie zdolności przepustowej,
 - (ii) przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej dotycząca infrastruktury kolejowej, która została dotknięta ograniczeniem w korzystaniu, o którym mowa powyżej.
3. Zarządca informuje podmioty wskazane w ppkt (i) i (ii) powyżej o konieczności wprowadzenia długotrwałych ograniczeń ruchowych trwających ponad 1 miesiąc, nieprzewidziane w rozkładzie jazdy pociągów, w tym w szczególności wynikających z nagłej potrzeby wykonania robót na infrastrukturze kolejowej. Zarządca informuje o planowanych długotrwałych ograniczeniach ruchowych trwających ponad 1 miesiąc z jednomiesięcznym wyprzedzeniem przed wprowadzeniem ograniczenia.
4. Dopuszcza się dokonywanie powiadomień, o których mowa powyżej przy wykorzystaniu poczty elektronicznej, na znane zarządcy i adresy mailowe.

5. Wszystkie ograniczenia w dostępie do infrastruktury kolejowej wynikające ze stanu technicznego lub prowadzonych prac remontowych, podawane są również na stronie internetowej CARGOTOR Sp. z o.o. w zakładce „ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury”.

8) Szczególne wymagania techniczne i organizacyjne dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez zarządcę

Szczególne informacje w zakresie parametrów technicznych i lokalnych ograniczeń nimi spowodowanych zawierają regulaminy techniczne stacji i regulaminy pracy bocznic kolejowych z rejonu przeładunkowego Małaszewicze znajdujące się w Dziale Ruchu Kolejowego w Małaszewiczach.

Regulaminy pracy punktów ekspedycyjnych (terminali towarowych) są dostępne w siedzibie CARGOTOR Sp. z o.o. u Pełnomocnika ds. Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem.

9) Szczegółowa specyfikację usług świadczonych w ramach udostępniania infrastruktury kolejowej i warunki ich zapewnienia

1. Specyfikacja usług świadczonych w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej:
 - a) obsługa wniosku o przyznanie zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej;
 - b) prawo do korzystania z przyznanej infrastruktury kolejowej w tym z rozjazdów i węzłów kolejowych w ramach przydzielonej zdolności przepustowej;
 - c) sterowanie ruchem kolejowym w ramach przydzielonej zdolności przepustowej oraz dostarczanie informacji o ruchu pociągów;
 - d) udostępnianie informacji wymaganej do wdrożenia lub prowadzenia przewozów, dla których została przyznana zdolność przepustowa;
 - e) udostępnianie urządzeń sieci trakcyjnej, jeżeli są one dostępne.
2. Warunkiem udostępnienia infrastruktury kolejowej w ramach minimalnego dostępu jest zawarcie umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej przez przewoźnika kolejowego z zarządcą.

10) Wymagania i warunki dotyczące taboru, personelu i organizacji przejazdów

1. Wszyscy pracownicy przewoźników kolejowych biorących udział w procesie korzystania z infrastruktury kolejowej powinni uprzednio zapoznać się z wewnętrznymi instrukcjami zarządcy i bezwzględnie stosować się do nich.
2. Wykaz instrukcji wewnętrznych zarządcy, zatwierdzonych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, regulujących prowadzenie ruchu pociągów i wykonywania prac manewrowych na zarządzanej infrastrukturze:
 - a) Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów, obsłudze ruchowych posterunków technicznych i technice wykonywania pracy manewrowej - TR-01 (R-1);
 - b) Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych – TR-02;
 - c) Instrukcja o radiołączności pociągowej, manewrowej i drogowej – TR-04;

- d) Instrukcja o sygnalizacji – TR-05;
 - e) Instrukcja postępowania przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów niebezpiecznych – TR-07.
3. Wszyscy pracownicy przewoźników kolejowych korzystający z infrastruktury kolejowej zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego muszą znać regulaminy techniczne posterunków oraz regulaminy pracy bocznic kolejowych i punktów stacyjnych w zakresie niezbędnym do bezpiecznego realizowania procesu przewozów kolejowych.
 4. CARGOTOR Sp. z o.o. przeprowadza szkolenia autoryzacyjne dla pracowników wymienionych w Rozdziale VIII ust. 3. mające na celu zapoznanie z warunkami lokalnymi i regulaminami technicznymi posterunków ruchu obowiązujących w CARGOTOR Sp. z o.o. Przewoźnik kolejowy obowiązany jest zgłosić potrzebę przeprowadzenia autoryzacji na minimum 72 godziny przed planowanym przejazdem realizowanym przez w/w pracowników.
 5. Przewoźnik kolejowy przed przystąpieniem do realizacji przewozów winien pisemnie zwrócić się do zarządcy o przekazanie odpowiednich wyciągów z instrukcji i regulaminów, które zarządca zobowiązuje się niezwłocznie przekazać przewoźnikowi kolejowemu w formie elektronicznej.
 6. Wymagania dotyczące personelu:
 - a) pracownicy przewoźników kolejowych wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe muszą spełniać warunki wymienione w przepisach prawa;
 - b) przewoźnicy kolejowi zobowiązani są do przeprowadzenia okresowych badań, egzaminów i pouczeń (w tym doraźnych) dla pracowników wykonujących czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzących pojazdy kolejowe oraz prowadzenia rejestru egzaminów i ewidencji pouczeń tych pracowników.
 7. Wymagania dotyczące taboru i pojazdów kolejowych:
 - a) pojazdy kolejowe używane przez przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w przepisach prawa w tym warunki określone – w zależności od przeznaczenia pojazdu – odpowiednio w przepisach RIC, RIV, SMGS, PPW oraz regulaminach RID i RIP;
 - b) pojazdy kolejowe powinny mieć sprawne wszystkie urządzenia, w tym będące przedmiotem badań technicznych koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego na podstawie przepisów prawa, oraz dodatkowych badań przeprowadzonych na żądanie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. Każdy pojazd kolejowy winien posiadać świadectwo sprawności technicznej pojazdów kolejowych w rozumieniu przepisów prawa;
 - c) wszystkie typy pojazdów kolejowych eksploatowane przez przewoźnika kolejowego muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu wydane na podstawie przepisów prawa;

- d) pociągi poruszające się po linii objętej niniejszym Regulaminem powinny być wyposażone w sprawny hamulec zespolony. Przewoźnicy kolejowi nie spełniający tego warunku mogą ubiegać się o przejazd linią na warunkach szczególnych, określonych indywidualnie przez zarządcę.

8. Wymagania w zakresie automatyki i telekomunikacji:

- a) lokomotywy muszą być wyposażone w urządzenia radiołączności, włączone do systemu zdalnego zatrzymania pociągu „Radio-Stop”;
- b) pozostałe pojazdy trakcyjne (w tym samodzielne maszyny torowe), muszą być wyposażone w urządzenia radiotelefoniczne, umożliwiające nawiązanie łączności z dyżurnym ruchu;
- c) urządzenia radiotelefoniczne muszą spełniać postanowienia przepisów prawa;
- d) zestawy kołowe taboru kolejowego muszą zapewnić elektryczne zwieranie toków szynowych – rezystancja zestawu kołowego nie może być większa niż 50 mΩ;
- e) elementami badań kwalifikujących pojazd i umożliwiających wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu są badania na kompatybilność obejmujące:
 - (i) możliwość współpracy z urządzeniami układowej kontroli niezajętości torów i rozjazdów stosowanych na sieci zarządcy;
 - (ii) współpracę elektromagnetyczną; badania na zgodność współpracy elektromagnetycznej muszą potwierdzić, że pojazd kolejowy nie wytwarza zakłóceń uniemożliwiających prawidłową pracę urządzeń sterowanie ruchem kolejowym (srk) oraz urządzeń radiołączności (także na pojeździe kolejowym).

9. Wymagania dotyczące sieci radiotelefonicznych:

- a) wszystkie urządzenia radiotelefoniczne, aby pracować w radiołączności sieci pociągowej lub manewrowej, muszą spełniać następujące wymagania:
 - (i) legitymować się aktualnym dokumentem lub znakiem potwierdzającym zgodność urządzenia z postanowieniami przepisów prawa;
 - (ii) legitymować się aktualnym świadectwem dopuszczenia typu do eksploatacji wydanym przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (ewentualnie Głównego Inspektora Kolejnictwa);
 - (iii) legitymować się aktualnym pozwoleniem (homologacją) radiowym wydanym przez właściwy urząd;
 - (iv) legitymować się aktualnym pozwoleniem na korzystanie z radiołączności wydanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
 - (v) współpracować z urządzeniami stosowanymi w radiotelefonicznych sieciach zarządcy;
 - (vi) nie powodować zakłóceń pracy radiotelefonicznych sieci eksploatowanych na obszarze kolejowym zarządcy,
- b) urządzenia pracujące w radiotelefonicznej sieci pociągowej i manewrowej, nie mogą być udostępniane do wykorzystania innym użytkownikom nie uprawnionym do pracy w tych sieciach;

