

**Regulamin sieci  
Cargotor sp. z o.o.  
(„Regulamin”)**

*Załącznik do Uchwały Zarządu  
Cargotor Sp. z o. o. nr ... z dnia .....*

**Warszawa 2018r.**

## Spis treści

I. Dane teleadresowe zarządcy, w tym: adres do korespondencji, numer telefonu i faksu oraz adres poczty elektronicznej.....	4
II. Informacje dotyczące sposobu uzyskania licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy, oraz certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 18b Ustawy, lub wskazanie strony internetowej, na której takie informacje są dostępne nieodpłatnie w postaci elektronicznej .....	5
III. Wykaz linii kolejowych udostępnianych aplikantom wraz z ich charakterystyką obejmującą: ..	5
IV. Wykaz punktów ekspedycyjnych, ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych oraz ich charakterystykę, w szczególności długość czynnych krawędzi peronowych i ładunkowych, ich wysokość oraz parametry torów dojazdowych.....	5
V. Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych zarządców z wyłączeniem infrastruktury nieczynnej. ....	6
VI. Adres strony internetowej, na której jest zamieszczony rejestr infrastruktury, o którym mowa w art. 25g ust. 1 Ustawy.....	6
VII. Ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury kolejowej, w tym związane z realizacją zadań zarządcy w zakresie, o którym mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 Ustawy, oraz wykaz linii kolejowych, o których mowa w art. 29b Ustawy. ....	6
VIII. Szczególne wymagania techniczne i organizacyjne dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez zarządcę.....	7
IX. szczegółowa specyfikację usług świadczonych w ramach udostępniania infrastruktury kolejowej i warunki ich zapewnienia.....	7
X. Wymagania i warunki dotyczące taboru, personelu i organizacji przejazdów .....	8
XI. Przepisy wewnętrzne zarządcy, które będą obowiązywały aplikanta i przewoźnika w trakcie przygotowania i obowiązywania rozkładu jazdy pociągów;.....	12
XII. Tryb składania i rozpatrywania wniosków, o których mowa w § 4 ust. 2-4 Rozporządzenia, z uwzględnieniem traktowania przewozów towarowych, przewozów międzynarodowych i wniosków o przydzielenie trasy pociągu w ramach indywidualnego rozkładu jazdy pociągu .....	12
XIII. Tryb, warunki i terminy dokonywania zmian w rozkładzie jazdy pociągów .....	25
XIV. Sposób powiadamiania o zmianach dotyczących parametrów technicznych i eksploatacyjnych linii kolejowych, na których przydzielono trasy pociągów, w tym o ograniczeniach związanych z robotami, wprowadzanych ograniczeniach prędkości i innych ograniczeniach eksploatacyjnych, nieprawidłowym działaniu urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności oraz urządzeń kontrolnych i diagnostycznych taboru .....	26
XV. Procedury układania i podmioty odpowiedzialne za opracowywanie harmonogramów remontów.....	26
XVI. Specjalne środki podejmowane w przypadku wystąpienia zakłóceń w ruchu pociągów spowodowanych przez awarię techniczną lub wypadek zapewniające podjęcie wszystkich koniecznych kroków, aby przywrócić normalną sytuację, w tym plan postępowania w przypadkach wymagających powiadomienia właściwych organów.....	26
XVII. Działania sprawdzające przeprowadzane przez uprawnionych pracowników zarządcy .....	27

XVIII.	Progową wielkość wykorzystania trasy pociągu przydzielonej na odcinku infrastruktury kolejowej o niewystarczającej zdolności przepustowej, której przekroczenie przez przewoźnika upoważnia zarządcę do pozbawienia go prawa do jej wykorzystania .....	27
XIX.	Sposób ustalania i pobierania opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej .....	28
XX.	Wzór umowy ramowej, jeżeli zarządca oferuje ich zawieranie .....	29
XXI.	Procedury rozstrzygania sporów i odwołań w zakresie (i) spraw związanych z udostępnianiem infrastruktury kolejowej oraz (ii) planu wykonania, o którym mowa w art. 30f ust. 4 Ustawy .....	29
XXII.	Wykaz obiektów infrastruktury usługowej połączonych z siecią zarządcy, ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych, warunki dostępu oraz świadczenia usług w tych obiektach lub wskazanie strony internetowej, na której takie informacje są udostępniane nieodpłatnie w formie elektronicznej .....	29
XXIII.	Procedurę uzyskania odstępstwa od wymagań dotyczących znajomości języka polskiego dla maszynistów z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w odniesieniu do linii kolejowych albo odcinków linii kolejowych obejmujących przejścia graniczne z państwami Unii Europejskiej sąsiadującymi z Rzeczpospolitą Polską .....	32
XXIV.	Zasady wprowadzania komunikacji zastępczej .....	32
XXV.	Tryb, termin i sposób wprowadzania zmian i aktualizacji regulaminu sieci w przypadku wystąpienia takiej konieczności .....	32
XXVI.	Inne postanowienia .....	33
XXVII.	Obowiązywanie Regulaminu .....	33
XXVIII.	Załączniki: .....	35

**I. Dane teleadresowe zarządcy, w tym: adres do korespondencji, numer telefonu i faksu oraz adres poczty elektronicznej**

**1. Zarządcą w rozumieniu niniejszego Regulaminu jest:**

CARGOTOR Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

**2. Siedziba Spółki:**

Warszawa

**3. Adres do korespondencji:**

CARGOTOR Sp. z o.o.

ul. Lubelska 13

03-802 Warszawa

**4. Dane o działalności gospodarczej:**

Numer Krajowego Rejestru Sądowego:	<b>0000484401</b>
Numer Identyfikacji Podatkowej:	<b>7010403200</b>
Numer REGON:	<b>146968850</b>
Kapitał zakładowy:	<b>20 181 000,00 zł w całości wpłacony</b>
Autoryzacja bezpieczeństwa	<b>nr identyfikacyjny: PL2120150005</b>

**5. Kontakt:**

**Sekretariat**

Telefon: 786 852 144

Tel/Faks: (22) 290 55 65

e-mail: [sekretariat@cargotor.com](mailto:sekretariat@cargotor.com)

**Biuro Sprzedaży**

Dyrektor Biura: 786 851 057,

Pracownicy Biura 512 161 047, 789 789 931

e-mail: [sprzedaz@cargotor.com](mailto:sprzedaz@cargotor.com)

**Biuro Ruchu Kolejowego**

Dyrektor Biura: 600 084 215

Naczelnik Biura: 663 293 184

21-540 Małaszewicze Duże, ul. Parkowa 1

e-mail: [ruchkolejowy@cargotor.com](mailto:ruchkolejowy@cargotor.com)

**Biuro Utrzymania Infrastruktury**

Dyrektor Biura: 798 798 930

Pracownicy Biura: 798 798 954

e-mail: [infrastruktura@cargotor.com](mailto:infrastruktura@cargotor.com)

**Pełnomocnika ds. Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem**

Tel. 502345496

e-mail: [bezpieczenstwo@cargotor.com](mailto:bezpieczenstwo@cargotor.com)

**II. Informacje dotyczące sposobu uzyskania licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy, oraz certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 18b Ustawy, lub wskazanie strony internetowej, na której takie informacje są dostępne nieodpłatnie w postaci elektronicznej**

Cargotor sp. z o.o. nie uzyskał licencji, o której mowa w art. 43 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.) („Ustawa”).

Cargotor nie uzyskał certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 18b Ustawy.

Sposób uzyskania powyższych dokumentów określony jest na stronie <https://bip.utk.gov.pl/bip/licencjonowanie/199,Tryb-udzielania-licencji-przewoznika-kolejowego.html> i odpowiednio <https://www.utk.gov.pl/pl/bezpieczenstwo-systemy/zarzadzanie-bezpieczen/najcze/11960,Najczesciej-zadawane-pytania.print>.

**III. Wykaz linii kolejowych udostępnianych aplikantom wraz z ich charakterystyką obejmującą:**

- a) dopuszczalną prędkość techniczną,
- b) dopuszczalne naciski i klasy odcinków linii kolejowych,
- c) przyporządkowanie poszczególnym odcinkom linii kolejowych odpowiednich kategorii.

Wykaz linii kolejowych udostępnianych aplikantom wraz z ich charakterystyką zawiera Załącznik nr 1 do Regulaminu.

**IV. Wykaz punktów ekspedycyjnych, ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych oraz ich charakterystykę, w szczególności długość czynnych krawędzi peronowych i ładunkowych, ich wysokość oraz parametry torów dojazdowych.**

Wykaz punktów ekspedycyjnych, ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych oraz ich charakterystykę zawiera Załącznik nr 2 do Regulaminu.

**V. Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych zarządców z wyłączeniem infrastruktury nieczynnej.**

Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych zarządców z wyłączeniem infrastruktury nieczynnej zawiera Załącznik nr 3 do Regulaminu.

**VI. Adres strony internetowej, na której jest zamieszczony rejestr infrastruktury, o którym mowa w art. 25g ust. 1 Ustawy.**

<https://rinf.utk.gov.pl/Account/Login?ReturnUrl=%2F>

**VII. Ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury kolejowej, w tym związane z realizacją zadań zarządcy w zakresie, o którym mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 Ustawy, oraz wykaz linii kolejowych, o których mowa w art. 29b Ustawy.**

1. W procesie korzystania z infrastruktury kolejowej mogą wystąpić:
  - a) nagłe ograniczenia ruchowe, mające wpływ na planowe wykonywanie przewozów, powstałe w wyniku wystąpienia uszkodzeń technicznych elementów infrastruktury kolejowej;
  - b) sytuacje o wystąpieniu, których zarządca był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec np. strajk, blokady przejazdu, demonstracje itp.;
  - c) niedopuszczenie do przejazdu lub zatrzymanie przejazdu pociągu przewoźnika kolejowego w wyniku niespełnienia przez ten pojazd lub jego pracowników wymagań określonych w umowie o wykorzystanie zdolności przepustowej, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych przez zarządcę w jego wewnętrznych przepisach;
  - d) ograniczenia ruchowe, mające wpływ na planowe dokonywanie przewozów, powstałe w wyniku wystąpienia „sytuacji nadzwyczajnych” w tym powstałych w wyniku gwałtownych zmian atmosferycznych oraz innych, o których zarządca nie był uprzedzony;
  - e) ograniczenia ruchowe, w razie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów oraz związane z bezpieczeństwem i obronnością państwa;
  - f) ograniczenia ruchowe wynikające z planowanych remontów, budowy lub modernizacji infrastruktury zarządzanej przez zarządcę.
2. O wystąpieniu ograniczeń, o których mowa powyżej, zarządca niezwłocznie powiadamia:
  - a) aplikanta, z którym jest zawarta umowa o przydzielenie zdolności przepustowej,
  - b) przewoźnika kolejowego, z którym jest zawarta umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej w zakresie infrastruktury kolejowej, która została dotknięta ograniczeniem w korzystaniu, o którym mowa powyżej.

3. Zarządca informuje podmioty wskazane w ppkt a) i b) powyżej o konieczności wprowadzenia długotrwałych ograniczeń ruchowych trwających ponad 1 miesiąc, nieprzewidziane w rozkładzie jazdy pociągów, w tym w szczególności wynikających z nagłej potrzeby wykonania robót na infrastrukturze kolejowej. Zarządca informuje o planowanych długotrwałych ograniczeniach ruchowych trwających ponad 1 miesiąc z jednomiesięcznym wyprzedzeniem przed wprowadzeniem ograniczenia.
4. Dopuszcza się dokonywanie powiadomień, o których mowa powyżej przy wykorzystaniu poczty elektronicznej, na znane zarządcy adresy mailowe wskazane do zawiadomień w umowie o przydzielenie zdolności przepustowej lub umowie o wykorzystanie zdolności przepustowej.
5. Wszystkie ograniczenia w dostępie do infrastruktury kolejowej wynikające ze stanu technicznego lub prowadzonych prac remontowych, podawane są również na stronie internetowej CARGOTOR Sp. z o.o. w zakładce „ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury”.

Zarządca nie dokonał uprzywilejowania linii kolejowych, o którym mowa w art. 29b Ustawy.

## **VIII. Szczególne wymagania techniczne i organizacyjne dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez zarządcę**

Szczegółowe informacje w zakresie parametrów technicznych i lokalnych ograniczeń nimi spowodowanych zawierają regulaminy techniczne stacji i regulaminy pracy bocznic kolejowych z rejonu przeładunkowego Małaszewicze znajdujące się w Biurze Ruchu Kolejowego.

Regulaminy pracy punktów ekspedycyjnych (terminali towarowych) są dostępne w siedzibie CARGOTOR Sp. z o.o. u Pełnomocnika ds. Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem.

## **IX. Szczegółowa specyfikację usług świadczonych w ramach udostępniania infrastruktury kolejowej i warunki ich zapewnienia**

1. Specyfikacja usług świadczonych w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej:
  - a) obsługa wniosku o przyznanie zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej;
  - b) prawo do korzystania z przyznanej infrastruktury kolejowej w tym z rozjazdów i węzłów kolejowych w ramach przydzielonej zdolności przepustowej;
  - c) sterowanie ruchem kolejowym w ramach przydzielonej zdolności przepustowej oraz dostarczanie informacji o ruchu pociągów;
  - d) udostępnianie informacji wymaganej do wdrożenia lub prowadzenia przewozów, dla których została przyznana zdolność przepustowa;
  - e) udostępnianie urządzeń sieci trakcyjnej, jeżeli są one dostępne.
2. Warunkiem udostępnienia infrastruktury kolejowej w ramach minimalnego dostępu jest zawarcie umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej przez przewoźnika kolejowego z zarządcą.

## **X. Wymagania i warunki dotyczące taboru, personelu i organizacji przejazdów**

1. Wszyscy pracownicy przewoźników kolejowych biorących udział w procesie korzystania z infrastruktury kolejowej powinni uprzednio zapoznać się z wewnętrznymi instrukcjami zarządcy i bezwzględnie stosować się do nich.
2. Wykaz instrukcji wewnętrznych zarządcy, zatwierdzonych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego („Prezes UTK”), regulujących prowadzenie ruchu pociągów i wykonywania prac manewrowych na zarządzanej infrastrukturze:
  - a) Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów, obsłudze ruchowych posterunków technicznych i technice wykonywania pracy manewrowej - TR-01 (R-1);
  - b) Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych – TR-02;
  - c) Instrukcja o radiołączności pociągowej, manewrowej i drogowej – TR-04;
  - d) Instrukcja o sygnalizacji – TR-05;
  - e) Instrukcja postępowania przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów niebezpiecznych – TR-07.
3. Wszyscy pracownicy przewoźników kolejowych korzystający z infrastruktury kolejowej zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego muszą znać regulaminy techniczne posterunków oraz regulaminy pracy bocznic kolejowych i punktów ekspedycyjnych (terminali towarowych) w zakresie niezbędnym do bezpiecznego realizowania procesu przewozów kolejowych.
4. CARGOTOR Sp. z o.o. przeprowadza szkolenia autoryzacyjne dla pracowników wymienionych w pkt 10 ust. 3 Regulaminu mające na celu zapoznanie z warunkami lokalnymi i regulaminami technicznymi posterunków ruchu obowiązujących w CARGOTOR Sp. z o.o. Przewoźnik kolejowy obowiązany jest zgłosić potrzebę przeprowadzenia autoryzacji na minimum 72 godziny przed planowanym przejazdem realizowanym przez w/w pracowników.
5. Przewoźnik kolejowy przed przystąpieniem do realizacji przewozów winien pisemnie zwrócić się do zarządcy o przekazanie odpowiednich wyciągów z instrukcji i regulaminów, które zarządca zobowiązuje się niezwłocznie przekazać przewoźnikowi kolejowemu w formie elektronicznej.
6. Wymagania dotyczące personelu: pracownicy przewoźników kolejowych wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe muszą spełniać warunki wymienione w przepisach prawa;
7. Wymagania dotyczące taboru i pojazdów kolejowych:
  - a) pojazdy kolejowe używane przez przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w przepisach prawa w tym warunki określone – w zależności od przeznaczenia pojazdu – odpowiednio w przepisach RIC, RIV, SMGS, PPW oraz regulaminach RID i RIP;



- b) pojazdy kolejowe powinny mieć sprawne wszystkie urządzenia, w tym będące przedmiotem badań technicznych koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego na podstawie przepisów prawa, oraz dodatkowych badań przeprowadzonych na żądanie Prezesa UTK. Każdy pojazd kolejowy winien posiadać świadectwo sprawności technicznej pojazdów kolejowych w rozumieniu przepisów prawa;
  - c) wszystkie typy pojazdów kolejowych eksploatowane przez przewoźnika kolejowego muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu wydane na podstawie przepisów prawa;
  - d) pociągi poruszające się po liniach objętej niniejszym Regulaminem powinny być wyposażone w sprawny hamulec zespolony. Przewoźnicy kolejowi niespełniający tego warunku mogą ubiegać się o przejazd linią na warunkach szczególnych, określonych indywidualnie przez zarządcę.
8. Wymagania w zakresie automatyki i telekomunikacji:
- a) lokomotywy muszą być wyposażone w urządzenia radiołączności, włączone do systemu zdalnego zatrzymania pociągu „Radio-Stop”;
  - b) pozostałe pojazdy trakcyjne (w tym samodzielne maszyny torowe), muszą być wyposażone w urządzenia radiotelefoniczne, umożliwiające nawiązanie łączności z dyżurnym ruchu;
  - c) urządzenia radiotelefoniczne muszą spełniać postanowienia przepisów prawa;
  - d) zestawy kołowe taboru kolejowego muszą zapewnić elektryczne zwieranie toków szynowych – rezystancja zestawu kołowego nie może być większa niż 50 mΩ;
  - e) elementami badań kwalifikujących pojazd i umożliwiających wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu są badania na kompatybilność obejmujące:
    - (i) możliwość współpracy z urządzeniami układowej kontroli niezajętości torów i rozjazdów stosowanych na sieci zarządcy;
    - (ii) współpracę elektromagnetyczną; badania na zgodność współpracy elektromagnetycznej muszą potwierdzić, że pojazd kolejowy nie wytwarza zakłóceń uniemożliwiających prawidłową pracę urządzeń sterowanie ruchem kolejowym (srk) oraz urządzeń radiołączności (także na pojeździe kolejowym).
9. Wymagania dotyczące sieci radiotelefonicznych:
- a) wszystkie urządzenia radiotelefoniczne, aby pracować w radiołączności sieci pociągowej lub manewrowej, muszą spełniać następujące wymagania:
    - (i) legitymować się aktualnym dokumentem lub znakiem potwierdzającym zgodność urządzenia z postanowieniami przepisów prawa;
    - (ii) legitymować się aktualnym świadectwem dopuszczenia typu do eksploatacji wydanym przez Prezesa UTK (ewentualnie Głównego Inspektora Kolejnictwa);
    - (iii) legitymować się aktualnym pozwoleniem (homologacją) radiowym wydanym przez właściwy urząd;
    - (iv) legitymować się aktualnym pozwoleniem na korzystanie z radiołączności wydanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;

