

1. Baby

Punkt stacyjny odgałęziający się z jednej strony od toru stacyjnego nr 6 rozjazdem nr 5 położonym w km. 128,890, a z drugiej strony od toru nr 8 rozjazdem 21 położonym w km. 129,740 w stacji Baby zgodnie z kilometrażem linii Nr 1 Warszawa – Katowice.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
8	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR 5	PR 21	758	UR 5	PR 21	758	30
14	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR 23	Tarcza D1	72	PR 23	Tarcza D1	50	4
14a	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR 23	KO	50	UR 23	KO	50	4

2. Białystok Fabryczny

Punkt stacyjny, odgałęzia się na km 4,232 od toru stacyjnego nr 4 rozjazdem nr 26 stacji Białystok Fabryczny w okręgu nastawni dysponującej Bf linii kolejowej Nr 37 Białystok - Zubki Białostockie.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
18	zdawczo-odbiorczy ładunkowy,	PR18	KO18	759	UR30	Z1	749	44
	postojowy					(KO18)		

3. Brzesko

Punkt stacyjny, odgałęzia się od toru stacyjnego nr 7 w stacji Brzesko Okocim w km 55.433 zgodnie z kilometrażem linii kolejowej Nr 91 Kraków – Medyka - Granica Państwa

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
9	za i wyładunkowy	PR 11	KO	358,8	Tm 7	PR 100	52,5	23
					U 100	Z1	185,9	
11	za i wyładunkowy	PR 100	KO	220,7	U 100	Z1	174,2	17

4. Brzoza Bydgoska

Punkt stacyjny, odgałęziający się rozjazdem zwyczajnym pojedynczym nr 7 w km 354,009 na stacji Brzoza Bydgoska, położonej na linii Nr 131 Chorzów Batory - Tczew.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	

5	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	KR 7	PR 10	223,14	U 7	PR 10	206,78	20
15	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	PR 10	KT	230,03	KR 10	Z 1	Z 1	19

5. Chociw Łaski

Punkt stacyjny odgałęziający się od toru nr 6 stacji Chociw Łaski rozjazdem nr 10 w km 146,130 linii Katowice - Tczew i rozjazdem nr 6 od toru nr 4 w km 145,800 linii Katowice Tczew.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
7	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 11	PR 12	155	UR 11	PR 12	138	14
27	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 12	KO	130	UR 12	KO	122	12

6. Ciechanów

Punkt stacyjny, usytuowany jest na torze nr 26 i odgałęzia się rozjazdem nr 401 w km 97,883 od toru nr 10 stacji Ciechanów na linii Nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
26	Zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR401	KO	575	U401	Z1	565	56

7. Ełk

Punkt stacyjny, odgałęzia się zwrotnicą rozjazdu nr 118 od wstawki między rozjazdami nr 116 i 118 stacji Ełk w okręgu nastawni wykonawczej „Eo1” na km 102,768 linii kolejowej nr 38 Białystok – Bartoszyce – Głomno

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
12	ładunkowy	PR 123	KO	220	UR 123	Z1 (KO 12)	160	16
14	ładunkowy	PR 124	KO	318	UR 124	Z1 (KO 14)	256	25

8. Giżycko

Punkt stacyjny, odgałęzia się zwrotnicą rozjazdu nr 39 od toru stacyjnego nr 8 stacji Giżycko w okręgu nastawni dysponującej Go1 na km 151,231 linii kolejowej nr 38 Białystok – Bartoszyce

	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru	
--	-----------------------	--------------	--

Nr toru		Długość ogólna			Długość użyteczna			Pojemność w wagonach 2 osiowych
		od	do	[m]	od	do	[m]	
8	ładunkowy	PR 34	Km 0,417	310	PR 34	Km 0,417	310	31

9. Gomunice

Punkt stacyjny, odgałęziający się od toru stacyjnego nr 3 z jednej strony rozjazdem nr 4 położonym w km. 176,520, a z drugiej strony rozjazdem 22 położonym w km. 177,450 w stacji Gomunice zgodnie z kilometrażem linii Nr 1 Warszawa – Katowice.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
7	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 22	KR 16	726	UR 16	UR 17	656	22
9	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 16	KR 17	392	UR 16	UR 17	368	18