- c) przewoźnik kolejowy odpowiedzialny jest za sprawność oraz sposób wykorzystywania urządzeń radiotelefonicznych pracujących w sieciach radiołączności stosowanych na obszarze kolejowym zarządcy.
10. Wymagania dotyczące taboru specjalnego:
- Sposób oznakowania taboru specjalnego powinien być zgodny z przepisami prawa.
11. Wymagania dotyczące ochrony środowiska:
- Zgodnie z przepisami prawa, w związku z realizacją przewozów przez przewoźnika kolejowego nie może mieć miejsca emisja substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, która mogłaby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska.
12. Wymagania dotyczące organizacji przewozów:
- a) przewoźnik kolejowy w celu skorzystania z udostępnianej w ramach umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej dla realizacji przewozu, który kończy się na terenie bocznic obsługiwanych z układu torowego zarządcy, obowiązany jest przedstawić poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zgody użytkownika bocznic na przyjęcie pociągu wnioskodawcy, bądź umowy zgodę taką wyrażającą lub uzyskanego poświadczenia od użytkownika punktu na kopii wniosku o dostęp;
 - b) w ramach procesu koordynacji tras mogą być sformułowane przez zarządcę wymagania dotyczące organizacji przewozów zmierzające do optymalizacji przepustowości infrastruktury kolejowej (np. czas trwania obsługi bocznic, ilość bocznic obsługiwanych podczas przejazdu pociągu);
 - c) przy formułowaniu wymagań dotyczących organizacji przewozów, o których mowa wyżej zarządca będzie kierował się zasadą równoprawnego traktowania przewoźników kolejowych oraz uwzględniał interesy zamierzających korzystać z linii kolejowych i torów dojazdowych.
13. Inne wymagania wynikające ze specyfiki tras przyznawanych przez zarządcę:
- a) zarządca w miarę posiadanych możliwości technicznych i eksploatacyjnych, z zastosowaniem zasad i warunków określonych w przepisach prawa zapewnia realizację przewozu każdej przesyłki przewoźnika kolejowego również przesyłki nadzwyczajnej;
 - b) przewoźnik kolejowy składa zawiadomienie o zamiarze przewozu przesyłki nadzwyczajnej (w rozumieniu Instrukcji TR-07), do zarządcy, co najmniej na 20 dni przed planowanym jej przewozem;
 - c) przewoźnik kolejowy w zawiadomieniu o zamiarze przewozu przesyłki nadzwyczajnej określa dane niezbędne do zorganizowania przewozu (w sposób jednoznaczny charakteryzujący jej rodzaj, parametry techniczne – masę i wymiary ładunku lub przesyłki, relacje przewozu, termin, w jakim przewóz chce zrealizować), inne szczególne wymagania, odpowiednią dokumentację techniczną przesyłki wraz z rysunkiem charakteryzującym szczegółowo tę przesyłkę;

- d) zarządca powiadamia przewoźnika kolejowego przed planowanym uruchomieniem przewozu o przyjęciu wniosku do realizacji oraz informuje przewoźnika kolejowego o wyznaczonym czasie i sposobie realizacji przejazdu przesyłki nadzwyczajnej;
 - e) zarządca może odmówić możliwości udostępnienia tras dla przewozu przesyłki nadzwyczajnej w przypadku, gdy możliwości techniczno-eksploatacyjne linii nie pozwalają na jej przemieszczenie lub w przypadku zaistnienia dużego zagrożenia wynikającego z realizacji tego przewozu oraz nieokreślenia przez przewoźnika kolejowego wszystkich parametrów przesyłki;
 - f) przewóz przesyłki niebezpiecznej odbywać się może, na zasadach i warunkach określonych w Regulaminie dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID) lub Załącznika nr 2 do SMGS, Instrukcji postępowania przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów niebezpiecznych – TR-07 oraz w wewnętrznych regulacjach obowiązujących u przewoźnika kolejowego. W przypadku przesyłki z towarem niebezpiecznym wysokiego ryzyka (TWR) przewóz może się odbyć po uprzednim powiadomieniu przez przewoźnika kolejowego zarządcy o zamiarze jej przewozu. Pracownicy przewoźnika kolejowego realizujący przewóz przesyłek nadzwyczajnych lub niebezpiecznych zobowiązani są znać i bezwzględnie stosować się do zapisów „Instrukcji postępowania przy przewozie kolejną towarów niebezpiecznych i przesyłek nadzwyczajnych – TR-07”;
14. Upoważnieni pracownicy zarządcy mają prawo dokonać czynności sprawdzających prawidłowość wykonywania czynności wynikających z zawartej umowy na wykorzystanie zdolności przepustowej, a w szczególności kontroli stanu technicznego taboru kolejowego przewoźnika kolejowego, dokumentów dopuszczających do ruchu, przyborów oraz stanu psychofizycznego pracowników przewoźnika kolejowego. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości upoważniony pracownik zarządcy może zażądać wstrzymania ruchu kolejowego.

10a) informacje, które przewoźnik jest obowiązany przekazywać zarządcy przed, w czasie i po zakończeniu przejazdu pociągu

1. Informacje, które przewoźnik jest obowiązany przekazywać zarządcy przed zakończeniem jazdy pociągu
 - (i) wynikające z obowiązujących przepisów prawa i regulaminów technicznych posterunków ruchu;
2. Informacje, które przewoźnik jest obowiązany przekazywać zarządcy w czasie jazdy pociągu:
 - (i) wynikające z przepisów prawa i instrukcji służbowych;
3. Informacje, które przewoźnik jest obowiązany przekazywać zarządcy po zakończeniu jazdy pociągu:
 - (i) wynikające z przepisów prawa i wynikające z niniejszego Regulaminu, w szczególności dokumenty związane z rozliczeniem usług.

10b) sposób przewożenia materiałów sypkich zapobiegający ich pyleniu

W przypadku zamiaru przewożenia materiałów sypkich infrastruktura kolejowa zarządzana przez CARGOTOR Sp. z o.o. zostanie udostępniona przewoźnikowi kolejowemu po uprzednim zapewnieniu sposobu zapobiegającego ich pyleniu. Niezależnie od powyższego przewoźnik kolejowy ponosi odpowiedzialność za skuteczne zabezpieczenie przyjętych do przewozu

ładunków, w szczególności uniemożliwiającej emisję ładunku poprzez pylenie, wywiewanie, usypywanie, wylanie i uwalnianie oraz emisję energii. W przypadku spowodowania bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku lub szkody w środowisku, podejmuje na własny koszt działania zapobiegawcze i naprawcze, o których mowa w przepisach prawa, a w szczególności w ustawie z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie.

11) Przepisy wewnętrzne zarządcy, które będą obowiązywały aplikanta i przewoźnika w trakcie przygotowania i obowiązywania rozkładu jazdy pociągów;

1. Obecnie zarządca nie posiada przepisów wewnętrznych, które obowiązywałyby aplikantów w trakcie przygotowania i obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, z wyjątkiem niniejszego Regulaminu i dokumentów w nim wyraźnie wskazanych.
2. Przepisy wewnętrzne zarządcy obowiązujące przewoźnika kolejowego w trakcie przygotowania i obowiązywania rozkładu jazdy to niniejszy Regulamin oraz:
 - (i) Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów, obsłudze ruchowych posterunków technicznych i technice wykonywania pracy manewrowej - TR-01 (R-1);
 - (ii) Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych – TR-02;
 - (iii) Instrukcja o radiołączności pociągowej, manewrowej i drogowej – TR-04;
 - (iv) Instrukcja o sygnalizacji – TR-05;
 - (v) Instrukcja postępowania przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów niebezpiecznych – TR-07.

12) Tryb składania i rozpatrywania wniosków, o których mowa w § 4 ust. 2-4, z uwzględnieniem traktowania przewozów towarowych, przewozów międzynarodowych i wniosków o przydzielenie trasy pociągu w ramach indywidualnego rozkładu jazdy pociągu

12a) wzory wniosków z zaznaczeniem informacji, których podanie jest obowiązkowe

1. Wzór wniosku o **przydzielenie trasy** stanowi Załącznik nr 4 do Regulaminu
2. Wzór wniosku o **przydzielenie zdolności przepustowej dla wykonania postoju** pojazdów kolejowych stanowi Załącznik nr 5 do Regulaminu.
3. Zarządca nie przydziela zdolności przepustowej dla wykonania manewrów ze względu na brak możliwości wykonywania manewrów na zarządzanych przez CARGOTOR sp. z o.o. liniach kolejowych z powodów technicznych. Zarządca przydziela zdolność przepustową dla wykonania manewrów jedynie na torze nr 14 i nr 136 w rejonie przeładunkowym Małaszewicze. Wzór wniosku o **przydzielenie zdolności przepustowej dla wykonania manewru** stanowi Załącznik nr 4 do Regulaminu.

12b) informację, czy w odniesieniu do wniosków, o których mowa w art. 30 ust. 10 Ustawy, zarządca opracowuje uproszczony rozkład jazdy pociągu

1. W przypadku, gdy aplikant złoży wniosek o przydzielenie trasy pociągu w terminie późniejszym niż 5 dni przed planowym uruchomieniem pociągu, zarządca opracowuje **uproszczony rozkład jazdy** pociągu, określający godzinę odjazdu pociągu ze stacji początkowej oraz czas przejazdu pociągu bez uwzględnienia czasu postojów wynikających z ruchu innych pociągów.
2. Tryb składania wniosków do **uproszczonego rozkładu jazdy** pociągów **dla linii kolejowych niebędących stycznymi** (trasy jednosieczowe) z infrastrukturą kolejową będącą w zarządzaniu innych zarządców (linia 906):
 - a) aplikant uprawniony jest do złożenia wniosku o przydzielenie trasy pociągu na okres krótszy niż czas obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągu i indywidualnego rozkładu jazdy. Wniosek taki może zostać złożony w formie elektronicznej (e-mail);
 - b) wniosek taki należy kierować bezpośrednio do Działu Ruchu Kolejowego;
 - c) wzór wniosku stanowi Załącznik nr 4 do niniejszego Regulaminu;
 - d) we wniosku, o którym mowa powyżej powinny znaleźć się następujące informacje:
 - (i) relacja i trasę pociągu/pojazdu kolejowego,
 - (ii) rodzaj wykonywanych przewozów,
 - (iii) typ i seria pojazdu trakcyjnego albo dane techniczne wraz z charakterystyką trakcyjną pojazdu trakcyjnego,
 - (iv) maksymalna prędkość pociągu,
 - (v) masa brutto pociągu/pojazdów kolejowych, z tym że zmniejszenie masy nie wymaga złożenia wniosku o modyfikację przydzielonej trasy pociągu (korekty)
 - (vi) długość pociągu/pojazdów kolejowych, z tym że zmniejszenie długości nie wymaga złożenia wniosku o modyfikację przydzielonej trasy pociągu (korekty),
 - (vii) termin kursowania od – do,
 - (viii) kursuje w: dni tygodnia,
 - (ix) czas postoju na bocznicach/stacji,
 - (x) wnioskowana godzina odjazdu,
 - (xi) ilość wagonów,
 - (xii) uzgodniony plan obsługi bocznic /godz./.
 - e) zarządca rozpatruje wnioski złożone w terminie wskazanym w niniejszym Regulaminie, w których zawarto informacje, o których mowa w pkt d) powyżej;
 - f) datą złożenia wniosku przesłanego e-mailem jest data otrzymania wniosku przez pracownika zarządcy przyjmującego wniosek (data odebrania e-maila);
 - g) zarządca potwierdza doręczenie wniosku w formie elektronicznej;
 - h) wnioski niespełniające wymogów wskazanych w Regulaminie zarządca pozostawia bez rozpoznania i zawiadamia o tym aplikanta. Ze względu na termin rozpatrzenia wniosku, nie przewiduje się procedury uzupełniania wniosku;
 - i) wniosek zostanie rozpatrzony w ciągu 2 godzin od chwili wpływu wniosku do Działu Ruchu Kolejowego (odebrania e-maila);