- (v) współpracować z urządzeniami stosowanymi w radiotelefonicznych sieciach zarządcy;
  - (vi) nie powodować zakłóceń pracy radiotelefonicznych sieci eksploatowanych na obszarze kolejowym zarządcy,
- b) urządzenia pracujące w radiotelefonicznej sieci pociągowej i manewrowej, nie mogą być udostępniane do wykorzystania innym użytkownikom nie uprawnionym do pracy w tych sieciach;
- c) przewoźnik kolejowy odpowiedzialny jest za sprawność oraz sposób wykorzystywania urządzeń radiotelefonicznych pracujących w sieciach radiołączności stosowanych na obszarze kolejowym zarządcy.
10. Wymagania dotyczące taboru specjalnego:
- Sposób oznakowania taboru specjalnego powinien być zgodny z przepisami prawa.
11. Wymagania dotyczące ochrony środowiska:
- Zgodnie z przepisami prawa, w związku z realizacją przewozów przez przewoźnika kolejowego nie może mieć miejsca emisja substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, która mogłaby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska.
12. Wymagania dotyczące organizacji przewozów:
- a) przewoźnik kolejowy w celu skorzystania z udostępnianej w ramach umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej dla realizacji przewozu, który kończy się na terenie bocznic obsługiwanych z układu torowego zarządcy, obowiązany jest przedstawić poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zgody użytkownika bocznic na przyjęcie pociągu wnioskodawcy, bądź umowy zgodę taką wyrażającą lub uzyskanego poświadczenia od użytkownika punktu na kopii wniosku o dostęp;
  - b) w ramach procesu koordynacji tras mogą być sformułowane przez zarządcę wymagania dotyczące organizacji przewozów zmierzające do optymalizacji przepustowości infrastruktury kolejowej (np. czas trwania obsługi bocznic, ilość bocznic obsługiwanych podczas przejazdu pociągu);
  - c) przy formułowaniu wymagań dotyczących organizacji przewozów, o których mowa wyżej zarządca będzie kierował się zasadą równoprawnego traktowania przewoźników kolejowych oraz uwzględniał interesy zamierzających korzystać z linii kolejowych i torów dojazdowych.
13. Inne wymagania wynikające ze specyfiki tras przyznawanych przez zarządcę:
- a) zarządca w miarę posiadanych możliwości technicznych i eksploatacyjnych, z zastosowaniem zasad i warunków określonych w przepisach prawa zapewnia realizację przewozu każdej przesyłki przewoźnika kolejowego również przesyłki nadzwyczajnej;
  - b) przewoźnik kolejowy składa zawiadomienie o zamiarze przewozu przesyłki nadzwyczajnej (w rozumieniu Instrukcji TR-07), do zarządcy, co najmniej na 20 dni przed planowanym jej przewozem;
  - c) przewoźnik kolejowy w zawiadomieniu o zamiarze przewozu przesyłki nadzwyczajnej określa dane niezbędne do zorganizowania przewozu (w sposób jednoznaczny charakteryzujący jej

rodzaj, parametry techniczne – masę i wymiary ładunku lub przesyłki, relacje przewozu, termin, w jakim przewóz chce zrealizować), inne szczególne wymagania, odpowiednią dokumentację techniczną przesyłki wraz z rysunkiem charakteryzującym szczegółowo tę przesyłkę;

- d) zarządca powiadamia przewoźnika kolejowego przed planowanym uruchomieniem przewozu o przyjęciu wniosku do realizacji oraz informuje przewoźnika kolejowego o wyznaczonym czasie i sposobie realizacji przejazdu przesyłki nadzwyczajnej;
  - e) zarządca może odmówić możliwości udostępnienia tras dla przewozu przesyłki nadzwyczajnej w przypadku, gdy możliwości techniczno-eksploatacyjne linii nie pozwalają na jej przemieszczenie lub w przypadku zaistnienia dużego zagrożenia wynikającego z realizacji tego przewozu oraz nieokreślenia przez przewoźnika kolejowego wszystkich parametrów przesyłki;
  - f) przewóz przesyłki niebezpiecznej odbywać się może, na zasadach i warunkach określonych w Regulaminie dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID) lub Załącznika nr 2 do SMGS, Instrukcji postępowania przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów niebezpiecznych – TR-07 oraz w wewnętrznych regulacjach obowiązujących u przewoźnika kolejowego. W przypadku przesyłki z towarem niebezpiecznym wysokiego ryzyka (TWR) przewóz może się odbyć po uprzednim powiadomieniu przez przewoźnika kolejowego zarządcy o zamiarze jej przewozu. Pracownicy przewoźnika kolejowego realizujący przewóz przesyłek nadzwyczajnych lub niebezpiecznych zobowiązani są znać i bezwzględnie stosować się do zapisów „Instrukcji postępowania przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych i przesyłek nadzwyczajnych – TR-07”;
14. Upoważnieni pracownicy zarządcy mają prawo dokonać czynności sprawdzających prawidłowość wykonywania czynności wynikających z zawartej umowy na wykorzystanie zdolności przepustowej, a w szczególności kontroli stanu technicznego taboru kolejowego przewoźnika kolejowego, dokumentów dopuszczających do ruchu, przyborów oraz stanu psychofizycznego pracowników przewoźnika kolejowego. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości upoważniony pracownik zarządcy może zażądać wstrzymania ruchu kolejowego.

**10a) informacje, które przewoźnik jest obowiązany przekazywać zarządcy przed, w czasie i po zakończeniu przejazdu pociągu**

- 1. Informacje, które przewoźnik jest obowiązany przekazywać zarządcy przed zakończeniem jazdy pociągu
  - a) wynikające z obowiązujących przepisów prawa i regulaminów technicznych posterunków ruchu;
  - b) wynikające z umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej,
  - c) wynikające z Regulaminu.
- 2. Informacje, które przewoźnik jest obowiązany przekazywać zarządcy w czasie jazdy pociągu:
  - a) wynikające z przepisów prawa i instrukcji służbowych,
  - b) wynikające z umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej,
  - c) wynikające z Regulaminu.
- 3. Informacje, które przewoźnik jest obowiązany przekazywać zarządcy po zakończeniu jazdy pociągu:

- a) wynikające z przepisów prawa i wynikające z niniejszego Regulaminu, w szczególności dokumenty związane z rozliczeniem usług,
  - b) wynikające z umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej.
4. Zarządca ma uprawnienie do żądania innych informacji od przewoźnika, o ile mają znaczenie dla należytego korzystania z infrastruktury lub rozliczenia wynagrodzenia zarządcy.
  5. Przewoźnik kolejowy zobowiązany jest po dokonaniu przyjęcia pociągu lub przed jego uruchomieniem do dostarczenia wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 02 listopada 2006 roku w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym.

#### **10b) sposób przewożenia materiałów sypkich zapobiegający ich pyleniu**

1. Do przewozu materiałów sypkich mogą być użyte wagony odpowiedniego typu (serii) zgodnie z ich przeznaczeniem, posiadające szczelne pudła uniemożliwiające wysypywanie się materiału na drogę kolejową.
2. W przypadku przewozu materiałów sypkich w wagonach otwartych, ładunek poza równomiernym rozmieszczeniem przesyłki na powierzchni ładunkowej, nie może wystawać ponad burty wagonu.
3. W celu zabezpieczenia przewozu materiałów pyłących powierzchnie ładunkowe należy pokryć (zrosić) wodnymi roztworami koloidalnymi substancji błonotwórczych bądź ładunek zabezpieczyć oponami wagonowymi. Za zabezpieczenie ładunku odpowiada przewoźnik kolejowy.

### **XI. Przepisy wewnętrzne zarządcy, które będą obowiązywały aplikanta i przewoźnika w trakcie przygotowania i obowiązywania rozkładu jazdy pociągów;**

1. Obecnie zarządca nie posiada przepisów wewnętrznych, które obowiązywałyby aplikantów w trakcie przygotowania i obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, z wyjątkiem niniejszego Regulaminu i dokumentów w nim wyraźnie wskazanych.
2. Przepisy wewnętrzne zarządcy obowiązujące przewoźnika kolejowego w trakcie przygotowania i obowiązywania rozkładu jazdy to niniejszy Regulamin oraz:
  - a) Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów, obsłudze ruchowych posterunków technicznych i technice wykonywania pracy manewrowej - TR-01 (R-1);
  - b) Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych – TR-02;
  - c) Instrukcja o radiołączności pociągowej, manewrowej i drogowej – TR-04;
  - d) Instrukcja o sygnalizacji – TR-05;
  - e) Instrukcja postępowania przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów niebezpiecznych – TR-07.

### **XII. Tryb składania i rozpatrywania wniosków, o których mowa w § 4 ust. 2-4 Rozporządzenia, z uwzględnieniem traktowania przewozów towarowych, przewozów międzynarodowych i wniosków o przydzielenie trasy pociągu w ramach indywidualnego rozkładu jazdy pociągu**

### 12a) wzory wniosków z zaznaczeniem informacji, których podanie jest obowiązkowe

1. Wzór wniosku o **przydzielenie trasy** stanowi Załącznik nr 4 do Regulaminu
2. Wzór wniosku o **przydzielenie zdolności przepustowej dla wykonania postoju** pojazdów kolejowych stanowi Załącznik nr 5 do Regulaminu.
3. Zarządca nie przydziela zdolności przepustowej dla wykonania manewrów ze względu na brak możliwości wykonywania manewrów na zarządzanych przez CARGOTOR sp. z o.o. liniach kolejowych z powodów technicznych. Zarządca przydziela zdolność przepustową dla wykonania manewrów jedynie na torze nr 14 i nr 136 w rejonie przeładunkowym Małaszewicze. Charakterystyka toru 14 i toru 136 stanowi Załącznik nr 11 do Regulaminu. Wzór wniosku o **przydzielenie zdolności przepustowej dla wykonania manewru** stanowi Załącznik nr 4 do Regulaminu.

### 12b) informacja, czy w odniesieniu do wniosków, o których mowa w art. 30 ust. 10 Ustawy, zarządca opracowuje uproszczony rozkład jazdy pociągu

1. W przypadku, gdy aplikant złoży wniosek o przydzielenie trasy pociągu w terminie późniejszym niż 5 dni przed planowym uruchomieniem pociągu, zarządca opracowuje **uproszczony rozkład jazdy** pociągu, określający godzinę odjazdu pociągu ze stacji początkowej oraz czas przejazdu pociągu bez uwzględnienia czasu postojów wynikających z ruchu innych pociągów.
2. Tryb składania wniosków do **uproszczonego rozkładu jazdy** pociągów dla linii kolejowych **niebędących stycznymi** (trasy jednosieczowe) z infrastrukturą kolejową będącą w zarządzaniu innych zarządców (linia 906):
  - a) aplikant uprawniony jest do złożenia wniosku o przydzielenie trasy pociągu na okres krótszy niż czas obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągu i indywidualnego rozkładu jazdy. Wniosek taki składa się w formie elektronicznej (e-mail);
  - b) wniosek taki należy kierować bezpośrednio do Biura Ruchu Kolejowego;
  - c) wzór wniosku stanowi Załącznik nr 4 do niniejszego Regulaminu;
  - d) we wniosku, o którym mowa powyżej, powinny znaleźć się następujące informacje:
    - (i) relacja i trasę pociągu/pojazdu kolejowego,
    - (ii) rodzaj wykonywanych przewozów,
    - (iii) typ i seria pojazdu trakcyjnego albo dane techniczne wraz z charakterystyką trakcyjną pojazdu trakcyjnego,
    - (iv) maksymalna prędkość pociągu,
    - (v) masa brutto pociągu/pojazdów kolejowych, z tym że zmniejszenie masy nie wymaga złożenia wniosku o modyfikację przydzielonej trasy pociągu (korekty)
    - (vi) długość pociągu/pojazdów kolejowych, z tym że zmniejszenie długości nie wymaga złożenia wniosku o modyfikację przydzielonej trasy pociągu (korekty),
    - (vii) termin kursowania od – do,
    - (viii) kursuje w: dni tygodnia,
    - (ix) czas postoju na bocznicach/stacji,
    - (x) wnioskowana godzina odjazdu,
    - (xi) ilość wagonów,
    - (xii) uzgodniony plan obsługi bocznic /godz./.

- e) zarządca rozpatruje wnioski złożone w terminie wskazanym w niniejszym Regulaminie, w których zawarto informacje, o których mowa w pkt d) powyżej;
  - f) datą złożenia wniosku przesłanego e-mailem jest data otrzymania wniosku przez pracownika zarządcy przyjmującego wniosek (data odebrania e-maila);
  - g) zarządca potwierdza doręczenie wniosku w formie elektronicznej;
  - h) wnioski niespełniające wymogów wskazanych w Regulaminie zarządca pozostawia bez rozpoznania i zawiadamia o tym aplikanta. Ze względu na termin rozpatrzenia wniosku, nie przewiduje się procedury uzupełniania wniosku;
  - i) wniosek zostanie rozpatrzony w ciągu 2 godzin od chwili wpływu wniosku do Biura Ruchu Kolejowego (odebrania e-maila);
  - j) na skutek rozpatrzenia wniosku, zarządca opracowuje propozycję uproszczonego rozkładu jazdy pociągu i przedstawia aplikantowi propozycję godziny odjazdu pociągu ze stacji początkowej oraz trasę przejazdu i przedstawia aplikantowi w formie elektronicznej (e-mail) do akceptacji albo odmawia sporządzenia uproszczonego rozkładu jazdy, o czym niezwłocznie zawiadamia aplikanta w formie elektronicznej (e-mail);
  - k) w przypadku, gdy uproszczony rozkład jazdy w całości uwzględnia wniosek aplikanta, uznaje się że aplikant zaakceptował uproszczony rozkład jazdy przedstawiony aplikantowi przez zarządcę. W przypadku, gdy uproszczony rozkład jazdy wprowadza zmiany w stosunku do wniosku aplikanta, aplikant w terminie 30 minut od otrzymania uproszczonego rozkładu jazdy może odmówić akceptacji w formie elektronicznej. W przypadku nie złożenia oświadczenia o odmowie akceptacji uproszczonego rozkładu jazdy, uznaje się, że aplikant zaakceptował uproszczony rozkład jazdy zaproponowany przez zarządcę bez zastrzeżeń;
  - l) CARGOTOR Sp. z o.o. jest uprawniony do żądania, a aplikant jest zobowiązany do przedstawienia wszelkich innych informacji lub dokumentów koniecznych do rozpoznania powyższego wniosku;
  - m) wniosek będzie rozpatrywany biorąc pod uwagę planowany termin przejazdu oraz kolejność złożenia wniosków;
  - n) ze względu na termin rozpatrywania wniosków dotyczących przyznania tras w ramach uproszczonego rozkładu jazdy CARGOTOR Sp. z o.o. nie przewiduje możliwości korygowania uproszczonych rozkładów jazdy.
3. Tryb składania wniosków do **uproszczonego rozkładu jazdy** pociągów **dla linii kolejowych będących stycznymi** (trasy wielosieciowe) z infrastrukturą kolejową będącą w zarządzaniu innych zarządców (linie 865, 866, 867) jest określony w pkt 12i) Regulaminu.

**12c) procedury, zgodnie z którymi aplikanci mogą składać wnioski, w tym informacje na temat gwarancji finansowych, o których mowa w art. 29d ust. 3 Ustawy, oraz sposób udostępniania informacji o bazie danych pojazdów trakcyjnych dla których zarządca posiada charakterystykę trakcyjną**

1. Procedura zgodnie, z którą aplikanci mogą składać wnioski:



- a) wnioski, o których mowa w pkt 12a) powyżej może składać jedynie aplikant, z którym zarządca ma zawartą umowę o przydzielenie zdolności przepustowej;
- b) aplikant składa wnioski, o których mowa w pkt 12a) powyżej w formie elektronicznej na adres [ruchkolejowy@cargotor.com](mailto:ruchkolejowy@cargotor.com);
- c) wniosek o **przydzielenie trasy pociągu** rozpatrywany jest w terminach w wskazanych w niniejszym Regulaminie, w zależności od tego jakiego rozkładu jazdy dotyczy. Tryb rozpatrywania wniosków w ramach poszczególnych rozkładów jazdy został opisany w dalszej części Regulaminu. Dalsze postanowienia pkt 12c) Regulaminu stosuje się tylko do wniosku o **przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów i wniosków przydzielenie zdolności przepustowej w celu postoju składu pojazdów kolejowych**, z wyjątkiem pkt f) i pkt g) i pkt m), które stosuje się do wszystkich wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej;
- d) wniosek o **przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów** rozpatrywany jest w terminie 1 godziny od daty wpływu do Biura Ruchu Kolejowego;
- e) wniosek o **przydzielenie zdolności przepustowej w celu postoju składu pojazdów kolejowych** rozpatrywany jest w terminie 1 godziny od daty wpływu do Biura Ruchu Kolejowego;
- f) aplikant nie może złożyć wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej dotyczącego różnych rodzajów zdolności przepustowej, jeżeli nie są one związane z następującymi po sobie czynnościami wykonywanymi ze składem pojazdów kolejowych;
- g) w nadzwyczajnych przypadkach, gdy ze względu na warunki eksploatacyjne, których nie można było przewidzieć wcześniej, potrzeby wykonania danego manewru lub postoju wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej w zakresie wniosku o sporządzenie manewru lub postoju mogą być składane radiotelefonicznie do Biura Ruchu Kolejowego. Wnioski składane w tym trybie powinny zawierać wszystkie dane wskazane w Załączniku nr 4 lub odpowiednio Załączniku nr 5 do Regulaminu dla danego rodzaju zdolności przepustowej. Zarządca może uzależnić rozpoznanie wniosku od złożenia wniosku w formie elektronicznej lub przedstawienia określonych przez zarządcę dokumentów w terminie wskazanym przez zarządcę; Ze zgłaszane są bezpośrednio do dyżurnego ruchu przez pracownika przewoźnika kolejowego. Zgłoszenie takie dokonywane jest poprzez radiotelefon i zawiera wszystkie informacje wskazane w Załączniku nr 5 do Regulaminu.
- h) wniosek o przydzielenie **zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów** zawiera następujące informacje:
  - (i) cel wykonania manewrów,
  - (ii) miejsce wykonania manewrów,
  - (iii) rodzaj manewrujących pojazdów,  
oraz
  - (iv) masa brutto pociągu/pojazdów kolejowych,
  - (v) termin wykonania manewrów,
  - (vi) ilość wagonów;
- i) wniosek o **przydzielenie zdolności przepustowej w celu postoju** składu pojazdów kolejowych zawiera następujące informacje:
  - (i) miejsce postoju składu pojazdów kolejowych,
  - (ii) maksymalną długość składu pojazdów kolejowych,
  - (iii) czas postoju składu pojazdów kolejowych (data i godzina);

- j) wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów oraz wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej w celu postoju składu pojazdów będą rozpatrywane, o ile zostały złożone co najmniej na 1 godzinę przed planowanym terminem przydzielenia zdolności przepustowej,
  - k) datą złożenia wniosku przesłanego e-mailem jest data otrzymania wniosku przez pracownika zarządcy przyjmującego wniosek (data odebrania e-maila);
  - l) zarządca potwierdza doręczenie wniosku w formie elektronicznej;
  - m) wnioski niespełniające wymogów wskazanych w § 6 ust 1 pkt 1 i 2 Rozporządzenia zarządca zwraca aplikantowi wraz ze wskazaniem przyczyny. W przypadku wniosków nie spełniających wymogów wskazanych w § 6 ust 1 pkt 3 Rozporządzenia lub posiadających inne braki w stosunku do wymogów wynikających z przepisów prawa lub Regulaminu, zarządca wzywa aplikanta do uzupełnienia wniosku w terminie 5 dni roboczych;
  - n) o uwzględnieniu lub nieuwzględnieniu wniosku CARGOTOR Sp. z o.o. zawiadamia aplikanta w formie elektronicznej (e-mail);
  - o) zarządca może uzależnić rozpoznanie wniosku od dokonania w nim zmian przez aplikanta, umożliwiających jego rozpoznanie;
  - p) CARGOTOR Sp. z o.o. jest uprawniony do żądania, a aplikant jest zobowiązany do przedstawienia wszelkich innych informacji lub dokumentów koniecznych do rozpoznania powyższego wniosku. W przypadku ich nie doręczenia przez aplikanta w terminie wskazanym przez zarządcę – Cargotor Sp. z o.o. może nie uwzględnić wniosku, o czym niezwłocznie informuje aplikanta;
  - q) wniosek będzie rozpatrywany biorąc pod uwagę oczekiwany termin przydzielenia zdolności przepustowej oraz kolejność złożenia wniosków;
  - r) ze względu na termin rozpatrywania wniosków dotyczących przydzielenia zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów i w celu postoju składu pojazdów kolejowych, CARGOTOR Sp. z o.o. nie przewiduje możliwości korygowania przyznanej zdolności przepustowej w tym zakresie.
2. Informacje na temat gwarancji finansowych, o których mowa w art. 29d ust. 3 Ustawy
- Umowa o przydzielenie zdolności przepustowej nie będzie przewidywała wymogu gwarancji finansowych.
3. Zarządca nie posiada pojazdów trakcyjnych posiadających charakterystykę trakcyjną w związku z tym nie udostępniania informacji o bazie danych takich pojazdów.

#### **12d) wymogi obowiązujące aplikantów**

1. Aplikant w celu skorzystania ze zdolności przepustowej dla realizacji przewozu, który kończy się na terenie bocznic lub obiektów infrastruktury usługowej obsługiwanych z układu torowego zarządcy, obowiązany jest przedstawić poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zgody użytkownika bocznic lub odpowiednio operatora obiektu infrastruktury usługowej na przyjęcie pociągu wnioskodawcy, bądź umowy zgodę taką wyrażającą lub uzyskanego poświadczenia od



- użytkownika bocznicy lub odpowiednio operatora obiektu infrastruktury usługowej na kopii wniosku o dostęp.
2. Aplikant we wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej określi szacowany okres czasu korzystania z infrastruktury i przekaże inne dane wymagane przez zarządcę w celu optymalizacji przepustowości infrastruktury kolejowej (np. czas trwania obsługi bocznicy/obektu infrastruktury usługowej, ilość bocznic/obektów infrastruktury usługowej obsługiwanych podczas przejazdu pociągu).
  3. Aplikant na wezwanie zarządcy przedstawi niezwłocznie dodatkowe informacje, które są konieczne do rozpoznania wniosku aplikanta lub wykonania umowy o przydzielenie zdolności przepustowej lub umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej z przewoźnikiem wskazanym przez aplikanta.

