



## **CENNIK**

**stawek dostępu do infrastruktury kolejowej  
zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o.  
zlokalizowanej na torach o szerokości 1435 mm na  
rozkład jazdy 2017/2018**

Warszawa 2016

## a. Wstęp:

Niniejszy cennik zawiera stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej przez CARGOTOR Sp.z.o.o. oraz wysokości opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej a także wykaz usług dodatkowych świadczonych na rzecz przewoźników przez CARGOTOR Sp. z. o. o.

1. Cennik obowiązuje od dnia 10 grudnia 2017 r.
2. Do opłat zawartych w cenniku doliczany będzie podatek VAT wg obowiązujących przepisów.
3. Opłata podstawowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej jest ustalana jako iloczyn zrealizowanych pociągokilometrów i stawki właściwej dla danej kategorii linii kolejowej, rodzaju pociągu oraz całkowitej masy brutto pociągu określonych w przydzielonej trasie pociągu.
4. Usługi podstawowe, które są świadczone na rzecz przewoźników kolejowych:
  - 5.1 Minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej obejmujący:
    - a. Obsługa wniosku o przyznanie zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej;
    - b. Prawo do korzystania z przyznanej infrastruktury kolejowej;
    - c. Korzystanie z rozjazdów i węzłów kolejowych w zakresie koniecznym dla przejazdu pociągu po przydzielonej trasie;
    - d. Kierowanie ruchem kolejowym w ramach przydzielonej zdolności przepustowej oraz dostarczanie informacji o ruchu pociągów;
    - e. Udostępnianie informacji wymaganej do wdrożenia lub prowadzenia przewozów, dla których została przyznana zdolność przepustowa infrastruktury kolejowej;
    - f. Udostępnianie urządzeń sieci trakcyjnej, jeżeli są one dostępne.
  - 5.2 Dostęp do obiektów infrastruktury usługowej związanych z obsługą pociągów:
    - a. Dostęp do terminali towarowych/ bocznic/ lokomotywni/ punktów zaplecza technicznego;
    - b. Dostęp do torów przeznaczonych do zestawiania składów pociągów lub wykonywania manewrów;
    - c. Dostęp do torów postojowych.
    - d. Usługi dodatkowe świadczone przez zarządcę.
    - e. Ważenie wagonu
    - f. Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów
    - g. Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów
    - h. Składowanie na placu, rampie, gruncie
    - i. Przeszkolenie pracowników Przewoźnika z zakresu warunków miejscowych
    - j. Udostępnienie "Regulaminu przyznawania dostępu do infrastruktury kolejowej oraz przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielanych tras pociągów przewoźnikom kolejowym na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o. na rok 2016/2017 w formie papierowej
    - k. Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów
    - l. Udzielenie pomocy w prowadzeniu pociągu z przekroczoną skrajnią

## 1. Rejon Centrum Przeładunkowego Małaszewicze

### 1.1. Minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na torach o szerokości 1435mm [zł/pockm] dotyczą tylko pociągów towarowych oraz obowiązują na następujących elementach infrastruktury kolejowej:

- linia nr 865 Magdalena – Małaszewicze Centralne (MsC) o długości 6 234 m (dwa tory o długości 3 117 m każdy),
- linia nr 866 Magdalena – Małaszewicze Rozrządowa (MsR) o długości 1 427 m,
- linia nr 867 Małaszewicze Centralne (MsC) – Małaszewicze (MsE) o długości 1 289 m,
- tor nr 14 Małaszewicze (MsB) - Małaszewicze (MsC) o długości 752 m,
- tor nr 136 Małaszewicze (MsB) - Małaszewicze (MsC) o długości 283 m,
- linia nr 906 Chotyłów - Mętraki o długości 5 697 m,
- tory dojazdowe do obiektów infrastruktury usługowej innych podmiotów o długości 523m.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej dla pociągów zawiera poniższa tabela:

Całkowita masa brutto M [ton]	Stawka [zł/pockm]
$M < 600$	14,33
$600 \leq M < 1200$	37,64
$1200 \leq M < 2400$	68,92
$2400 \leq M$	97,21

Gdzie:

M – rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu pociągu zaplanowanych w przydzielonej trasie pociągu