- j) na skutek rozpatrzenia wniosku, zarządca opracowuje propozycję uproszczonego rozkładu jazdy pociągu i przedstawia aplikantowi propozycję godziny odjazdu pociągu ze stacji początkowej oraz trasę przejazdu i przedstawia aplikantowi w formie elektronicznej (e-mail) do akceptacji albo odmawia sporządzenia uproszczonego rozkładu jazdy, o czym niezwłocznie zawiadamia aplikanta w formie elektronicznej (e-mail);
 - k) W przypadku, gdy uproszczony rozkład jazdy w całości uwzględnia wniosek aplikanta, uznaje się że aplikant zaakceptował uproszczony rozkład jazdy przedstawiony aplikantowi przez zarządcę. W przypadku, gdy uproszczony rozkład jazdy wprowadza zmiany w stosunku do wniosku aplikanta, aplikant w terminie 30 minut od otrzymania uproszczonego rozkładu jazdy może odmówić akceptacji w formie elektronicznej. W przypadku nie złożenia oświadczenia o odmowie akceptacji uproszczonego rozkładu jazdy, uznaje się, że aplikant zaakceptował uproszczony rozkład jazdy zaproponowany przez zarządcę bez zastrzeżeń.
 - l) CARGOTOR Sp. z o.o. jest uprawniony do żądania, a aplikant jest zobowiązany do przedstawienia wszelkich innych informacji lub dokumentów koniecznych do rozpoznania powyższego wniosku;
 - m) wniosek będzie rozpatrywany biorąc pod uwagę planowany termin przejazdu oraz kolejność złożenia wniosków;
 - n) ze względu na termin rozpatrywania wniosków dotyczących przyznania tras w ramach uproszczonego rozkładu jazdy CARGOTOR Sp. z o.o. nie przewiduje możliwości korygowania uproszczonych rozkładów jazdy.
3. Tryb składania wniosków do **uproszczonego rozkładu jazdy** pociągów dla linii kolejowych będących stycznymi (trasy wielosieciowe) z infrastrukturą kolejową będącą w zarządzaniu innych zarządców (linie 865, 866, 867) jest określony w pkt 12i) Regulaminu.

12c) procedury, zgodnie z którymi aplikanci mogą składać wnioski, w tym informacje na temat gwarancji finansowych, o których mowa w art. 29d ust. 3 Ustawy, oraz sposób udostępniania informacji o bazie danych pojazdów trakcyjnych dla których zarządca posiada charakterystykę trakcyjną

1. Procedura zgodnie, z którą aplikanci mogą składać wnioski w tym informacje na temat gwarancji finansowych, o których mowa w art. 29d ust. 3 Ustawy:
 - a) wnioski, o których mowa w pkt 12a) powyżej może składać jedynie aplikant, z którym zarządca ma umowę o przydzielenie zdolności przepustowej;
 - b) aplikant składa wnioski, o których mowa w pkt 12a) powyżej w formie elektronicznej na adres ruchkolejowy@cargotor.com;
 - c) wniosek o **przydzielenie trasy pociągu** rozpatrywany jest w terminach w wskazanych w niniejszy Regulaminie, w zależności od tego jakiego rozkładu jazdy dotyczy. Tryb rozpatrywania wniosków w ramach poszczególnych rozkładów jazdy został opisany w dalszej części Regulaminu. Dalsze postanowienia pkt 12c) Regulaminu stosuje się tylko do wniosku o **przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów i wniosków przydzielenie zdolności przepustowej w celu postoju składu pojazdów kolejowych**, z wyjątkiem pkt f) i pkt g), które stosuje się do wszystkich wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej;

- d) wniosek o **przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów** rozpatrywany jest w terminie 1 godziny od daty wpływu do Działu Ruchu Kolejowego.
- e) wniosek o **przydzielenie zdolności przepustowej w celu postoju składu pojazdów kolejowych** rozpatrywany jest w terminie 1 godziny od daty wpływu do Działu Ruchu Kolejowego.
- f) aplikant nie może złożyć wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej dotyczącego różnych rodzajów zdolności przepustowej, jeżeli nie są one związane z następującymi po sobie czynnościami wykonywanymi ze składem pojazdów kolejowych.
- g) w nadzwyczajnych przypadkach wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej w zakresie wniosku o sporządzenie uproszczonego rozkładu jazdy, manewru lub postoju mogą być składane telefonicznie do Działu Ruchu Kolejowego. Wnioski składane w tym trybie powinny zawierać wszystkie dane wskazane w Załączniku nr 4 do Regulaminu dla danego rodzaju zdolności przepustowej. Zarządca może uzależnić rozpoznanie wniosku od złożenia wniosku w formie elektronicznej lub przedstawienia określonych przez zarządcę dokumentów w terminie wskazanym przez zarządcę.
- h) wniosek o przydzielenie **zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów** zawiera następujące informacje:
 - (i) cel wykonania manewrów,
 - (ii) miejsce wykonania manewrów,
 - (iii) rodzaj manewrujących pojazdów,
oraz
 - (iv) masa brutto pociągu/pojazdów kolejowych,
 - (v) termin wykonania manewrów,
 - (vi) ilość wagonów;
- i) wniosek o **przydzielenie zdolności przepustowej w celu postoju** składu pojazdów kolejowych zawiera następujące informacje:
 - (i) miejsce postoju składu pojazdów kolejowych,
 - (ii) maksymalną długość składu pojazdów kolejowych,
 - (iii) czas postoju składu pojazdów kolejowych (data i godzina),
- j) wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów oraz wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej w celu postoju składu pojazdów będą rozpatrywane, o ile zostały złożone co najmniej na 1 godzinę przed planowanym terminem przydzielenia zdolności przepustowej,
- k) datą złożenia wniosku przesłanego e-mailem jest data otrzymania wniosku przez pracownika zarządcy przyjmującego wniosek (data odebrania e-maila);
- l) zarządca potwierdza doręczenie wniosku w formie elektronicznej;
- m) wnioski niespełniające wymogów wskazanych w § 6 ust 1 pkt 1 i 2 Rozporządzenia zarządcy zwraca aplikantowi wraz ze wskazaniem przyczyny. W przypadku wniosków nie spełniających wymogów wskazanych w § 6 ust 1 pkt 3 Rozporządzenia lub posiadających inne braki w stosunku do wymogów wynikających z przepisów prawa lub Regulaminu, zarządca wzywa aplikanta do uzupełnienia wniosku w terminie 5 dni roboczych;
- n) o uwzględnieniu lub nieuwzględnieniu wniosku CARGOTOR Sp. z o.o. zawiadamia aplikanta w formie elektronicznej (e-mail);

- o) zarządca może uzależnić rozpoznanie wniosku od dokonania w nim zmian przez aplikanta, umożliwiających jego rozpoznanie;
- p) CARGOTOR Sp. z o.o. jest uprawniony do żądania, a aplikant jest zobowiązany do przedstawienia wszelkich innych informacji lub dokumentów koniecznych do rozpoznania powyższego wniosku. W przypadku ich nie doręczenia przez aplikanta w terminie wskazanym przez zarządcę – Cargotor Sp. z o.o. może pozostawić wniosek bez rozpoznania, o czym niezwłocznie informuje aplikanta;
- q) wniosek będzie rozpatrywany biorąc pod uwagę oczekiwany termin przydzielenia zdolności przepustowej oraz kolejność złożenia wniosków;
- r) ze względu na termin rozpatrywania wniosków dotyczących przydzielenia zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów i w celu postoju składu pojazdów kolejowych, CARGOTOR Sp. z o.o. nie przewiduje możliwości korygowania przyznanej zdolności przepustowej w tym zakresie.

2. Informacje na temat gwarancji finansowych, o których mowa w art. 29d ust. 3 Ustawy

Umowa o przydzielenie zdolności przepustowej będzie przewidywała wymagania zarządcy wobec aplikanta dotyczące gwarancji finansowych na zabezpieczenie płatności w rozumieniu art. 29d ust 3 Ustawy w formie

- a) kaucji pieniężnej, lub
 - b) nieodwołanej i bezwarunkowej gwarancji bankowej o treści zaakceptowanej przez zarządcę, lub
 - c) innej uzgodnionej przez aplikanta i zarządcę, jedynie w przypadku, gdy aplikant opóźnia się z zapłatą należności na rzecz zarządcy za okres dłuższy niż 1 miesiąc, tzn. umowa będzie przewidywała uzależnienie rozpoznania wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej od zabezpieczenia przyszłych wierzytelności zarządcy i obowiązek dostarczenia jednego z powyżej wskazanych zabezpieczeń, według wyboru zarządcy, w terminie wskazanym w umowie i w wysokości szacowanej przez zarządcę wierzytelności, powiększonej o 20% na zabezpieczenie ewentualnych świadczeń ubocznych (np. odsetek), a w przypadku niedoręczenia takiego zabezpieczenia umowa będzie przewidywała uprawnienie do wypowiedzenia lub innego wygaszenia umowy o przydzielenie zdolności przepustowej przez zarządcę.
3. Zarządca nie posiada pojazdów trakcyjnych posiadających charakterystykę trakcyjną w związku z tym nie udostępniania informacji o bazie danych takich pojazdów.