**12e) harmonogram opracowania rocznego rozkładu jazdy pociągów oraz zmian rozkładu jazdy pociągów,**

1. **Roczny rozkład jazdy** dla pociągów kursujących wyłącznie po infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez Cargotor sp. z o.o. (trasy jednosieciowe) jest opracowywany przez Cargotor sp. z o.o.
2. **Roczny rozkład jazdy** dla pociągów kursujących po infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez Cargotor sp. z o.o. i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (trasy wielosieciowe) jest opracowywany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3. Zarządca na podstawie wniosków o przydzielenie trasy pociągu opracowuje rozkład jazdy pociągu zgodnie z następującym harmonogram opracowania rocznego rozkładu jazdy:
  - a) zarządca na podstawie wniosków o przydzielenie **trasy** pociągu złożonych w terminie nie wcześniej niż 12 miesięcy przed rozpoczęciem okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy i nie później niż 5 miesięcy przed okresem obowiązywania rocznego rozkładu jazdy opracowuje roczny rozkład jazdy pociągu,
  - b) na podstawie złożonych wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej dla **tras międzynarodowych**, zarządca uzgadnia, nie później niż 11 miesięcy przed rozpoczęciem okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów z zainteresowanymi zarządcami:
    - (i) trasy, które mają zostać uwzględnione w rocznym rozkładzie jazdy,
    - (ii) godzinę przejazdu pociągu na styku sieciz uwzględnieniem przewidywanego ruchu pociągów, które mają pierwszeństwo w stosunku do wnioskowanych tras wielosieciowych,;
  - c) na podstawie złożonych wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej dla **tras wielosieciowych**, zarządca uzgadnia, nie później niż w terminie, o którym mowa w § 7 ust 4 i ust 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017r., Dz.U. 2017.755 z dnia 10 kwietnia 2017r. („**Rozporządzenie**”) (tj. nie później niż 5 miesięcy przed rozpoczęciem okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów), i uzgodnione nie później niż 1 miesiąc przed rozpoczęciem okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów, z zainteresowanymi zarządcami:
    - (i) trasy, które mają zostać uwzględnione w rocznym rozkładzie jazdy,
    - (ii) godzinę przejazdu pociągu międzynarodowego na styku sieciz uwzględnieniem przewidywanego ruchu pociągów, które mają pierwszeństwo w stosunku do wnioskowanych tras wielosieciowych;

- d) na podstawie wniosków o przydzielenie przepustowości dla tras międzynarodowych i tras wielosieciowych, zarządca opracowuje w terminie, o którym mowa w § 7 ust 4 i ust 2 pkt 3 Rozporządzenia (tj. nie później niż 5 miesięcy przed rozpoczęciem okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów) **wstępne trasy pociągów** wraz z określeniem zdolności przepustowej zarezerwowanej na możliwe ich przesunięcia wynikające z dalszych prac nad rocznym rozkładem jazdy;
- e) na podstawie złożonych wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej zarządca **opracowuje** w terminie 1 miesiąca od upływu terminu, o którym mowa w pkt a) powyżej, **projekt rocznego rozkładu jazdy** pociągów, uwzględniając okoliczności, o których mowa w § 7 ust 7 Rozporządzenia;
- f) w przypadku kolizji tras pociągów zarządca zapewnia możliwie najlepszą realizację zgłoszonych potrzeb w drodze konsultacji z aplikantami, które obejmują:
- (i) przekazanie aplikantom informacji, w postaci papierowej lub elektronicznej, o wystąpieniu kolizji tras pociągów, niezwłocznie po jej ujawnieniu, wraz z:
- niezbędną informacją dotyczącą wnioskowanych tras kolizyjnych, bez ujawniania tożsamości pozostałych aplikantów, chyba że zainteresowani aplikanci wyrażą zgodę na takie ujawnienie,
  - propozycją zarządcy rozwiązania sytuacji kolizyjnej, z uwzględnieniem pierwszeństwa w przydzielaniu tras pociągów powodujących kolizję, w tym propozycji tras alternatywnych lub wariantowych, o ile są możliwe,
  - informacją na temat kryteriów uwzględnianych w ramach procesu przydzielania tras pociągów oraz wskazaniem wniosków o przydzielenie tras pociągów równorzędnych pod względem pierwszeństwa w przydzielaniu zdolności przepustowej
- (ii) akceptację ze strony aplikanta propozycji bądź zgłoszenie uwag i przedstawienie przez aplikanta możliwych ustępstw w zakresie złożonych wniosków, przy czym brak odpowiedzi aplikanta w terminie 5 dni roboczych (przez dzień roboczy na potrzeby niniejszego Regulaminu rozumie się każdy dzień z wyjątkiem soboty i dnia ustawowo wolnego od pracy) od dnia otrzymania informacji od zarządcy jest równoznaczny z akceptacją przedstawionej propozycji;
- g) zarządca **przekazuje** aplikantom do uzgodnienia dotyczącą ich **część projektu rocznego rozkładu jazdy pociągów** nie później niż dwa miesiące po upływie terminu, o którym mowa w § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia;
- h) w terminie miesiąca od dnia otrzymania projektu rocznego rozkładu jazdy pociągów), aplikant (i) akceptuje projekt albo (ii) zgłasza uwagi lub (iii) proponuje zmiany do dotyczącej go części projektu w zakresie, w jakim nie spełnia ona wymagań ujętych w złożonych przez niego wnioskach. W przypadku nie zajęcia stanowiska przez aplikanta w powyższym terminie uznaje się, że aplikant akceptuje projekt rocznego rozkładu jazdy;
- i) zarządca, jeżeli nie może uwzględnić uwag lub zrealizować zmian, o których mowa powyżej:
- (i) wskazuje przepełniony odcinek infrastruktury, na którym kolizja tras pociągów uniemożliwiła realizację wniosku zgodnie z określonymi w nim wymaganiami, oraz okres przepełnienia, z wyłączeniem przypadku, gdy trasa pociągu zakłada odstępstwo od wymagań określonych we wniosku w zakresie pory kursowania lub czasów postojów handlowych łącznie:
- do 15 minut - w przypadku pociągów realizujących przewozy wojewódzkie,

- do 30 minut - w przypadku pociągów pasażerskich realizujących przewozy inne niż wojewódzkie,
- do 180 minut - w przypadku pociągów towarowych;
- (ii) powiadamia aplikanta o zakresie uwag i zmian, których nie uwzględnił, nie później niż w terminie 14 dni od upłynięcia terminu, o którym mowa w pkt h) powyżej,;
- (iii) w przypadku wskazania przepełnionego odcinka infrastruktury, o którym mowa w ppkt (i) powyżej, w powiadomieniu, o którym mowa w ppkt (ii) powyżej, wskazuje aplikantowi trasy równorzędne pod względem pierwszeństwa w przydzielaniu zdolności przepustowej, które powodują odstępstwo od wymagań określonych we wniosku,
- (iv) w przypadku wskazania tras, o których mowa w ppkt (iii), przeprowadza z udziałem aplikantów, którzy wnioskowali o te trasy, **aukcję nieprzydzielonej zdolności przepustowej**, w wyniku której:
  - ustala deklarowaną przez aplikantów dla poszczególnych tras pociągów kwotę podwyższenia opłaty podstawowej,
  - wskazuje kolejność rozpatrywania wniosków,
  - weryfikuje projekt, rocznego rozkładu jazdy pociągów, w zakresie nieprzydzielonej zdolności przepustowej z uwzględnieniem nowej kolejności rozpatrywania wniosków, których dotyczyła aukcja,
  - ustala kwotę podwyższenia opłaty podstawowej dla tras pociągów, dla których w wyniku aukcji możliwe jest ograniczenie odstępstw od wymagań określonych we wniosku, w stosunku do projektu rocznego rozkładu jazdy pociągów,
  - przekazuje aplikantom nową propozycję tras pociągów wnioskowanych na przepełnionym odcinku infrastruktury, w tym tras alternatywnych lub wariantowych, albo odmawia przydzielenia zdolności przepustowej;
- j) aplikant, w przypadku otrzymania nowej propozycji tras pociągów, o której mowa w pkt i) ppkt (iv) tiret czwarty, w terminie 5 dni roboczych od jej otrzymania ma możliwość wycofania wniosków, dla których projekt rocznego rozkładu jazdy, nie spełnia wymagań określonych we wniosku. Brak wycofania wniosków przez aplikanta jest równoznaczny z akceptacją propozycji, o której mowa w pkt i) ppkt (iv) tiret czwarty;
- k) jeżeli jest możliwe uwzględnienie uwag i zrealizowanie zmian, o których mowa w pkt h) powyżej, zarządca uzgadnia z aplikantem projekt rocznego rozkładu jazdy pociągów, w terminie 14 dni od dnia otrzymania wystąpienia aplikanta w tej sprawie;
- l) zarządca, na podstawie uzgodnionego projektu rocznego rozkładu jazdy pociągów, przydziela trasy pociągów, opracowuje roczny rozkład jazdy pociągów i udostępnia go aplikantowi nie później niż w terminie 3 miesięcy przed okresem jego obowiązywania bezpośrednio (e-mail) każdemu aplikantowi, którego dotyczy roczny rozkład jazdy.
- m) powyżej wskazane zasady są procedurą opracowania rocznego rozkładu jazdy pociągów, o której mowa w art. 30 ust 3 Ustawy.

#### 4. Harmonogram zmian rocznego rozkładu jazdy

- a) Zmiana rocznego rozkładu jazdy pociągów może nastąpić
  - (i) o północy w drugą sobotę czerwca,
  - (ii) w innym terminie, jeżeli zarządca uzna to za uzasadnione.

Zmiany rocznego rozkładu jazdy pociągów są wprowadzane nie częściej, niż co 30 dni.

b) **Zmiany w rocznym rozkładzie jazdy pociągów** dokonywane są zgodnie z następującymi zasadami:

- (i) aplikant ma prawo, raz w miesiącu kalendarzowym do złożenia wniosku korygującego wcześniej przydzielone trasy tj. o dokonanie zmian parametru przejazdu pociągu (np. zmienić drogę przejazdu, wydłużyć lub skrócić trasę, zmienić miejsce i czas postojów) lub wniosku uzupełniającego wg wzoru formularza znajdującego się w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu (z dopiskiem „korekta”),
- (ii) zarządca w terminie jednego miesiąca opracowuje projekt zmienionego rocznego rozkładu jazdy i udostępnia aplikantowi do uzgodnienia dotyczącą go część albo informuje o braku zdolności przepustowej,
- (iii) aplikant w terminie 7 dni akceptuje dotyczącą go część projektu zmiany rocznego rozkładu jazdy albo zgłasza uwagi bądź proponuje zmiany w zakresie w jakim nie spełnia ona wymagań ujętych w złożonych przez niego i przyjętych przez CARGOTOR Sp. z o. o. wnioskach,
- (iv) jeżeli CARGOTOR Sp. z o. o., nie może uwzględnić uwag bądź nie może zrealizować zmian, o których mowa w pkt (iii) powyżej, powiadamia o tym aplikanta w terminie 7 dni,
- (v) jeżeli jest możliwe uwzględnienie uwag lub zrealizowanie zmian, o których mowa w pkt. c powyżej, CARGOTOR Sp. z o.o. uzgadnia z aplikantem projekt zmiany rocznego rozkładu jazdy w terminie 14 dni,
- (vi) tryb, miejsce i forma składania wniosków korygujących i uzupełniających, o których mowa powyżej mają być zgodne z powyżej opisanymi zasadami dotyczącymi wniosków dotyczących rocznego rozkładu jazdy, z zastrzeżeniem odmiennych zasad określonych w niniejszym pkt b),
- (vii) zarządca udostępnia aplikantowi zmianę rozkładu jazdy pociągów nie później niż 21 dni przed terminem jej obowiązywania.

**12f) termin, po którym zarządca nie przydziela zdolności przepustowej na podstawie wniosków IRJ, określony jako liczba dni lub godzin przed planowanym uruchomieniem pociągu**

1. Zarządca nie przydziela zdolności przepustowej na podstawie wniosków o wydanie indywidualnego rozkładu jazdy (wniosek IRJ) na 5 dni przed planowym skorzystaniem ze zdolności przepustowej.
2. Zarządca nie przydziela zdolności przepustowej na podstawie wniosków o wydanie uproszczonego rozkładu jazdy (URJ) na 2 godziny przed planowym skorzystaniem ze zdolności przepustowej.

**12g) sposób prowadzenia procesu koordynacji i rozstrzygnięcia sporów**

1. W przypadku powstania sporu pomiędzy złożonymi wnioskami o przydzielenie zdolności przepustowej przez różnych aplikantów, zarządca zapewnia możliwie najlepszą realizację zgłoszonych potrzeb poprzez przeprowadzenie procesu koordynacji z zainteresowanymi aplikantami według zasad określonych w niniejszym Regulaminie.

2. W przypadku kolizji **tras pociągów** w ramach rocznego rozkładu jazdy stosuje się postanowienia pkt 12e) ust. 3 f) i i) Regulaminu.
3. W trakcie negocjacji zarządca niezwłocznie informuje aplikantów o zaistniałej sytuacji i zgłasza propozycję jej rozwiązania, która może polegać na:
  - (i) przydzieleniu innego układu czasowego dla wnioskowanej trasy pociągów,
  - (ii) skróceniu czasu przejazdu pociągu przez przepełniony element infrastruktury poprzez zmniejszenie liczby postojów, czasów ich trwania, zmniejszenie masy pociągu, użycie pojazdu kolejowego o lepszych parametrach,
  - (iii) przeprowadzenia pociągu trasą zastępczą,
  - (iv) zastosowania ograniczeń – w określonych terminach – kursowania wybranych pociągów,
  - (v) aukcji nieprzydzielonej zdolności przepustowej.
4. Przy rozwiązywaniu konfliktów przy przydzielaniu tras zarządca dąży do wypracowania rozwiązania kompromisowego dla stron sporu.
5. Zakończenie procesu konsultacji, o którym mowa powyżej oraz przedstawienie stanowiska rozwiązującego konflikt musi nastąpić w terminie do 7 dni od daty powiadomienia aplikantów o wystąpieniu sporu.
6. W przypadku niewystarczającej zdolności przepustowej w zakresie **postoju** zarządca niezwłocznie informuje aplikantów o zaistniałej sytuacji i zgłasza propozycję jej rozwiązania, która może polegać na wskazaniu innego miejsca postoju.
7. W przypadku niewystarczającej zdolności przepustowej w zakresie **manewru** stosuje się zasady wskazane w ust. 3 (i) i ust 4 powyżej.
8. W przypadku kolizji **tras pociągów** w ramach rozkładu jazdy innego niż roczny stosuje się zasady wskazane w ust. 3 (i) i ust. 4 powyżej.
9. W przypadku nie rozstrzygnięcia sporu w sposób przewidziany powyżej, każda ze stron sporu może poddać spór przez właściwe organy administracji publicznej lub sądy.
10. Niewystarczająca zdolność przepustowa
  - a) W przypadku ujawnienia odcinka linii kolejowej o niewystarczającej zdolności przepustowej zarządca niezwłocznie powiadamia o tym Prezesa UTK oraz aplikantów, którzy wnioskowali o przydzielenie zdolności przepustowej na tym odcinku linii kolejowej. Obowiązek powiadomienia występuje również w przypadku ujawnienia odcinka linii kolejowej, na którym zarządca przewiduje wystąpienie niewystarczającej zdolności przepustowej w kolejnym rocznym rozkładzie jazdy pociągów;
  - b) zarządca, w terminie 6 miesięcy od dnia powiadomienia, o którym mowa w pkt a) powyżej, jest obowiązany dokonać analizy zdolności przepustowej odcinka linii kolejowej o niewystarczającej zdolności przepustowej zgodnie z § 13 Rozporządzenia i przedłożyć jej wyniki Prezesowi UTK;

- c) zarządca, w terminie 6 miesięcy od dnia przedłożenia wyników analizy zdolności przepustowej, po konsultacjach z przewoźnikami wykonującymi przewozy na odcinku linii kolejowej, którego analiza dotyczy, opracowuje plan powiększenia zdolności przepustowej zgodnie z § 14 Rozporządzenia i przedkłada go Prezesowi UTK.

**12h) priorytety stosowane na etapie opracowania rozkładu jazdy, w tym warunki, na jakich uwzględnia się poprzednie wielkości wykorzystywania zdolności przepustowej przez aplikanta**

CARGOTOR sp. z o.o. nie stosuje priorytetów na etapie opracowywania rozkładów jazdy.

**12i) zasady i kryteria przydzielania zdolności przepustowej obowiązujące w ramach współpracy z innymi zarządcami, w tym sposób postępowania w przypadku wystąpienia trudności w ustaleniu tras wielosieciowych**

1. Niniejsze zasady dotyczą pociągów uruchamianych po liniach stycznych z infrastrukturą kolejową będącą w zarządzaniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (linie 865, 866, 867). Dla spójności, zarządca informuje, że zasady te znajdują również zastosowanie dla linii nr 60 (o szerokości 1520mm).
2. Wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej dla infrastruktury wskazanej w ust. 1 powyżej, aplikant składa do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Dotyczy to w szczególności wniosków dotyczących rocznego rozkładu jazdy (por. pkt 12e) ust 2) Regulaminu), wniosków dotyczących indywidualnego rozkładu jazdy i wniosków dotyczących uproszczonego rozkładu jazdy.
3. Ze względu na okoliczność, że do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o. dostęp jest możliwy tylko od infrastruktury zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. tryb i terminy składania wniosków, o których mowa w ust. 2 powyżej określa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. we własnym regulaminie sieci lub innym dokumencie regulującym to zagadnienie. Wykaz linii stycznych z infrastrukturą kolejową zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. stanowi Załącznik nr 3 do niniejszego Regulaminu (odpowiedni schemat zawiera Załącznik nr 3a).
4. Przydzielenie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zdolności przepustowej jest wiążące dla CARGOTOR Sp. z o. o., o ile przydzielenie zostało uprzednio uzgodnione z CARGOTOR Sp. z o. o. oraz zostały podane przez aplikanta informacje wskazane w Załączniku nr 6 do Regulaminu w terminie złożenia wniosku do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Informacje takie należy kierować do Biura Ruchu Kolejowego.
5. Zasady przydzielania tras dla jazdy pociągów po linii nr 60 o szerokości 1520 mm na przejściu granicznym Brześć – Terespol określa procedura przydzielania tras pociągów towarowych polskim przewoźnikom przy realizacji przewozów kolejowych przez białorusko – polskie przejścia graniczne po torze 1520mm z dnia 09 września 2015 roku. Procedura ta dostępna jest na stronie internetowej [www.cargotor.com](http://www.cargotor.com). W przypadku rozbieżności pomiędzy postanowieniami powyższej procedury oraz niniejszego Regulaminu stosuje się postanowienia powyższej procedury.

**12j) zasady ustalania skomunikowań,**

CARGOTOR Sp. z o.o. nie stosuje skomunikowania pomiędzy poszczególnymi pociągami i składami manewrowymi.



**12k) sposób postępowania w przypadku przepełnienia odcinka infrastruktury, o którym mowa w § 7 ust. 11 pkt 1 Rozporządzenia, w tym wielkość wykorzystania trasy pociągu upoważniającą zarządcę do odmowy przydzielenia aplikantowi trasy pociągu na danym odcinku**

1. W przypadku, przepełnienia odcinka infrastruktury, o którym mowa w § 7 ust. 11 pkt 1 Rozporządzenia zarządca ma prawo do odmowy przydzielenia aplikantowi odcinka infrastruktury:
  - a) w przypadku już jej zajętości przez innego aplikanta;
  - b) w sytuacji nadzwyczajnej, w szczególności zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia;
  - c) w przypadku realizacji zadań związanych z zapobieganiem lub usuwaniem skutków wypadków kolejowych.
2. W przypadku odmowy przydzielenia aplikantowi odcinka infrastruktury zarządca powiadamia go niezwłocznie o przyczynie odmowy podając jednocześnie możliwe warianty rozpatrzenia wniosku złożonego przez aplikanta.
3. Jeżeli pomimo działań, nie jest możliwe zrealizowanie zamówień określonych we wniosku ze względu na ograniczoną zdolność przepustową na częściach linii przylegających do punktu styku linii kolejowych różnych zarządców, postępowanie w tym zakresie prowadzi ten zarządca, po którego stronie leży przyczyna wystąpienia braku zdolności przepustowej.
4. Wielkość wykorzystania trasy pociągu upoważniająca zarządcę do odmowy przydzielenia danemu aplikantowi trasy pociągu na danym odcinku wynosi mniej niż 80% przydzielonej trasy pociągu danemu aplikantowi w okresie obejmującym 31 kolejnych planowanych przejazdów.