10. Jasło

Punkt stacyjny, odgałęzia się na linii kolejowej Nr 108 Stróże - Krościenko Granica Państwa na km 45.440 od toru stacyjnego nr 4a rozjazdem nr 101 przy nastawni wykonawczej „Js-1”

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
4	ładunkowy	PR 101	PR 12	200,78	U 101	U 12	106,1	10

11. Kraków – Nowa Huta

Szlakowy punkt stacyjny, odgałęziający się od rozjazdu nr 20 położonym w km. 8,112 szlaku jednotorowego Kraków Nowa Huta NHA – Kraków Krzesławice, linii nr 940 Kraków Nowa Huta NHB- Kraków Krzesławice (koniec linii), odgałęziającą się od toru głównego Nr 1 położonym w km. 8,008 szlaku jednotorowego Kraków Nowa Huta NHA – Kraków Krzesławice.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
2	zdawczo-odbiorczy	KR 20	KR3 2	492	U20	U3 2	451	45
4	odstawczy	KR16	KO	573	U16	KO	546	55
6	odstawczy	KR16	KO	576	U16	KO	547	55
12	łączeniowy	KR19	PR2 3	148	U19	U2 3	104	-
14	wagowy	KR19	PR2 3	149	U19	U2 3	105	-
16	za i wyładunkowy	KR23	KO	211	U23	KO	189	19

18	za i wyładunkowy	KR23	KO	186	U23	KO	164	16
20	za i wyładunkowy	PT km. 8.488	KO	111	PT km. 8.488	KO	106	11
34	za i wyładunkowy	KR12	KR2 6	334	U12	U2 6	290	29
36	łącznikowy	KR17	PR2 4	243	U17	U2 4	221	-
38	za i wyładunkowy	KR17	KR2 7	321	U17	U2 7	277	28
40	za i wyładunkowy	KR26	KO	175	U26	KO	170	17
42	odstawczy	KR25	KO	148	U25	KO	121	12
44	za i wyładunkowy	KR27	KO	136	U27	KO	131	13
34a	wyciągowy	PR1	KO	304	PR	KO	299	-
1/3	wstawka torowa	KR1	PR3	18	U1	U3	-	-
1/5	wstawka torowa	KR1	PR5	50	U1	U5	-	-
2/12	wstawka torowa	KR2	PR1 2	65	U2	U1 2	-	-
3/11	wstawka torowa	KR1	PR1 1	18	U1	U1 1	-	-
11/14	wstawka torowa	KR11	PR1 4	10	U11	U1 4	-	-
15/19	wstawka torowa	KR15	PR1 9	55	U15	U1 9	-	-

12. Krosno

Punkt stacyjny, odgałęzia się na linii kolejowej Nr 108 Stróże - Krościenko Granica Państwa: na km 67.982 od toru stacyjnego nr 7 zwrotnicą nr 6 od strony nastawni wykonawczej Kr1, oraz w km 68.444 od toru stacyjnego nr 7 zwrotnicą nr 11 od strony nastawni dysponującej Kr.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
9	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR 6	PR 11	461,65	PR 6	WK 3	409	41
9a	ładunkowy/ zeberkowy	PR6	KO	65	U 6	Z1	34	3

13. Kutno

Punkt stacyjny, odgałęzia się od grupy torów manewrowych rozjazdem nr 110 w stacji Kutno, w km 126,800 zgodnie z kilometrażem linii Nr 003 Warszawa – Kunowice.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
127	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 110	KO	469	UR 110	KO	451	45

14. Legnica

Punkt stacyjny, odgałęziająca się rozjazdem zwyczajnym pojedynczym nr 152 w km 64.538,30 na stacji Legnica, położonej na linii Nr 275 Wrocław Muchobór - Gubinek.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
202	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR 152	KO	430			343,38	33
203	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR 152	KO	430,4			281,5	27
204	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR 203	KO	345,1			282,72	27