12d) wymogi obowiązujące aplikantów

- a) aplikant w celu skorzystania ze zdolności przepustowej dla realizacji przewozu, który kończy się na terenie bocznic obsługiwanych z układu torowego zarządcy, obowiązany jest przedstawić poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zgody użytkownika bocznic na przyjęcie pociągu wnioskodawcy, bądź umowy zgodę taką wyrażającą lub uzyskanego poświadczenia od użytkownika punktu ekspedycyjnego na kopii wniosku o dostęp;
- b) aplikant we wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej szacowany określi okres czasu korzystania z infrastruktury i przekaże inne dane wymagane przez zarządcę w celu optymalizacji

- przepustowości infrastruktury kolejowej (np. czas trwania obsługi bocznicy, ilość bocznic obsługiwanych podczas przejazdu pociągu);
- c) aplikant na wezwanie zarządcy przedstawi niezwłocznie dodatkowe informacje, które są konieczne do rozpoznania wniosku aplikanta lub wykonania umowy o przydzielenie zdolności przepustowej lub umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej z przewoźnikiem wskazanym przez aplikanta.

12e) harmonogram opracowania rocznego rozkładu jazdy pociągów oraz zmian rozkładu jazdy pociągów,

1. **Roczny rozkład jazdy** dla pociągów kursujących wyłącznie po infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez Cargotor sp. z o.o. (trasy jednosieciowe) jest opracowywany przez Cargotor sp. z o.o.
2. **Roczny rozkład jazdy** dla pociągów kursujących po infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez Cargotor sp. z o.o. i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (trasy wielosieciowe) jest opracowywany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3. Zarządca na podstawie wniosków o przydzielenie trasy pociągu opracowuje rozkład jazdy pociągu zgodnie z następującym harmonogram opracowania rocznego rozkładu jazdy:
 - a) zarządca na podstawie wniosków o przydzielenie **trasy** pociągu złożonych w terminie nie wcześniej niż 12 miesięcy przed rozpoczęciem okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy i nie później niż 5 miesięcy przed okresem obowiązywania rocznego rozkładu jazdy opracowuje roczny rozkład jazdy pociągu, z tym że na okres obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów na lata 2017/2018 wnioski mogą być złożone do pierwszej soboty października 2017r.;
 - b) na podstawie złożonych wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej dla **tras międzynarodowych**, zarządca uzgadnia, nie później niż 11 miesięcy przed rozpoczęciem okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów z zainteresowanymi zarządcami:
 - (i) trasy, które mają zostać uwzględnione w rocznym rozkładzie jazdy,
 - (ii) godzinę przejazdu pociągu na styku sieciz uwzględnieniem przewidywanego ruchu pociągów, które mają pierwszeństwo w stosunku do wnioskowanych tras wielosieciowych;
 - c) na podstawie złożonych wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej dla **tras wielosieciowych**, zarządca uzgadnia, nie później niż w terminie, o którym mowa w § 7 ust 4 i ust 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017r., Dz.U. 2017.755 z dnia 10 kwietnia 2017r. („**Rozporządzenie**”) (tj. nie później niż 5 miesięcy przed rozpoczęciem okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów) z zainteresowanymi zarządcami:
 - (i) trasy, które mają zostać uwzględnione w rocznym rozkładzie jazdy,
 - (ii) godzinę przejazdu pociągu międzynarodowego na styku sieciz uwzględnieniem przewidywanego ruchu pociągów, które mają pierwszeństwo w stosunku do wnioskowanych tras wielosieciowych;
 - d) na podstawie wniosków o przydzielenie przepustowości dla tras międzynarodowych i tras wielosieciowych, zarządca opracowuje w terminie, o którym mowa w § 7 ust 4 i ust 2 pkt 3 Rozporządzenia (tj. nie później niż 5 miesięcy przed rozpoczęciem okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów) **wstępne trasy pociągów** wraz z określeniem zdolności

przepustowej zarezerwowanej na możliwe ich przesunięcia wynikające z dalszych prac nad rocznym rozkładem jazdy, z tym że na okres obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów na lata 2017/2018 wstępne trasy pociągów zostaną opracowane w terminie 21 dni od upływu terminu wniosków, o których mowa w pkt a) powyżej;

- e) na podstawie złożonych wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej zarządca opracowuje w terminie 1 miesiąca od upływu terminu, o którym mowa w pkt a) powyżej, **projekt rocznego rozkładu jazdy** pociągów, uwzględniając okoliczności, o których mowa w § 7 ust 7 Rozporządzenia;
- f) w przypadku kolizji tras pociągów zarządca zapewnia możliwie najlepszą realizację zgłoszonych potrzeb w drodze konsultacji z aplikantami, które obejmują:
 - (i) przekazanie aplikantom informacji, w postaci papierowej lub elektronicznej, o wystąpieniu kolizji tras pociągów, niezwłocznie po jej ujawnieniu, wraz z:
 - niezbędną informacją dotyczącą wnioskowanych tras kolizyjnych, bez ujawniania tożsamości pozostałych aplikantów, chyba że zainteresowani aplikanci wyrażą zgodę na takie ujawnienie,
 - propozycją zarządcy rozwiązania sytuacji kolizyjnej, z uwzględnieniem pierwszeństwa w przydzielaniu tras pociągów powodujących kolizję, w tym propozycji tras alternatywnych lub wariantowych, o ile są możliwe,
 - informacją na temat kryteriów uwzględnianych w ramach procesu przydzielania tras pociągów oraz wskazaniem wniosków o przydzielenie tras pociągów równorzędnych pod względem pierwszeństwa w przydzielaniu zdolności przepustowej
 - (ii) akceptację ze strony aplikanta propozycji bądź zgłoszenie uwag i przedstawienie przez aplikanta możliwych ustępstw w zakresie złożonych wniosków, przy czym brak odpowiedzi aplikanta w terminie 5 dni roboczych (przez dzień roboczy na potrzeby niniejszego Regulaminu rozumie się każdy dzień z wyjątkiem soboty i dnia ustawowo wolnego od pracy) od dnia otrzymania informacji od zarządcy jest równoznaczny z akceptacją przedstawionej propozycji;
- g) zarządca przekazuje aplikantom do uzgodnienia dotyczącą ich część **projektu rocznego rozkładu jazdy pociągów** nie później niż dwa miesiące po upływie terminu, o którym mowa w § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia, z tym że na okres obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów na lata 2017/2018 nastąpi to w terminie 45 dni od upływu terminu na złożenie wniosków, o których mowa w pkt a) powyżej;
- h) W terminie miesiąca od dnia otrzymania projektu rocznego rozkładu jazdy pociągów (z tym że na okres obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów na lata 2017/2018 nastąpi to w terminie 7 dni od otrzymania projektu rocznego rozkładu jazdy), aplikant (i) akceptuje projekt albo (ii) zgłasza uwagi lub (iii) proponuje zmiany do dotyczącej go części projektu w zakresie, w jakim nie spełnia ona wymagań ujętych w złożonych przez niego wnioskach. W przypadku nie zajęcia stanowiska przez aplikanta w powyższym terminie uznaje się, że aplikant akceptuje projekt rocznego rozkładu jazdy;
- i) zarządca, jeżeli nie może uwzględnić uwag lub zrealizować zmian, o których mowa powyżej:
 - (i) wskazuje przepełniony odcinek infrastruktury, na którym kolizja tras pociągów uniemożliwiła realizację wniosku zgodnie z określonymi w nim wymaganiami, oraz okres przepełnienia, z wyłączeniem przypadku, gdy trasa pociągu zakłada odstępstwo od wymagań określonych we wniosku w zakresie pory kursowania lub czasów postojów handlowych łącznie:

- do 15 minut - w przypadku pociągów realizujących przewozy wojewódzkie,
 - do 30 minut - w przypadku pociągów pasażerskich realizujących przewozy inne niż wojewódzkie,
 - do 180 minut - w przypadku pociągów towarowych;
- (ii) powiadamia aplikanta o zakresie uwag i zmian, których nie uwzględnił, nie później niż w terminie 14 dni od upłynięcia terminu, o którym mowa w pkt h) powyżej;
 - (iii) w przypadku wskazania przepełnionego odcinka infrastruktury, o którym mowa w ppkt (i) powyżej, w powiadomieniu, o którym mowa w ppkt (ii) powyżej, wskazuje aplikantowi trasy równorzędne pod względem pierwszeństwa w przydzielaniu zdolności przepustowej, które powodują odstępstwo od wymagań określonych we wniosku,
 - (iv) w przypadku wskazania tras, o których mowa w ppkt (iii), przeprowadza z udziałem aplikantów, którzy wnioskowali o te trasy, **aukcję nieprzydzielonej zdolności przepustowej**, w wyniku której:
 - ustala deklarowaną przez aplikantów dla poszczególnych tras pociągów kwotę podwyższenia opłaty podstawowej,
 - wskazuje kolejność rozpatrywania wniosków,
 - weryfikuje projekt, rocznego rozkładu jazdy pociągów, w zakresie nieprzydzielonej zdolności przepustowej z uwzględnieniem nowej kolejności rozpatrywania wniosków, których dotyczyła aukcja,
 - ustala kwotę podwyższenia opłaty podstawowej dla tras pociągów, dla których w wyniku aukcji możliwe jest ograniczenie odstępstw od wymagań określonych we wniosku, w stosunku do projektu rocznego rozkładu jazdy pociągów,
 - przekazuje aplikantom nową propozycję tras pociągów wnioskowanych na przepełnionym odcinku infrastruktury, w tym tras alternatywnych lub wariantowych, albo odmawia przydzielenia zdolności przepustowej;
- j) aplikant, w przypadku otrzymania nowej propozycji tras pociągów, o której mowa w pkt i) pkt (iv) tiret czwarty, w terminie 5 dni roboczych od jej otrzymania ma możliwość wycofania wniosków, dla których projekt rocznego rozkładu jazdy, nie spełnia wymagań określonych we wniosku. Brak wycofania wniosków przez aplikanta jest równoznaczny z akceptacją propozycji, o której mowa w pkt i) ppkt (iv) tiret czwarty;
 - k) jeżeli jest możliwe uwzględnienie uwag i zrealizowanie zmian, o których mowa w pkt h) powyżej, zarządca uzgadnia z aplikantem projekt rocznego rozkładu jazdy pociągów, w terminie 14 dni od dnia otrzymania wystąpienia aplikanta w tej sprawie;
 - l) zarządca, na podstawie uzgodnionego projektu rocznego rozkładu jazdy pociągów, przydziela trasy pociągów, opracowuje roczny rozkład jazdy pociągów i udostępnia go aplikantowi nie później niż w terminie 3 miesięcy przed okresem jego obowiązywania bezpośrednio (e-mail) każdemu aplikantowi, którego dotyczy roczny rozkład jazdy;
 - m) powyżej wskazane zasady są procedurą opracowania rocznego rozkładu jazdy pociągów, o której mowa w art. 30 ust 3 Ustawy.