**12l) trasy katalogowe,**

Cargotor Sp. z o.o. obecnie nie stosuje tras katalogowych.

**12m) sposób udostępniania aplikantom informacji o wolnej zdolności przepustowej dla potrzeb indywidualnego rozkładu jazdy pociągów**

Informację o wolnej zdolności przepustowej dla potrzeb indywidualnego rozkładu jazdy pociągów, zarządca udziela na wniosek aplikanta, z którym zawarta jest umowa o przydzielenie zdolności przepustowej, w formie elektronicznej lub telefonicznej. Wnioski kierowane są do Biura Ruchu Kolejowego.

**12n) procedura akceptacji przez aplikanta indywidualnego rozkładu jazdy pociągu**

1. Tryb składania wniosków do **indywidualnego rozkładu jazdy pociągów dla linii kolejowych niebędących stycznymi** (trasy jednosieczowe) z infrastrukturą kolejową będącą w zarządzaniu innych zarządców (linia 906):
  - a) aplikant, z którym zarządca zawarł umowę o przydzielenie zdolności przepustowej, uprawniony jest do złożenia wniosku o przydzielenie trasy pociągu na okres krótszy niż czas obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągu a dłuższy niż uproszczony rozkład jazdy. Wniosek taki powinien zostać złożony w formie elektronicznej (e-mail), po upływie terminu

na składanie wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej w ramach rocznego rozkładu jazdy („wniosek IRJ”);

- b) w przypadku wniosku IRJ złożonego do dnia udostępnienia aplikantom rocznego rozkładu jazdy pociągów, zarządca opracowuje **indywidualny rozkład jazdy** pociągu w terminie 5 dni roboczych od dnia udostępnienia aplikantom rocznego rozkładu jazdy pociągów, a w przypadku, w którym nie doszło do opracowania rocznego rozkładu jazdy, w terminie 5 dni roboczych od drugiej soboty grudnia;
  - c) dla wniosku IRJ złożonego po dniu udostępnienia aplikantom rocznego rozkładu jazdy pociągów i przed upływem terminu określonego w Regulaminie, po którym zarządca nie przydziela zdolności przepustowej na podstawie wniosków IRJ, zarządca niezwłocznie opracowuje **projekt indywidualnego rozkładu jazdy pociągu**, nie później jednak niż w terminie 5 dni roboczych od dnia złożenia wniosku IRJ;
  - d) termin, po którym zarządca nie przydziela zdolności przepustowej na podstawie wniosków IRJ, to 5 dni roboczych przed planowanym terminem wykorzystania zdolności przepustowej;
  - e) projekt indywidualnego rozkładu jazdy pociągu zostanie opracowany w terminie dłuższym niż 5 dni roboczych w następujących przypadkach: wypadku lub awarii infrastruktury kolejowej lub innego zdarzenia o charakterze siły wyższej. W takim przypadku, zarządca informuje aplikanta o terminie opracowania projektu indywidualnego rozkładu jazdy pociągu.
  - f) zarządca rozpatruje wnioski IRJ, uwzględniając w następującej kolejności:
    - (i) obowiązek wykonywania przewozu nałożony przepisami prawa przewozowego;
    - (ii) ograniczenia wynikające z potrzeby zapewnienia zdolności przepustowej, o której mowa w § 7 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia;
    - (iii) jak najlepsze wykorzystanie zdolności przepustowej;
    - (iv) planowany termin przejazdu;
    - (v) kolejność złożenia wniosków.
  - g) w celu realizacji wniosku IRJ możliwa jest zmiana przydzielonej wcześniej zdolności przepustowej pod warunkiem uzyskania zgody zainteresowanych aplikantów;
  - h) w odniesieniu do wniosku o modyfikację przydzielonej trasy pociągu ust. 1 c)-g) powyżej i ust. 2-9 poniżej stosuje się odpowiednio, z tym że wniosek zawiera dopisek „korekta”;
2. Wniosek IRJ należy kierować bezpośrednio do Biura Ruchu Kolejowego.
3. Wzór wniosku IRJ stanowi Załącznik nr 4 do niniejszego Regulaminu.
4. We wniosku IRJ, powinny znaleźć się następujące informacje:
- (i) relacja i trasę pociągu/pojazdu kolejowego,
  - (ii) rodzaj wykonywanych przewozów,
  - (iii) typ i seria pojazdu trakcyjnego albo dane techniczne wraz z charakterystyką trakcyjną pojazdu trakcyjnego,
  - (iv) maksymalna prędkość pociągu,
  - (v) masa brutto pociągu/pojazdów kolejowych, z tym że zmniejszenie masy nie wymaga złożenia wniosku o modyfikację przydzielonej trasy pociągu (korekty),



- (vi) długość pociągu/pojazdów kolejowych, z tym że zmniejszenie długości nie wymaga złożenia wniosku o modyfikację przydzielonej trasy pociągu (korekty),
  - (vii) termin kursowania od – do,
  - (viii) kursuje w: dni tygodnia,
  - (ix) czas postoju na bocznicach/stacji,
  - (x) wnioskowana godzina odjazdu,
  - (xi) ilość wagonów,
  - (xii) uzgodniony plan obsługi bocznic /godz./.
5. Zarządca rozpatruje wnioski złożone w terminie wskazanym w niniejszym Regulaminie.
  6. Datą złożenia wniosku przesłanego e-mailem jest data otrzymania wniosku przez pracownika zarządcy przyjmującego wniosek (data odebrania e-maila).
  7. Zarządca potwierdza doręczenie wniosku w formie elektronicznej.
  8. O sporządzeniu lub odmowie sporządzenia indywidualnego rozkładu jazdy CARGOTOR Sp. z o.o. zawiadamia aplikanta w formie elektronicznej (e-mail).
  9. Zarządca może uzależnić rozpoznanie wniosku od dokonania w nim zmian przez aplikanta, umożliwiających jego rozpoznanie.
  10. CARGOTOR Sp. z o.o. jest uprawniony do żądania, a aplikant jest zobowiązany do przedstawienia wszelkich innych informacji lub dokumentów koniecznych do rozpoznania wniosku IRJ. W przypadku ich niedoręczenia przez aplikanta w terminie wskazanym przez zarządcę – Cargotor Sp. z o.o. może wniosek oddalić, o czym niezwłocznie informuje aplikanta.
  11. Tryb składania wniosków do **indywidualnego rozkładu jazdy pociągów dla linii kolejowych będących stycznymi** (trasy wielosieciowe) z infrastrukturą kolejową będącą w zarządzaniu innych zarządców (linie 865, 866, 867) jest określony w pkt 12i) Regulaminu.

**12o) progową wielkość wykorzystania trasy pociągu, której niedotrzymanie może spowodować utratę prawa do korzystania z trasy pociągu;**

W przypadku wykorzystania trasy pociągu poniżej 70% przyznanej zdolności przepustowej przez danego aplikanta/przewoźnika w okresie obejmującym 31 kolejnych planowanych przejazdów może spowodować utratę prawa do korzystania z trasy pociągu. Aplikant/przewoźnik zostanie o tym poinformowany przez zarządcę w sposób przewidziany w umowie o przydzielenie zdolności przepustowej lub odpowiednio w umowie o wykorzystanie zdolności przepustowej.

### **XIII. Tryb, warunki i terminy dokonywania zmian w rozkładzie jazdy pociągów**

1. Zmiany w **rocznym rozkładzie jazdy pociągów** dokonywane są zgodnie z zasadami wskazanymi w pkt 12e) Regulaminu.
2. Zmiany w **indywidualnym rozkładzie jazdy pociągów** dokonywane są zgodnie z zasadami wskazanymi w pkt 12n) ust 1 pkt h) Regulaminu.
3. Zarządca nie przewiduje możliwości zmian **uproszczonym rozkładzie jazdy**.

**XIV. Sposób powiadamiania o zmianach dotyczących parametrów technicznych i eksploatacyjnych linii kolejowych, na których przydzielono trasy pociągów, w tym o ograniczeniach związanych z robotami, wprowadzanych ograniczeniach prędkości i innych ograniczeniach eksploatacyjnych, nieprawidłowym działaniu urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności oraz urządzeń kontrolnych i diagnostycznych taboru**

Powiadamianie o zmianach dotyczących parametrów technicznych i eksploatacyjnych linii kolejowych, na których przydzielono trasy pociągów, w tym o ograniczeniach związanych z robotami, wprowadzanych ograniczeniach prędkości i innych ograniczeniach eksploatacyjnych, nieprawidłowym działaniu urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności oraz urządzeń kontrolnych i diagnostycznych taboru następuje na stronie internetowej [www.cargotor.com](http://www.cargotor.com) poprzez zamieszczenie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów i prac manewrowych podczas remontu/naprawy i Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający Wykaz ostrzeżeń stałych oraz prędkości drogowych obowiązujących na terenie zarządzanym przez CARGOTOR sp. z o.o. w rejonie przeładunkowym Małaszewicze. Dodatkowo, powyższe informacje będą przekazywane drogą elektroniczną (e-mail) do aplikantów, z którymi zarządcę łączy umowa o przydzielenie zdolności przepustowej oraz do przewoźników, z którymi zarządcę łączy umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej, na adresy podane w tych umowach.

**XV. Procedury układania i podmioty odpowiedzialne za opracowywanie harmonogramów remontów**

1. Procedura w zakresie procedur układania harmonogramów remontów:
  - a) wykonanie diagnostyki i sporządzenie protokołów z przeprowadzonych pomiarów i badań technicznych infrastruktury kolejowej oraz obiektów inżynierskich, będących w zarządzaniu CARGOTOR sp. z o.o.;
  - b) analiza protokołów diagnostycznych/pomiarów oraz wyciągnięcie wniosków eksploatacyjnych;
  - c) określenie pilności wykonania robót;
  - d) opracowanie planu napraw i remontów na dany rok kalendarzowy w uzgodnieniu z Biurem Ruchu Kolejowego oraz stanowiskami właściwymi ds. sprzedaży.
2. Szczegółową procedurę opracowywania harmonogramów remontów zawiera Instrukcja bazowa: TU-01 (Instrukcja utrzymania nawierzchni kolejowej wraz z podtorzem oraz obiektów inż. użytkowanych przez CARGOTOR sp. z o.o.), która jest dostępna na stronie [www.cargotor.com](http://www.cargotor.com).
3. Podmiot odpowiedzialny za opracowywanie harmonogramów remontów: Biuro Utrzymania Infrastruktury CARGOTOR sp. z o.o.

**XVI. Specjalne środki podejmowane w przypadku wystąpienia zakłóceń w ruchu pociągów spowodowanych przez awarię techniczną lub wypadek**

## **zapewniające podjęcie wszystkich koniecznych kroków, aby przywrócić normalną sytuację, w tym plan postępowania w przypadkach wymagających powiadomienia właściwych organów**

1. W przypadku zakłóceń w ruchu pociągów spowodowanych awarią techniczną lub wypadkiem CARGOTOR Sp. z o.o. informuje niezwłocznie o tym aplikantów, którzy mają przydzieloną zdolność przepustową na infrastrukturze, na której wystąpiła awaria techniczna lub wypadek. CARGOTOR Sp. z o.o. informuje ponadto o zastępczych możliwościach wykorzystania zdolności przepustowej mając na względzie interes aplikantów zmierzający do realizacji przewozów oraz właściwe organy. Szczegółowy plan postępowania przewiduje Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. TR-02 dostępna na stronie [www.cargotor.com](http://www.cargotor.com). Dodatkowo powyższe informacje będą przekazywane drogą elektroniczną (e-mail) do aplikantów, z którymi zarządcę łączy umowa o przydzielenie zdolności przepustowej oraz do przewoźników, z którymi zarządcę łączy umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej, na adresy podane w tych umowach.
2. CARGOTOR Sp. z o.o. podejmie ponadto niezwłocznie działania w celu przywrócenia poprzednio posiadanych zdolności przepustowych, o których niezwłocznie powiadomi aplikantów.

## **XVII. Działania sprawdzające przeprowadzane przez uprawnionych pracowników zarządcy**

Zarządca ma prawo w ramach działań sprawdzających:

- a) dokonywania czynności sprawdzających, dotyczących pociągów, pojazdów kolejowych oraz pracowników przewoźnika kolejowego, w celu zapewnienia bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia ruchu;
- b) niedopuszczenia do przejazdu pociągu lub zatrzymania pociągu w przypadku stwierdzenia niespełnienia, przez tabor lub pracowników przewoźnika kolejowego, wymagań określonych we właściwych przepisach, zasadach i umowach;
- c) dokonania czynności kontrolujących pracowników i taboru przewoźnika kolejowego, w tym dokumentacji przewozowej i stanu technicznego taboru przewoźnika kolejowego;
- d) dokonywania kontroli przestrzegania przepisów porządkowych na obszarze kolejowym, w pociągach i pojazdach kolejowych przewoźnika kolejowego;
- e) żądania od przewoźnika kolejowego wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej lub zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia.

## **XVIII. Progową wielkość wykorzystania trasy pociągu przydzielonej na odcinku infrastruktury kolejowej o niewystarczającej zdolności przepustowej,**

## **której przekroczenie przez przewoźnika upoważnia zarządcę do pozbawienia go prawa do jej wykorzystania**

W przypadku wykorzystania przez przewoźnika trasy pociągu przydzielonej na odcinku infrastruktury kolejowej o niewystarczającej zdolności przepustowej na poziomie mniejszym niż 80% w okresie obejmującym 31 kolejnych planowanych przejazdów, zarządca jest uprawniony do pozbawienia go prawa do jej wykorzystania. Zarządca będzie informował aplikanta/przewoźnika o pozbawieniu prawa do wykorzystania trasy pociągu, w przypadku stwierdzenia niewykorzystania trasy na poziomie 80% w sposób przewidziany w umowie o przydzielenie zdolności przepustowej lub odpowiednio w umowie o wykorzystanie zdolności przepustowej.

## **XIX. Sposób ustalania i pobierania opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej**

### **19a) obowiązujące przepisy w zakresie sposobu ustalania opłat**

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012r. („Dyrektywa”), Ustawa, Rozporządzenie.

### **19b) projekt cennika, o którym mowa w art. 33 ust. 13 Ustawy, wraz z wynikami analizy rynku, o której mowa w § 21 ust. 17 Rozporządzenia**

Cennik, o którym mowa w art. 33 ust. 13 Ustawy stanowi Załącznik nr 10 do Regulaminu. Zarządca nie sporządził analizy rynku, o której mowa w § 21 ust. 17 Rozporządzenia.

### **19c) sposób ustalania kategorii linii kolejowej**

Cargotor sp. z o.o. nie dzieli linii kolejowych na kategorie.

### **19d) podział rynku przewozów, który zastosowano przy ustalaniu zakresu stosowania wartości części stawki związanej z rodzajem wykonywanych przewozów, o której mowa w § 21 ust. 1 Rozporządzenia**

Cargotor sp. z o.o. nie dokonał podziału rynku przewozów, gdyż po infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez Cargotor sp. z o.o. prowadzony jest wyłącznie ruch towarowy. Przewozy towarowe nie są dzielone na rodzaje (ze względu na przewożony ładunek) przy ustalaniu stawki.

### **19e) wartość części stawki związanej z rodzajem wykonywanych przewozów, o której mowa w § 21 ust. 1 Rozporządzenia, w podziale na rodzaje przewozów**

Nie dotyczy. Zarządca obecnie nie prowadzi klasyfikacji pod względem rodzajów wykonywanych przewozów, ponieważ na infrastrukturze zarządzanej przez Cargotor sp. z o.o. prowadzony jest obecnie wyłącznie ruch towarowy.

### **19f) informację, czy stawki jednostkowe są ustalane w oparciu o stan faktyczny czy planowany**

Stawki jednostkowe są ustalane w oparciu o stan faktyczny i częściowo o stan planowany.

**19g) oświadczenie, że jednakowe zasady pobierania opłat obowiązują wszystkich przewoźników**

Jednakowe zasady pobierania opłat obowiązują wszystkich przewoźników.

**XX. Wzór umowy ramowej, jeżeli zarządca oferuje ich zawieranie**

Zarządca nie oferuje zawierania umowy ramowej.

**XXI. Procedury rozstrzygnięcia sporów i odwołań w zakresie (i) spraw związanych z udostępnianiem infrastruktury kolejowej oraz (ii) planu wykonania, o którym mowa w art. 30f ust. 4 Ustawy**

1. Rozstrzygnięcie sporów i odwołań w zakresie spraw związanych z udostępnieniem infrastruktury kolejowej

Spory i odwołania w zakresie związanych z udostępnianiem infrastruktury kierowane będą do zarządu CARGOTOR Sp. z o.o.

2. Rozstrzygnięcie sporów i odwołań dotyczących planu wykonania:

Spory i odwołania w zakresie związanych z planem wykonania kierowane będą do zarządu CARGOTOR Sp. z o.o.

3. Wnioski i odwołania składa się w formie pisemnej w siedzibie CARGOTOR Sp. z o.o. ze szczegółowym określeniem sprawy i uzasadnieniem oraz proponowanym rozwiązaniem sporu.
4. W przypadku braków formalnych wniosku lub odwołania CARGOTOR Sp. z o.o. wzywa do ich usunięcia w terminie 7 dni pod rygorem pozostawienia pisma bez rozpoznania.
5. Spory i odwołania kierowane do zarządu CARGOTOR Sp. z o.o. będą rozstrzygane w terminie 10 dni roboczych od wpłynięcia odpowiedniego pisma, a w przypadku braków formalnych w terminie 10 dni roboczych od ich usunięcia.
6. Za zgodą stron, spory mogą zostać poddane pod rozstrzygnięcie osoby trzeciej (arbitra), wybranej przez zarządcę, z tym że osoba ta powinna zapewniać bezstronność rozstrzygnięcia sporu. Ustalenie czy rozstrzygnięcie takiej osoby trzeciej jest wiążące dla stron oraz sposób podziału kosztów postępowania przed taką osobą trzecią, w tym jej wynagrodzenie, strony ustalają na piśmie w terminie 5 dni roboczych od dnia wyrażenia przez strony zgody na poddanie sporu rozstrzygnięciu przez osobę trzecią. W przypadku nie ustalenia w tym terminie powyższych zasad i nie przedłużenia tego terminu przez strony, oświadczenie stron o poddaniu sporu pod rozstrzygnięcie osoby trzeciej wygasa.
7. Powyższe procedury rozstrzygnięcia sporów i odwołań nie wyłączają skorzystania z środków ochrony prawnej przewidzianych w bezwzględnie obowiązujących przepisach prawa, z tym, że w przypadku poddania przez strony rozstrzygnięcia sporu przez osobę trzecią i ustalenia, że jej rozstrzygnięcie jest wiążące stron, będzie uznawane za zapis na sąd polubowny.

