



POLITYKA BEZPIECZEŃSTWA

1. CARGOTOR Sp. z o.o., zarządzając infrastrukturą kolejową, odpowiada za równe traktowanie wszystkich przewoźników oraz udostępnianie im tras przewozowych utrzymanych w stanie zapewniającym bezpieczne świadczenie usług.
2. Podstawowym celem Spółki jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego w zakresie budowy, utrzymania i eksploatacji dróg kolejowych z zachowaniem najwyższego możliwego poziomu bezpieczeństwa, zgodnego z krajowymi i międzynarodowymi wymogami.
3. Kierując się powyższym celem Zarząd Spółki ustanowił System Zarządzania Bezpieczeństwem i zobowiązuje się do ciągłego doskonalenia jego skuteczności poprzez:
 - 1) zapewnienie niezbędnych zasobów i środków finansowych dla właściwego funkcjonowania Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem;
 - 2) zaangażowanie w celu poprawy świadomości pracowników i podmiotów współpracujących w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz promowania kultury bezpieczeństwa.
4. Wdrożenie w Spółce Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem oraz poprawne jego stosowanie zapewni:
 - 1) Spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa, wynikających z powszechnie obowiązujących przepisów prawa UE, krajowego, jak i z regulacji wewnętrznych Spółki;
 - 2) Identyfikację, analizę i szacowanie ryzyka w zakresie bezpieczeństwa, stały nadzór nad tym ryzykiem oraz coroczne definiowanie i realizację Programu Poprawy Bezpieczeństwa;
 - 3) Zapewnienie odpowiednich kompetencji pracownikom odpowiedzialnym za bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego oraz pojazdów kolejowych, utrzymanie infrastruktury kolejowej i pojazdów kolejowych poprzez odpowiednią rekrutację, gwarantowanie systematycznych szkoleń, kontrolę stanu zdrowia i weryfikację umiejętności zawodowych;
 - 4) Kształtowanie świadomości pracowników w odniesieniu do wpływu wykonywanych przez nich działań na poprawność funkcjonowania Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem;
 - 5) Badanie i analizowanie poważnych wypadków, wypadków i incydentów oraz sytuacji potencjalnie niebezpiecznych celem wypracowania właściwych środków zapobiegawczych;
 - 6) Ciągłe doskonalenie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem, zarówno w aspekcie organizacyjnym jak i technologicznym poprzez system kontroli, audytów, przeglądów, badanie efektywności i skuteczności procesu zarządzania bezpieczeństwem oraz podejmowanie stosownych działań w przypadku zidentyfikowanych niezgodności lub zagrożeń.

Realizacja Polityki Bezpieczeństwa jest działaniem nadrzędnym wobec innych, którymi Spółka będzie się kierowała w swojej działalności.

Warszawa, 28 marca 2019 r.

p.o. Prezesa Zarządu
Członek Zarządu ds. Finansowych

Andrzej Sokolewicz