

**Załącznik numer 12****Regulamin pracy Centrum Koordynacyjnego  
dla Rejonu Przeładunkowego Małaszewicze  
zarządzanego przez CARGOTOR Sp. z o.o.****I. Postanowienia ogólne.**

1. Celem usprawnienia ruchu kolejowego oraz zwiększenia przepustowości infrastruktury w Rejonie Przeładunkowym Małaszewicze, przy jednoczesnym poszanowaniu zasady równego traktowania przewoźników kolejowych oraz przestrzegania obowiązujących w CARGOTOR Sp. z o.o. Regulaminów oraz procedur granicznych, w strukturach CARGOTOR Sp. z o.o. tworzy się Centrum Koordynacyjne dla Rejonu Przeładunkowego Małaszewicze.
2. Przedmiotowy Regulamin jest uzgodniony i podpisany przez strony/sygnatariuszy, tj: CARGOTOR Sp. z o.o. oraz przewoźników prowadzących działalność w Rejonie Przeładunkowym Małaszewicze.
3. Użyte w Regulaminie pojęcia oznaczają:
  - a) CARGOTOR Sp. z o.o. (zwany dalej CARGOTOR) – zarządca infrastruktury kolejowej w Rejonie Przeładunkowym Małaszewicze.
  - b) Rejon Przeładunkowy Małaszewicze – obszar sieci kolejowej obejmujący tory o prześwicie 1435 mm i 1520 mm w rejonie przejścia granicznego Brześć – Terespol, zarządzany przez CARGOTOR.
  - c) Centrum Koordynacyjne – komórka organizacyjna CARGOTOR realizująca zadania w zakresie planowania i koordynowania dostępu Przewoźników kolejowych do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR.
  - d) Przewoźnik – przewoźnik kolejowy realizujący swoje zadania na podstawie zawartej z CARGOTOR umowy na udostępnianie infrastruktury.
  - e) Bocznicą/terminal – droga kolejowa połączona z linią kolejową i służąca do wykonywania załadunku i wyładunku wagonów lub wykonywania czynności utrzymaniowych pojazdów kolejowych lub postoju pojazdów kolejowych oraz przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej; w skład bocznic kolejowej wchodzi również urządzenia sterowania ruchem kolejowym oraz inne urządzenia związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, które są na niej usytuowane.
  - f) Operator bocznic - podmiot działający w obrębie bocznic kolejowej, będący jej właścicielem lub władającym na podstawie innego tytułu prawnego.
4. Przekazanie informacji – przekazywanie informacji drogą elektroniczną do Centrum Koordynacyjnego na adres email [ruchkolejowy@cargotor.com](mailto:ruchkolejowy@cargotor.com), tel. 798 798 767.