**XXII. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej połączonych z siecią zarządcy, ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych, warunki dostępu oraz**

**świadczenia usług w tych obiektach lub wskazanie strony internetowej, na której takie informacje są udostępniane nieodpłatnie w formie elektronicznej**

1. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej, ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych stanowi Załącznik nr 7 do Regulaminu w zakresie infrastruktury położonej w rejonie przeładunkowym Małaszewicze i Załącznik nr 3 do Regulaminu w zakresie infrastruktury położonej poza rejonem przeładunkowym Małaszewicze. Schematyczne usytuowanie infrastruktury usługowej w odniesieniu do linii kolejowych stanowi odpowiednio Załącznik 3a i Załącznik 7a do Regulaminu.
2. Wykaz usług świadczonych w ramach infrastruktury usługowej zarządzanej przez Cargotor sp. z o.o. stanowi Załącznik nr 8 do Regulaminu. Szczegółowy zakres usług świadczonych w ramach infrastruktury usługowej w rejonie przeładunkowym Małaszewicze z przyporządkowaniem do poszczególnych obiektów został wskazany w Załączniku nr 7 do Regulaminu.
3. Warunki dostępu oraz świadczenia usług w obiektach infrastruktury usługowej:
  - a) w celu uzyskania dostępu do infrastruktury usługowej, przewoźnik kolejowy obowiązany jest przedstawić w formie elektronicznej na adres [ruchkolejowy@cargotor.com](mailto:ruchkolejowy@cargotor.com) wniosek zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 4 do Regulaminu, z tym, że wniosek ten nie musi zawierać danych:
    - (i) relacja i trasę pociągu/pojazdu kolejowego,
    - (ii) maksymalna prędkość pociągu,
    - (iii) masa brutto pociągu/pojazdów kolejowych,
    - (iv) cel wykonania manewrów,
    - (v) miejsce wykonania manewrów,
    - (vi) rodzaj manewrujących pojazdów;Wniosek może być składany w każdym czasie. W przypadku potrzeby awaryjnego wyłączenia wagonu dopuszcza się zgłoszenie wniosku radiotelefontycznie, który następnie należy potwierdzić wnioskiem w formie elektronicznej;
  - b) wniosek rozpatrywany jest przez zarządcę w terminie 14 dni od dnia otrzymania pisemnego wniosku przez zarządcę. Z zastrzeżeniem ppkt e) poniżej, zarządca poinformuje o rozpatrzeniu wniosku w formie elektronicznej, na adres podany we wniosku lub adres, z którego wniosek został przesłany lub telefonicznie w przypadkach niecierpiących zwłoki. Zarządca nie ujawnia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa uzyskanych w związku z udostępnianiem obiektu, o ile zostały one wyraźnie wskazane przez wnioskodawcę wraz z uzasadnieniem (wykazaniem), że informacje te stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa;
  - c) przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z zarządcą umowy określającej, w szczególności prawa i obowiązki zarządcy i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami, z tym że zarządca, według swojego wyboru, może zawrzeć z przewoźnikiem kolejowym jedną umowę zamiast umowy, o której mowa w art. 30c ust. 2 Ustawy (umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej pomiędzy zarządcą i przewoźnikiem kolejowym, oraz umowy, o której mowa powyżej, zawierającą wszystkie postanowienia wymagane tymi umowami);
  - d) zarządca może odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do obiektu, jeżeli:



- (i) przewoźnik ten może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu, z wyjątkiem sytuacji, gdy przewoźnik poinformuje zarządcę, że operator wskazanego obiektu odmówił mu do niego dostępu, lub
  - (ii) pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez zarządcę nakładów, o których mowa w art. 36b ust. 3 Ustawy, lub
  - (iii) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby temu zarządcy realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi;
- e) w przypadku, odmowy dostępu do infrastruktury usługowej, zarządca uzasadnia na piśmie swoją odmowę i przekazuje ją przewoźnikowi kolejowemu niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 14 dni. W przypadku, o którym mowa w pkt d) (i) powyżej, w odmowie, o której mowa powyżej, zarządca wskazuje inny obiekt, który umożliwi przewoźnikowi kolejowemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach, o ile zarządca ma wiedzę o takim obiekcie;
- f) przewoźnik kolejowy zobowiązany jest dostarczać sprawozdanie z korzystania obiektu infrastruktury usługowej w danym miesiącu kalendarzowym w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze po zakończeniu danego miesiąca kalendarzowego;
- g) dla obiektów infrastruktury usługowej CARGOTOR Sp. z o.o. nie opracowuje rocznego rozkładu jazdy. Dostęp do punktów ekspedycyjnych (terminali towarowych) następuje na podstawie rozpatrzonego pozytywnie wniosku i zawartej umowy, o której mowa w pkt c) powyżej;
- h) szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zlokalizowanej poza rejonem przeładunkowym Małaszewicze:
- (i) każdy obiekt infrastruktury usługowej (zarządzany przez CARGOTOR Sp. z o.o. nie posiada posterunków ruchu, a zwrotnice i wykolejnice przestawiane są ręcznie przez drużynę manewrową przewoźnika kolejowego korzystającego niego),
  - (ii) wjazd na teren obiektu infrastruktury usługowej zarządzanego przez CARGOTOR Sp. z o.o. we wszystkich lokalizacjach odbywa się z infrastruktury zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
  - (iii) bardziej szczegółowe dane technicznego dostępu do obiektów infrastruktury usługowej (poza rejonem przeładunkowym Małaszewicze) znajdują się w Załączniku nr 9 do Regulaminu oraz w Regulaminach pracy punktów ekspedycyjnych (terminali towarowych), które są dostępne w siedzibie CARGOTOR Sp. z o.o. u Pełnomocnika ds. Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem;
- i) szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zlokalizowanej w rejonie przeładunkowym Małaszewicze:
- (i) obiekty infrastruktury usługowej (zarządzane przez CARGOTOR Sp. z o.o.) nie posiadają posterunków ruchu, a zwrotnice i wykolejnice przestawiane są ręcznie przez drużynę manewrową przewoźnika kolejowego znajdują się na Zaborze, Raniewo, Podsędków, Wólka
  - (ii) obiekty infrastruktury usługowej (zarządzane przez CARGOTOR Sp. z o.o.) posiadające posterunki ruchu, a zwrotnice i wykolejnice przestawiane są pracownikami CARGOTOR Sp. z o.o. znajdują się w następujących lokalizacjach:
    - stacja Małaszewicze obejmująca posterunek zapowiadawczy MsC, posterunki wykonawcze Ms-1, Ms-2, Ms-4, Ms-5, Ms-51, Ms-61, Post.1, Post.2

- stacja Kobylany obejmująca posterunek zapowiadawczy MsD i posterunki wykonawcze Ms-41 oraz Post.12.
  - stacja Chotyłów obejmująca posterunek wykonawczy Cht-2.
  - stacja Bór obejmująca posterunek zapowiadawczy Br i posterunek wykonawczy Br-1.
- (iii) bardziej szczegółowe dane technicznego dostępu do obiektów infrastruktury usługowej w rejonie przeładunkowym Małaszewicze znajdują się w Załączniku nr 7 do Regulaminu, w Regulaminach technicznych stacji oraz regulaminach pracy bocznic i punktów ekspedycyjnych (terminali towarowych), które są dostępne w siedzibie CARGOTOR Sp. z o.o. u Pełnomocnika ds. Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem;
- j) opłaty za dostęp do infrastruktury usługowej będą znajdowały się w cenniku, którego projekt stanowi Załącznik nr 10.
4. Wnioski o dostęp do infrastruktury usługowej będą rozpatrywane zgodnie z kolejnością wpływu wniosków spełniających wymagania wskazane w Regulaminie i umowie o wykorzystanie zdolności przepustowej z danym przewoźnikiem.

### **XXIII. Procedurę uzyskania odstępstwa od wymagań dotyczących znajomości języka polskiego dla maszynistów z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w odniesieniu do linii kolejowych albo odcinków linii kolejowych obejmujących przejścia graniczne z państwami Unii Europejskiej sąsiadującymi z Rzeczpospolitą Polską**

Nie dotyczy. Linie kolejowe (ani odcinki linii kolejowych) zarządzanych przez Cargotor sp. z o.o. nie obejmują przejść granicznych z państwami Unii Europejskiej sąsiadującymi z Rzeczpospolitą Polską.

### **XXIV. Zasady wprowadzania komunikacji zastępczej**

Nie dotyczy. Po infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez Cargotor sp. z o.o. nie są prowadzone przewozy pasażerskie, lecz wyłącznie towarowe, w związku z powyższym nie przewiduje się wprowadzenia komunikacji zastępczej.

### **XXV. Tryb, termin i sposób wprowadzania zmian i aktualizacji regulaminu sieci w przypadku wystąpienia takiej konieczności**

1. Zmiany do niniejszego Regulaminu w zakresie praw i obowiązków aplikantów lub przewoźników kolejowych, w szczególności warunków dostępu do infrastruktury kolejowej i infrastruktury usługowej będą wprowadzane przez CARGOTOR Sp. z o.o. po uprzednich konsultacjach z aplikantami, z którymi zarządca zawarte ma obowiązujące umowy o przydzielenie zdolności przepustowej oraz przewoźnikami, z którymi zarządca ma zawarte umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej lub umowy, o której mowa w Art. 36c ust 1 Ustawy.
2. Zmiany do niniejszego Regulaminu mogą być wprowadzane w każdym czasie, w szczególności w przypadku:
  - a) zmiany stanu faktycznego, w tym zmiany charakterystyki zarządzanej infrastruktury kolejowej lub infrastruktury usługowej,



- b) zgłoszenia wniosku przez aplikanta lub przewoźnika kolejowego,
  - c) zmiany przepisów prawa lub dostosowania Regulaminu do przepisów prawa lub zmienionej interpretacji prawa,
  - d) zajścia innej uzasadnionej przyczyny, w tym również potrzeby doprecyzowania Regulaminu lub zmiany jego zakresu,
- po uprzednim zawiadomieniu aplikantów i przewoźników kolejowych, o których mowa w ust. 1 powyżej i będą wchodziły w życie w terminie wskazanym w zawiadomieniu nie wcześniej jednak niż 14 dni od zawiadomienia powyższych podmiotów.
- 3. Zawiadomienie i konsultacje mogą odbywać się w formie pisemnej lub elektronicznej, w tym poprzez ogłoszenie planowanych zmian do Regulaminu na stronie internetowej [www.cargotor.com](http://www.cargotor.com).
  - 4. CARGOTOR Sp. z o.o. zawiadomi zgłaszających uwagi, o uwzględnieniu lub nieuwzględnieniu ich uwag do planowanej zmiany, o ile będą przesłane w terminie na zgłaszanie uwag wskazanym w zawiadomieniu o planowanej zmianie na adres e-mail: [regulamin@cargotor.com](mailto:regulamin@cargotor.com).

## **XXVI. Inne postanowienia**

- 1. CARGOTOR Sp. z o.o. bierze udział w uzgadnianiu tras pociągów międzynarodowych kursujących po linii nr 60 o szerokości 1520 mm na przejściu granicznym Brześć – Terespol zgodnie z procedurą przydzielania tras pociągów towarowych polskim przewoźnikom przy realizacji przewozów kolejowych przez białorusko – polskie przejścia graniczne po torze 1520 mm z dnia 09 września 2015 roku. Procedura ta dostępna jest na stronie internetowej [www.cargotor.com](http://www.cargotor.com). W przypadku rozbieżności pomiędzy postanowieniami powyższej procedury oraz niniejszego Regulaminu stosuje się postanowienia powyższej procedury.
- 2. Cargotor sp. z o.o. zarządza również infrastrukturą kolejową obejmującą szerokość torów 1520mm. Art. 36 Ustawy wyłącza stosowanie art. 29-35 Ustawy m.in. do infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowych o szerokości innej niż 1435mm.
- 3. Zarządca może zezwolić na uruchomienie pociągu, którego zgłoszenie gotowości pociągu do odjazdu, z przyczyn leżących wyłącznie po stronie przewoźnika, nastąpiło z opóźnieniem nie większym niż 12 godzin.
- 4. Dla spójności informacji, co do zasad udostępnienia infrastruktury kolejowej obejmującej szerokość torów 1520 mm, zarządca informuje, że udostępnianie tej infrastruktury kolejowej w zakresie sporządzania rocznego rozkładu jazdy, indywidualnego rozkładu jazdy i uproszczonego rozkładu jazdy odbywa się na takich samych zasadach jak wskazane w niniejszym Regulaminie.
- 5. Załączniki do Regulaminu stanowią jego integralną część.
- 6. Zarządca będzie aktualizował charakterystykę infrastruktury kolejowej objętej Regulaminem co najmniej raz w roku, zgodnie z danymi ujętymi w krajowym rejestrze infrastruktury.

## **XXVII. Obowiązki Regulaminu**

- 1. Do rozkładów jazdy obowiązujących do dnia 14 grudnia 2019r. oraz związanych z nimi cenników, regulaminów i umów, a także ich zmian stosuje się dotychczasowe przepisy oraz

regulamin Sieci oraz przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielanych tras pociągów przewoźnikom kolejowym na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o. na rok 2018/2019.

2. Postanowienia Regulaminu dotyczące infrastruktury usługowej stosuje się do udostępnienia obiektów infrastruktury usługowej.

## **XXVIII. Załączniki:**

- 1) Wykaz linii kolejowych udostępnianych aplikantom wraz z ich charakterystyką,
- 2) Wykaz punktów ekspedycyjnych (terminali towarowych), ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych oraz ich charakterystyka,
- 3) Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych zarządców z wyłączeniem infrastruktury nieczynnej,
- 3a) Schematyczne usytuowanie infrastruktury usługowej w odniesieniu do linii kolejowych - położonej poza rejonem przeładunkowym Małaszewicze
- 4) Wzór wniosku o przydzielenie trasy,
- 5) Wzór wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej dla wykonania postoju pojazdów kolejowych,
- 6) Informacje przekazywane w przypadku przydzielania zdolności przepustowej obowiązujące w ramach współpracy z innymi zarządcami,
- 7) Wykaz obiektów infrastruktury usługowej połączonych z siecią zarządcy, ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych,
- 7a) Schematyczne usytuowanie infrastruktury usługowej w odniesieniu do linii kolejowych - Małaszewicze
- 8) Wykaz usług świadczonych w ramach infrastruktury usługowej zarządzanej przez Cargotor sp. z o.o.,
- 9) Szczegółowe dane technicznego dostępu do obiektów infrastruktury usługowej (poza rejonem przeładunkowym Małaszewicze),
- 10) Projekt cennika,
- 11) Wykaz torów kolejowych (manewrowych) udostępnianych aplikantom w Rejonie Małaszewicze wraz z ich charakterystyką.

**Załącznik nr 1** Wykaz linii kolejowych o szerokości 1435mm udostępnianych aplikantom wraz z ich charakterystyką

Nr linii	Nazwa linii	Nazwa punktu początkowego	Km początku	Nazwa punktu końcowego	Km końca	Odgałęzia się od linii	Km odgałęzienia	łączy się z linią	Km włączenia	Długość linii	Dopuszczalna prędkość techniczna (km/h)	dopuszczalny nacisk	klasa torów	Kategoria linii kolejowej	Zarządca	klasyfikacja
865	Magdalena – Małaszewicze Centralne (MsC)	Magdalena	197,868	Małaszewicze Centralne (MsC)	200,9	2	197,783	-	-	3,032	40	221 kN (22,5 ton)	5	IV	CAR GOTOR	infrastruktura kolejowa
866	Magdalena – Małaszewicze Rozrządowa (MsR)	Magdalena	197,873	Małaszewicze Rozrządowa (MsR)	199,3	865	197,873	-	-	1,427	40	221 kN (22,5 ton)	5	IV	CAR GOTOR	
867	Małaszewicze Centralne (MsC) – Małaszewicze (MsE)	Małaszewicze Centralne (MsC)	200,9	Małaszewicze (MsE)	202,098	-	-	2	202,098	1,198	40	221 kN (22,5 ton)	5	IV	CAR GOTOR	
906	Chotyłów – Mętraki	Chotyłów	-0,149	Mętraki	5,697	2	190,854	-	-	5,697	40	221 kN (22,5 ton)	5	IV	CAR GOTOR	
865 (2tor)	Magdalena – Małaszewicze Centralne (MsC)	Magdalena	197,868	Małaszewicze Centralne (MsC)	200,9	2	197,783	-	-	3,032	40	221 kN (22,5 ton)	5	IV	CAR GOTOR	

linie na całej długości są zelektryfikowane

Załącznik nr 2

**Wykaz punktów ekspedycyjnych (terminali towarowych), ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych oraz ich charakterystykę, w szczególności długość czynnych krawędzi peronowych i ładunkowych, ich wysokość oraz parametry torów dojazdowych<sup>1</sup>.**

**1. Punkty ekspedycyjne długość krawędzi ładunkowych, ich wysokość**

**1) Baby**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości krawędzi 200 mb.

**2) Białystok Fabryczny**

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 140 mb nawierzchnia betonowa oraz plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 200 mb nawierzchnia asfaltowa.

**3) Brzesko**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 50mb utwardzony nawierzchnią z kostki granitowej.

**4) Brzoza Bydgoska**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 300 mb utwardzony kamieniem polnym.

**5) Chociw Łaski**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 250 mb wyłożony płytami betonowymi.

**6) Ciechanów**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 500 mb wyłożony płytami betonowymi.

**7) Ełk**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 200 mb i nawierzchni z kostki brukowej.

**8) Giżycko**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 250 mb o nawierzchni brukowej.

**9) Gomunice**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 300 mb o nawierzchnia betonowa i rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 150 mb o nawierzchni betonowej.

**10) Iława**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 250 mb , nawierzchnia kostka granitowa.

---

<sup>1</sup> Przez punkt ekspedycyjny rozumie się miejsce przystosowane do realizowania odpraw i przyjmowania pasażerów i towarów.

**11) Jasło**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 90 mb , nawierzchnia kostka granitowa.

**12) Krosno**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 200 mb, nawierzchnia kostka granitowa.

**13) Kutno**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 250 mb i nawierzchni betonowej.

**14) Legnica**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 200 mb o nawierzchni z kostki granitowej.

**15) Lubaczów**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości krawędzi 430 mb i nawierzchnia wyłożona kostką kamienną.

**16) Łomża**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 400 mb i nawierzchni asfaltowej.

**17) Nekla**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 300 mb i nawierzchni asfaltowej.

**18) Nowy Sącz**

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 100 mb nawierzchnia kostka granitowa oraz plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 100 mb nawierzchnia kostka granitowa.

**19) Olecko**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 100 mb o nawierzchni utwardzonej kostka granitową.

**20) Ostaszewo Toruńskie**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 230 mb i nawierzchni z kamienia polnego.

**21) Ozorków**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 100 mb i nawierzchni asfaltowej.

**22) Pabianice**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 250 mb i nawierzchni betonowej.

**23) Piotrków Trybunalski**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 380 mb i nawierzchni betonowej.

**24) Poddębice**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 200 mb i nawierzchni betonowej.

**25) Rusiec Łódzki**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 300 mb i nawierzchni asfaltowej.

**26) Rybnik**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 200 mb o nawierzchni asfaltowej.

**27) Rzeszów Staroniwa**

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 300 mb nawierzchnia kostka granitowa.

**28) Sanok**

Plac rozładunkowo-ładunkowy o długości 360 mb o nawierzchni brukowej.

**29) Sitkówka Nowiny**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 300 mb i nawierzchni z płyt betonowych.

**30) Sokółka**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 400mb i nawierzchni z płyt betonowych.

**31) Spytkowice**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 100 mb i nawierzchni z płyt betonowych.

**32) Szepietowo**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 500 mb i nawierzchni z kostki brukowej.

**33) Tarnów**

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 200 mb nawierzchnia kostka granitowa oraz plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 300 mb nawierzchnia kostka granitowa.

**34) Targowiska**

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 85 mb nawierzchnia kostka granitowa oraz plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 160 mb nawierzchnia kostka granitowa.

**35) Terespol Pomorski**

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 50 mb nawierzchnia betonowa oraz plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 160 mb nawierzchnia betonowa.

**36) Tomaszów Mazowiecki**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 200 mb , nawierzchnia gruntowa.

**37) Warszawa Białoleka**

Plac załadunkowo-rozładunkowy o długości 400 mb i nawierzchni gruntowej.

**38) Zduńska Wola**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 100 mb i nawierzchni asfaltowej.

**39) Zebrzydowice**

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 160 mb nawierzchnia betonowa oraz plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 220 mb nawierzchnia betonowa.

**40) Zgierz**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 150 mb i nawierzchni asfaltowej.

**41) Żabno**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 200 mb i nawierzchni asfaltowej.

2. W punktach ekspedycyjnych, w których nie podano wysokości krawędzi ładunkowej wysokość jest na poziomie główki szyny. Podane długości krawędzi ładunkowych dotyczą krawędzi czynnych. W powyższych punktach ekspedycyjnych nie ma peronów.



3. Parametry torów dojazdowych do powyższych punktów ekspedycyjnych znajdują się w Regulaminach punktów ekspedycyjnych. Regulaminy punktów ekspedycyjnych dostępne są w Biurze Ruchu Kolejowego.
4. Wykaz Urzędzeń dostępnych na punktach ekspedycyjnych:
  - a) Koparko-ładowarka,
  - b) Kalmar.

## Załącznik nr 3

### Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych zarządców z wyłączeniem infrastruktury nieczynnej

#### 1. Linie kolejowe

Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) linii 865, 866, 906 zawiera Załącznik nr 1 do Regulaminu w rubryce „Odgałęzia się od linii”, a w przypadku linii 867 zawiera Załącznik nr 1 do Regulaminu w rubryce „Km włączenia”.

#### 2. Punkty ekspedycyjne (terminale towarowe)

##### 1) Baby

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Baby i odgałęzia się od toru nr 6 rozjazdem nr 5 w km 128,890 oraz rozjazdem nr 30 w kierunku toru nr 14 w km 129,871 linii nr 1 Warszawa Centralna – Katowice.

