



## **CENNIK**

**stawek minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o. zlokalizowanej na torach o szerokości 1435 mm na rozkład jazdy 2017/2018**

Warszawa 2017

## 1. Wstęp

Niniejszy cennik zawiera stawki jednostkowe opłat za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR Sp.z.o.o (dalej „Cargotor” lub „Zarządca”),

1. Cennik obowiązuje od dnia 20 grudnia 2017 r.
2. Usługi podstawowe, które są świadczone na rzecz przewoźników kolejowych:
  - 2.1 Minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej obejmujący:
    - a. Obsługa wniosku o przyznanie zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej;
    - b. Prawo do korzystania z przyznanej infrastruktury kolejowej;
    - c. Korzystanie z rozjazdów i węzłów kolejowych w zakresie koniecznym dla przejazdu pociągu po przydzielonej trasie lub wykonania manewru;
    - d. Kierowanie ruchem kolejowym w ramach przydzielonej zdolności przepustowej oraz dostarczanie informacji o ruchu pociągów;
    - e. Udostępnianie informacji wymaganej do wdrożenia lub prowadzenia przewozów, dla których została przyznana zdolność przepustowa infrastruktury kolejowej;
    - f. Udostępnianie urządzeń sieci trakcyjnej, jeżeli są one dostępne.
3. Usługi w ramach dostępu do obiektów infrastruktury usługowej w rejonie Małaszewicz:
  - a. korzystanie z torów i urządzeń do formowania/rozrzadzania składów,
  - b. korzystanie z torów postojowych,
  - c. dostęp do terminali towarowych oraz bocznic.
  - 3.1 usługi dodatkowe:
    - g. ważenie wagonu,
    - h. usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów,
    - i. usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów,
    - j. składowanie na placu, rampie, gruncie,
    - k. przeszkolenie pracownika przewoźnika kolejowego z zakresu warunków miejscowych,
    - l. udostępnienie Regulaminu ,
    - m. udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów.
4. Usługi w ramach dostępu do obiektów infrastruktury usługowej w punktach ekspedycyjnych – Terminalach Towarowych:
  - a. Dostęp do terminali towarowych do 12 godzin
  - b. Dostęp do terminali towarowych powyżej 12 godzin
  - c. Dostęp do terminali towarowych - Postój
  - 4.1 usługi dodatkowe
    - d. ważenie wagonu
    - e. usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów,
    - f. usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów,
    - g. składowanie na placu, rampie, gruncie,
    - h. przeszkolenie pracownika przewoźnika kolejowego z zakresu warunków miejscowych,
    - i. udostępnienie Regulaminu w formie papierowej,
    - j. udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów

k. dostęp do urządzeń

5. Opłata podstawowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej jest ustalana jako iloczyn zrealizowanych pociągokilometrów i stawki właściwej dla danej kategorii linii kolejowej, rodzaju pociągu oraz całkowitej masy brutto pociągu określonych w przydzielonej trasie pociągu.
6. Opłata manewrowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej jest ustalana jako iloczyn zrealizowanych pociągokilometrów i stawki dla torów z trakcji i bez trakcji.
7. Zarządca pobiera opłatę rezerwacyjną za zamówioną i przyznaną zdolność przepustową, która nie została przez przewoźnika kolejowego wykorzystana.
8. Opłata rezerwacyjna wyznaczana jest na podstawie wartości opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu oraz współczynnika zależnego od terminu złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy.
9. Do opłat zawartych w cenniku doliczany będzie podatek VAT wg obowiązujących przepisów.
10. Zarządca określa maksymalny czas postoju pojazdów kolejowych w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej wynoszący 2 godziny. W czasie postoju pojazdów kolejowych w tym czasie nie pobiera opłat za przydzieloną zdolność przepustową dla potrzeb postoju pojazdów kolejowych.

