CENNIK

stawek dostępu do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o. zlokalizowanej na torach o prześwicie 1520mm na rozkład jazdy 2014/2015

PROJEKT

Warszawa 2015

1. Rejon przeładunkowy Małaszewicze

Minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na torach o prześwicie 1520mm [zł/pockm] obowiązują na następujących elementach infrastruktury kolejowej:

- tory łączące z linią nr 60 (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.) w Kobylanach o długości 750m

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej dla pociągów zawiera poniższa tabela:

Całkowita masa brutto M [t]	Stawka (zł / pockm)
M<600t	51,13
600≤M<1200	55,18
1200≤M<2400	61,01
2400≤M	66,63

M – rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu pociągu zaplanowanych w przydzielonej trasie pociągu

Dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na pozostałych elementach infrastruktury kolejowej zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Korzystanie z torów i urządzeń do formowania / rozrządzania składów	14,81 zł / wagon	Opłata naliczana jest na podstawie polecenia rozrządu na przynajmniej dwa tory stacyjne lub polecenia zestawienia pociągu do odjazdu z przynajmniej dwóch torów stacyjnych. Ilość wagonów rozrządzonych / zestawionych stanowi wielkość wyciąganego / zestawionego składu
2	Korzystanie z torów postojowych	1,94 zł / (h / tor)	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do czasu jego zwolnienia
3	Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic	76,48 zł / wjazd lub wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem	Opłata naliczana jest odrębnie za wjazd i odrębnie za wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem w jednej relacji (bez powrotu)

PROJEKT

Usługi dodatkowe

Stawki jednostkowe opłat dodatkowych zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Ważenie wagonu	43,37 zł / wagon	Opłata naliczana jest na podstawie wydruku przekazanego dla Przewoźnika
2	Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju zanieczyszczenia
3	Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju uszkodzenia
4	Składowanie na placu, rampie, gruncie	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego okresu, miejsca oraz wielkości składowanego materiału
5	Przeszkolenie pracowników Przewoźnika z zakresu warunków miejscowych	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, miejsca oraz wielkości grupy do przeszkolenia
6	Udostępnienie "Regulaminu przyznawania dostępu do infrastruktury kolejowej oraz przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielanych tras pociągów przewoźnikom kolejowym na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o. na rok 2014/2015 w formie papierowej	48,08 zł / szt	Opłata za wydawnictwo w formie wydruku
7	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów	2,96 zł / stronę	Przygotowanie i przekazanie dokumentów w formie wydruku

Współczynniki zwiększające stawki jednostkowe opłat podstawowych

W poniższej tabeli przedstawiono współczynniki i zasady zwiększania stawek jednostkowych opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej oraz za dostęp do terminali towarowych oraz bocznic:

Lp.	Nazwa usługi	Współczynnik zwiększający	Uwaga
1	Przewóz z przekroczoną skrajnią	1,6	Przewóz z przekroczoną skrajnią powodujący ograniczenia w prowadzeniu ruchu po sąsiednim torze polegające na wstrzymaniu ruchu lub zmniejszeniu prędkości

PROJEKT