##### 2) Białystok Fabryczny

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Białystok Fabryczny w okręgu nastawni dysponującej Bf i odgałęzia się od toru nr 4 rozjazdem nr 26 w km 4,232 linii kolejowej nr 37 Białystok - Zubki Białostockie.

##### 3) Brzesko

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Brzesko Okocim i odgałęzia się od toru nr 7 rozjazdem nr 11 w km 55,433 linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy – Medyka.

##### 4) Brzoza Bydgoska

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Brzoza Bydgoska i odgałęzia się rozjazdem nr 7 w km 354,009 na linii nr 131 Chorzów Batory - Tczew.

##### 5) Chociw Łaski

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Chociw Łaski i odgałęzia się od toru nr 6 rozjazdem nr 10 w km 146,130 od linii nr 131 Chorzów Batory - Tczew oraz od toru nr 14 rozjazdem nr 6 w km 145,800 tej linii.

##### 6) Ciechanów

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Ciechanów i odgałęzia się od toru 10 rozjazdem nr 401 w km 97,883 linii nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny.

##### 7) Ełk

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Ełk w okręgu nastawni wykonawczej „Eo1” i odgałęzia się od toru nr 10 rozjazdem nr 118 na km 102,768 linii kolejowej nr 38 Białystok – Bartoszyce.

##### 8) Giżycko

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Giżycko w okręgu nastawni dysponującej Go1 i odgałęzia się od toru nr 8 rozjazdem nr 39 w km 151,231 linii kolejowej nr 38 Białystok – Bartoszyce.

**9) Gomunice**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Gomunice i odgałęzia się od toru nr 3 rozjazdem nr 4 w km 176,520 oraz rozjazdem nr 22 w km 177,450 linii nr 1 Warszawa Centralna – Katowice.

**10) Iława**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Iława i odgałęzia się od torów stacyjnych rozjazdem nr 253 w km 209,251 linii nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny.

**11) Jasło**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Jasło przy nastawni wykonawczej „Js-1” i odgałęzia się od toru nr 4a rozjazdem nr 101 w km 45,434 linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko.

**12) Krosno (aktualnie punkt nieczynny)**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Krosno od strony nastawni wykonawczej Kr1i odgałęzia się od toru nr 7 rozjazdem nr 5a w km 67,922 oraz od strony nastawni dysponującej Kr od toru nr 7 rozjazdem nr 11 68,443 w km linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko.

**13) Kutno**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Kutno i odgałęzia się od grupy torów manewrowych rozjazdem nr 110 w km 126,800 linii nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice.

**14) Legnica**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Legnica i odgałęzia się od toru 126 rozjazdem nr 152 w km 64,538 linii nr 275 Wrocław Muchobór – Gubinek.

**15) Lubaczów**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Lubaczów i odgałęzia się od toru nr 1 rozjazdem 11 w km 40,037 linii nr 101 Munina – Hrebenne.

**16) Łomża**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Łomża w okręgu nastawni dysponującej „Łm” i odgałęzia się od toru nr 12 rozjazdem nr 16 w km 16,405 linii kolejowej nr 49 Śniadowo - Łomża.

**17) Nekla (aktualnie punkt nieczynny – brak dojazdu ze względu na remont torów dojazdowych wykonywany przez PKP PLK S.A.)**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na szlaku Podstolice – Kostrzyn Wielkopolski i odgałęzia się od toru nr 1 rozjazdem nr 42 położonym w km 269,484 linii nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice.

**18) Nowy Sącz (aktualnie punkt nieczynny w zakresie toru nr 9)**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Nowy Sącz i odgałęzia się rozjazdem nr 10 w km 87,840 od linii kolejowej nr 96 Tarnów - Leluchów/Granica Państwa

**19) Olecko**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Olecko w okręgu nastawni dysponującej „Ol” i odgałęzia się od toru nr 6 rozjazdem nr 13 w km 27,074 linii kolejowej nr 41 Ełk - Gołdap.

**20) Ostaszewo Toruńskie**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Ostaszewo Toruńskie i odgałęzia się od toru nr 1 rozjazdem nr 1 w km 9,488 linii nr 207 Toruń Wschodni – Malbork oraz rozjazdem nr 6 w km 9,886 linii nr 207 Toruń Wschodni – Malbork.

**21) Ozorków (aktualnie punkt nieczynny)**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Ozorków i odgałęzia się od toru nr 3 rozjazdem nr 11 w km 36,400 linii nr 16 Łódź Widzew – Kutno oraz rozjazdem nr 22 w km 36,900 w km linii nr 16 Łódź Widzew – Kutno.

**22) Pabianice**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Pabianice i odgałęzia się od toru nr 6 rozjazdem nr 63 w km 13,877 linii nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice.

**23) Piotrków Trybunalski**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Piotrków Trybunalski i odgałęzia się od grupy torów nr 36-48 rozjazdem nr 107 położonym w km 145,270 oraz rozjazdem nr 159 położonym w km 146,000 linii nr 1 Warszawa Centralna – Katowice.

**24) Poddębice**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Poddębice i odgałęzia się od toru nr 5 rozjazdem nr 11 w km 202,790 oraz rozjazdem nr 13 w km 203,115 linii nr 131 Chorzów Batory – Tczew.

**25) Rusiec Łódzki (aktualnie punkt nieczynny)**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Rusiec Łódzki i odgałęzia się od toru nr 3 rozjazdem nr 7 w km 133,767 linii nr 131 Chorzów Batory - Tczew.

**26) Rybnik**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Rybnik w okręgu nastawczym RbA i odgałęzia się od toru nr 42a rozjazdem nr 42 w km 39,241

i w okręgu nastawczym RbB od toru nr 28a rozjazdem nr 101 w km 39,628 linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza.

**27) Rzeszów Staroniwa**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Rzeszów Staroniwa przy nastawni wykonawczej „Rs-2” i odgałęzia się od toru nr 2 rozjazdem nr 51 na km 2,401 linii kolejowej nr 106 Rzeszów Główny – Jasto.

**28) Sanok**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Sanok i odgałęzia się od rozjazdem nr 7 w km 107,930 linii kolejowej nr 108 Stróże-Krościenko oraz rozjazdem nr 14 w km 108,217 tej linii.

**29) Sitkówka Nowiny**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Sitkówka Nowiny i odgałęzia się od toru stacyjnego nr 36 rozjazdem nr 87 w km 197,468 linii nr 8 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny.

**30) Sokółka**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Sokółka w okręgu nastawni wykonawczej Sk1 i odgałęzia się od toru nr 7 rozjazdem nr 100 w km 218,015 i w okręgu nastawni dysponującej Sk rozjazdem nr 104 w km 218,784 linii nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka.

**31) Spytkowice**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Spytkowice i odgałęzia się rozjazdem nr 35 w km 42,373 linii nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim.

**32) Szepietowo**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Szepietowo w okręgu nastawni Sp i odgałęzia się od toru nr 6 rozjazdem nr 8 a/b w km 127,050 oraz w okręgu nastawni Sp1 od toru nr 6 rozjazdem nr 16 w km 127,842 linii kolejowej nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka.

**33) Tarnów (aktualnie punkt nieczynny)**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Tarnów i odgałęzia się od toru nr 6 rozjazdem nr 46 w km 77,535 linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy– Medyka. Początkiem punktu stacyjnego jest rozjazd nr 52 w km 77,617.

**34) Targowiska**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Targowiska odgałęzia się od toru nr 2 rozjazdem nr 4 w km 75,598 oraz rozjazdem nr 5 w km 75,900 linii kolejowej nr 108 Stróże - Krościenko.

**35) Terespol Pomorski**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Terespol Pomorski i odgałęzia się od toru nr 3 rozjazdem nr 20 w km 410,205 linii nr 131

Chorzów Batory – Tczew.

**36) Tomaszów Mazowiecki**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Tomaszów Maz. I odgałęzia się od toru nr 15 rozjazdem nr 52 w km 56,223 oraz rozjazdem nr 32 w km 55,846 linii nr 25 Łódź Kaliska - Dębica.

**37) Warszawa Białoleka**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP CARGO CONNECT Sp. z o.o.) , usytuowany jest na torze nr 197 i 198, i odgałęzia się w stacji Warszawa Praga od toru nr 191 rozjazdem nr 89 w km 13,108 linii nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny oraz od toru 194 rozjazdem 90 w km 13,093 linii nr 9.

**38) Zduńska Wola**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Zduńska Wola i odgałęzia się od toru nr 6 rozjazdem nr 51 w km 41,663 linii nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice.

**39) Zebrzydowice**

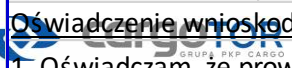
Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Zebrzydowice i odgałęzia się rozjazdem nr 104 w km 77,228 na tor nr 327 do rozjazdu nr 81 położonego w km 76,971, rozjazdem nr 107 w km 77,254 na tor nr 323 do rozjazdu nr 82 położonego w km 77,012, rozjazdem nr 113 w km 77,345 na tor nr 321 do rozjazdu nr 80 położonego w km 76,972, rozjazdem nr 110 położonym w km 77,317 na tor nr 319 do rozjazdu nr 79 położonego w km 76,945 linii nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice.


**40) Zgierz (aktualnie punkt nieczynny w zakresie toru nr 11)**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Zgierz i odgałęzia się od toru nr 11 rozjazdem nr 25 w km 57,941 linii nr 15 Bednary – Łódź Kaliska.

**41) Żabno**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Żabno i odgałęzia się od toru nr 1 rozjazdem zwyczajnym nr 1 w km 15,748 linii kolejowej nr 115 Tarnów – Szczucin.

<b>ZAŁĄCZNIK NR 4</b>									
<b>WNIOSEK</b>		<i>Nr</i>	<i>Miesiąc</i>	<i>Rok</i>					
		3	Styczeń	2018					
<input type="checkbox"/>	o przydzielenie trasy pociągu								
<input type="checkbox"/>	o dokonanie wjazdu/wyjazdu na/z bocznic w rejonie Małaszewicz								
<input type="checkbox"/>	o dokonanie manewru na torze nr 14 lub 136								
<input checked="" type="checkbox"/>	o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej								
<b>Uproszczony RJ</b>	<b>Roczny RJ</b>	<b>Indywidualny RJ</b>			<b>Korekta</b>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>				
		<b>Trasa</b>							
	<b>międzynarodowa</b>	<b>wielosieciowa</b>			<b>jednosieciowa</b>				
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>				
<b>CARGOTOR Sp. z o.o.</b>		<b>Wpłynęło do:</b>			<b>Wnioskodawca:</b>				
<b>Dział Ruchu Kolejowego</b>		<b>CARGOTOR Sp. z o.o.</b>			Nazwa:				
<b>ul. Parkowa 1</b>		Data:					Adres:		
<b>21-540 Małaszewicze</b>		Godzina:					Tel:		
Tel:		.....			Tel:				
Faks:					Faks:				
E-mail:		pieczęć firmowa i podpis			E-mail:				
<b>Wyszczególnienie</b>		<b>WYMAGANE:</b>		<b>Dane</b>					
Relacja i trasę pociągu/pojazdu kolejowego		NIE							
Rodzaj wykonywanych przewozów		TAK							
Typ i seria pojazdu trakcyjnego albo dane techniczne wraz z charakterystyką trakcyjną pojazdu trakcyjnego		TAK							
Maksymalna prędkość pociągu		NIE							
Masa brutto pociągu/pojazdów kolejowych		NIE							
Długość pociągu/pojazdów kolejowych		TAK							
Termin kursowania od – do		TAK							
Kursuje w: dni tygodnia		TAK							
Czas postoju na bocznic/stacji		TAK							
Wnioskowana godzina odjazdu		TAK							
Ilość wagonów		TAK							
Uzgodniony plan obsługi bocznic		TAK							
Cel wykonania manewrów		NIE							
Miejsce wykonania manewrów		NIE							
Rodzaj manewrujących pojazdów		NIE							
									
Oświadczenie wnioskodawcy:									
1. Oświadczam, że prowadzenie pociągów będzie powierzone pracownikom posiadającym wymagane uprawnienia.									
								Strona 47 z 78	

<b>ZAŁĄCZNIK NR 5</b>									
<b>WNIOSEK</b>		<i>Nr</i>	<i>Miesiąc</i>	<i>Rok</i>					
		3	Grudzień	2017					
<input checked="" type="checkbox"/>		o przydzielenie zdolności przepustowej dla wykonania postoju pojazdów kolejowych							
<b>CARGOTOR Sp. z o.o.</b>		<b>Wpłynęło do:</b>			<b>Wnioskodawca:</b>				
<b>Dział Ruchu Kolejowego</b>		<b>CARGOTOR Sp. z o.o.</b>			Nazwa:				
ul. Parkowa 1		Data:			Adres:				
21-540 Małaszewicze		Godzina:			Tel:				
Tel:		.....			Faks:				
Faks:		pieczęć firmowa i podpis			E-mail:				
E-mail:									
<b>Wyszczególnienie</b>		<b>WYMAGANE:</b>		<b>Dane</b>					
miejsce postoju składu pojazdów kolejowych		TAK							
maksymalna długość składu pojazdów		TAK							
czas postoju składu pojazdów kolejowych (data i godzina)		TAK							
<b>Podpis przedstawiciela wnioskodawcy składającego wniosek</b>									
Imię i nazwisko					Data				
Dane kontaktowe		Tel.:							
		Faks							
		E-mail					pieczęć firmowa i podpis		
<b>Informacja przedstawiciela CARGOTOR Sp. z o.o. :</b>									
<b>Wniosek przyjęty do realizacji</b>				<b>Wniosek odrzucony z powodu</b>					
przydzielony czas rozpoczęcia postoju									
Imię i nazwisko				Imię i nazwisko					
				Strona 48 z 78					
pieczęć firmowa i podpis				pieczęć firmowa i podpis					
Data				Data					



## Załącznik nr 6

### Informacje przekazywane w przypadku przydzielania zdolności przepustowej obowiązujące w ramach współpracy z innymi zarządcami

- a) rozkład jazdy pociągów opracowany przez PKP PLK S.A., z którego wynika termin wjazdu oraz wyjazdu na infrastrukturę kolejową zarządzaną przez CARGOTOR Sp. z o.o. objętą punktem 12i) Regulaminu;
- b) relacja i trasę pociągu/pojazdu kolejowego;
- c) typ i seria pojazdu trakcyjnego albo dane techniczne wraz z charakterystyką trakcyjną pojazdu trakcyjnego;
- d) maksymalna prędkość pociągu;
- e) masa brutto pociągu/pojazdów kolejowych;
- f) długość pociągu/pojazdów kolejowych;
- g) Termin kursowania od – do;
- h) kursuje w: dni tygodnia;
- i) oznaczenie (nazwę), dokładny adres siedziby przewoźnika kolejowego, numer telefonu, numer faksu, e-mail, ewentualnie adres strony internetowej.

z tym że dane w podpunkcie b)-i) będą podawane jeżeli nie wynikają z rozkładu jazdy, o którym mowa w podpunkcie a).

załącznik nr 7								
Wykaz torów stacyjnych								
Lokalizacja	Nr toru	dlugość toru (m)	czynności	Jazda pociagowa (tak/nie)	linia /bocznica	sieć trakcyjna TAK/NIE	klasyfikacja	
	6	1045*	<b>mini dostęp</b>		L906	TAK	infrastruktura kolejowa	
stacja rozrządowa BÓR	8	787	Dostęp do terminali tow. i bocznic	tak	L 906	TAK	infrastruktura usługowa	
	10	754	rozrząd/zestawienie, postój	tak	L 906	NIE	infrastruktura usługowa	
	12	754	postój	nie	L 906	NIE	infrastruktura usługowa	
stacja rozrządowa CHOTYLÓW	10	1120*	<b>mini dostęp</b>		L 906	TAK	infrastruktura kolejowa	
	12	831	Dostęp do terminali tow. i bocznic	tak	L 906	TAK	infrastruktura usługowa	
	14	752	Dostęp do terminali tow. i bocznic	tak	L 906	TAK	infrastruktura usługowa	
	16	752	rozrząd/zestawienie, ważenie, postój	tak	L 906	TAK	infrastruktura usługowa	
	1a	**	minimalny dostęp	tak	L865	TAK	infrastruktura kolejowa	
	2a	**	minimalny dostęp	tak	L865	TAK	infrastruktura kolejowa	
stacja rozrządowa MAŁASZEWICZE	3	949	Dostęp do terminali tow. i bocznic	nie	L865	TAK	infrastruktura usługowa	
	4	797	Dostęp do terminali tow. i bocznic	tak	L865	TAK	infrastruktura usługowa	
	5	852	Dostęp do terminali tow. i bocznic	tak	L865	TAK	infrastruktura usługowa	
	6	773	Dostęp do terminali tow. i bocznic	tak	L865	TAK	infrastruktura usługowa	
	7	852	Dostęp do terminali tow. i bocznic	tak	L865	TAK	infrastruktura usługowa	
	8	723	postój	nie		TAK	infrastruktura usługowa	
	9	855	Dostęp do terminali tow. i bocznic	tak	L865	TAK	infrastruktura usługowa	
	10	654	postój	nie		TAK	infrastruktura usługowa	
	11	805	Dostęp do terminali tow. i bocznic	tak	L865	TAK	infrastruktura usługowa	
	12	694	postój	nie		TAK	infrastruktura usługowa	
	13	849	postój	nie		NIE	infrastruktura usługowa	
	14	753	Dostęp do terminali tow. i bocznic	tak	L865	TAK	infrastruktura usługowa	
	15	827	Dostęp do terminali tow. i bocznic	tak	L867	TAK	infrastruktura usługowa	
	16	717	Dostęp do terminali tow. i bocznic	tak	L865	TAK	infrastruktura usługowa	
	17	854	Dostęp do terminali tow. i bocznic	tak	L867	TAK	infrastruktura usługowa	
	stacja rozrządowa MAŁASZEWICZE	18	845	Dostęp do terminali tow. i bocznic	tak	L865	TAK	infrastruktura usługowa
		19	854	Dostęp do terminali tow. i bocznic	tak	L867	TAK	infrastruktura usługowa
20		722	Dostęp do terminali tow. i bocznic	tak	L865	TAK	infrastruktura usługowa	
21		827	Dostęp do terminali tow. i bocznic	tak	L867	TAK	infrastruktura usługowa	
22		719	postój	nie		NIE	infrastruktura usługowa	
23		865	Dostęp do terminali tow. i bocznic	tak	L867	TAK	infrastruktura usługowa	
24		657	postój	nie		NIE	infrastruktura usługowa	
25		659	rozrząd/zestawienie, postój	tak	L867	TAK	infrastruktura usługowa	
26		701	postój	nie		NIE	infrastruktura usługowa	
27		616	rozrząd/zestawienie, postój	tak	L867	TAK	infrastruktura usługowa	
29		616	rozrząd/zestawienie, postój	tak	L867	TAK	infrastruktura usługowa	
31		839	postój	nie		TAK	infrastruktura usługowa	
32		934	rozrząd/zestawienie, postój	tak	L866	TAK	infrastruktura usługowa	
33		910	rozrząd/zestawienie, postój	tak	L866	TAK	infrastruktura usługowa	
34	895	rozrząd/zestawienie, postój	tak	L866	TAK	infrastruktura usługowa		
35	882	rozrząd/zestawienie, postój	tak	L866	TAK	infrastruktura usługowa		
41	840	rozrząd/zestawienie, postój	tak	L866	TAK	infrastruktura usługowa		
42	819	rozrząd/zestawienie, postój	tak	L866	TAK	infrastruktura usługowa		
43	836	rozrząd/zestawienie, postój	tak	L866	TAK	infrastruktura usługowa		
44	839	rozrząd/zestawienie, postój	tak	L866	TAK	infrastruktura usługowa		
45	881	rozrząd/zestawienie, postój	tak	L866	TAK	infrastruktura usługowa		
51	881	rozrząd/zestawienie, postój	tak	L866	TAK	infrastruktura usługowa		
52	839	rozrząd/zestawienie, postój	tak	L866	TAK	infrastruktura usługowa		
53	828	rozrząd/zestawienie, postój	tak	L866	TAK	infrastruktura usługowa		
54	821	rozrząd/zestawienie, postój	tak	L866	TAK	infrastruktura usługowa		
55	842	rozrząd/zestawienie, postój	tak	L866	TAK	infrastruktura usługowa		
stacja rozrządowa MAŁASZEWICZE	60	793	Dostęp do terminali tow. i bocznic	nie	L866	NIE	infrastruktura usługowa	
	61	928	rozrząd/zestawienie, postój	tak	L866	TAK	infrastruktura usługowa	
	62	974	ważenie, postój	nie	L866	TAK	infrastruktura usługowa	
	63	1222	Dostęp do terminali tow. i bocznic	nie	L866	TAK	infrastruktura usługowa	
	98	495	Dostęp do terminali tow. i bocznic	nie	L866	NIE	infrastruktura usługowa	
	102a	153	Dostęp do terminali tow. i bocznic	nie		NIE	infrastruktura usługowa	
	148	130	rozrząd	nie		NIE	infrastruktura usługowa	
	30	255	Dostęp do terminali tow. i bocznic			NIE	infrastruktura usługowa	
	14	806	manewr	nie		TAK	infrastruktura usługowa	
	136	316	manewr	nie		TAK	infrastruktura usługowa	

## Załącznik nr 8

Wykaz usług świadczonych w ramach infrastruktury usługowej zarządzanej przez Cargotor sp. z o.o.