4. Harmonogram zmian rocznego rozkładu jazdy

- a) Zmiana rocznego rozkładu jazdy pociągów może nastąpić
 - (i) o północy w drugą sobotę czerwca,
 - (ii) w innym terminie, jeżeli zarządca uzna to za uzasadnione.

Zmiany rozkładu jazdy pociągów są wprowadzane nie częściej, niż co 30 dni.

b) **Zmiany w rocznym rozkładzie jazdy pociągów** dokonywane są zgodnie z następującymi zasadami:

- (i) aplikant ma prawo, raz w miesiącu kalendarzowym do złożenia wniosku korygującego wcześniej przydzielone trasy tj. o dokonanie zmian parametru przejazdu pociągu (np. zmienić drogę przejazdu, wydłużyć lub skrócić trasę, zmienić miejsce i czas postojów) lub wniosku uzupełniającego wg wzoru formularza znajdującego się w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu (z dopiskiem „korekta”),
- (ii) zarządca w terminie jednego miesiąca opracowuje projekt zmienionego rocznego rozkładu jazdy i udostępnia aplikantowi do uzgodnienia dotyczącą go część albo informuje o braku zdolności przepustowej,
- (iii) aplikant w terminie 7 dni akceptuje dotyczącą go część projektu zmiany rocznego rozkładu jazdy albo zgłasza uwagi bądź proponuje zmiany w zakresie w jakim nie spełnia ona wymagań ujętych w złożonych przez niego i przyjętych przez CARGOTOR Sp. z o. o. wnioskach,
- (iv) jeżeli CARGOTOR Sp. z o. o., nie może uwzględnić uwag bądź nie może zrealizować zmian, o których mowa w ppkt (iii) powyżej, powiadamia o tym aplikanta w terminie 7 dni,
- (v) jeżeli jest możliwe uwzględnienie uwag lub zrealizowanie zmian, o których mowa w pkt. c powyżej, CARGOTOR Sp. z o.o. uzgadnia z aplikantem projekt zmiany rocznego rozkładu jazdy w terminie 14 dni,
- (vi) tryb i forma składania wniosków korygujących i uzupełniających, o których mowa powyżej mają być zgodne z powyżej opisanymi zasadami dotyczącymi wniosków dotyczących rocznego rozkładu jazdy, z zastrzeżeniem odmiennych zasad określonych w niniejszym pkt b).
- (vii) Zarządca udostępnia aplikantowi zmianę rozkładu jazdy pociągów nie później niż 21 dni przed terminem jej obowiązywania

12f) termin, po którym zarządca nie przydziela zdolności przepustowej na podstawie wniosków IRJ, określony jako liczba dni lub godzin przed planowanym uruchomieniem pociągu

1. Zarządca nie przydziela zdolności przepustowej na podstawie wniosków o wydanie indywidualnego rozkładu jazdy (wniosek IRJ) na 5 dni przed planowym skorzystaniem ze zdolności przepustowej.
2. Zarządca nie przydziela zdolności przepustowej na podstawie wniosków o wydanie uproszczonego rozkładu jazdy (URJ) na 2 godziny przed planowym skorzystaniem ze zdolności przepustowej.

12g) sposób prowadzenia procesu koordynacji i rozstrzygnięcia sporów

1. W przypadku powstania sporu pomiędzy złożonymi wnioskami o przydzielenie zdolności przepustowej przez różnych aplikantów, zarządca zapewnia możliwie najlepszą realizację zgłoszonych potrzeb poprzez przeprowadzenie procesu koordynacji z zainteresowanymi aplikantami według zasad określonych w niniejszym Regulaminie.
2. W przypadku kolizji **tras pociągów** stosuje się postanowienia pkt 12e) pkt 3 f) Regulaminu.

3. W trakcie negocjacji zarządca niezwłocznie informuje aplikantów o zaistniałej sytuacji i zgłasza propozycję jej rozwiązania, która może polegać na:
 - (i) przydzieleniu innego układu czasowego dla wnioskowanej trasy pociągów,
 - (ii) skróceniu czasu przejazdu pociągu przez przepełniony element infrastruktury poprzez zmniejszenie liczby postojów, czasów ich trwania, zmniejszenie masy pociągu, użycie pojazdu kolejowego o lepszych parametrach,
 - (iii) przeprowadzenia pociągu trasą zastępczą,
 - (iv) zastosowania ograniczeń – w określonych terminach – kursowania wybranych pociągów,
 - (v) aukcji nieprzydzielonej zdolności przepustowej.
4. Przy rozwiązywaniu konfliktów przy przydzielaniu tras zarządca dąży do wypracowania rozwiązania kompromisowego dla stron sporu.
5. Zakończenie procesu konsultacji, o których mowa oraz przedstawienie stanowiska rozwiązującego konflikt musi nastąpić w terminie do 7 dni od daty powiadomienia aplikantów o wystąpieniu sporu.
6. W przypadku niewystarczającej zdolności przepustowej w zakresie **postoju** zarządca niezwłocznie informuje aplikantów o zaistniałej sytuacji i zgłasza propozycję jej rozwiązania, która może polegać na wskazaniu innego miejsca postoju.
7. W przypadku niewystarczającej zdolności przepustowej w zakresie **manewru** stosuje się zasady wskazane w pkt 3 (i) powyżej.

5. Niewystarczająca zdolność przepustowa

- a) W przypadku ujawnienia odcinka linii kolejowej o niewystarczającej zdolności przepustowej zarządca niezwłocznie powiadamia o tym Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego („Prezes UTK”) oraz aplikantów, którzy wnioskowali o przydzielenie zdolności przepustowej na tym odcinku linii kolejowej. Obowiązek powiadomienia występuje również w przypadku ujawnienia odcinka linii kolejowej, na którym zarządca przewiduje wystąpienie niewystarczającej zdolności przepustowej w kolejnym rocznym rozkładzie jazdy pociągów;
- b) zarządca, w terminie 6 miesięcy od dnia powiadomienia, o którym mowa w pkt a) powyżej, jest obowiązany dokonać analizy zdolności przepustowej odcinka linii kolejowej o niewystarczającej zdolności przepustowej zgodnie z § 13 Rozporządzenia i przedłożyć jej wyniki Prezesowi UTK;
- c) zarządca, w terminie 6 miesięcy od dnia przedłożenia wyników analizy zdolności przepustowej, po konsultacjach z przewoźnikami wykonującymi przewozy na odcinku linii kolejowej, którego analiza dotyczy, opracowuje plan powiększenia zdolności przepustowej zgodnie z § 14 Rozporządzenia i przedkłada go Prezesowi UTK.

12h) priorytety stosowane na etapie opracowania rozkładu jazdy, w tym warunki, na jakich uwzględnia się poprzednie wielkości wykorzystywania zdolności przepustowej przez aplikanta

CARGOTOR sp. z o.o. nie stosuje priorytetów na etapie opracowywania rozkładów jazdy.

12i) zasady i kryteria przydzielania zdolności przepustowej obowiązujące w ramach współpracy z innymi zarządcami, w tym sposób postępowania w przypadku wystąpienia trudności w ustaleniu tras wielosieciowych,

1. Niniejsze zasady dotyczą pociągów uruchamianych po liniach stycznych z infrastrukturą kolejową będącą w zarządzaniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (linie 865, 866, 867). Dla spójności, zarządca informują, że powyższe zasady znajdują również zastosowanie dla linii nr 60 (o szerokości 1520mm).
2. Wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej dla infrastruktury wskazanej w pkt 1 powyżej, aplikant składa do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Dotyczy to w szczególności wniosków dotyczących rocznego rozkładu jazdy (por. pkt 12e) ust 2) Regulaminu), wniosków dotyczących indywidualnego rozkładu jazdy i wniosków dotyczących uproszczonego rozkładu jazdy.
3. Ze względu na okoliczność, że do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o. dostęp jest możliwy tylko od infrastruktury zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. tryb i terminy składania wniosków, o których mowa w pkt 2 określa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. we własnym regulaminie sieci. Wykaz linii stycznych z infrastrukturą kolejową zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. stanowi Załącznik nr 3 do niniejszego Regulaminu (odpowiedni schemat zawiera Załącznik nr 3a).
4. Przydzielenie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zdolności przepustowej jest wiążące dla CARGOTOR Sp. z o. o., o ile przydzielenie zostało uprzednio uzgodnione z CARGOTOR Sp. z o. o. oraz zostały podane przez aplikanta informacje wskazane w Załączniku nr 6 do Regulaminu w terminie złożenia wniosku do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Informacje takie należy kierować do Działu Ruchu Kolejowego.
5. Zasady przydzielania tras dla jazdy pociągów po linii nr 60 o szerokości 1520 mm na przejściu granicznym Brześć – Terespol określa procedura przydzielania tras pociągów towarowych polskim przewoźnikom przy realizacji przewozów kolejowych przez białorusko – polskie przejścia graniczne po torze 1520mm z dnia 09 września 2015 roku. Procedura ta dostępna jest na stronie internetowej www.cargotor.com. W przypadku rozbieżności pomiędzy postanowieniami powyższej procedury oraz niniejszego Regulaminu stosuje się postanowienia powyższej procedury.
6. Przewoźnik kolejowy zobowiązany jest po dokonaniu przyjęcia pociągu lub przed jego uruchomieniem do dostarczenia wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 02 listopada 2006 roku w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym.

12j zasady ustalania skomunikowań,

CARGOTOR Sp. z o.o. nie stosuje skomunikowania pomiędzy poszczególnymi pociągami i składami manewrowymi.