## II. Planowanie i realizacja procesu przewozowego po torze o prześwicie 1520 mm.

1. Przewoźnicy zobowiązani są po otrzymaniu informacji od kolei BCz w zakresie ładunków oczekujących na wjazd na teren RP dokonać uzgodnień z importerami i wskazanymi przez nich przeładowcami/rozładowcami w zakresie przyjęcia ich wagonów na bocznice/terminal.
2. Przewoźnik wskazując datę i godzinę przyjęcia wagonów na bocznice do rozładunku zobowiązany jest uwzględnić pracę bocznicy po obu prześwitach toru, zarówno pod względem obsługi bocznicy przez Przewoźników, możliwości rozładunkowe wagonów i ewentualnego składowania ładunku na bocznicy/terminalu. Wskazane jest dokonywanie uzgodnień w formie pisemnej przy wykorzystaniu poczty elektronicznej z użytkownikiem bocznicy.
3. Przewoźnikowi, w przypadku zgłoszenia przyjęcia wagonów w pociągu, dla których nie dokonał właściwych uzgodnień z Operatorem bocznicy, CARGOTOR zastrzega sobie możliwość nieudzielenia zgody na przydzielenie dostępu do infrastruktury w dniu następnym, w przypadku kolizji dostępu z Przewoźnikiem dokonującym właściwych uzgodnień z Operatorami bocznicy.  
Powyższe nie dotyczy obsług realizowanych w oparciu o roczny dostęp do infrastruktury przyznany przez CARGOTOR.
4. Przewoźnik informacje o dokonanych uzgodnieniach z Operatorami bocznicy/ terminali i BCz obowiązany jest przestać do Centrum Koordynacyjnego w formie tabeli.  
Wzór tabeli stanowi załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.
5. Centrum Koordynacyjne w oparciu o informacje uzyskane od Przewoźników wskazane w pkt. 4 podejmuje decyzję o uzgodnieniu proponowanych tras przydzielonych przez kolei BCz.  
O podjętych decyzjach Centrum Koordynacyjne informuje, zgodnie z obowiązującymi procedurami granicznymi zarządcę PKP PLK S.A.
6. Na podstawie dokonanych uzgodnień z Operatorami bocznicy/terminali Przewoźnicy przedstawiają plan pracy na następną dobę oraz w przypadku braku rocznego rozkładu jazdy lub przydzielonego dostępu do infrastruktury, występują o przydzielenie infrastruktury zarządzanej przez CARGOTOR w celu realizacji dojazdu do bocznicy/terminali, na które będą podstawiane wagony.  
W planowaniu należy uwzględnić ciążenie ładunków na poszczególne bocznice/terminale oraz stałe i przydzielone trasy dla Przewoźników.  
Plan pracy, oprócz jazd pociągowych i manewrowych w relacji stacja – bocznica i odwrotnie, musi zawierać informację o planowanych pracach manewrowych w granicach stacji (rozrząd, zestawienie oraz ewentualny postój wagonów).  
Plan pracy na następną dobę Przewoźnik przesyła do Centrum Koordynacyjnego pocztą elektroniczną do godz. 14.00.
7. Przewoźnicy w czasie uzgodnień pracy związanej z obsługą bocznicy obowiązani są uwzględniać prace niezbędne technologicznie związane z podstawieniem lub/i zabranie wagonów, których czas nie powinien przekraczać 2 godzin dla jednej bocznicy/terminala.

8. Przewoźnik posiadający stały dostęp do zarządzanej infrastruktury w ramach rocznego rozkładu jazdy zobowiązany jest o potwierdzania w przesyłanym planie tras, które w danej dobie będą lub nie będą wykorzystywane.
9. W przypadku niezgłoszenia gotowości pociągu lub składu zestawianego do wyjazdu w celu obsługi bocznicy/terminala w czasie 120 minut od planowanej godziny wyjazdu, skład nie będzie uruchamiany w przypadku zajętości przydzielonej infrastruktury dla realizacji kolejnego zadania przewozowego.  
Realizacja niewykonanej obsługi możliwa będzie w przypadku zwolnienia infrastruktury, nie dłużej jednak niż do 12 godzin od wcześniej planowanej godziny wyjazdu.
10. W przypadku przekroczenia czasu obsługi bocznicy/terminalu przez Przewoźnika o ponad 60 minut, CARGOTOR zastrzega sobie możliwość nieudzielenia zgody na przydzielenie dostępu do infrastruktury w dniu następnym, w przypadku kolizji dostępu z innym Przewoźnikiem.
11. Centrum Koordynacyjne oraz Operatorzy bocznicy/terminali i Przewoźnicy przy składaniu planów pracy i obsługi bocznicy kolejowych/terminali obowiązani są uwzględniać istniejącą i planowaną sytuację eksploatacyjną i taborową po torze przeciwnym. Centrum Koordynacyjne sporządza plan pracy na następną dobę i przekazuje go do Przewoźników do godz. 18.00. Przy opracowywaniu planu pracy obowiązkowo uwzględniani będą Przewoźnicy, dla których przydzielone zostały stałe dostępy do zarządzanej infrastruktury w ramach rocznego rozkładu jazdy.
12. Dopuszcza się możliwość złożenia korekty do planu przez Przewoźnika. Korekta może zostać złożona przed rozpoczęciem doby, której dotyczy przedstawiony przez Przewoźnika plan pracy oraz w odstępach 6 godzinnych w czasie trwania doby, której dotyczył plan. Zmiany zgłoszone w ramach korekty przez Przewoźnika będą uwzględniane przez CARGOTOR w przypadku braku kolizji z zaplanowanymi jazdami innych Przewoźników.
13. Dopuszcza się wymianę pojazdów trakcyjnych i wagonów pomiędzy Przewoźnikami oraz formowanie składów pociągów z wagonów będących w zarządzie różnych Przewoźników. O podjęciu powyższej decyzji Przewoźnik informuje Centrum Koordynacyjne.
14. Przewoźnicy zobowiązani są do bieżącego informowania Centrum Koordynacyjnego o wszelkich zakłóceniach mających wpływ na realizację planu pracy.