1. Zakres świadczonych usług w ramach infrastruktury usługowej w rejonie przeładunkowym Małaszewicze obejmuje:
  - a) usługi w ramach dostępu do urządzeń związanych z obsługą pociągów:
    - i. korzystanie z torów i urządzeń do formowania / rozrządzania składów
    - ii. korzystanie z torów postojowych
    - iii. dostęp do terminali towarowych oraz bocznic.
  - b) usługi dodatkowe:
    - i. ważenie wagonu
    - ii. usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów
    - iii. usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów
    - iv. składowanie na placu, rampie, gruncie
    - v. przeszkolenie pracownika przewoźnika kolejowego z zakresu warunków miejscowych
    - vi. udostępnienie „Regulaminu sieci na rok 2018/2019 w formie papierowej
    - vii. udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów
  
2. Zakres świadczonych usług w ramach infrastruktury usługowej w skład, której wchodzi terminale kolejowe (czyli poza rejonem przeładunkowym Małaszewicze) obejmuje:
  - a) usługi w ramach dostępu do urządzeń związanych z obsługą pociągów
    - i. Dostęp do terminali do 12 godzin
    - ii. Dostęp do terminali powyżej 12 godzin
    - iii. korzystanie z torów postojowych
  - b) usługi dodatkowe
    - i. ważenie wagonu (o ile jest dostępna waga)
    - ii. usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów
    - iii. usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów
    - iv. składowanie towarów na placu, rampie, gruncie
    - v. przeszkolenie pracownika przewoźnika kolejowego z zakresu warunków miejscowych
    - vi. udostępnienie „Regulaminu sieci na rok 2018/2019 w formie papierowej
    - vii. udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów

**Załącznik nr 9**

Szczegółowe dane technicznego dostępu do obiektów infrastruktury usługowej (poza rejonem przeładunkowym Małaszewicze)

**1. Baby**

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Baby i odgałęzia się od toru nr 6 rozjazdem nr 5 w km 128,890 oraz rozjazdem nr 30 w kierunku toru nr 14 w km 129,871 linii nr 1 Warszawa Centralna – Katowice.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
8	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR 5	PR 21	758	UR 5	PR 21	758	30
14	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR 23	Tarcza D1	72	PR 23	Tarcza D1	50	4
14a	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR 23	KO	50	UR 23	KO	50	4

**2. Białystok Fabryczny**

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Białystok Fabryczny w okręgu nastawni dysponującej Bf i odgałęzia się od toru nr 4 rozjazdem nr 26 w km 4,232 linii kolejowej nr 37 Białystok - Zubki Białostockie.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
18	zdawczo-odbiorczy ładunkowy, Postojowy	PR18	KO18	759	UR30	Z1 (KO18)	749	44

**3. Brzesko**

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Brzesko Okocim i odgałęzia się od toru nr 7 rozjazdem nr 11 w km 55,433 linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy – Medyka.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
9	za i wyładunkowy	PR 11	KO	358,8	Tm 7 U 100	PR 100 Z1	52,5 185,9	23
11	za i wyładunkowy	PR 100	KO	220,7	U 100	Z1	174,2	17

**4. Brzoza Bydgoska**

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Brzoza Bydgoska i odgałęzia się rozjazdem nr 7 w km 354,009 na linii nr 131 Chorzów Batory - Tczew.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
5	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	KR 7	PR 10	223,14	U 7	PR 10	206,78	20
15	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	PR 10	KT	230,03	KR 10	Z 1	Z 1	19

## 5. Chociw Łaski

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Chociw Łaski i odgałęzia się od toru nr 6 rozjazdem nr 10 w km 146,130 od linii nr 131 Chorzów Batory - Tczew oraz od toru nr 14 rozjazdem nr 6 w km 145,800 tej linii.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
16	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 16	PR 10	310	PR 10	UR 6	293	29

## 6. Ciechanów

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Ciechanów i odgałęzia się od toru 10 rozjazdem nr 401 w km 97,883 linii nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
26	Zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR401	KO	575	U401	Z1	565	56

## 7. Ełk

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Ełk w okręgu nastawni wykonawczej „Eo1” i odgałęzia się od toru nr 10 rozjazdem nr 118 na km 102,768 linii kolejowej nr 38 Białystok – Bartoszyce.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
12	ładunkowy	PR 123	KO	220	UR 123	Z1 (KO 12)	160	16
14	ładunkowy	PR 124	KO	318	UR 124	Z1 (KO 14)	256	25

## 8. Giżycko

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Giżycko w okręgu nastawni dysponującej Go1 i odgałęzia się od toru nr 8 rozjazdem nr 39 w km 151,231 linii kolejowej nr 38 Białystok – Bartoszyce.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
8	ładunkowy	PR 34	Km 0,417	310	PR 34	Km 0,417	310	31

## 9. Gomunice

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Gomunice i odgałęzia się od toru nr 3 rozjazdem nr 4 w km 176,520 oraz rozjazdem nr 22 w km 177,450 linii nr 1 Warszawa Centralna – Katowice.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
7	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 22	KR 16	726	UR 16	UR 17	656	22
9	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 16	KR 17	392	UR 16	UR 17	368	18

## 10. Iława

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Iława i odgałęzia się od torów stacyjnych rozjazdem nr 253 w km 209,251 linii nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
66	dojazdowy	KR 253	KR 302	149,50	U 253	PR 302	131,90	---
301	wagowy	PR 303	KT	429,80	U 303 PR 310	U 310 Z 1	107,98 191,17	---
303	łącznikowo/odstawczy	PR 303	KT	435,32	U 303 U 309	PR 309 Z 1	61,44 271,95	---
304	odstawczy	PR 306	KT	386,19	U 306	Z 1	325,01	32

305	odstawczy	PR 306	KT	414,43	U 306	Z 1	353,34	35
306	zdawczo – odbiorczy, ładunkowy	PR 305	KT	432,36	U 305	Z 1	389,25	38
307	zdawczo – odbiorczy, ładunkowy	PR 305	KT	446,76	U 305	Z 1	403,65	40
wst.	KR 304	PR 306	17,93	---	---	---		
wst.	KR 309	PR 310	40,38	---	---	---		

### 11. Jasło

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Jasło przy nastawni wykonawczej „Js-1” i odgałęzia się od toru nr 4a rozjazdem nr 101 w km 45,434 linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
4	ładunkowy	PR 101	PR 12	200,78	U 101	U 12	106,1	10

### 12. Krosno

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Krosno od strony nastawni wykonawczej Kr1i odgałęzia się od toru nr 7 rozjazdem nr 5a w km 67,922 oraz od strony nastawni dysponującej Kr od toru nr 7 rozjazdem nr 11 68,443 w km linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
9	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR 6	PR 11	461,65	PR 6	WK 3	409	41
9a	ładunkowy/ żeberkowy	PR6	KO	65	U 6	Z1	34	3

### 13. Kutno

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Kutno i odgałęzia się od grupy torów manewrowych rozjazdem nr 110 w km 126,800 linii nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
127	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 110	KO	469	UR 110	KO	451	45

**14. Legnica**

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Legnica i odgałęzia się od toru 126 rozjazdem nr 152 w km 64,538 linii nr 275 Wrocław Muchobór – Gubinek.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
202	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR 152	KO	430			343,38	33
203	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR 152	KO	430,4			281,5	27
204	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR 203	KO	345,1			282,72	27

**15. Lubaczów**

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Lubaczów i odgałęzia się od toru nr 1 rozjazdem 11 w km 40,037 linii nr 101 Munina – Hrebenne.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
3	ładunkowy	PR 11	KO	460	PR 11	KO	230	23

**16. Łomża**

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Łomża w okręgu nastawni dysponującej „Łm” i odgałęzia się od toru nr 12 rozjazdem nr 16 w km 16,405 linii kolejowej nr 49 Śniadowo - Łomża.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
18	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR 16	KO	615	UR 16	Z1 (KO 18)	559	55

**17. Nekla**

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na szlaku Podstolice – Kostrzyn Wielkopolski i odgałęzia się od toru nr 1 rozjazdem nr 42 położonym w km 269,484 linii nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
3	objazdowy	KRz 6	KRz 1	469				
3a	żeberkowy	PRz 1	KO	73			40	
5	postojowy zdawczo-odbiorczy	KRz 5	KRz 2	561			414	



7	ładunkowy	Krz 4	PRz 3	485			370	
7a	ładunkowy-rampa , czołowo-boczny	KRz 3	KO	103			70	
9	ładunkowy	KRz 4	KO	235			205	

### 18. Nowy Sącz

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Nowy Sącz i odgałęzia się rozjazdem nr 10 w km 87,840 od linii kolejowej nr 96 Tarnów - Leluchów/Granica Państwa

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach osiowych	w 2
		Długość ogólna			Długość użyteczna				
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]		
9	ładunkowy	KR nr. 10	KO	83	Tm nr. 11	KO	80,67	8	
11	ładunkowy	KR nr. 10	KO	206	Tm nr. 11	KO	179,29	20	

### 19. Olecko

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Olecko w okręgu nastawni dysponującej „Ol” i odgałęzia się od toru nr 6

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach osiowych	w 2
		Długość ogólna			Długość użyteczna				
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]		
8	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR 13	granica CARGOTOR Sp. z o.o.	197	Wk3	granica CARGOTOR Sp. z o.o.	147	14	

rozjazdem nr 13 w km 27,074 linii kolejowej nr 41 Ełk - Gołdap.

### 20. Ostaszewo Toruńskie

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Ostaszewo Toruńskie i odgałęzia się od toru nr 1 rozjazdem nr 1 w km 9,488 linii nr 207 Toruń Wschodni – Malbork oraz rozjazdem nr 6 w km 9,886 linii nr 207 Toruń Wschodni – Malbork.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach osiowych	w 2
		Długość ogólna			Długość użyteczna				
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]		
3	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 1	KR 6	377,50	Wk 1	Wk 2	312,70	24	

### 21. Ozorków

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Ozorków i odgałęzia się od toru nr 3 rozjazdem nr 11 w km 36,400 linii nr 16 Łódź Widzew – Kutno oraz rozjazdem nr 22 w km 36,900 w km linii nr 16 Łódź Widzew – Kutno.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
5	odbiorczy	KR 12	KR 21	335	UR 12	UR 21	300	30
7	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR 13	KR 21	302	PR 13	UR 21	110	10
9	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 13	KO	110	UR 13	KO	110	10

## 22. Pabianice

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Pabianice i odgałęzia się od toru nr 6 rozjazdem nr 63 w km 13,877 linii nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
14	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 65	KO	214	UR 65	KO	200	19
16	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 63	KO	395	UR 63	KO	380	37

## 23. Piotrków Trybunalski

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Piotrków Trybunalski i odgałęzia się od grupy torów nr 36-48 rozjazdem nr 107 położonym w km 145,270 oraz rozjazdem nr 159 położonym w km 146,000 linii nr 1 Warszawa Centralna – Katowice.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
56	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 16	Tarcza D1	360	UR	Tarcza D1	335	39
60	Postojowy	PR	Tarcza D1	145	UR	Tarcza D1	120	12

## 24. Poddębice

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Poddębice i odgałęzia się od toru nr 5 rozjazdem nr 11 w km 202,790 oraz rozjazdem nr 13 w km 203,115 linii nr 131 Chorzów Batory – Tczew.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
7	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 11	PR 12	155	UR 11	PR 12	138	14
27	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 12	KO	130	UR 12	KO	122	12

**25. Rusiec Łódzki**

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Rusiec Łódzki i odgałęzia się od toru nr 3 rozjazdem nr 7 w km 133,767 linii nr 131 Chorzów Batory - Tczew.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
5 7	odstawczy zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	PR 8	PR12	392	UR 8	UR 12	358	32
		PR 8	PR11	345	UR8	PR 11	328	
27	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	PR 11	KO	250	UR 11	KO	233	23

**26. Rybnik**

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Rybnik w okręgu nastawczym RbA i odgałęzia się od toru nr 42a rozjazdem nr 42 w km 39,241 i w okręgu nastawczym RbB od toru nr 28a rozjazdem nr 101 w km 39,628 linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
30	ładunkowy z rampą boczną	PR 41/42	SR 101	419,3	Tm23	UR 101	306	18
					UR 42	Tm 51	316	

**27. Rzeszów Staroniwa**

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Rzeszów Staroniwa przy nastawni wykonawczej „Rs-2” i odgałęzia się od toru nr 2 rozjazdem nr 51 na km 2,401 linii kolejowej nr 106 Rzeszów Główny – Jasło.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
4	ładunkowy	PR 51	KO	522,4	WK10	Z1	447,8	44

**28. Sanok**

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Sanok i odgałęzia się od rozjazdem nr 7 w km 107,930 linii kolejowej nr 108 Stróże-Krościenko oraz rozjazdem nr 14 w km 108,217 tej linii.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
11	ładunkowy	PR 7	PR 14	409,10	PR 7	UR 14	375,25	37

**29. Sitkówka Nowiny**

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Sitkówka Nowiny i odgałęzia się od toru stacyjnego nr 36 rozjazdem nr 87 w km 197,468 linii nr 8 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
38	ładunkowy	PR 87	KR	171	UR 87	Tm 53	282	

**30. Sokółka**

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Sokółka w okręgu nastawni wykonawczej Sk1 i odgałęzia się od toru nr 7 rozjazdem nr 100 w km 218,015 i w okręgu nastawni dysponującej Sk rozjazdem nr 104 w km 218,784 linii nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
11	zdawczo-odbiorczy ładunkowy, postojowy	PR101	PR103	679	UR101	UR103	585	34

**31. Spytkowice**

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Spytkowice i odgałęzia się rozjazdem nr 35 w km 42,373 linii nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
10	zdawczo-odbiorczy	KR 101	KO	102	U	KO	71	7
12	zdawczo-odbiorczy	KR 101	KO	103	U	KO	71	7
31/10 1	łącznikowy-wstawka	KR 31	PR101	96	KR 31	PR 101	-	-
35/31	łącznikowy-wstawka	KR 35	PR31	15	KR 35	PR 31	-	-

**32. Szepietowo**

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Szepietowo w okręgu nastawni Sp i odgałęzia się od toru nr 6 rozjazdem nr 8 a/b w km 127,050 oraz w okręgu nastawni Sp1 od toru nr 6 rozjazdem nr 16 w km 127,842 linii kolejowej nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru			Pojemność w
		Długość ogólna	Długość użyteczna		

		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	wagonach 2 osiowych
8	zdawczo-odbiorczy ładunkowy, postojowy	SR 8	PR1 6	792	Gr. zajętości toru (przejazd)	Wk 3	676	39

### 33. Tarnów

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Tarnów i odgałęzia się od toru nr 6 rozjazdem nr 46 w km 77,535 linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy – Medyka. Początkiem punktu stacyjnego jest rozjazd nr 52 w km 77,617.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
14	za i wyładunkowy	PR 52	PR 73	379,44	Tm 28	PR 73	291,4	29
16	dojazdowy	PR 52	PR 93	314,78	Tm 29	PR 93	262,8	0
20	Postojowy	PR 86	KO	273,8	PR 86	Z1	263,8	26
24	Postojowy	PR 73	KO	408,56	U 80	Z1	315,5	31
26	za i wyładunkowy	PR 73	KO	408,7	U 73	Z1	362,75	36
28	za i wyładunkowy	PR 94	KO	444,27	Km: 0.370	Z1	370,35	37

### 34. Targowiska

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Targowiska odgałęzia się od toru nr 2 rozjazdem nr 4 w km 75,598 oraz rozjazdem nr 5 w km 75,900 linii kolejowej nr 108 Stróże - Krościenko.

Nr toru	Przeznaczenie	Początek i koniec toru (od – do)	Długość		Pojemność użyteczna [oś obliczeniowa]
			Ogólna [m]	Użyteczna [m]	
4	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy, postojowy	od KR 4 do KR 5	302	258	51

### 35. Terespol Pomorski

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Terespol Pomorski i odgałęzia się od toru nr 3 rozjazdem nr 20 w km 410,205 linii nr 131 Chorzów Batory – Tczew.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
5 typ 8	zdawczo – odbiorczy, ładunkowy, odstawczy	PR 21	Z1	405,19	U 21	Z 1	349,33	34

7 42	S ładunkowy, odstawczy	PR 21	Z1	78,72	U 21	Z 1	34,58	3	
Wstawka		KR 20	PR 21	32,52	---	---		-	
RAZEM				516,43				383,91	37

### 36. Tomaszów Mazowiecki

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Tomaszów Maz. I odgałęzia się od toru nr 15 rozjazdem nr 52 w km 56,223 oraz rozjazdem nr 32 w km 55,846 linii nr 25 Łódź Kaliska - Dębica.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
7	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR	PR	232	PR	PR	232	22

### 37. Warszawa Białoleka

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP CARGO CONNECT Sp. z o.o.) , usytuowany jest na torze nr 197 i 198, i odgałęzia się w stacji Warszawa Praga od toru nr 191 rozjazdem nr 89 w km 13,108 linii nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny oraz od toru 194 rozjazdem 90 w km 13,093 linii nr 9.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
197	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR90	KO	170	U90	Z1	115	11
198	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	PR89	KO	597	U89	Z1	539	53

### 38. Zduńska Wola

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Zduńska Wola i odgałęzia się od toru nr 6 rozjazdem nr 51 w km 41,663 linii nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
51	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 57	KO	220	UR 57	KO	205	20
52	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 58	KO	178	UR 58	KO	156	15

**39. Zebrzydowice**

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Zebrzydowice i odgałęzia się rozjazdem nr 104 w km 77,228 na tor nr 327 do rozjazdu nr 81 położonego w km 76,971, rozjazdem nr 107 w km 77,254 na tor nr 323 do rozjazdu nr 82 położonego w km 77,012, rozjazdem nr 113 w km 77,345 na tor nr 321 do rozjazdu nr 80 położonego w km 76,972, rozjazdem nr 110 położonym w km 77,317 na tor nr 319 do rozjazdu nr 79 położonego w km 76,945 linii nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
319	zdawczo-odbiorczy	KR 110	KR79	372	U110	U79	259	26
321	przyrampowy	KR 113	KR80	374	U113	U80	294	29
323	wagowy	KR107	KR82	242	U107	U82	192	19
327	boczny suwnicowy	KR104	KR81	257	U104	U81	188	19

**40. Zgierz**

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Zgierz i odgałęzia się od toru nr 11 rozjazdem nr 25 w km 57,941 linii nr 15 Bednary – Łódź Kaliska.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
11a	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 45	KO	139	UR 45	KO	139	13
11	zdawczo-odbiorczy ładunkowy /	KR 25	KO	252	UR 25	KO	242	24

**41. Żabno**

Terminal kolejowy styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Żabno i odgałęzia się od toru nr 1 rozjazdem zwyczajnym nr 1 w km 15,748 linii kolejowej nr 115 Tarnów – Szczucin.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 2 osiowych
		Długość ogólna			Długość użyteczna			
		od	do	[ m ]	od	do	[ m ]	
2	za i wyładunkowy	PR 1	PR 3	382,02	Wk 1	PR 3	322,5	32
2a	Żeberkowy, za i wyładunkowy	PR 3	KO	80,08	U 3	Z1	25,8	2

Załącznik 10



## **CENNIK**

**stawek minimalnego dostępu do infrastruktury  
kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o.  
zlokalizowanej na torach o szerokości 1435 mm na  
rozkład jazdy 2018/2019**

Warszawa 2018



## Wstęp

Niniejszy cennik zawiera stawki jednostkowe opłat za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR Sp.z.o.o (dalej „Cargotor” lub „Zarządca”),

1. Cennik obowiązuje od dnia 9 grudnia 2018 r.
2. Usługi podstawowe, które są świadczone na rzecz przewoźników kolejowych:
  - 2.1 Minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej obejmujący:
    - Obsługa wniosku o przyznanie zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej;
    - Prawo do korzystania z przyznanej infrastruktury kolejowej;
    - Korzystanie z rozjazdów i węzłów kolejowych w zakresie koniecznym dla przejazdu pociągu po przydzielonej trasie lub wykonania manewru;
    - Kierowanie ruchem kolejowym w ramach przydzielonej zdolności przepustowej oraz dostarczanie informacji o ruchu pociągów;
    - Udostępnianie informacji wymaganej do wdrożenia lub prowadzenia przewozów, dla których została przyznana zdolność przepustowa infrastruktury kolejowej;
    - Udostępnianie urządzeń sieci trakcyjnej, jeżeli są one dostępne.
3. Opłata podstawowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej jest ustalana jako iloczyn zrealizowanych pociągokilometrów i stawki właściwej dla danej kategorii linii kolejowej, rodzaju pociągu oraz całkowitej masy brutto pociągu określonych w przydzielonej trasie pociągu.
4. Opłata manewrowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej jest ustalana jako iloczyn zrealizowanych pociągokilometrów i stawki właściwej dla danej kategorii linii kolejowej, rodzaju pociągu określonych w przydzielonej trasie pociągu oraz średniej masy brutto pociągu określonej przez Zarządcę.
5. Zarządca pobiera opłatę rezerwacyjną za zamówioną i przyznaną zdolność przepustową, która nie została przez przewoźnika kolejowego wykorzystana.
6. Opłata rezerwacyjna wyznaczana jest na podstawie wartości opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu oraz współczynnika zależnego od terminu złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy.
7. Do opłat zawartych w cenniku doliczany będzie podatek VAT wg obowiązujących przepisów.
8. Zarządca określa maksymalny czas postoju pojazdów kolejowych w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej na 2 godziny. W czasie postoju pojazdów kolejowych w tym czasie nie pobiera opłat za przydzieloną zdolność przepustową dla potrzeb postoju pojazdów kolejowych.