12k) sposób postępowania w przypadku przepełnienia odcinka infrastruktury, o którym mowa w § 7 ust. 11 pkt 1, w tym wielkość wykorzystania trasy pociągu upoważniająca zarządcę do odmowy przydzielenia aplikantowi trasy pociągu na danym odcinku

1. W przypadku, przepełnienia odcinka infrastruktury, o którym mowa w § 7 ust. 11 pkt 1 Rozporządzenia zarządca ma prawo do odmowy przydzielenia aplikantowi odcinka infrastruktury:
 - a) w przypadku już jej zajętości przez innego aplikanta;
 - b) w sytuacji nadzwyczajnej, w szczególności zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia;
 - c) w przypadku realizacji zadań związanych z zapobieganiem lub usuwaniem skutków wypadków kolejowych.
2. W przypadku odmowy przydzielenia aplikantowi odcinka infrastruktury zarządca powiadamia go niezwłocznie o przyczynie odmowy podając jednocześnie możliwe warianty rozpatrzenia wniosku złożonego przez aplikanta.
3. Jeżeli pomimo działań, nie jest możliwe zrealizowanie zamówień określonych we wniosku ze względu na ograniczoną zdolność przepustową na częściach linii przylegających do punktu styku linii kolejowych różnych zarządców, postępowanie w tym zakresie prowadzi ten zarządca, po którego stronie leży przyczyna wystąpienia braku zdolności przepustowej.
4. Wielkość wykorzystania trasy pociągu upoważniająca zarządcę do odmowy przydzielenia aplikantowi trasy pociągu na danym odcinku wynosi mniej niż 80% w poprzednim okresie obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów.

12l) trasy katalogowe,

Cargotor Sp. z o.o. obecnie nie stosuje tras katalogowych.

12m) sposób udostępniania aplikantom informacji o wolnej zdolności przepustowej dla potrzeb indywidualnego rozkładu jazdy pociągów

Informację o wolnej zdolności przepustowej dla potrzeb indywidualnego rozkładu jazdy pociągów, zarządca udziela na wniosek aplikanta, z którym zawarta jest umowa o przydzielenie zdolności przepustowej, w formie elektronicznej lub telefonicznej. Wnioski kierowane są do Działu Ruchu Kolejowego.

12n) procedurę akceptacji przez aplikanta indywidualnego rozkładu jazdy pociągu

1. Tryb składania wniosków do **indywidualnego rozkładu jazdy pociągów dla linii kolejowych niebędących stycznymi** (trasy jednosieczowe) z infrastrukturą kolejową będącą w zarządzaniu innych zarządców (linia 906):
 - a) aplikant, który ma zawartą umowę o przydzielenie zdolności przepustowej, uprawniony jest do złożenia wniosku o przydzielenie trasy pociągu na okres krótszy niż czas obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągu a dłuższy niż uproszczony rozkład jazdy. Wniosek taki powinien zostać złożony w formie elektronicznej (e-mail), po upływie terminu na składanie wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej w ramach rocznego rozkładu jazdy („wniosek IRJ”);
 - b) w przypadku wniosku IRJ złożonego do dnia udostępnienia aplikantom rocznego rozkładu jazdy pociągów, zarządca opracowuje **indywidualny rozkład jazdy** pociągu w terminie 5 dni roboczych od dnia udostępnienia aplikantom rocznego rozkładu jazdy pociągów;

- c) dla wniosku IRJ złożonego po dniu udostępnienia aplikantom rocznego rozkładu jazdy pociągów i przed upływem terminu określonego w Regulaminie, po którym zarządca nie przydziela zdolności przepustowej na podstawie wniosków IRJ, zarządca niezwłocznie opracowuje **projekt indywidualnego rozkładu jazdy pociągu**, nie później jednak niż w terminie 5 dni roboczych od dnia złożenia wniosku IRJ;
 - d) termin, po którym zarządca nie przydziela zdolności przepustowej na podstawie wniosków IRJ, to 5 dni roboczych przed planowanym terminem wykorzystania zdolności przepustowej;
 - e) projekt indywidualnego rozkładu jazdy pociągu zostanie opracowany w terminie dłuższym niż 5 dni roboczych w następujących przypadkach wypadku lub awarii infrastruktury kolejowej lub innego zdarzenia o charakterze siły wyższej. W takim przypadku, zarządca informuje aplikanta o terminie opracowania projektu indywidualnego rozkładu jazdy pociągu .
 - f) zarządca rozpatruje wnioski IRJ, uwzględniając w następującej kolejności:
 - (i) obowiązek wykonywania przewozu nałożony przepisami prawa przewozowego;
 - (ii) ograniczenia wynikające z potrzeby zapewnienia zdolności przepustowej, o której mowa w § 7 ust. 1 pkt 1;
 - (iii) jak najlepsze wykorzystanie zdolności przepustowej;
 - (iv) planowany termin przejazdu;
 - (v) kolejność złożenia wniosków.
 - g) w celu realizacji wniosku IRJ możliwa jest zmiana przydzielonej wcześniej zdolności przepustowej pod warunkiem uzyskania zgody zainteresowanych aplikantów;
 - h) w odniesieniu do wniosku o modyfikację przydzielonej trasy pociągu pkt 1 c)-g) powyżej i pkt 2-9 poniżej stosuje się odpowiednio, z tym że wniosek zawiera dopisek „korekta”;
2. wniosek IRJ należy kierować bezpośrednio do Działu Ruchu Kolejowego;
3. wzór wniosku IRJ stanowi Załącznik nr 4 do niniejszego Regulaminu;
4. we wniosku IRJ, powinny znaleźć się następujące informacje:
- (i) relacja i trasę pociągu/pojazdu kolejowego,
 - (ii) rodzaj wykonywanych przewozów,
 - (iii) typ i seria pojazdu trakcyjnego albo dane techniczne wraz z charakterystyką trakcyjną pojazdu trakcyjnego,
 - (iv) maksymalna prędkość pociągu,
 - (v) masa brutto pociągu/pojazdów kolejowych, z tym że zmniejszenie masy nie wymaga złożenia wniosku o modyfikację przydzielonej trasy pociągu (korekty),
 - (vi) długość pociągu/pojazdów kolejowych, z tym że zmniejszenie długości nie wymaga złożenia wniosku o modyfikację przydzielonej trasy pociągu (korekty),
 - (vii) termin kursowania od – do,
 - (viii) kursuje w: dni tygodnia,
 - (ix) czas postoju na bocznicach/stacji,
 - (x) wnioskowana godzina odjazdu,
 - (xi) ilość wagonów,
 - (xii) uzgodniony plan obsługi bocznic /godz./;
5. zarządca rozpatruje wnioski złożone w terminie wskazanym w niniejszym Regulaminie;

6. datą złożenia wniosku przesłanego e-mailem jest data otrzymania wniosku przez pracownika zarządcy przyjmującego wniosek (data odebrania e-maila);
7. zarządca potwierdza doręczenie wniosku w formie elektronicznej;
8. o sporządzeniu lub odmowie sporządzenia indywidualnego rozkładu jazdy CARGOTOR Sp. z o.o. zawiadamia aplikanta w formie elektronicznej (e-mail);
9. zarządca może uzależnić rozpoznanie wniosku od dokonania w nim zmian przez aplikanta, umożliwiających jego rozpoznanie;
10. CARGOTOR Sp. z o.o. jest uprawniony do żądania, a aplikant jest zobowiązany do przedstawienia wszelkich innych informacji lub dokumentów koniecznych do rozpoznania powyższego wniosku. W przypadku ich nie doręczenia przez aplikanta w terminie wskazanym przez zarządcę – Cargotor Sp. z o.o. może pozostawić wniosek bez rozpoznania, o czym niezwłocznie informuje aplikanta.
11. Tryb składania wniosków do **indywidualnego rozkładu jazdy pociągów dla linii kolejowych będących stycznymi** (trasy wielosieciowe) z infrastrukturą kolejową będącą w zarządzaniu innych zarządców (linie 865, 866, 867) jest określony w pkt 12i) Regulaminu.

12o) progową wielkość wykorzystania trasy pociągu, której niedotrzymanie może spowodować utratę prawa do korzystania z trasy pociągu;

W przypadku wykorzystania trasy pociągu poniżej 50% przyznanej zdolności przepustowej w poprzednim okresie obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów może spowodować utratę prawa do korzystania z trasy pociągu.

13) Tryb, warunki i terminy dokonywania zmian w rozkładzie jazdy pociągów

- a) zmiany w **rocznym rozkładzie jazdy pociągów** dokonywane są zgodnie z zasadami wskazanymi w pkt 12e) Regulaminu;
- b) zmiany w **indywidualnym rozkładzie jazdy pociągów** dokonywane są zgodnie z zasadami wskazanymi w pkt 12n) ust 1 pkt h) Regulaminu;
- c) Zarządca nie przewiduje możliwości zmian **uproszczonym rozkładzie jazdy**.

14) Sposób powiadamiania o zmianach dotyczących parametrów technicznych i eksploatacyjnych linii kolejowych, na których przydzielono trasy pociągów, w tym o ograniczeniach związanych z robotami, wprowadzanych ograniczeniach prędkości i innych ograniczeniach eksploatacyjnych, nieprawidłowym działaniu urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności oraz urządzeń kontrolnych i diagnostycznych taboru

Powiadamianie o zmianach dotyczących parametrów technicznych i eksploatacyjnych linii kolejowych, na których przydzielono trasy pociągów, w tym o ograniczeniach związanych z robotami, wprowadzanych ograniczeniach prędkości i innych ograniczeniach eksploatacyjnych, nieprawidłowym działaniu urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności oraz urządzeń kontrolnych i diagnostycznych taboru następuje na stronie internetowej www.cargotor.com poprzez zamieszczenie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów i prac manewrowych podczas

remontu/naprawy i Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający Wykaz ostrzeżeń stałych oraz prędkości drogowych obowiązujących na terenie zarządzanym przez CARGOTOR sp. z o.o. w rejonie przeładunkowym Małaszewicze.

15) Procedury układania i podmioty odpowiedzialne za opracowywanie harmonogramów remontów

1. Procedura w zakresie procedur układania harmonogramów remontów:
 - a) wykonanie diagnostyki i sporządzenie protokołów z przeprowadzonych pomiarów i badań technicznych infrastruktury kolejowej oraz obiektów inżynierskich, będących w zarządzaniu CARGOTOR sp. z o.o.;
 - b) analiza protokołów diagnostycznych/pomiarów oraz wyciągnięcie wniosków eksploatacyjnych;
 - c) określenie pilności wykonania robót;
 - d) opracowanie planu napraw i remontów na dany rok kalendarzowy w uzgodnieniu z Biurem Ruchu Kolejowego oraz stanowiskami właściwymi ds. sprzedaży.
2. Szczegółową procedurę opracowywania harmonogramów remontów zawiera Instrukcja bazowa: TU-01 (Instrukcja utrzymania nawierzchni kolejowej wraz z podtorzem oraz obiektów inż. użytkowanych przez CARGOTOR sp. z o.o.), która jest dostępna na stronie www.cargotor.com.
3. Podmiot odpowiedzialny za opracowywanie harmonogramów remontów: Biuro Utrzymania Infrastruktury CARGOTOR sp. z o.o.