### **III. Planowanie i realizacja procesu przewozowego po torze o prześwicie 1435 mm.**

1. Przewoźnicy zobowiązani są po przyznaniu rozkładu jazdy przez PKP PLK S.A., którego trasa będzie się kończyć na terenie Rejonu Przeładunkowego Małaszewicze, niezwłocznie przekazywać informację o przeznaczeniu taboru znajdującego się w składzie pociągu (bocznica/terminal, przekazanie innemu Przewoźnikowi, kontynuacja przewozu do innej stacji przeznaczenia). Informacja przekazywana jest do Centrum Koordynacyjnego w formie pisemnej.  
Wzór tabeli stanowi załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu.

2. W przypadku nieprzekazania przez Przewoźnika informacji, o której mowa w pkt. 1, CARGOTOR zastrzega sobie możliwość nieprzyjęcia pociągu na zarządzaną infrastrukturę. CARGOTOR poinformuje Przewoźnika o przyczynach odmowy przyjęcia pociągu na infrastrukturę zarządzaną przez CARGOTOR.
3. O kolejności wjazdu na infrastrukturę stacji Małaszewicze i Chotyłów decyduje Centrum Koordynacyjne.
4. W przypadku znajdowania się w składzie pociągu wagonów przeznaczonych na bocznice/terminal, Przewoźnik zobowiązany jest uzgodnić przyjęcie wagonów na bocznice/terminal.
5. Operator bocznic/terminalu przed udzieleniem zgody dla Przewoźnika wskazującej datę i godzinę przyjęcia wagonów do załadunku/rozładunku zobowiązany jest uwzględnić pracę bocznic po obu prześwitach toru, zarówno pod względem obsługi bocznic przez Przewoźników, możliwości załadunkowych/rozładunkowych wagonów i ewentualnego składowania ładunku na bocznic/terminalu. Wskazane jest dokonywanie uzgodnień w formie pisemnej przy wykorzystaniu poczty elektronicznej.
6. Przewoźnikowi, w przypadku zgłoszenia kolejnego pociągu, w składzie którego będą się znajdować wagony z przeznaczeniem na bocznice/terminal, dla których nie dokonał właściwych uzgodnień z Operatorem bocznic, CARGOTOR zastrzega sobie możliwość nieudzielenia zgody na przydzielenie dostępu do infrastruktury w przypadku kolizji dostępu z Przewoźnikiem dokonującym właściwych uzgodnień z Operatorami bocznic.
7. Informację o dokonanych uzgodnieniach z Operatorami bocznic/ terminali w formie tabeli Przewoźnik obowiązany jest przesłać do Centrum Koordynacyjnego.  
Wzór tabeli stanowi załącznik nr 3 do niniejszego regulaminu
8. Centrum Koordynacyjne w oparciu o informacje uzyskane od Przewoźników wskazane w pkt. 1 podejmuje decyzje o uzgodnieniu proponowanych tras przydzielonych przez PKP PLK S.A. O podjętych decyzjach Centrum Koordynacyjne niezwłocznie informuje zarządcę PKP PLK S.A.
9. Na bazie dokonanych uzgodnień z Operatorami bocznic Przewoźnicy przedstawiają plan pracy na zaplanowaną dobę oraz w przypadku braku rocznego rozkładu jazdy lub przydzielonego dostępu do infrastruktury, występują o przydzielenie infrastruktury zarządzanej przez CARGOTOR w celu realizacji dojazdu do bocznic/terminali, na które będą podstawiane wagony. Plan pracy opróczjazd pociągowych i manewrowych w relacji stacja – bocznic i odwrotnie musi zawierać informację o planowanych pracach manewrowych w granicach stacji (rozrząd, zestawienie oraz ewentualny postój wagonów). Plan pracy Przewoźnik przesyła do godz. 15.00.  
Wzór tabeli, stanowi załącznik nr 3 do niniejszego regulaminu.
10. Przewoźnicy w czasie uzgodnień pracy związanej z obsługą bocznic obowiązani są uwzględniać niezbędne prace technologiczne związane z podstawieniem lub/i zabranie wagonów, których czas nie powinien przekraczać 2 godzin dla jednej bocznic/terminala.
11. W przypadku braku gotowości pociągu lub składu zestawianego do wyjazdu w celu obsługi bocznic wynoszącego ponad 60 minut od przyznanej godziny wyjazdu, Przewoźnik nie otrzyma zgody od CARGOTOR na uruchomienie składu w przypadku zajętości przydzielonej infrastruktury dla realizacji kolejnego zadania przewozowego.