### 1.2. Stawki za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej w Rejonie Małaszewicz jako dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą

pociągów obowiązujące na elementach infrastruktury usługowej, zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Dostęp do stacji rozrządowych	22,11 zł / wagon	Oplata naliczana jest na podstawie polecenia rozrządu na przynajmniej dwa tory stacyjne lub polecenia zestawienia pociągu do odjazdu z przynajmniej dwóch torów stacyjnych. Ilość wagonów rozrządzonych / zestawionych stanowi wielkość wyciąganego / zestawionego składu
2	Korzystanie z torów postojowych	5,02 zł / (h / tor)	Oplata pobierana jest za zajętość 1 toru przez pojazd lub pojazdy kolejowe w ciągu jednej godziny. Nie pobiera się opłaty za pierwsze 12 godzin postoju. Usługa nie dotyczy postoju pojazdów kolejowych wynikającego z przyczyn leżących po stronie zarządcy
3	Dostęp do terminali towarowych	57,05 zł / wjazd lub wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem	Oplata naliczana jest odrębnie za wjazd i odrębnie za wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem w jednej relacji (bez powrotu)

### 1.3. Usługi dodatkowe

Stawki jednostkowe opłat dodatkowych zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Ważenie wagonu	43,37 zł / wagon	Oplata naliczana jest na podstawie wydruku przekazanego dla Przewoźnika
2	Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Oplata uzależniona od zakresu i rodzaju zanieczyszczenia
3	Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Oplata uzależniona od zakresu i rodzaju uszkodzenia
4	Składowanie na placu, rampie, gruncie	wg odrębnej kalkulacji	Oplata uzależniona od uzgodnionego okresu, miejsca oraz wielkości składowanego materiału
5	Przeszkolenie pracowników Przewoźnika z zakresu	wg odrębnej kalkulacji	Oplata uzależniona od

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
	warunków miejscowych		uzgodnionego czasu, miejsca oraz wielkości grupy do przeszkolenia
6	Udostępnienie "Regulaminu przyznawania dostępu do infrastruktury kolejowej oraz przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielanych tras pociągów przewoźnikom kolejowym na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o. na rok 2016/2017 w formie papierowej	142,90 zł / szt.	Oplata za wydawnictwo w formie wydruku
7	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów	1,86 zł / stronę	Przygotowanie i przekazanie dokumentów w formie wydruku
8	Udzielenie pomocy w prowadzeniu pociągu z przekroczoną skrajnią	wg odrębnej kalkulacji	Oplata uzależniona od uzgodnionego czasu, trasy oraz wymiarów składu pociągu

## 2. Stawki za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej: Terminale towarowe

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na obiektach infrastruktury usługowej w terminalach towarowych zlokalizowanych na terenie Polski.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na pozostałych elementach infrastruktury kolejowej.

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Dostęp do terminali towarowych do 12 godzin	4,33 zł / lokomotywa lub wagon / h	Dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę
2	Dostęp do terminali towarowych powyżej 12 godzin	12,99 zł / lokomotywa lub wagon / h	Dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę
3	Tory postojowe do 12 h i powyżej 12 h	5,02 zł/lokomotywa lub wagon / h	Oplata dotyczy lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę. Nie pobiera się opłaty za pierwsze 12 godzin postoju. Usługa nie dotyczy postoju pojazdów kolejowych wynikającego z przyczyn leżących po stronie zarządcy

### 2.1. Usługi dodatkowe

Stawki jednostkowe opłat dodatkowych zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Ważenie wagonu	43,37 zł / wagon	Oplata naliczana jest na podstawie wydruku przekazanego dla Przewoźnika
2	Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Oplata uzależniona od zakresu i rodzaju zanieczyszczenia
3	Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Oplata uzależniona od zakresu i rodzaju uszkodzenia
4	Składowanie na placu, rampie, gruncie	wg odrębnej kalkulacji	Oplata uzależniona od uzgodnionego okresu, miejsca oraz wielkości składowanego materiału
5	Przeszkolenie pracowników Przewoźnika z zakresu	wg odrębnej kalkulacji	Oplata uzależniona od uzgodnionego czasu, miejsca

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
	warunków miejscowych		oraz wielkości grupy do przeszkolenia
6	Udostępnienie "Regulaminu przyznawania dostępu do infrastruktury kolejowej oraz przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielanych tras pociągów przewoźnikom kolejowym na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o. na rok 2016/2017 w formie papierowej	142,90 zł / szt.	Opłata za wydawnictwo w formie wydruku
7	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów	1,86 zł / stronę	Przygotowanie i przekazanie dokumentów w formie wydruku
8	Udzielenie pomocy w prowadzeniu pociągu z przekroczoną skrajnią	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, trasy oraz wymiarów składu pociągu