16) Specjalne środki podejmowane w przypadku wystąpienia zakłóceń w ruchu pociągów spowodowanych przez awarię techniczną lub wypadek zapewniające podjęcie wszystkich koniecznych kroków, aby przywrócić normalną sytuację, w tym plan postępowania w przypadkach wymagających powiadomienia właściwych organów

1. W przypadku zakłóceń w ruchu pociągów spowodowanych awarią techniczną lub wypadkiem CARGOTOR Sp. z o.o. informuje niezwłocznie o tym aplikantów, którzy mają przydzieloną zdolność przepustową na infrastrukturze, na której wystąpiła awaria techniczna lub wypadek. CARGOTOR Sp. z o.o. informuje ponadto o zastępczych możliwościach wykonania pracy przewozowej mając na względzie interes aplikantów zmierzający do realizacji przewozów oraz właściwe organy. Szczegółowy plan postępowania przewiduje Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. TR-02 dostępna na stronie www.cargotor.com.
2. CARGOTOR Sp. z o.o. podejmie ponadto niezwłocznie działania w celu przywrócenia poprzednio posiadanych zdolności przepustowych, o których niezwłocznie powiadomi aplikantów.

17) Działania sprawdzające przeprowadzane przez uprawnionych pracowników zarządcy

Zarządca ma prawo w ramach działań sprawdzających:

- a) dokonywania czynności sprawdzających, dotyczących pociągów, pojazdów kolejowych oraz pracowników przewoźnika kolejowego, w celu zapewnienia bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia ruchu;
- b) niedopuszczenia do przejazdu pociągu lub zatrzymania pociągu w przypadku stwierdzenia niespełnienia, przez tabor lub pracowników przewoźnika kolejowego, wymagań określonych we właściwych przepisach, zasadach i umowach;
- c) dokonania czynności kontrolujących pracowników i taboru przewoźnika kolejowego, w tym dokumentacji przewozowej i stanu technicznego taboru przewoźnika kolejowego;
- d) dokonywania kontroli przestrzegania przepisów porządkowych na obszarze kolejowym, w pociągach i pojazdach kolejowych przewoźnika kolejowego;
- e) żądania od przewoźnika kolejowego wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej lub zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia.

18) Progowa wielkość wykorzystania trasy pociągu przydzielonej na odcinku infrastruktury kolejowej o niewystarczającej zdolności przepustowej, której przekroczenie przez przewoźnika upoważnia zarządcę do pozbawienia go prawa do jej wykorzystania

W przypadku wykorzystania przez przewoźnika trasy pociągu przydzielonej na odcinku infrastruktury kolejowej o niewystarczającej zdolności przepustowej na poziomie mniejszym niż 80%, zarządca jest uprawniony do pozbawienia go prawa do jej wykorzystania.

19) Sposób ustalania i pobierania opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej

19a) obowiązujące przepisy w zakresie sposobu ustalania opłat

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012r. („Dyrektywa”), Ustawa, Rozporządzenie.

19b) projekt cennika, o którym mowa w art. 33 ust. 13 Ustawy, wraz z wynikami analizy rynku, o której mowa w § 21 ust. 17 Rozporządzenia

Projekt cennika, o którym mowa w art. 33 ust. 13 Ustawy stanowi Załącznik nr 10 do Regulaminu.

Zarządca nie sporządził analizy rynku, o której mowa w § 21 ust. 17 Rozporządzenia.

19c) sposób ustalania kategorii linii kolejowej

Cargotor sp. z o.o. nie dzieli linii kolejowych na kategorie.

19d) podział rynku przewozów, który zastosowano przy ustalaniu zakresu stosowania wartości części stawki związanej z rodzajem wykonywanych przewozów, o której mowa w § 21 ust. 1 Rozporządzenia

Cargotor sp. z o.o. nie dokonał podziału rynku przewozów, gdyż po infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez Cargotor sp. z o.o. prowadzony jest wyłącznie ruch towarowy. Przewozy towarowe nie są dzielone na rodzaje (ze względu na przewożony ładunek) przy ustalaniu stawki.

19e) wartość części stawki związanej z rodzajem wykonywanych przewozów, o której mowa w § 21 ust. 1, w podziale na rodzaje przewozów

Nie dotyczy. Zarządca obecnie nie prowadzi klasyfikacji pod względem rodzajów wykonywanych przewozów, ponieważ na infrastrukturze zarządzanej przez Cargotor sp. z o.o. prowadzony jest obecnie wyłącznie ruch towarowy.

19f) informację, czy stawki jednostkowe są ustalane w oparciu o stan faktyczny czy planowany

Stawki jednostkowe są ustalane w oparciu o stan faktyczny i częściowo o stan planowany.

19g) oświadczenie, że jednakowe zasady pobierania opłat obowiązują wszystkich przewoźników

Jednakowe zasady pobierania opłat obowiązują wszystkich przewoźników.

20) Wzór umowy ramowej, jeżeli zarządca oferuje ich zawieranie

zarządca nie oferuje zawierania umowy ramowej.

21) Procedury rozstrzygnięcia sporów i odwołań w zakresie (i) spraw związanych z udostępnianiem infrastruktury kolejowej oraz (ii) planu wykonania, o którym mowa w art. 30f ust. 4 Ustawy

1. Rozstrzygnięcie sporów i odwołań w zakresie spraw związanych z udostępnieniem infrastruktury kolejowej

Spory i odwołania w zakresie związanych z udostępnianiem infrastruktury kierowane będą do zarządu CARGOTOR Sp. z o.o.

2. Rozstrzygnięcie sporów i odwołań dotyczących planu wykonania:

Spory i odwołania w zakresie związanych z planem wykonania kierowane będą do zarządu CARGOTOR Sp. z o.o.

3. Wnioski i odwołania składa się w formie pisemnej w siedzibie CARGOTOR Sp. z o.o. ze szczegółowym określeniem sprawy i uzasadnieniem oraz proponowanym rozwiązaniem sporu.
4. W przypadku braków formalnych wniosku lub odwołania CARGOTOR Sp. z o.o. wzywa do ich usunięcia w terminie 7 dni pod rygorem pozostawienia pisma bez rozpoznania.
5. Spory i odwołania kierowane do zarządu CARGOTOR Sp. z o.o. będą rozstrzygane w terminie 10 dni roboczych od wpłynięcia odpowiedniego pisma, a w przypadku braków formalnych w terminie 10 dni roboczych od ich usunięcia.
6. Za zgodą stron, spory mogą zostać poddane pod rozstrzygnięcie osoby trzeciej (arbitra), wybranej przez zarządcę, z tym że osoba ta powinna zapewniać bezstronność rozstrzygnięcia sporu. Ustalenie czy rozstrzygnięcie takiej osoby trzeciej jest wiążące dla stron oraz sposób podziału kosztów postępowania przed taką osobą trzecią, w tym jej wynagrodzenie, strony ustalają na piśmie w terminie 5 dni roboczych od dnia wyrażenia przez strony zgody na poddanie sporu rozstrzygnięciu przez osobę trzecią. W przypadku nie ustalenia w tym terminie

powyższych zasad i nie przedłużenia tego terminu przez strony, oświadczenie stron o poddaniu sporu pod rozstrzygnięcie osoby trzeciej wygasa.

7. Powyższe procedury rozstrzygnięcia sporów i odwołań nie wyłączają skorzystania z środków ochrony prawnej przewidzianych w bezwzględnie obowiązujących przepisach prawa, z tym, że w przypadku poddania przez strony rozstrzygnięcia sporu przez osobę trzecią i ustalenia, że jej rozstrzygnięcie jest wiążąca stron, będzie uznawane za zapis na sąd polubowny.

22) Wykaz obiektów infrastruktury usługowej połączonych z siecią zarządcy, ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych, warunki dostępu oraz świadczenia usług w tych obiektach lub wskazanie strony internetowej, na której takie informacje są udostępniane nieodpłatnie w formie elektronicznej

1. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej połączonych z siecią zarządcy, ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych stanowi Załącznik nr 7 do Regulaminu w zakresie infrastruktury położonej w rejonie przeładunkowym Małaszewicze i Załącznik nr 3 do Regulaminu w zakresie infrastruktury położonej poza rejonem przeładunkowym Małaszewicze. Schematyczne usytuowanie infrastruktury usługowej w odniesieniu do linii kolejowych stanowi odpowiednio Załącznik 3a i Załącznik 7a do Regulaminu.
2. Wykaz usług świadczonych w ramach infrastruktury usługowej zarządzanej przez Cargotor sp. z o.o. stanowi Załącznik nr 8 do Regulaminu.
3. Warunki dostępu oraz świadczenia usług w obiektach infrastruktury usługowej:
 - a) w celu uzyskania dostępu do infrastruktury usługowej, przewoźnik kolejowy obowiązany jest przedstawić w formie pisemnej na adres i elektronicznej na adres ruchkolejowy@cargotor.com wniosek zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 4 do Regulaminu, z tym, że wniosek ten nie musi zawierać danych:
 - (i) relacja i trasę pociągu/pojazdu kolejowego,
 - (ii) maksymalna prędkość pociągu,
 - (iii) masa brutto pociągu/pojazdów kolejowych;
 - b) wniosek rozpatrywany jest przez zarządcę w terminie 14 dni od dnia otrzymania pisemnego wniosku przez zarządcę. Z zastrzeżeniem pkt 5 poniżej, zarządca poinformuje o rozpatrzeniu wniosku w formie elektronicznej, na adres podany we wniosku lub adres, z którego wniosek został przesłany lub telefonicznie w przypadkach nie cierpiących zwłoki. Zarządca nie ujawnia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa uzyskanych w związku z udostępnianiem obiektu, o ile zostały one wyraźnie wskazane przez wnioskodawcę wraz z uzasadnieniem (wykazaniem), że informacje te stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa;
 - c) przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z zarządcą umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki zarządcy i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami, z tym że zarządca, według swojego wyboru, może zawrzeć z przewoźnikiem kolejowym jedną umowę zamiast umowy, o której mowa w art. 30c ust. 2 Ustawy (umowa o wykorzystanie zdolności prze pustowej pomiędzy zarządcą i przewoźnikiem kolejowym), oraz umowy, o której mowa powyżej, zawierającą wszystkie postanowienia wymagane tymi umowami;
 - d) zarządca może odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do obiektu, jeżeli:
 - (i) przewoźnik ten może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu, z wyjątkiem

