

Regulamin aukcji nieprzydzielonej zdolności przepustowej

1. Organizatorem aukcji jest Dział Sprzedaży CARGOTOR Sp. z o.o.
2. Przewodniczącym zespołu negocyjacyjnego jest Naczelnik Działu Sprzedaży lub wyznaczona przez niego osoba.
3. Przedmiotem aukcji jest kwota podwyższenia stawki jednostkowej dostępu do przepełnionej infrastruktury kolejowej określonej w zaproszeniu do udziału w aukcji.
4. Do udziału w aukcji zapraszani są Przewoźnicy zainteresowani wykorzystaniem przepełnionej infrastruktury kolejowej, którzy złożyli równorzędne wnioski o przydzielenie tras pociągów z uwzględnieniem priorytetów zawartych w art. 30 ust. 2 i 3 Ustawy.
5. Warunkiem dopuszczenia Przewoźnika do aukcji jest przedstawienie, przed jej rozpoczęciem, organizatorowi aukcji upoważnienia do reprezentowania Przewoźnika.
6. Aukcja odbywa się w miejscu i terminie ustalonym w zaproszeniu do aukcji.
7. Aukcja prowadzona jest tylko z udziałem przybyłych zaproszonych do aukcji Przewoźników. Nie będą rozpatrywane pisemne oferty.
8. Aukcja polega na ustnej licytacji kwoty podwyższenia stawki jednostkowej opłaty podstawowej dla przejazdu po przepełnionej infrastrukturze kolejowej w okresie przepełnienia.
9. Licytowana minimalna kwota podwyższenia stawki jednostkowej dla przejazdu po przepełnionej infrastrukturze kolejowej w okresie przepełnienia wynosi 0,10 zł/pockm (bez podatku VAT).
10. Zakończenie licytacji poprzedza trzykrotne potwierdzenie przez prowadzącego licytację ostatniej licytowanej kwoty podwyższenia stawki jednostkowej.
11. Do obowiązków przewodniczącego aukcji należy w szczególności:
 - sprawdzenie obecności zainteresowanych Przewoźników i dostarczonych upoważnień,
 - scharakteryzowanie sytuacji powstałej po zakończeniu procesu koordynacji na linii kolejowej uznanej za przepełnioną,
 - ustalenie Przewoźników, którym przydzielono trasy pociągów i kwoty podwyższenia stawki jednostkowej.
12. Trasa pociągu przydzielana jest Przewoźnikowi, który:
 - zaoferował najwyższą kwotę podwyższenia stawki jednostkowej opłaty podstawowej w przypadku przeprowadzenia licytacji,
 - zgłosił się jako jedyny do udziału w negocjacjach,
 - przewiduje największą pracę eksploatacyjną linii kolejowej zarządzanej przez Zarządcę z wykorzystaniem tej trasy w przypadku braku propozycji podwyższenia stawki jednostkowej dla przejazdu po przepełnionej infrastrukturze kolejowej w okresie przepełnienia lub niezgłoszenia się do negocjacji żadnego z zainteresowanych Przewoźników.
13. Organizator aukcji sporządza protokół z przebiegu aukcji ze wskazaniem Przewoźnika, któremu przydzielono wolną zdolność przepustową. Protokół z aukcji powinien być podpisany przez przedstawicieli organizatora aukcji oraz przedstawicieli Przewoźników.
14. Uczestnicy aukcji mogą wносить uwagi dotyczące aukcji w protokole z aukcji.
15. Protokół z aukcji przekazywany jest wszystkim Przewoźnikom biorącym udział w aukcji.
16. Kwota podwyższenia stawki jednostkowej opłaty podstawowej dla przejazdu po przepełnionej infrastrukturze kolejowej w okresie przepełnienia, ustalona na podstawie ust. 13, zostanie uwzględniona w Umowie o udostępnienie infrastruktury kolejowej.