

Przedstawione w pliku informacje wynikają z **Regulaminu Sieci 2019/2020**.

Załącznik nr 2

Wykaz punktów ekspedycyjnych (terminali towarowych), szczególności długość czynnych krawędzi peronowych i ładunkowych, ich wysokość oraz parametry torów dojazdowych¹.

1. Punkty ekspedycyjne długość krawędzi ładunkowych, ich wysokość

1) Baby

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości krawędzi 200 mb.

2) Białystok Fabryczny

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 140 mb nawierzchnia betonowa oraz plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 200 mb nawierzchnia asfaltowa.

3) Brzesko

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 50mb utwardzony nawierzchnią z kostki granitowej.

4) Brzoza Bydgoska

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 300 mb utwardzony kamieniem polnym.

5) Chociw Łaski

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 250 mb wyłożony płytami betonowymi.

6) Ciechanów

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 500 mb wyłożony płytami betonowymi.

7) Ełk

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 200 mb i nawierzchni z kostki brukowej.

8) Giżycko

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 250 mb o nawierzchni brukowej.

9) Gomunice

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 300 mb o nawierzchnia betonowa i rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 150 mb o nawierzchni betonowej.

10) Iława

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 250 mb , nawierzchnia kostka granitowa.

11) Jasło

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 90 mb , nawierzchnia kostka granitowa.

12) Krosno

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 200 mb, nawierzchnia kostka granitowa.

13) Kutno

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 250 mb i nawierzchni betonowej.

14) Lubaczów

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości krawędzi 430 mb i nawierzchnia wyłożona kostką kamienną.

¹ Przez punkt ekspedycyjny rozumie się miejsce przystosowane do realizowania odpraw i przyjmowania pasażerów i towarów.

15) Łomża

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 400 mb i nawierzchni asfaltowej.

16) Nekla

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 300 mb i nawierzchni asfaltowej.

17) Nowy Sącz

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 100 mb nawierzchnia kostka granitowa oraz plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 100 mb nawierzchnia kostka granitowa.

18) Olecko

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 100 mb o nawierzchni utwardzonej kostka granitową.

19) Ostaszewo Toruńskie

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 230 mb i nawierzchni z kamienia polnego.

20) Ozorków

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 100 mb i nawierzchni asfaltowej.

21) Pabianice

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 250 mb i nawierzchni betonowej.

22) Piotrków Trybunalski

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 380 mb i nawierzchni betonowej.

23) Poddębice

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 200 mb i nawierzchni betonowej.

24) Rusiec Łódzki

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 300 mb i nawierzchni asfaltowej.

25) Rybnik

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 200 mb o nawierzchni asfaltowej.

26) Rzeszów Staroniwa

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 300 mb nawierzchnia kostka granitowa.

27) Sanok

Plac rozładunkowo-ładunkowy o długości 360 mb o nawierzchni brukowej.

28) Sitkówka Nowiny

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 300 mb i nawierzchni z płyt betonowych.

29) Sokółka

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 400mb i nawierzchni z płyt betonowych.

30) Spytkowice

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 100 mb i nawierzchni z płyt betonowych.

31) Suwałki

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 450 mb o nawierzchni utwardzonej żwirowej, miejscowo płyty betonowe, krawężniki betonowe od strony toru.

32) Szepietowo

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 500 mb i nawierzchni z kostki brukowej.

33) Tarnów

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 200 mb nawierzchnia kostka granitowa oraz plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 300 mb nawierzchnia kostka granitowa.

34) Targowiska

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 85 mb nawierzchnia kostka granitowa oraz plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 160 mb nawierzchnia kostka granitowa.

35) Terespol Pomorski

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 50 mb nawierzchnia betonowa oraz plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 160 mb nawierzchnia betonowa.

36) Tomaszów Mazowiecki

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 200 mb, nawierzchnia gruntowa.

37) Warszawa Białołęka

Plac załadunkowo-rozładunkowy o długości 400 mb i nawierzchni gruntowej.

38) Zduńska Wola

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 100 mb i nawierzchni asfaltowej.

39) Zebrzydowice

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 160 mb nawierzchnia betonowa oraz plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 220 mb nawierzchnia betonowa.

40) Zgierz

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 150 mb i nawierzchni asfaltowej.

41) Żabno

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 200 mb i nawierzchni asfaltowej.

2. W punktach ekspedycyjnych, w których nie podano wysokości krawędzi ładunkowej wysokość jest na poziomie główki szyny. Podane długości krawędzi ładunkowych dotyczą krawędzi czynnych. W powyższych punktach ekspedycyjnych nie ma peronów.
3. Parametry torów dojazdowych do powyższych punktów ekspedycyjnych znajdują się w Regulaminach punktów ekspedycyjnych. Regulaminy punktów ekspedycyjnych dostępne są w Biurze Ruchu Kolejowego.