## 2. Rejon Centrum Przeładunkowego Małaszewicze

### 2.1. Minimalny dostęp

#### 2.1.1. Opłata podstawowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na torach o szerokości 1435mm dotyczą tylko pociągów towarowych oraz obowiązują na następujących elementach infrastruktury kolejowej:

- linia nr 865 Magdalenka – Małaszewicze Centralne (MsC) o długości 6 064 m (dwa tory o długości 3 032 m każdy),
- linia nr 866 Magdalenka – Małaszewicze Rozrządowa (MsR) o długości 1 427 m,
- linia nr 867 Małaszewicze Centralne (MsC) – Małaszewicze (MsE) o długości 1 198 m,
- linia nr 906 Chotyłów - Mętraki o długości 5 697 m,
- tory dojazdowe do obiektów infrastruktury usługowej innego podmiotu (bocznicy lub terminala towarowego w celu dokonania czynności załadunku lub wyładunku) o długości 523m.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej dla pociągów zostały przedstawione wzorem w poniższej tabeli:

	Wzór do obliczenia stawki jednostkowej [zł/pocmk]
Opłata podstawowa z wykorzystaniem urządzeń sieci trakcyjnej	$29,6739 + 23,1324 \times \frac{M}{1000}$
Opłata podstawowa bez wykorzystania urządzeń sieci trakcyjnej	$8,5206 + 23,1324 \times \frac{M}{1000}$

gdzie:

M – rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu pociągu zaplanowanych w przydzielonej trasie pociągu

## 2.1.2. Opłata manewrowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej

Stawki jednostkowe opłaty manewrowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na torach o szerokości 1435mm dotyczą tylko składów manewrowych oraz obowiązują na następujących elementach infrastruktury kolejowej:

- tor nr 14 Małaszewicze (MsB) - Małaszewicze (MsC) o długości 752 m,
- tor nr 136 Małaszewicze (MsB) - Małaszewicze (MsC) o długości 283 m,

Stawki jednostkowe opłaty manewrowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej dla składów manewrowych zostały przedstawione w poniższej tabeli:

	<b>Stawka jednostkowa</b>
Opłata manewrowa z wykorzystaniem urządzeń sieci trakcyjnej	28,25 zł / pockm
Opłata manewrowa bez wykorzystania urządzeń sieci trakcyjnej	8,49 zł / pockm

## 2.2. Opłata rezerwacyjna

Zarządca pobiera opłatę rezerwacyjną za zamówioną i przyznaną zdolność przepustową, która nie została przez przewoźnika kolejowego wykorzystana, w wysokości określonej w podpunktach 2.2.1 oraz 2.2.2.

Opłaty rezerwacyjnej określonej w punktach poniżej nie pobiera się w przypadku:

1. niezrealizowania przejazdu z przyczyn leżących po stronie CARGOTOR Sp. z o.o. lub w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnej.
2. przewoźnik kolejowy wystąpił do Prezesa UTK o wydanie decyzji w sprawie wykorzystania zdolności przepustowej, w zakresie określonym w art. 33 ust. 3 Ustawy o Transporcie Kolejowym.

### 2.2.1. Opłaty pobierane od aplikanta

Zarządca nalicza opłaty wobec aplikanta określone poniżej:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu]
1	Zarządca pobiera od aplikanta opłatę rezerwacyjną za niewykorzystanie przydzielonej zdolności przepustowej, jeżeli aplikant nie wskaże przewoźnika kolejowego, który ma wykorzystać przydzieloną zdolność przepustową, albo przewoźnik kolejowy wskazany przez aplikanta nie zawrze z zarządcą umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej.	100% (nie mniej niż 1000 zł)

### 2.2.2. Opłaty pobierane od przewoźnika kolejowego

Zarządca nalicza opłaty wobec przewoźnika kolejowego określone w tabeli poniżej:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu]
1	Brak złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy albo jej złożenie w terminie krótszym niż 12 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	25%
2	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 12 godzin i krótszym niż 36 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	20%
3	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 36 godzin i krótszym niż 72 godzin przed	15%

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu]
	planowym uruchomieniem pociągu	
4	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 72 godziny i nie dłuższym niż 30 dni przed planowym uruchomieniem pociągu	10%
5	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie dłuższym niż 30 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu, z wyłączeniem przejazdów na podstawie indywidualnego rozkładu jazdy.	1%

