

Przedstawione w pliku informacje wynikają z **Regulaminu Sieci 2019/2020**.

### Załącznik nr 3

#### **Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych zarządców z wyłączeniem infrastruktury nieczynnej**

##### **1. Linie kolejowe**

Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) linii 865, 866, 906 zawiera Załącznik nr 1 do Regulaminu w rubryce „Odgałęzia się od linii”, a w przypadku linii 867 zawiera Załącznik nr 1 do Regulaminu w rubryce „Km włączenia”.

##### **2. Punkty ekspedycyjne (terminale towarowe)**

###### **1) Baby**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Baby i odgałęzia się od toru nr 6 rozjazdem nr 5 w km 128,890 oraz rozjazdem nr 30 w kierunku toru nr 14 w km 129,871 linii nr 1 Warszawa Centralna – Katowice.

###### **2) Białystok Fabryczny**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Białystok Fabryczny w okręgu nastawni dysponującej Bf i odgałęzia się od toru nr 4 rozjazdem nr 26 w km 4,232 linii kolejowej nr 37 Białystok - Zubki Białostockie.

###### **3) Brzesko**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Brzesko Okocim i odgałęzia się od toru nr 7 rozjazdem nr 11 w km 55,433 linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy – Medyka.

###### **4) Brzoza Bydgoska**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Brzoza Bydgoska i odgałęzia się rozjazdem nr 7 w km 354,009 na linii nr 131 Chorzów Batory - Tczew.

###### **5) Chociw Łaski**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Chociw Łaski i odgałęzia się od toru nr 6 rozjazdem nr 10 w km 146,130 od linii nr 131 Chorzów Batory - Tczew oraz od toru nr 14 rozjazdem nr 6 w km 145,800 tej linii.

###### **6) Ciechanów**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Ciechanów i odgałęzia się od toru 10 rozjazdem nr 401 w km 97,883 linii nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny.

###### **7) Ełk**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Ełk w okręgu nastawni wykonawczej „Eo1” i odgałęzia się od toru nr 10 rozjazdem nr 118 na km 102,768 linii kolejowej nr 38 Białystok – Bartoszyce.

**8) Giżycko**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Giżycko w okręgu nastawni dysponującej Go1 i odgałęzia się od toru nr 8 rozjazdem nr 39 w km 151,231 linii kolejowej nr 38 Białystok – Bartoszyce.

**9) Gomunice**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Gomunice i odgałęzia się od toru nr 3 rozjazdem nr 4 w km 176,520 oraz rozjazdem nr 22 w km 177,450 linii nr 1 Warszawa Centralna – Katowice.

**10) Iława**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Iława i odgałęzia się od torów stacyjnych rozjazdem nr 253 w km 209,251 linii nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny.

**11) Jasło**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Jasło przy nastawni wykonawczej „Js-1” i odgałęzia się od toru nr 4a rozjazdem nr 101 w km 45,434 linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko.

**12) Krosno (aktualnie punkt nieczynny)**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Krosno od strony nastawni wykonawczej Kr1i odgałęzia się od toru nr 7 rozjazdem nr 5a w km 67,922 oraz od strony nastawni dysponującej Kr od toru nr 7 rozjazdem nr 11 68,443 w km linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko.

**13) Kutno**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Kutno i odgałęzia się od grupy torów manewrowych rozjazdem nr 110 w km 126,800 linii nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice.

**14) Lubaczów**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Lubaczów i odgałęzia się od toru nr 1 rozjazdem 11 w km 40,037 linii nr 101 Munina – Hrebenne.

**15) Łomża**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Łomża w okręgu nastawni dysponującej „Łm” i odgałęzia się od toru nr 12 rozjazdem nr 16 w km 16,405 linii kolejowej nr 49 Śniadowo - Łomża.

**16) Nekla**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na szlaku Podstolice – Kostrzyn Wielkopolski i odgałęzia się od toru nr 1 rozjazdem nr 42 położonym w km 269,484 linii nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice.

**17) Nowy Sącz (aktualnie punkt nieczynny w zakresie toru nr 9)**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Nowy Sącz i odgałęzia się rozjazdem nr 10 w km 87,840 od linii kolejowej nr 96 Tarnów - Leluchów/Granica Państwa

**18) Olecko**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Olecko w okręgu nastawni dysponującej „Ol” i odgałęzia się od toru nr 6 rozjazdem nr 13 w km 27,074 linii kolejowej nr 41 Ełk - Gołdap.