Realizacja niewykonanej obsługi możliwa będzie do wykonania w przypadku zwolnienia infrastruktury nie dłużej jednak niż do 12 godzin od wcześniej planowej godziny wyjazdu.

12. Dopuszcza się możliwość złożenia korekty do planu przez Przewoźnika. Korekta może zostać złożona przed rozpoczęciem doby, której dotyczy przedstawiony przez Przewoźnika plan pracy oraz w odstępach 6 godzinnych w czasie trwania doby, której dotyczył plan. Zmiany zgłoszone w ramach korekty przez Przewoźnika będą uwzględniane przez CARGOTOR w przypadku braku kolizji z zaplanowanymi jazdami innych Przewoźników.
13. W przypadku przekroczenia czasu obsługi bocznicy/terminalu przez Przewoźnika o ponad 60 minut CARGOTOR zastrzega sobie możliwość nieudzielenia zgody na przydzielenie dostępu do infrastruktury w dniu następnym w przypadku kolizji dostępu z Przewoźnikiem dokonującym właściwych uzgodnień z Operatorami bocznicy.
14. Centrum Koordynacyjne oraz Operatorzy bocznicy/terminali i Przewoźnicy przy składaniu planów pracy i obsługi bocznicy kolejowych/terminali obowiązani są uwzględniać sytuację eksploatacyjną i taborową istniejącą i planowaną po torze przeciwnym.
15. Przewoźnicy zobowiązani są do bieżącego informowania Centrum Koordynacyjnego o wszelkich zakłóceniach mających wpływ na realizację planu pracy w Rejonie Przetadunkowym Małaszewicze.

#### **IV. Postanowienia końcowe.**

1. Za realizację postanowień niniejszego Regulaminu odpowiadają solidarnie strony/sygnatariusze.
2. Za funkcjonowanie i techniczną obsługę Centrum Koordynacyjnego odpowiada Dyrektor Biura Ruchu Kolejowego CARGOTOR.
3. Wszelkie zmiany postanowień niniejszego Regulaminu wymagają pisemnej akceptacji stron/sygnatariuszy.

#### **Załączniki:**

Tabela nr 1 – Planowanie pracy po torze o prześwicie 1520 mm

Tabela nr 2 – Awizacja pociągów na liniach stycznych z CARGOTOR Sp. z o.o.

Tabela nr 3 – Planowanie pracy po torze o prześwicie 1435 mm

Regulamin przyjęli do wiadomości i stosowania:

1. W imieniu CARGOTOR Sp. z o.o.
2. W imieniu PKP Cargo S.A.
3. W imieniu EUROTRANS Sp. z o.o.
4. W imieniu DB Cargo Polska S.A.
5. W imieniu CTL Logistic Sp. z o.o.
6. W imieniu ECCO Rail Sp. z o.o.
7. W imieniu LOTOS Kolej Sp. z o.o.
8. W imieniu „LTE Polska” Sp. z o.o.
9. W imieniu FREIGHTLINER PL Sp. z o.o.
10. W imieniu Firmy handlowo Usługowej ORION Kolej Krzysztof Warchoła
11. W imieniu CD Cargo Poland Sp. z o.o.
12. W imieniu Captrain Polska Sp. z o.o.
13. W imieniu Rail Polska Sp. z o.o.
14. W imieniu HSL Polska Sp. z o.o.