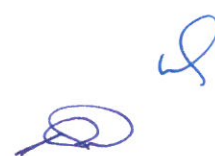




CENNIK

**stawek dostępu do infrastruktury kolejowej
zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o.
zlokalizowanej na torach o szerokości 1435 mm na
rozkład jazdy 2017/2018 „opłata podstawowa”**

Warszawa 2017



1. Rejon Centrum Przeładunkowego Małaszewicze

1.1. Minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na torach o szerokości 1435mm [zł/poc/km] obowiązują na następujących elementach infrastruktury kolejowej:

- linia nr 865 Magdalenka – Małaszewicze Centralne (MsC) o długości 6 234 m (dwa tory o długości 3 117 m każdy),
- linia nr 866 Magdalenka – Małaszewicze Rozrządowa (MsR) o długości 1 427 m,
- linia nr 867 Małaszewicze Centralne (MsC) – Małaszewicze (MsE) o długości 1 289 m,
- tor nr 14 Małaszewicze (MsB) - Małaszewicze (MsC) o długości 752 m,
- tor nr 136 Małaszewicze (MsB) - Małaszewicze (MsC) o długości 283 m,
- linia nr 906 Chotyłów - Mętraki o długości 5 697 m,
- tory dojazdowe do obiektów infrastruktury usługowej innych podmiotów o długości 523m.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej dla pociągów zawiera poniższa tabela:

Całkowita masa brutto M [ton]	Stawka [zł/poc/km]
$M < 600$	14,33
$600 \leq M < 1200$	37,64
$1200 \leq M < 2400$	68,92
$2400 \leq M$	97,21

Gdzie:

M – rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu pociągu zaplanowanych w przydzielonej trasie pociągu

Prezes Zarządu
Jacek Rutkowski

Członek Zarządu
Krzysztof Szymborski