**19) Ostaszewo Toruńskie**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Ostaszewo Toruńskie i odgałęzia się od toru nr 1 rozjazdem nr 1 w km 9,488 linii nr 207 Toruń Wschodni – Malbork oraz rozjazdem nr 6 w km 9,886 linii nr 207 Toruń Wschodni – Malbork.

**20) Ozorków (aktualnie punkt nieczynny)**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Ozorków i odgałęzia się od toru nr 3 rozjazdem nr 11 w km 36,400 linii nr 16 Łódź Widzew – Kutno oraz rozjazdem nr 22 w km 36,900 w km linii nr 16 Łódź Widzew – Kutno.

**21) Pabianice**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Pabianice i odgałęzia się od toru nr 6 rozjazdem nr 63 w km 13,877 linii nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice.

**22) Piotrków Trybunalski**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Piotrków Trybunalski i odgałęzia się od grupy torów nr 36-48 rozjazdem nr 107 położonym w km 145,270 oraz rozjazdem nr 159 położonym w km 146,000 linii nr 1 Warszawa Centralna – Katowice.

**23) Poddębice**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Poddębice i odgałęzia się od toru nr 5 rozjazdem nr 11 w km 202,790 oraz rozjazdem nr 13 w km 203,115 linii nr 131 Chorzów Batory – Tczew.

**24) Rusiec Łódzki**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Rusiec Łódzki i odgałęzia się od toru nr 3 rozjazdem nr 7 w km 133,767 linii nr 131 Chorzów Batory - Tczew.

**25) Rybnik**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP

PLK S.A.) znajduje się na stacji Rybnik w okręgu nastawczym RbA i odgałęzia się od toru nr 42a rozjazdem nr 42 w km 39,241 i w okręgu nastawczym RbB od toru nr 28a rozjazdem nr 101 w km 39,628 linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza.

**26) Rzeszów Staroniwa**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Rzeszów Staroniwa przy nastawni wykonawczej „Rs-2” i odgałęzia się od toru nr 2 rozjazdem nr 51 na km 2,401 linii kolejowej nr 106 Rzeszów Główny – Jasło.

**27) Sanok**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Sanok i odgałęzia się od rozjazdem nr 7 w km 107,930 linii kolejowej nr 108 Stróże-Krościenko oraz rozjazdem nr 14 w km 108,217 tej linii.

**28) Sitkówka Nowiny**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Sitkówka Nowiny i odgałęzia się od toru stacyjnego nr 36 rozjazdem nr 87 w km 197,468 linii nr 8 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny.

**29) Sokółka**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Sokółka w okręgu nastawni wykonawczej Sk1 i odgałęzia się od toru nr 7 rozjazdem nr 100 w km 218,015 i w okręgu nastawni dysponującej Sk rozjazdem nr 104 w km 218,784 linii nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka.

**30) Spytkowice**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Spytkowice i odgałęzia się rozjazdem nr 35 w km 42,373 linii nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim.

**31) Szepietowo**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Szepietowo w okręgu nastawni Sp i odgałęzia się od toru nr 6 rozjazdem nr 8 a/b w km 127,050 oraz w okręgu nastawni Sp1 od toru nr 6 rozjazdem nr 16 w km 127,842 linii kolejowej nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka.

**32) Tarnów (aktualnie punkt nieczynny)**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Tarnów i odgałęzia się od toru nr 6 rozjazdem nr 46 w km 77,535 linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy– Medyka. Początkiem punktu stacyjnego jest rozjazd nr 52 w km 77,617.

**33) Targowiska**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Targowiska odgałęzia się od toru nr 2 rozjazdem nr 4 w km 75,598 oraz rozjazdem nr 5 w km 75,900 linii kolejowej nr 108 Stróże - Krościenko.

**34) Terespol Pomorski**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Terespol Pomorski i odgałęzia się od toru nr 3 rozjazdem nr 20 w km 410,205 linii nr 131 Chorzów Batory – Tczew.

**35) Tomaszów Mazowiecki**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Tomaszów Maz. I odgałęzia się od toru nr 15 rozjazdem nr 52 w km 56,223 oraz rozjazdem nr 32 w km 55,846 linii nr 25 Łódź Kaliska - Dębica.

**36) Warszawa Białołęka**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP CARGO CONNECT Sp. z o.o.), usytuowany jest na torze nr 197 i 198, i odgałęzia się w stacji Warszawa Praga od toru nr 191 rozjazdem nr 89 w km 13,108 linii nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny oraz od toru 194 rozjazdem 90 w km 13,093 linii nr 9.

**37) Zduńska Wola**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Zduńska Wola i odgałęzia się od toru nr 6 rozjazdem nr 51 w km 41,663 linii nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice.