15. Lubaczów

Punkt stacyjny, odgałęzia się w km 40,037 linii nr 101 Munina - Hrebenne, rozjazdem 11 od toru nr 1 (szlakowego Lubaczów – Horyniec) stacji Lubaczów i zabezpieczona wykojeńnicą Wk 4 w km 40,010

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
3	ładunkowy	PR 11	KO	460	PR 11	KO	230	23

16. Łomża

Punkt stacyjny, odgałęzia się zwrotnicą rozjazdu nr 16 od toru stacyjnego nr 12 stacji Łomża w okręgu nastawni dysponującej „Łm” na km 16,405 linii kolejowej nr 49 Śniadowo - Łomża.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
18	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR 16	KO	615	UR 16	Z1 (KO 18)	559	55

17. Nowy Sącz

Punkt stacyjny, odgałęzia się na km 87,827 linii kolejowej Nr 96 Tarnów - Leluchów/Granica Państwa od rozjazdu nr 10 w stacji Nowy Sącz.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
9	ładunkowy	KR nr. 10	KO	83	Tm nr. 11	KO	80,67	8

11	ładunkowy	KR nr. 10	KO	206	Tm nr. 11	KO	179,2 9	20
----	-----------	-----------	----	-----	--------------	----	------------	----

18. Olecko

Punkt stacyjny, odgałęzia się zwrótnicą rozjazdu nr 13 od toru stacyjnego nr 6 stacji Olecko w okręgu nastawni dysponującej „Ol” na km 27,074 linii kolejowej nr 41 Ełk - Gołdap.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
8	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR 13	granica CARGOTOR Sp. z o.o.	197	Wk3	granica CARGOTOR Sp. z o.o.	147	14

19. Ozorków

Punkt stacyjny, odgałęzia się od toru nr 3 rozjazdem nr 11 (w km 36,400 zgodnie z kilometrażem linii Łódź Widzew – Kutno) oraz rozjazdem nr 22 (w km 36,900 zgodnie z kilometrażem linii Łódź Widzew – Kutno).

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
5	odbiorczy	KR 12	KR 21	335	UR 12	UR 21	300	30
7	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR 13	KR 21	302	PR 13	UR 21	110	10
9	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 13	KO	110	UR 13	KO	110	10

20. Pabianice

Punkt stacyjny, odgałęzia się od toru nr 6 stacji Pabianice rozjazdem nr 63 w km 13,877 linii Nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
14	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 65	KO	214	UR 65	KO	200	19
16	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 63	KO	395	UR 63	KO	380	37

21. Piotrków Trybunalski

Punkt stacyjny, odgałęziający się z jednej strony od grupy torów rozrządowo- postojowych nr 36-48 rozjazdem nr 107 położonym w km. 145,270 w stacji Piotrków Tryb., a z drugiej rozjazdem nr 159 położonym w km. 146.000 zgodnie z kilometrażem linii Nr 1 Warszawa – Katowice.

Nazwa i przeznaczenie	Długość toru
-----------------------	--------------

Nr toru		Długość ogólna			Długość użyteczna			Pojemność w wagonach 2 osiowych
		od	do	[m]	od	do	[m]	
56	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 16	Tarcza D1	360	UR	Tarcza D1	335	39
60	Postojowy	PR	Tarcza D1	145	UR	Tarcza D1	120	12

22. Poddębice

Punkt stacyjny, tory zdawczo-odbiorczo nr 7 i 27 odgałęziają się od toru nr 5 stacji Poddębice rozjazdem nr 11 w km 202,790 oraz rozjazdem nr 13 w km 203,115 zgodnie z kilometrażem linii Nr 131 Chorzów Batory – Tczew.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
7	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 11	PR 12	155	UR 11	PR 12	138	14
27	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 12	KO	130	UR 12	KO	122	12

23. Rusiec Łódzki

Punkt stacyjny, odgałęzia się od toru nr 3 stacji Rusiec Łódzki rozjazdem nr 7 w km 133,767 linii nr 131 Chorzów Batory - Tczew.

