



CENNIK

**stawek dostępu do infrastruktury kolejowej
zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o.
zlokalizowanej na torach o szerokości 1435 mm na
rozkład jazdy 2015/2016**

Warszawa 2016

1. Rejon Centrum Przeładunkowego Małaszewicze

1.1. Minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na torach o szerokości 1435mm [zł/pocmk] obowiązują na następujących elementach infrastruktury kolejowej:

- linia nr 865 Magdalenka – Małaszewicze Centralne (MsC) o długości 6 234 m (dwa tory o długości 3 117 m każdy),
- linia nr 866 Magdalenka – Małaszewicze Rozrządowa (MsR) o długości 1 427 m,
- linia nr 867 Małaszewicze Centralne (MsC) – Małaszewicze (MsE) o długości 1 289 m,
- tor nr 14 Małaszewicze (MsB) - Małaszewicze (MsC) o długości 752 m,
- tor nr 136 Małaszewicze (MsB) - Małaszewicze (MsC) o długości 283 m,
- linia nr 906 Chotyłów - Mętraki o długości 5 697 m,
- tory dojazdowe do obiektów infrastruktury usługowej innych podmiotów o długości 523m.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej dla pociągów zawiera poniższa tabela:

Całkowita masa brutto M [ton]	Stawka [zł/pocmk]
$M < 600$	17,95
$600 \leq M < 1200$	54,75
$1200 \leq M < 2400$	111,08
$2400 \leq M$	159,23

Gdzie:

M – rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu pociągu zaplanowanych w przydzielonej trasie pociągu

1.2. Dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na pozostałych elementach infrastruktury kolejowej zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Dostęp do stacji rozrządowych	21,46 zł / wagon	Opłata naliczana jest na podstawie polecenia rozrządu na przynajmniej dwa tory stacyjne lub polecenia zestawienia pociągu do odjazdu z przynajmniej dwóch torów stacyjnych. Ilość wagonów rozrządzonych / zestawionych stanowi wielkość wyciąganego / zestawionego składu
2	Korzystanie z torów postojowych	5,13 zł / (h / tor)	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do czasu jego zwolnienia
3	Dostęp do terminali towarowych	55,13 zł / wjazd lub wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem	Opłata naliczana jest odrębnie za wjazd i odrębnie za wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem w jednej relacji (bez powrotu)

1.3. Usługi dodatkowe

Stawki jednostkowe opłat dodatkowych zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Ważenie wagonu	43,37 zł / wagon	Opłata naliczana jest na podstawie wydruku przekazanego dla Przewoźnika
2	Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju zanieczyszczenia
3	Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju uszkodzenia
4	Składowanie na placu, rampie, gruncie	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego okresu, miejsca oraz wielkości składowanego materiału
5	Przeszkolenie pracowników Przewoźnika z zakresu warunków miejscowych	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, miejsca oraz wielkości grupy do przeszkolenia

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
6	Udostępnienie "Regulaminu przyznawania dostępu do infrastruktury kolejowej oraz przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielanych tras pociągów przewoźnikom kolejowym na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o. na rok 2014/2015 w formie papierowej	142,90 zł / szt.	Opłata za wydawnictwo w formie wydruku
7	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów	1,86 zł / stronę	Przygotowanie i przekazanie dokumentów w formie wydruku
8	Udzielenie pomocy w prowadzeniu pociągu z przekroczoną skrajnią	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, trasy oraz wymiarów składu pociągu

2. Terminale towarowe

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują w terminalach towarowych zlokalizowanych na terenie Polski.

2.1. Dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na pozostałych elementach infrastruktury kolejowe

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Dostęp do terminali towarowych do 12 godzin	4,42 zł / lokomotywa lub wagon / h	Dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę
2	Dostęp do terminali towarowych powyżej 12 godzin	13,26 zł / lokomotywa lub wagon / h	Dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę

2.2. Usługi dodatkowe

Stawki jednostkowe opłat dodatkowych zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Ważenie wagonu	43,37 zł / wagon	Opłata naliczana jest na podstawie wydruku przekazanego dla Przewoźnika
2	Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju zanieczyszczenia
3	Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju uszkodzenia
4	Składowanie na placu, rampie, gruncie	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego okresu, miejsca oraz wielkości składowanego materiału
5	Przeszkolenie pracowników Przewoźnika z zakresu warunków miejscowych	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, miejsca oraz wielkości grupy do przeszkolenia
6	Udostępnienie "Regulaminu przyznawania dostępu do infrastruktury kolejowej oraz przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielanych tras pociągów przewoźnikom	142,90 zł / szt.	Opłata za wydawnictwo w formie wydruku

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
	kolejowym na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o. na rok 2014/2015 w formie papierowej		
7	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów	1,86 zł / stronę	Przygotowanie i przekazanie dokumentów w formie wydruku
8	Udzielenie pomocy w prowadzeniu pociągu z przekroczoną skrajnią	wg odrębnej kalkulacji	Oplata uzależniona od uzgodnionego czasu, trasy oraz wymiarów składu pociągu