**38) Zebrzydowice**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Zebrzydowice i odgałęzia się rozjazdem nr 104 w km 77,228 na tor nr 327 do rozjazdu nr 81 położonego w km 76,971, rozjazdem nr 107 w km 77,254 na tor nr 323 do rozjazdu nr 82 położonego w km 77,012, rozjazdem nr 113 w km 77,345 na tor nr 321 do rozjazdu nr 80 położonego w km 76,972, rozjazdem nr 110 położonym w km 77,317 na tor nr 319 do rozjazdu nr 79 położonego w km 76,945 linii nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice.

**39) Zgierz (aktualnie punkt nieczynny w zakresie toru nr 11)**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Zgierz i odgałęzia się od toru nr 11 rozjazdem nr 25 w km 57,941 linii nr 15 Bednary – Łódź Kaliska.

**40) Żabno**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Żabno i odgałęzia się od toru nr 1 rozjazdem zwyczajnym nr 1 w km 15,748 linii kolejowej nr 115 Tarnów – Szczucin.

**41) Suwałki**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Suwałki i odgałęzia się rozjazdem nr 28 od toru stacyjnego nr 16 w km 98,684 linii nr 40 Sokółka – Suwałki.

**Załącznik nr 9**

Szczegółowe dane techniczne obiektów infrastruktury torowej (poza rejonem przetadunkowym Małaszewicze)

**1. Baby**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |       |     |           |       |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|-------|-----|-----------|-------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |       |     | użyteczna |       |     |                                 |
|         |   | od           | do    | [m] | od        | do    | [m] |                                 |
| 8       | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PRkpd 5      | PR 21 | 849 | UR 5      | UR 21 | 817 | 48                              |

**2. Białystok Fabryczny**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |       |     |           |          |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|-------|-----|-----------|----------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |       |     | użyteczna |          |     |                                 |
|         |   | od           | do    | [m] | od        | do       | [m] |                                 |
| 18      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 31        | KO 18 | 566 | UR 31     | Z1(KO18) | 540 | 31                              |

**3. Brzesko**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |    |     |           |          |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|----|-----|-----------|----------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |    |     | użyteczna |          |     |                                 |
|         |   | od           | do | [m] | od        | do       | [m] |                                 |
| 9       | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 11        | KO | 358 | U 100     | Z1(KO9)  | 185 | 10                              |
| 11      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 100       | KO | 71  | U 100     | Z1(KO11) | 43  | 2                               |

**4. Brzoza Bydgoska**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |      |     |           |    |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|------|-----|-----------|----|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |      |     | użyteczna |    |     |                                 |
|         |   | od           | do   | [m] | od        | do | [m] |                                 |
| 5       | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR 7         | KT 5 | 468 | UR 7      | Z1 | 440 | 25                              |

**5. Chociw Łaski**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |       |     |           |       |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|-------|-----|-----------|-------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |       |     | użyteczna |       |     |                                 |
|         |   | od           | do    | [m] | od        | do    | [m] |                                 |
| 16      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR 6         | PR 10 | 310 | UR 6      | PR 10 | 293 | 17                              |

**6. Ciechanów**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |    |     |           |    |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|----|-----|-----------|----|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |    |     | użyteczna |    |     |                                 |
|         |   | od           | do | [m] | od        | do | [m] |                                 |
| 26      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 401       | KO | 575 | U 401     | Z1 | 531 | 31                              |

**7. Ełk**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |    |     |           |    |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|----|-----|-----------|----|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |    |     | użyteczna |    |     |                                 |
|         |   | od           | do | [m] | od        | do | [m] |                                 |
| 12      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 123       | KO | 220 | UR 123    | Z1 | 160 | 9                               |
| 14      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 124       | KO | 318 | UR 124    | Z1 | 256 | 15                              |

**8. Giżycko**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |       |     |           |          |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|-------|-----|-----------|----------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |       |     | użyteczna |          |     |                                 |
|         |   | od           | do    | [m] | od        | do       | [m] |                                 |
| 12      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 34        | PR 18 | 462 | PR 34     | Km 0,417 | 310 | 18                              |

**9. Gomonice**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |       |     |           |       |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|-------|-----|-----------|-------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |       |     | użyteczna |       |     |                                 |
|         |   | od           | do    | [m] | od        | do    | [m] |                                 |
| 7       | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 6         | PR 19 | 604 | PR 6      | PR 19 | 604 | 35                              |
| 9       | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 16        | KR 17 | 391 | UR 16     | UR 17 | 358 | 21                              |

