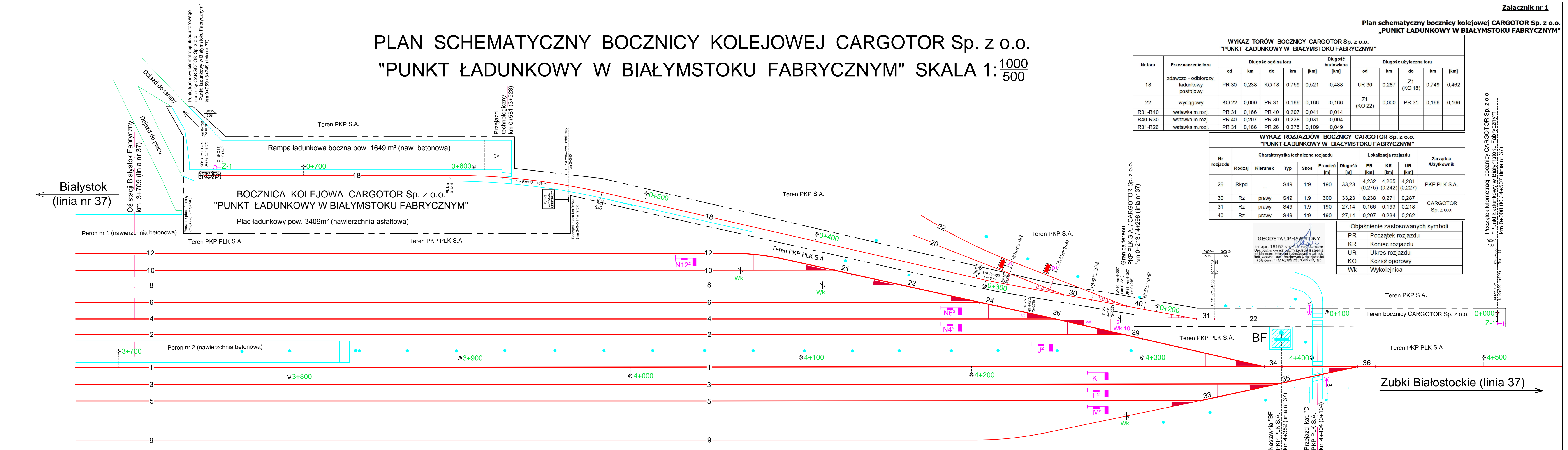


PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ CARGOTOR Sp. z o.o. "PUNKT ŁADUNKOWY W BIAŁYMSTOKU FABRYCZNYM" SKALA 1: 1000 500

Plan schematyczny bocznic kolejowej CARGOTOR Sp. z o.o.
„PUNKT ŁADUNKOWY W BIAŁYMSTOKU FABRYCZNYM”



**WYKAZ TORÓW BOCZNYCH CARGOTOR Sp. z o.o.
"PUNKT ŁADUNKOWY W BIAŁYMSTOKU FABRYCZNYM"**

Nr toru	Przeznaczenie toru	Długość ogólna toru				Długość budowlana		Długość użyteczna toru			
		od	km	do	km [km]	[km]	od	km	do	km [km]	
16	złazeczno - odbiorczy ładunkowy postojowy	PR 30	0,238	KO 18	0,759 0,521	0,488	UR 30	0,287	Z1 (KO 18)	0,749	0,462
22	wyciągowy	KO 22	0,000	PR 31	0,166 0,166	0,166	Z1 (KO 22)	0,000	PR 31	0,166	0,166
R31-R40	wstawka m.rozj.	PR 31	0,166	PR 40	0,207 0,041	0,014					
R40-R30	wstawka m.rozj.	PR 40	0,207	PR 30	0,238 0,031	0,004					
R31-R26	wstawka m.rozj.	PR 31	0,166	PR 26	0,276 0,109	0,049					

**WYKAZ ROZJAZDÓW BOCZNYCH CARGOTOR Sp. z o.o.
"PUNKT ŁADUNKOWY W BIAŁYMSTOKU FABRYCZNYM"**

Nr rozjazdu	Charakterystyka techniczna rozjazdu				Lokalizacja rozjazdu			Zarządca Ażytkownik
	Rodzaj	Kierunek	Typ	Skos	Promień [m]	Długość [m]	PR KR UR	
26	Rkpd	-	S49	1:9	190	33,23 (0,275)	4,232 (0,242) 4,265 (0,227)	PKP PLK S.A.
30	Rz	prawy	S49	1:9	300	33,23 (0,238)	0,271 (0,242) 0,287 (0,227)	CARGOTOR Sp. z o.o.
31	Rz	prawy	S49	1:9	190	27,14 (0,166)	0,193 (0,218) 0,234 (0,262)	CARGOTOR Sp. z o.o.
40	Rz	prawy	S49	1:9	190	27,14 (0,207)	0,234 (0,262)	CARGOTOR Sp. z o.o.

Objaśnienie zastosowanych symboli:
 PR Początek rozjazdu
 KR Koniec rozjazdu
 UR Ukres rozjazdu
 KO Kozioł oporowy
 Wk Wykolejnica

GEODETA UPRAWNIENY
 Nr upraw. 181157 / 2017
 Wzrost 1,80 m, Ciężar ciała 72 kg, Ciężar ciała 72 kg
 Wzrost 1,80 m, Ciężar ciała 72 kg, Ciężar ciała 72 kg
 Wzrost 1,80 m, Ciężar ciała 72 kg, Ciężar ciała 72 kg
 Wzrost 1,80 m, Ciężar ciała 72 kg, Ciężar ciała 72 kg

Początek kilometracji bocznic CARGOTOR Sp. z o.o.
"PUNKT ŁADUNKOWY W BIAŁYMSTOKU FABRYCZNYM"
km 0+000,00 / 4+507 (linia nr 37)