24. Rybnik

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
5	odstawczy	PR 8	PR12	392	UR 8	UR 12	358	tor nieczynny
7	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	PR 8	PR11	345	UR8	PR 11	328	32
27	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	PR 11	KO	250	UR 11	KO	233	23

Punkt stacyjny, odgałęzia się w okręgu nastawczym RbA w km 39,241 od toru stacyjnego nr 42a rozjazdem nr 42 na tor nr 30 i w okręgu nastawczym RbB w km 39,628 od toru stacyjnego 28a rozjazdem nr 101 w stacji Rybnik, przynależy do linii kolejowej Nr 140 Katowice Ligota – Nędza.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
30	ładunkowy z rampą boczną	PR 41/42	SR 101	419,3	Tm23	UR 101	306	18
					UR 42	Tm 51	316	

25. Rzeszów Staroniwa

Punkt stacyjny, odgałęzia się na linii kolejowej Nr 106 Rzeszów Główny - Rzeszów Staroniwa na km 2,408. od toru stacyjnego nr 2 rozjazdem nr 51 przy nastawni wykonawczej „Rs-2”.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
4	ładunkowy	PR 51	KO	522,4	WK10	Z1	447,8	44

26. Sanok

Punkt stacyjny, odgałęzia się na linii kolejowej Nr 108 Stróże - Krościenko Granica Państwa od toru stacyjnego Nr 9 w stacji Sanok km 107,873 rozjazdem zwyczajnym Nr 6

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
11	ładunkowy	PR 7	PR 14	409,10	PR 7	UR 14	375,25	37

27. Sitkówka Nowiny

Punkt stacyjny, odgałęzia w km.197,468 od toru stacyjnego Nr 36 zwrotnicą Nr 87.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
38	ładunkowy	PR 87	KR	171	UR 87	Tm 53	282	

28. Sokółka

Punkt stacyjny, odgałęziający się od toru nr 7 rozjazdem nr 100 na km 218,015(0+000) w okręgu nastawni wykonawczej Sk1 i rozjazdem nr 104 na km 218,784 (0+769) w okręgu nastawni dysponującej Sk, stacji Sokółka zgodnie z kilometrażem linii Nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka - Granica Państwa.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
11	zdawczo-odbiorczy ładunkowy, postojowy	PR101	PR103	679	UR101	UR103	585	34

29. Spytkowice

Punkt stacyjny, odgałęziający się od rozjazdu nr 35 położonym w km. 42.373 stacji Spytkowice zgodnie z kilometrażem linii Nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
10	zdawczo-odbiorczy	KR 101	KO	102	U	KO	71	7
12	zdawczo-odbiorczy	KR 101	KO	103	U	KO	71	7
31/10 1	łącznikowy-wstawka	KR 31	PR101	96	KR 31	PR 101	-	-
35/31	łącznikowy-wstawka	KR 35	PR31	15	KR 35	PR 31	-	-

30. Szepietowo

Punkt stacyjny, odgałęziający się rozjazdem nr 8 a/b od toru nr 6 w km 127,050(0+000) w okręgu nastawni Sp i rozjazdem nr 16 od toru nr 6 w km 127,842(0+792) w okręgu nastawni Sp1 stacji Szepietowo, linii kolejowej Nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka - Granica Państwa.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
8	zdawczo-odbiorczy ładunkowy, postojowy	SR 8	PR1 6	792	Gr. zajętości toru (przejazd)	Wk 3	676	39

31. Tarnów

Punkt stacyjny, odgałęzia się rozjazdem zwyczajnym nr 46 od toru stacyjnego nr 6 w stacji Tarnów w km 77,535, rozjazd nr 52a/b c/d w km 77,617 stanowi początek bocznicy km 0.000, na linii kolejowej Nr 91 Kraków – Medyka - Granica Państwa

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
14	za i wyładunkowy	PR 52	PR 73	379,44	Tm 28	PR 73	291,4	29
16	dojazdowy	PR 52	PR 93	314,78	Tm 29	PR 93	262,8	0
20	Postojowy	PR 86	KO	273,8	PR 86	Z1	263,8	26
24	Postojowy	PR 73	KO	408,56	U 80	Z1	315,5	31
26	za i wyładunkowy	PR 73	KO	408,7	U 73	Z1	362,75	36
28	za i wyładunkowy	PR 94	KO	444,27	Km: 0.370	Z1	370,35	37

32. Terespol Pomorski

Punkt stacyjny w Terespolu Pomorskim położony jest równolegle przy torach stacji Terespol Pomorski i odgałęzia się od toru stacyjnego nr 3 rozjazdem krzyżowym nr 20.

