



cargOTOR
GRUPA PKP CARGO

TSS-73-02/2015

ZMIANA NR 1 DO INSTRUKCJI TR-07

**„Instrukcja postępowania przy przewozie
przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów
niebezpiecznych”**

I. Na stronie nr 2 zmianie ulega adres Spółki.

Dotychczasowy zapis:

CARGOTOR Sp. z o.o.

ul. Grójecka 17
02-021 Warszawa

Nowy zapis:

CARGOTOR Sp. z o.o.

ul. Lubelska 13
03-802 Warszawa

II. W § 2 zmianie ulegają i otrzymują nowe brzmienie ustępy:

9. Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID)
10. Załącznik 2 do Umowy SMGS Przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych.
11. Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym (Dz.U.2007.9.63).
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U.2005.172.1444 z późniejszymi zmianami).
15. Karta UIC 471-3 Czynności sprawdzające przy przesyłkach towarów niebezpiecznych.
22. Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych – TR-02.

III. W § 3 zmianie ulegają i otrzymują nowe brzmienie ustępy:

10. **Komunikacja CIM/SMGS** - przewozy towarów wykonywane na podstawie wspólnego listu przewozowego CIM/SMGS.
15. **Odległość ochronna** - najmniejsza odległość mierzona pomiędzy tarczami zderzaków wagonu lub ścianą czołową kontenera wielkiego, oznakowanego dużą nalepką ostrzegawczą wzoru nr 1, 1.5 lub 1.6 (towary o właściwościach wybuchowych), a tarczami zderzaków wagonu lub ścianą czołową kontenera wielkiego, oznakowanego dużą nalepką ostrzegawczą wzoru nr 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 lub 5.2 (towary o właściwościach zapalnych), znajdujących się w tym samym składzie pociągu; Odległość ochronna powinna wynosić minimum 18 m. Wymaganie odległości ochronnej jest spełnione przez zastosowanie dwóch wagonów 2-osiowych, lub jednego wagonu 4- lub więcej osiowego. Użyte wagony nie mogą być wagonem oznakowanym dużą nalepką ostrzegawczą wzorów nr 1, 1.5, 1.6, 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 lub 5.2 lub załadowanym kontenerem wielkim oznakowanym dużą nalepką ostrzegawczą według wyżej wymienionych wzorów, wagonem z ludźmi, wagonem z czynnym ogniowym źródłem ogrzewania;

IV. W § 4 zmianie ulega i otrzymuje nowe brzmienie ustęp:

1. Na liniach Zarządcy istnieją następujące skrajni:
 - 1) skrajnia budowli – załącznik nr 1
 - 2) Skrajnia taboru – załącznik nr 2
 - 3) Skrajnia ładunkowa – załącznik nr 3 - zarys figury płaskiej, stanowiący podstawę do określenia największych dopuszczalnych wymiarów ładunku spoczywającego na

wagonie – pionowych licząc od górnej powierzchni główki szyny oraz poziomych licząc od osi toru.

V. W § 17 zmianie ulegają i otrzymują nowe brzmienie ustępy:

1. Pociągi z przesyłkami nadzwyczajnymi mogą przejeżdżać przez stację tylko po torach wyznaczonych i wskazanych w regulaminie technicznym stacji lub w zarządzeniu o przewozie.
6. Przewoźnik kolejowy odpowiada za wszelkie szkody powstałe w wyniku przyjęcia do przewozu źle załadowanych i zabezpieczonych przesyłek nadzwyczajnych, za szkody powstałe wskutek wadliwie wykonanych popraw załadunku i przeładunków w drodze, oraz szkody wynikłe z zaniedbań konwojentów nadawcy lub obsługi wagonów specjalistycznych w czasie wykonywania swoich obowiązków, od momentu przyjęcia przesyłki do przewozu do czasu jej wydania odbiorcy.

VI. W § 18 zmianie ulegają i otrzymują nowe brzmienie ustępy:

4. Na podstawie właściwości fizyko-chemicznych towarom przydzielono kody klasyfikacyjne złożone z liter o następującym znaczeniu:

kod	znaczenie	kod	znaczenie
A	gazy duszące	P	nadtlenki organiczne
C	materiały żrące	S	materiały samozapalne
D	materiały odczulone wybuchowe	SR	materiały samoreaktywne
F	materiały zapalne	T	materiały trujące
I	materiały zakaźne	W	materiały wydzielające w zetknięciu z wodą gazy zapalne
0	materiały utleniające	M	różne materiały niebezpieczne

Jeżeli towar posiada więcej właściwości niebezpiecznych, to jego kod klasyfikacyjny jest kombinacją powyższych liter; np. FTC - materiał ciekły zapalny trujący żrący.