### 2.3. DOSTĘP DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na pozostałych elementach infrastruktury kolejowej zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Dostęp do infrastruktury usługowej w celu zestawienia lub rozformowania składu pociągu	21,74 zł / wagon	<p>Opłata za rozformowanie składu pociągu naliczana będzie na podstawie dyspozycji złożonej przez przewoźnika na rozformowanie składu pociągu na przynajmniej dwa tory. Do rozliczenia zostanie przyjęta ilość wagonów wyciągana do rozformowania z toru na którym znajduje się pociąg pod warunkiem wskazania jej w dyspozycji złożonej przez przewoźnika. W przypadku niewskazania ilości wagonów wyciąganych do rozformowania opłata będzie naliczana za ilość wagonów znajdujących się w składzie pociągu.</p> <p>Opłata za zestawienie składu pociągu naliczana będzie na podstawie dyspozycji złożonej przez przewoźnika na zestawienie składu pociągu z wagonów znajdujących się przynajmniej na dwóch torach. Do rozliczenia zostanie przyjęta ilość wagonów znajdująca się w</p>

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
			zestawionym składzie.
2	Korzystanie z torów postojowych	5,20 zł / (h / tor)	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do czasu jego zwolnienia. Z wyłączeniem pierwszych 120 minut postoju pojazdów kolejowych dla których naliczana była opłata za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej (pociągi).
3	Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic	55,85 zł / wjazd lub wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem	Opłata naliczana jest odrębnie za wjazd i odrębnie za wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem w jednej relacji (bez powrotu)

## 2.4. Usługi dodatkowe

Stawki jednostkowe opłat dodatkowych zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Ważenie wagonu	43,37 zł / wagon	Opłata naliczana jest na podstawie wydruku przekazanego dla Przewoźnika
2	Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju zanieczyszczenia
3	Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju uszkodzenia
4	Składowanie na placu, rampie, gruncie	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego okresu, miejsca oraz wielkości składowanego materiału
5	Przeszkolenie pracowników Przewoźnika z zakresu warunków miejscowych	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, miejsca oraz wielkości grupy do przeszkolenia
6	Udostępnienie "Regulaminu przyznawania dostępu do infrastruktury kolejowej oraz przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielanych tras pociągów przewoźnikom	142,90 zł / szt.	Opłata za wydawnictwo w formie wydruku



Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
	kolejowym na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o. na rok 2017/2018 w formie papierowej		
7	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów	1,86 zł / stronę	Przygotowanie i przekazanie dokumentów w formie wydruku
8	Udzielenie pomocy w prowadzeniu pociągu z przekroczoną skrajnią	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, trasy oraz wymiarów składu pociągu

### 3. Stawki za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej: Terminale towarowe

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na obiektach infrastruktury usługowej w terminalach towarowych zlokalizowanych na terenie Polski.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na pozostałych elementach infrastruktury kolejowej.

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Dostęp do terminali towarowych do 12 godzin	4,48 zł / lokomotywa lub wagon / h	Usługa dotyczy wjazdu w celach przeładunku. Opłata dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę
2	Dostęp do terminali towarowych powyżej 12 godzin	13,43 zł / lokomotywa lub wagon / h	Usługa dotyczy wjazdu w celach przeładunku. Opłata dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę
3	Dostęp do terminali towarowych do 12 h i powyżej 12 h - postój	5,20 zł/lokomotywa lub wagon / h	Usługa dotyczy wjazdu wyłącznie w celach postoju. Opłata dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę.

#### 3.1. Usługi dodatkowe

Stawki jednostkowe opłat dodatkowych zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Ważenie wagonu	43,37 zł / wagon	Opłata naliczana jest na podstawie wydruku przekazanego dla Przewoźnika
2	Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju zanieczyszczenia
3	Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju uszkodzenia
4	Składowanie na placu, rampie, gruncie	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego okresu, miejsca oraz wielkości składowanego materiału
5	Przeszkolenie pracowników Przewoźnika z zakresu warunków miejscowych	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, miejsca oraz wielkości grupy do przeszkolenia
6	Udostępnienie "Regulaminu przyznawania dostępu do infrastruktury kolejowej oraz przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielanych tras pociągów przewoźnikom kolejowym na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o. na rok 2017/2018 w formie papierowej	142,90 zł / szt.	Opłata za wydawnictwo w formie wydruku
7	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów	1,86 zł / stronę	Przygotowanie i przekazanie dokumentów w formie wydruku
8	Udzielenie pomocy w prowadzeniu pociągu z przekroczoną skrajnią	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, trasy oraz wymiarów składu pociągu
9	Dostęp do urządzeń	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od lokalizacji i zapotrzebowania na dane urządzenie