Punkt stacyjny łączy się z torami zarządcy linii kolejowych PKP PLK S.A. na końcu rozjazdu nr 20 w km 410,205

linii nr 131 Chorzów Batory – Tczew.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych	
		Długość ogólna			Długość użyteczna				
		od	do	[m]	od	do	[m]		
5 typ 8	zdawczo – odbiorczy, ładunkowy, odstawczy	PR 21	Z1	405,19	U 21	Z 1	349,33	34	
7 S 42	ładunkowy, odstawczy	PR 21	Z1	78,72	U 21	Z 1	34,58	3	
	Wstawka	KR 20	PR 21	32,52	---	---		-	
RAZEM				516,43				383,91	37

33. Tomaszów Mazowiecki

Punkt stacyjny, odgałęziający się od toru stacyjnego nr 5 z jednej strony rozjazdem nr 52 położonym w km. 56,223, a z drugiej strony rozjazdem 32 położonym w km. 55,846 w stacji Tomaszów Maz. zgodnie z kilometrażem linii Nr 25 Łódź Kaliska - Dębica.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
7	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR	PR	232	PR	PR	232	22

34. Warszawa Białołęka

Punkt stacyjny, usytuowany jest na torze nr 197 i 198, odgałęzia się od toru nr 191 boczniczy kolejowej CARGOSPED Sp. z o.o. od stacji Warszawa Praga rozjazdem nr 89 w km 13,108 linii Nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
197	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR90	KO	170	U90	Z1	115	11
198	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR89	KO	597	U89	Z1	539	53

35. Zebrzydowice

Punkt stacyjny, odgałęziający się od rozjazdu nr 104 położonego w km 77.228 na tor nr 327, do rozjazdu nr 81 położonego w km 76.971, od rozjazdu nr 107 położonego w km 77.254 na tor nr 323, do rozjazdu nr 82 położonego w km 77.012, od rozjazdu nr 113 położonego w km. 77.345 na tor nr 321, do rozjazdu nr 80 położonego w km

76.972, od końca rozjazdu nr 110 położonego w km 77.317 na tor nr 319, do rozjazdu nr 79 położonego w km 76.945 stacji Zebrzydowice linii Nr 93 Trzebinia- Zebrzydowice- Granica Państwa .

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
319	zdawczo-odbiorczy	KR 110	KR79	372	U110	U79	259	26
321	przyrampowy	KR 113	KR80	374	U113	U80	294	29
323	wagowy	KR107	KR82	242	U107	U82	192	19
327	boczny suwnicowy	KR104	KR81	257	U104	U81	188	19

36. Żabno

Punkt stacyjny, odgałęziający się rozjazdem zwyczajnym nr 1 od toru stacyjnego nr 1 w stacji Żabno km 15.748 od linii kolejowej Nr 115 Tarnów – Szczucin.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
2	za i wyładunkowy	PR 1	PR 3	382,02	Wk 1	PR 3	322,5	32
2a	Żeberkowy, za i wyładunkowy	PR 3	KO	80,08	U 3	Z1	25,8	2

37. Ława

Bocznicą kolejową w Ławie składa się z grupy równolegle położonych torów zakończonych kozłami oporowymi, które łączą się z układem torów stacji Ława Gł. w rejonie nastawczym nastawni dysponującej Ł. Bocznicą odgałęzia się od torów stacyjnych rozjazdem krzyżowym nr 253 w km 209,251 linii nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny i łączy się z torami zarządcy linii kolejowych PKP PLK S.A. na końcu rozjazdu nr 253 w km 192,636 linii nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
65	wyciągowy	PR 302	KT	146,10	PR 302	Z 1	131,10	---
66	dojazdowy	KR 253	PR 301	149,50	U 253	PR 301	131,90	---
301	wagowy	PR 301	KT	429,80	U 303	U 306	107,98	---
7	ładunkowy	Krz 4	PRz 3	485	PR 306	Z 1	191,17	19