## Rejon Centrum Przeładunkowego Małaszewicze

### Minimalny dostęp

Opłata podstawowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na torach o szerokości 1435mm dotyczą tylko pociągów towarowych oraz obowiązują na następujących elementach infrastruktury kolejowej:

- linia nr 865 Magdalenka – Małaszewicze Centralne (MsC) o długości 6 064 m (dwa tory o długości 3 032 m każdy),
- linia nr 866 Magdalenka – Małaszewicze Rozrządowa (MsR) o długości 1 427 m,
- linia nr 867 Małaszewicze Centralne (MsC) – Małaszewicze (MsE) o długości 1 198 m,
- linia nr 906 Chotyłów - Mętraki o długości 5 697 m,
- tory dojazdowe do obiektów infrastruktury usługowej innych podmiotów o długości 523m.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej dla pociągów zostały przedstawione wzorem w poniższej tabeli:

	Wzór do obliczenia stawki jednostkowej [zł/pockm]
Opłata podstawowa z wykorzystaniem urządzeń sieci trakcyjnej	$8,4560 + 19,5038 \times \frac{M}{1000}$
Opłata podstawowa bez wykorzystania urządzeń sieci trakcyjnej	$7,9111 + 19,5038 \times \frac{M}{1000}$

gdzie:

M – rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu pociągu zaplanowanych w przydzielonej trasie pociągu

### Opłata manewrowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej

Stawki jednostkowe opłaty manewrowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na torach o szerokości 1435mm dotyczą tylko pociągów towarowych oraz obowiązują na następujących elementach infrastruktury kolejowej:

- tor nr 14 Małaszewicze (MsB) - Małaszewicze (MsC) o długości 786 m,
- tor nr 136 Małaszewicze (MsB) - Małaszewicze (MsC) o długości 265 m,

Stawki jednostkowe opłaty manewrowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej dla pociągów zostały przedstawione wzorem w poniższej tabeli:

	Stawka jednostkowa
Opłata manewrowa z wykorzystaniem urządzeń sieci trakcyjnej	6,78 zł / pockm
Opłata manewrowa bez wykorzystania urządzeń sieci trakcyjnej	5,86 zł / pockm

### Opłata rezerwacyjna

Zarządca pobiera opłatę rezerwacyjną za zamówioną i przyznaną zdolność przepustową, która nie została przez przewoźnika kolejowego wykorzystana, w wysokości określonej w podpunktach 2.2.1 oraz 2.2.2.

Opłaty rezerwacyjnej określonej w punktach poniżej nie pobiera się w przypadku:

1. niezrealizowania przejazdu z przyczyn leżących po stronie CARGOTOR Sp. z o.o. lub w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnej.
2. przewoźnik kolejowy wystąpił do Prezesa UTK o wydanie decyzji w sprawie wykorzystania zdolności przepustowej, w zakresie określonym w art. 33 ust. 3 Ustawy o Transporcie Kolejowym.

#### Opłaty pobierane od aplikanta

Zarządca nalicza opłaty wobec aplikanta określone poniżej:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu]
1	Aplikant nie wykorzystał przydzielonej zdolności przepustowej i/lub nie wskazał przewoźnika kolejowego, który ma wykorzystać przydzieloną zdolność przepustową, albo przewoźnik kolejowy wskazany przez aplikanta nie zawarł z zarządcą umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej	100% (nie mniej niż 1000 zł)

#### Opłaty pobierane od przewoźnika kolejowego

Zarządca nalicza opłaty wobec przewoźnika kolejowego określone w tabeli poniżej:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu]
1	Brak złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy albo jej złożenie w terminie krótszym niż 12 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	25%
2	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 12 godzin i krótszym niż 36 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	20%
3	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 36 godzin i krótszym niż 72 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	15%
4	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 72 godziny i nie dłuższym niż 30 dni przed planowym uruchomieniem pociągu	10%
5	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie dłuższym niż 30 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu, z wyłączeniem przejazdów na podstawie indywidualnego rozkładu jazdy.	1%

Załącznik 10a



## **CENNIK**

**stawek dostępu do obiektów infrastruktury  
usługowej zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o.  
zlokalizowanej na torach o szerokości 1520 mm na  
rozkład jazdy 2018/2019**

Warszawa 2018

## Wstęp

Niniejszy cennik zawiera stawki jednostkowe opłat za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR Sp.z.o.o (dalej „Cargotor” lub „Zarządca”),

1. Cennik obowiązuje od dnia 09 grudnia 2018 r.
2. Usługi podstawowe, które są świadczone na rzecz przewoźników kolejowych:
  - 2.1 Minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej obejmujący:
    - Obsługa wniosku o przyznanie zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej;
    - Prawo do korzystania z przyznanej infrastruktury kolejowej;
    - Korzystanie z rozjazdów i węzłów kolejowych w zakresie koniecznym dla przejazdu pociągu po przydzielonej trasie lub wykonania manewru;
    - Kierowanie ruchem kolejowym w ramach przydzielonej zdolności przepustowej oraz dostarczanie informacji o ruchu pociągów;
    - Udostępnianie informacji wymaganej do wdrożenia lub prowadzenia przewozów, dla których została przyznana zdolność przepustowa infrastruktury kolejowej;
    - Udostępnianie urządzeń sieci trakcyjnej, jeżeli są one dostępne.
3. Usługi w ramach dostępu do obiektów infrastruktury usługowej w rejonie Małaszewicz:
  - korzystanie z torów i urządzeń do formowania/rozrządzania składów,
  - korzystanie z torów postojowych,
  - dostęp do terminali towarowych oraz bocznic.
- 3.1 usługi dodatkowe:
  - ważenie wagonu,
  - usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów,
  - usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów,
  - składowanie na placu, rampie, gruncie,
  - przeszkolenie pracownika przewoźnika kolejowego z zakresu warunków miejscowych,
  - udostępnienie Regulaminu ,
  - udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów.
4. Opłata podstawowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej jest ustalana jako iloczyn zrealizowanych pociągokilometrów i stawki właściwej dla danej kategorii linii kolejowej, rodzaju pociągu oraz całkowitej masy brutto pociągu określonych w przydzielonej trasie pociągu.
5. Zarządca pobiera opłatę rezerwacyjną za zamówioną i przyznaną zdolność przepustową, która nie została przez przewoźnika kolejowego wykorzystana.
6. Opłata rezerwacyjna wyznaczana jest na podstawie wartości opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu oraz współczynnika zależnego od terminu złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy.

7. Do opłat zawartych w cenniku doliczany będzie podatek VAT wg obowiązujących przepisów.

## Rejon Centrum Przeładunkowego Małaszewicze

### Minimalny dostęp

#### Opłata podstawowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na torach o szerokości 1520mm dotyczą tylko pociągów towarowych oraz obowiązują na następujących elementach infrastruktury kolejowej:

- tory łączące z linią nr 60 (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.) w Kobylanach o długości 750m,

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej dla pociągów zostały przedstawione wzorem w poniższej tabeli:

	Wzór do obliczenia stawki jednostkowej [zł/pocmk]
Opłata podstawowa	$8,5206 + 23,1324 \times \frac{M}{1000}$

gdzie:

M – rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu pociągu zaplanowanych w przydzielonej trasie pociągu

### Opłata rezerwacyjna

Zarządca pobiera opłatę rezerwacyjną za zamówioną i przyznaną zdolność przepustową, która nie została przez przewoźnika kolejowego wykorzystana, w wysokości określonej w podpunktach 2.2.1 oraz 2.2.2.

Opłaty rezerwacyjnej określonej w punktach poniżej nie pobiera się w przypadku:

3. niezrealizowania przejazdu z przyczyn leżących po stronie CARGOTOR Sp. z o.o. lub w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnej.
4. przewoźnik kolejowy wystąpił do Prezesa UTK o wydanie decyzji w sprawie wykorzystania zdolności przepustowej, w zakresie określonym w art. 33 ust. 3 Ustawy o Transporcie Kolejowym.

#### Opłaty pobierane od aplikanta

Zarządca nalicza opłaty wobec aplikanta określone poniżej:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu]
1	Aplikant nie wykorzystał przydzielonej zdolności przepustowej i/lub nie wskazał przewoźnika kolejowego, który ma wykorzystać przydzieloną zdolność przepustową, albo przewoźnik kolejowy wskazany przez aplikanta nie zawarł z zarządcą umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej	100% (nie mniej niż 1000 zł)

### Opłaty pobierane od przewoźnika kolejowego

Zarządca nalicza opłaty wobec przewoźnika kolejowego określone w tabeli poniżej:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu]
1	Brak złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy albo jej złożenie w terminie krótszym niż 12 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	25%
2	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 12 godzin i krótszym niż 36 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	20%
3	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 36 godzin i krótszym niż 72 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	15%
4	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 72 godziny i nie dłuższym niż 30 dni przed planowym uruchomieniem pociągu	10%
5	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie dłuższym niż 30 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu, z wyłączeniem przejazdów na podstawie indywidualnego rozkładu jazdy.	1%

### Dostęp do obiektów infrastruktury usługowej na infrastrukturze o szerokości 1520 mm

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na pozostałych elementach infrastruktury kolejowej zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Dostęp do infrastruktury usługowej w celu zestawienia lub rozformowania składu pociągu	21,74 zł / wagon	Opłata za rozformowanie składu pociągu naliczana będzie na podstawie dyspozycji złożonej przez przewoźnika na rozformowanie składu pociągu na przynajmniej dwa tory. Do rozliczenia zostanie przyjęta ilość wagonów wyciągana do rozformowania z toru na którym znajduje się pociąg pod warunkiem wskazania jej w dyspozycji złożonej przez przewoźnika. W przypadku niewskazania ilości wagonów wyciąganych do rozformowania opłata będzie naliczana

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
			za ilość wagonów znajdujących się w składzie pociągu. Opłata za zestawienie składu pociągu naliczana będzie na podstawie dyspozycji złożonej przez przewoźnika na zestawienie składu pociągu z wagonów znajdujących się przynajmniej na dwóch torach. Do rozliczenia zostanie przyjęta ilość wagonów znajdująca się w zestawionym składzie.
2	Korzystanie z torów postojowych	5,20 zł / (h / tor)	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do czasu jego zwolnienia. Z wyłączeniem pierwszych 120 minut postoju pojazdów kolejowych dla których naliczana była opłata za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej (pociągi).
3	Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic	55,85 zł / wjazd lub wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem	Opłata naliczana jest odrębnie za wjazd i odrębnie za wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem w jednej relacji (bez powrotu)

### Usługi dodatkowe

Stawki jednostkowe opłat dodatkowych zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Ważenie wagonu	43,37 zł / wagon	Opłata naliczana jest na podstawie wydruku przekazanego dla Przewoźnika
2	Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju zanieczyszczenia
3	Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju uszkodzenia
4	Składowanie na placu, rampie, gruncie	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego okresu, miejsca oraz wielkości składowanego materiału
5	Przeszkolenie pracowników Przewoźnika z zakresu warunków miejscowych	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, miejsca oraz wielkości grupy do przeszkolenia
6	Udostępnienie "Regulaminu przyznawania dostępu do infrastruktury kolejowej oraz przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielanych tras pociągów przewoźnikom kolejowym na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o. na rok 2018/2019 w formie papierowej	142,90 zł / szt.	Opłata za wydawnictwo w formie wydruku
7	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów	1,86 zł / stronę	Przygotowanie i przekazanie dokumentów w formie wydruku
8	Udzielenie pomocy w prowadzeniu pociągu z przekroczoną skrajnią	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, trasy oraz wymiarów składu pociągu



Załącznik 10b



## **CENNIK**

**stawek do obiektów infrastruktury usługowej  
zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o.  
zlokalizowanej na torach o szerokości 1435 mm na  
rozkład jazdy 2018/2019**

Warszawa 2018

## Wstęp

Niniejszy cennik zawiera stawki jednostkowe opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej w rejonie Małaszewicz zarządzanej przez CARGOTOR Sp.z.o.o (dalej „Cargotor” lub „Zarządca”),

1. Cennik obowiązuje od dnia 9 grudnia 2018 r.
2. Usługi w ramach dostępu do obiektów infrastruktury usługowej w rejonie Małaszewicz:
  - korzystanie z torów i urządzeń do formowania/rozrządzania składów,
  - korzystanie z torów postojowych,
  - dostęp do terminali towarowych oraz bocznic.

2.1 usługi dodatkowe:

  - ważenie wagonu,
  - usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów,
  - usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów,
  - składowanie na placu, rampie, gruncie,
  - przeszkolenie pracownika przewoźnika kolejowego z zakresu warunków miejscowych,
  - udostępnienie Regulaminu ,
  - udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów.
3. Usługi w ramach dostępu do obiektów infrastruktury usługowej w punktach ekspedycyjnych – Terminalach Towarowych:
  - Dostęp do terminali towarowych do 12 godzin
  - Dostęp do terminali towarowych powyżej 12 godzin
  - Dostęp do terminali towarowych - Postój

3.1 usługi dodatkowe

  - ważenie wagonu
  - usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów,
  - usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów,
  - składowanie na placu, rampie, gruncie,
  - przeszkolenie pracownika przewoźnika kolejowego z zakresu warunków miejscowych,
  - udostępnienie Regulaminu w formie papierowej,
  - udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów
  - dostęp do urządzeń
4. Do opłat zawartych w cenniku doliczany będzie podatek VAT wg obowiązujących przepisów.

## Rejon Centrum Przeładunkowego Małaszewicze

### DOSTĘP DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na pozostałych elementach infrastruktury kolejowej zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Dostęp do infrastruktury usługowej w celu zestawienia lub rozformowania składu pociągu	21,74 zł / wagon	Opłata za rozformowanie składu pociągu naliczana będzie na podstawie dyspozycji złożonej przez przewoźnika na rozformowanie składu pociągu na przynajmniej dwa tory. Do rozliczenia zostanie przyjęta ilość wagonów wyciągana do rozformowania z toru na którym znajduje się pociąg pod warunkiem wskazania jej w dyspozycji złożonej przez przewoźnika. W przypadku niewskazania ilości wagonów wyciąganych do rozformowania opłata będzie naliczana za ilość wagonów znajdujących się w składzie pociągu. Opłata za zestawienie składu pociągu naliczana będzie na podstawie dyspozycji złożonej przez przewoźnika na zestawienie składu pociągu z wagonów znajdujących się przynajmniej na dwóch torach. Do rozliczenia zostanie przyjęta ilość wagonów znajdująca się w zestawionym składzie.
2	Korzystanie z torów postojowych	5,20 zł / (h / tor)	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do czasu jego zwolnienia.
3	Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic	55,85 zł / wjazd lub wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem	Opłata naliczana jest odrębnie za wjazd i odrębnie za wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem w jednej relacji (bez powrotu)

### Usługi dodatkowe

Stawki jednostkowe opłat dodatkowych zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Ważenie wagonu	43,37 zł / wagon	Opłata naliczana jest na podstawie wydruku przekazanego dla Przewoźnika
2	Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju zanieczyszczenia
3	Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju uszkodzenia
4	Składowanie na placu, rampie, gruncie	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego okresu, miejsca oraz wielkości składowanego materiału

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
5	Przeszkolenie pracowników Przewoźnika z zakresu warunków miejscowych	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, miejsca oraz wielkości grupy do przeszkolenia
6	Udostępnienie "Regulaminu przyznawania dostępu do infrastruktury kolejowej oraz przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielanych tras pociągów przewoźnikom kolejowym na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o. na rok 2018/2019 w formie papierowej	142,90 zł / szt.	Opłata za wydawnictwo w formie wydruku
7	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów	1,86 zł / stronę	Przygotowanie i przekazanie dokumentów w formie wydruku
8	Udzielenie pomocy w prowadzeniu pociągu z przekroczoną skrajnią	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, trasy oraz wymiarów składu pociągu

## Stawki za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej: Terminale towarowe

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na obiektach infrastruktury usługowej w terminalach towarowych zlokalizowanych na terenie Polski.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na pozostałych elementach infrastruktury kolejowej.

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Dostęp do terminali towarowych do 12 godzin	4,48 zł / lokomotywa lub wagon / h	Usługa dotyczy wjazdu w celach przeładunku. Opłata dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę
2	Dostęp do terminali towarowych powyżej 12 godzin	13,43 zł / lokomotywa lub wagon / h	Usługa dotyczy wjazdu w celach przeładunku. Opłata dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę
3	Dostęp do terminali towarowych do 12 h i powyżej 12 h - postój	5,20 zł/lokomotywa lub wagon / h	Usługa dotyczy wjazdu wyłącznie w celach postoju. Opłata dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę.

### Usługi dodatkowe

Stawki jednostkowe opłat dodatkowych zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Ważenie wagonu	43,37 zł / wagon	Opłata naliczana jest na podstawie wydruku przekazanego dla Przewoźnika
2	Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju zanieczyszczenia
3	Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju uszkodzenia
4	Składowanie na placu, rampie, gruncie	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego okresu, miejsca oraz wielkości składowanego materiału
5	Przeszkolenie pracowników Przewoźnika z zakresu warunków miejscowych	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, miejsca oraz wielkości grupy do przeszkolenia
6	Udostępnienie "Regulaminu przyznawania dostępu do infrastruktury kolejowej oraz przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielanych tras pociągów przewoźnikom kolejowym na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o. na rok 2018/2019 w formie papierowej	142,90 zł / szt.	Opłata za wydawnictwo w formie wydruku
7	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów	1,86 zł / stronę	Przygotowanie i przekazanie dokumentów w formie wydruku
8	Udzielenie pomocy w prowadzeniu pociągu z przekroczoną skrajnią	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, trasy oraz wymiarów składu pociągu
9	Dostęp do urządzeń	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od lokalizacji i zapotrzebowania na dane urządzenie

**Załącznik nr 11**

Wykaz torów kolejowych (manewrowych) udostępnianych aplikantom w Rejonie Małaszewicze wraz z ich charakterystyką. Tory stanowią element innej drogi kolejowej w rozumieniu Załącznika nr 1 do Ustawy.

Nr toru	Nazwa	Nazwa punktu początkowego	Km początku/km styku przed iglicą	Nazwa punktu końcowego	Km końca/km styku przed iglicą	Odgałęzia się od linii	Km odgałęzienia	łączy się z linią	Km włączenia	DŁUGOŚĆ [m]				Dopuszczalna prędkość techniczna (km/h) - wg Instrukcji TU-01	Dopuszczalny nacisk	Klasa torów	Zarządca
										Ogólna	Użyteczna	Budowlana	Całkowita				
14		Rozjazd nr 62	0,000/ 198,811	Rkpd 152	*/199,666	866	-	-	-	786	679/687	752	806	30	221 kN (22,5 ton)	5	CARGOTOR
136		Rozjazd nr 174	0,000/ 199,987	Rozjazd nr 262	*/200,318	-	-	-	-	265	265	283	316	30	221 kN (22,5 ton)	5	CARGOTOR

\* – w zależności od przyjmowanej długości