- sytuacji, gdy przewoźnik poinformuje zarządcę, że operator wskazanego obiektu odmówił mu do niego dostępu, lub
- (ii) pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez zarządcę nakładów, o których mowa w art. 36b ust. 3 Ustawy, lub
 - (iii) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby temu zarządcy realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi;
- e) w przypadku, odmowy dostępu do infrastruktury usługowej, zarządca uzasadnia na piśmie swoją odmowę i przekazuje ją przewoźnikowi kolejowemu niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 14 dni. W przypadku, o którym mowa w pkt d) (i) powyżej, w odmowie, o której mowa powyżej, zarządca wskazuje inny obiekt, który umożliwi przewoźnikowi kolejowemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach, o ile zarządca ma wiedzę o takim obiekcie;
- f) przewoźnik kolejowy zobowiązany jest dostarczać sprawozdanie z korzystania obiektu infrastruktury usługowej w danym miesiącu kalendarzowym w terminie nie dłuższym niż 3 dni roboczych po zakończeniu danego miesiąca kalendarzowego;
- g) dla obiektów infrastruktury usługowej CARGOTOR Sp. z o.o. nie opracowuje rocznego rozkładu jazdy. Dostęp do terminali następuje na podstawie rozpatrzonego pozytywnie wniosku i zawartej umowy, o której mowa w pkt c) powyżej;
- h) szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zlokalizowanej poza rejonem przeładunkowym Małaszewicze :
- (i) każdy obiekt infrastruktury usługowej (zarządzany przez CARGOTOR Sp. z o.o. nie posiada posterunków ruchu, a zwrotnice i wykolejnice przestawiane są ręcznie przez drużynę manewrową przewoźnika kolejowego korzystającego niego,
 - (ii) wjazd na teren obiektu infrastruktury usługowej zarządzanego przez CARGOTOR Sp. z o.o. we wszystkich lokalizacjach odbywa się z infrastruktury zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
 - (iii) bardziej szczegółowe dane technicznego dostępu do obiektów infrastruktury usługowej (poza rejonem przeładunkowym Małaszewicze) znajdują się w Załączniku nr 9 do Regulaminu oraz w Regulaminach pracy punktów ekspedycyjnych (terminali towarowych), które są dostępne w siedzibie CARGOTOR Sp. z o.o. u Pełnomocnika ds. Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem;
- i) szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zlokalizowanej w rejonie przeładunkowym Małaszewicze :
- (i) obiekty infrastruktury usługowej (zarządzane przez CARGOTOR Sp. z o.o.) nie posiadają posterunków ruchu, a zwrotnice i wykolejnice przestawiane są ręcznie przez drużynę manewrową przewoźnika kolejowego znajdują się na Zaborze, Raniewo, Podsędków, Wólka
 - (ii) obiekty infrastruktury usługowej (zarządzane przez CARGOTOR Sp. z o.o.) posiadające posterunki ruchu, a zwrotnice i wykolejnice przestawiane są pracowników CARGOTOR Sp. z o.o. znajdują się w następujących lokalizacjach:
 - stacja Małaszewicze obejmująca posterunek zapowiadawczy MsC, posterunki wykonawcze Ms-1, Ms-2, Ms-4, Ms-5, Ms-51, Ms-61, Post.1, Post.2
 - stacja Kobylany obejmująca posterunek zapowiadawczy MsD i posterunki wykonawcze Ms-41 oraz Post.12.

- stacja Chotyłów obejmująca posterunek wykonawczy Cht-2.
 - stacja Bór obejmująca posterunek zapowiadawczy Br i posterunek wykonawczy Br-1.
- (iii) bardziej szczegółowe dane technicznego dostępu do obiektów infrastruktury usługowej w rejonie przeładunkowym Małaszewicze znajdują się w Załączniku nr do Regulaminu, w Regulaminach technicznych stacji oraz regulaminach pracy bocznicy i terminali towarowych, które są dostępne w siedzibie CARGOTOR Sp. z o.o. u Pełnomocnika ds. Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem;
- opłaty za dostęp do infrastruktury usługowej będą znajdowały się w cenniku, którego projekt stanowi Załącznik nr 10.

23) Procedurę uzyskania odstępstwa od wymagań dotyczących znajomości języka polskiego dla maszynistów z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w odniesieniu do linii kolejowych albo odcinków linii kolejowych obejmujących przejścia graniczne z państwami Unii Europejskiej sąsiadującymi z Rzeczpospolitą Polską

Nie dotyczy. Linie kolejowe (ani odcinki linii kolejowych) zarządzanych przez Cargotor sp. z o.o. nie obejmują przejść granicznych z państwami Unii Europejskiej sąsiadującymi z Rzeczpospolitą Polską.

24) Zasady wprowadzania komunikacji zastępczej

Nie dotyczy. Po infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez Cargotor sp. z o.o. nie są prowadzone przewozy pasażerskie, lecz wyłącznie towarowe, w związku z powyższym nie przewiduje się wprowadzenia komunikacji zastępczej.

25) Tryb, termin i sposób wprowadzania zmian i aktualizacji regulaminu sieci w przypadku wystąpienia takiej konieczności

1. Zmiany do niniejszego Regulaminu w zakresie praw i obowiązków aplikantów lub przewoźników kolejowych, w szczególności warunków dostępu do infrastruktury kolejowej i infrastruktury usługowej będą wprowadzane przez CARGOTOR Sp. z o.o. po uprzednich konsultacjach z aplikantami, z którymi zarządca zawarte ma obowiązujące umowy o przydzielenie zdolności przepustowej ora z przewoźnikami, z którymi zarządca ma zawarte umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej lub umowy, o której mowa w Art. 36c ust 1 Ustawy.
2. Zmiany do niniejszego Regulaminu mogą być wprowadzane w każdym czasie, w szczególności w przypadku:
 - a) zmiany stanu faktycznego, w tym zmiany charakterystyki zarządzanej infrastruktury kolejowej lub infrastruktury usługowej,
 - b) zgłoszenia wniosku przez aplikanta lub przewoźnika kolejowego,
 - c) zmiany przepisów prawa lub dostosowania Regulaminu do przepisów prawa lub zmienionej interpretacji prawa,po uprzednim zawiadomieniu aplikantów i przewoźników kolejowych, o których mowa w pkt 1 powyżej i będą wchodziły w życie w terminie wskazanym w zawiadomieniu nie wcześniej jednak niż 14 dni od zawiadomienia powyższych podmiotów.
3. Zawiadomienie i konsultacje mogą odbywać się w formie pisemnej lub elektronicznej, w tym poprzez ogłoszenie planowanych zmian do Regulaminu na stronie internetowej www.cargotor.com.

4. CARGOTOR Sp. z o.o. zawiadomi zgłaszających uwagi, o uwzględnieniu lub nieuwzględnieniu ich uwag do planowanej zmiany, o ile będą przesłane w terminie na zgłaszanie uwag wskazanym w zawiadomieniu o planowanej zmianie na adres e-mail: regulamin@cargotor.com.

26) Inne postanowienia

1. CARGOTOR Sp. z o.o. bierze udział w uzgadnianiu tras pociągów międzynarodowych kursujących po linii nr 60 o szerokości 1520 mm na przejściu granicznym Brześć – Terespol zgodnie z procedurą przydzielania tras pociągów towarowych polskim przewoźnikom przy realizacji przewozów kolejowych przez białorusko – polskie przejścia graniczne po torze 1520 mm z dnia 09 września 2015 roku. Procedura ta dostępna jest na stronie internetowej www.cargotor.com. W przypadku rozbieżności pomiędzy postanowieniami powyższej procedury oraz niniejszego Regulaminu stosuje się postanowienia powyższej procedury.
2. Cargotor sp. z o.o. zarządza również infrastrukturą kolejową obejmującą szerokość torów 1520mm. Art. 36 Ustawy wyłącza stosowanie art. 29-35 Ustawy m.in. do infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowych o szerokości innej niż 1435mm.
3. Dla spójności informacji, co do zasad udostępnienia infrastruktury kolejowej obejmującej szerokość torów 1520 mm, zarządca informuje, że udostępnianie tej infrastruktury kolejowej w zakresie sporządzania rocznego rozkładu jazdy, indywidualnego rozkładu jazdy i uproszczonego rozkładu jazdy odbywa się na takich samych zasadach jak wskazane w niniejszym Regulaminie.
4. Załącznik do Regulaminu stanowią jego integralną część.

Załączniki:

- 1) Wykaz linii kolejowych udostępnianych aplikantom wraz z ich charakterystyką,
- 2) Wykaz punktów ekspedycyjnych (terminali towarowych), ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych oraz ich charakterystyka,
- 3) Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych zarządców z wyłączeniem infrastruktury nieczynnej,
- 4) Wzór wniosku o przydzielenie trasy,
- 5) Wzór wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej dla wykonania postoju pojazdów kolejowych,
- 6) Informacje przekazywane w przypadku przydzielania zdolności przepustowej obowiązujące w ramach współpracy z innymi zarządcami,
- 7) Wykaz obiektów infrastruktury usługowej połączonych z siecią zarządcy, ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych,
- 8) Wykaz usług świadczonych w ramach infrastruktury usługowej zarządzanej przez Cargotor sp. z o.o.,

- 9) Szczegółowe dane technicznego dostępu do obiektów infrastruktury usługowej (poza rejonem przeładunkowym Małaszewicze),
- 10) Projekt cennika,
- 11) Wykaz torów kolejowych udostępnianych aplikantom w Rejonie Małaszewicze wraz z ich charakterystyką.