303	łącznikowy	PR 303	KT	435,32	U 303	PR 312	61,44	---
9	ładunkowy	KRz 4	KO	235	U 312	Z 1	271,95	27
304	odstawczy	PR 307	KT	387,19	U307	Z 1	325,01	32
305	odstawczy	PR 307	KT	415,52	U 307	Z 1	353,34	35
306	zdawczo – odbiorczy, ładunkowy	PR 308	KT	432,36	U 308	Z 1	389,25	38
307	zdawczo – odbiorczy, ładunkowy	PR 308	KT	446,76	U 308	Z 1	403,65	40
308	ładunkowy	PR 311	KT	384,72	U 311	Z 1	306,45	30
309	ładunkowy	PR 311	KT	127,22	U 311	Z 1	63,95	6
310	ładunkowy	PR 309	KT	177,75	U 309	Z 1	126,09	12
313	odstawczy	PR 304	KT	174,57	U 304	Z 1	117,31	11
wst.	KR 301	PR 305	8,84	---	---	---		
wst.	KR 302	PR 305	3,93	---	---	---		
wst.	KR 305	PR 307	16,84	---	---	---		
wst.	KR 304	PR 308	27,91	---	---	---		
wst.	KR 309	PR 311	15,93	---	---	---		
wst.	KR 312	KR 306	40,38	---	---	---		

38. Nekla

Bocznica szlakowa, odgałęziająca się od toru szlakowego nr 1 rozjazdem nr 42 położonym w km. 269,484 szlaku Podstolice – Kostrzyn Wielkopolski, linii Nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice (granica państwa).

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
3	objazdowy	KRz 6	KRz 1	469				
3a	żeberkowy	PRz 1	KO	73			40	
5	postojowy zdawczo-odbiorczy	KRz 5	KRz 2	561			414	
7	ładunkowy	KRz 4	PRz 3	485			370	
7a	ładunkowy-rampa , czołowo-boczny	KRz 3	KO	103			70	
9	ładunkowy	KRz 4	KO	235			205	

39. Ostaszewo

Bocznica stacyjna, odgałęzia się od toru stacyjnego nr 1 od strony stacji Toruń Wschodni – rozjazdem nr 1 w km 9,488 linii nr 207 Toruń Wschodni - Malbork, od strony stacji Chełmża (od nastawni OT) – rozjazdem nr 6 w km 9,886 linii nr 207 Toruń Wschodni - Malbork

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
3	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 1	KR 6	377,50	Wk 1	Wk 2	312,70	24

40. Zduńska Wola

Bocznica stacyjna odgałęziająca się od toru nr 6 w stacji Zduńska Wola rozjazdem nr 54 w km 41,876 linii nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
51	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 54	KO	298	UR 57	KO	238	23

41. Zgierz

Bocznica stacyjna, odgałęzia się od toru nr 11 rozjazdem nr 46 w stacji Zgierz, w km 57,941 linii Nr 16 Bednary – Łódź Kaliska.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
11a	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 45	KO	139	UR 45	KO	139	13

42. Targowiska

Punkt stacyjny, odgałęziający się od toru stacyjnego nr 2 z jednej strony rozjazdem nr 4 położonym w km 75,598 (koniec rozjazdu na kierunku zwrotnym), a z drugiej strony rozjazdem nr 5 położonym w km. 75,900 w stacji Targowiska zgodnie z kilometrażem linii nr 108 Stróże - Krościenko.

Nr toru	Przeznaczenie	Początek i koniec toru (od – do)	Długość		Pojemność użyteczna [oś obliczeniowa]
			Ogólna [m]	Użyteczna [m]	
4	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy, postojowy	od KR 4 do KR 5	302	258	51