**10. Iława**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |    |     |           |     |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|----|-----|-----------|-----|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |    |     | użyteczna |     |     |                                 |
|         |   | od           | do | [m] | od        | do  | [m] |                                 |
| 304     | odstawczy                                 | PR 306       | KT | 386 | U 306     | Z 1 | 325 | 19                              |
| 305     | odstawczy                                 | PR 306       | KT | 414 | U 306     | Z 1 | 353 | 20                              |
| 306     | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 305       | KT | 432 | U 305     | Z 1 | 389 | 22                              |
| 307     | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 305       | KT | 446 | U 305     | Z 1 | 403 | 23                              |

**11. Jasto**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |       |     |           |       |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|-------|-----|-----------|-------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |       |     | użyteczna |       |     |                                 |
|         |   | od           | do    | [m] | od        | do    | [m] |                                 |
| 4       | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 101       | PR 12 | 200 | UR 101    | UR 12 | 106 | 6                               |

**12. Krosno**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |       |     |           |      |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|-------|-----|-----------|------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |       |     | użyteczna |      |     |                                 |
|         |   | od           | do    | [m] | od        | do   | [m] |                                 |
| 9       | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 6         | PR 11 | 461 | PR 6      | Wk 3 | 409 | 24                              |
| 9a      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 6         | KO    | 90  | UR 6      | Z1   | 34  | 2                               |

**13. Kutno**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |    |     |           |    |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|----|-----|-----------|----|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |    |     | użyteczna |    |     |                                 |
|         |   | od           | do | [m] | od        | do | [m] |                                 |
| 127     | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR 110       | KO | 489 | UR 110    | KO | 446 | 22                              |

**14. Lubaczów**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |      |     |           |      |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|------|-----|-----------|------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |      |     | użyteczna |      |     |                                 |
|         |   | od           | do   | [m] | od        | do   | [m] |                                 |
| 3       | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 11        | PR 6 | 488 | Wk 4      | PR 6 | 430 | 25                              |

**15. Łomża**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |    |     |           |    |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|----|-----|-----------|----|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |    |     | użyteczna |    |     |                                 |
|         |   | od           | do | [m] | od        | do | [m] |                                 |
| 18      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 16        | KO | 615 | UR 16     | Z1 | 559 | 32                              |



**16. Nekla**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |      |     |           |      |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|------|-----|-----------|------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |      |     | użyteczna |      |     |                                 |
|         |   | od           | do   | [m] | od        | do   | [m] |                                 |
| 3       | postojowy, zdawczo - odbiorczy            | PR 6         | PR 1 | 562 | UR 6      | UR 1 | 470 | 27                              |
| 3a      | żeberko                                   | PR 1         | KO   | 42  | PR 1      | Z1   | 32  | 1                               |
| 5       | postojowy, zdawczo - odbiorczy            | PR 6         | PR 2 | 516 | UR 5      | UR 2 | 392 | 23                              |
| 7       | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 5         | PR 3 | 415 | UR 4      | PR 3 | 324 | 19                              |
| 7a      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 3         | KO   | 96  | UR 3      | Z1   | 65  | 3                               |
| 9       | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 4         | KO   | 235 | Km 0,083  | Z1   | 142 | 8                               |

**17. Nowy Sącz**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |    |     |           |    |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|----|-----|-----------|----|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |    |     | użyteczna |    |     |                                 |
|         |   | od           | do | [m] | od        | do | [m] |                                 |
| 9       | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR 10        | KO | 101 | Tm 11     | KO | 80  | 4                               |
| 11      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR 10        | KO | 204 | Tm 10     | KO | 180 | 10                              |

**18. Olecko**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |          |     |           |          |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|----------|-----|-----------|----------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |          |     | użyteczna |          |     |                                 |
|         |   | od           | do       | [m] | od        | do       | [m] |                                 |
| 8       | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 13        | Km 0,197 | 197 | Wk 3      | Km 0,197 | 147 | 8                               |

**19. Ostaszewo Toruńskie**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |      |     |           |      |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|------|-----|-----------|------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |      |     | użyteczna |      |     |                                 |
|         |   | od           | do   | [m] | od        | do   | [m] |                                 |
| 3       | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR 1         | KR 6 | 377 | Wk 1      | Wk 2 | 312 | 18                              |

**20. Ozorków**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |       |     |           |       |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|-------|-----|-----------|-------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |       |     | użyteczna |       |     |                                 |
|         |   | od           | do    | [m] | od        | do    | [m] |                                 |
| 5       | postojowy, zdawczo - odbiorczy            | KR 11        | KR 21 | 289 | UR 12     | UR 21 | 195 | 11                              |
| 7       | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 13        | KR 21 | 188 | PR 13     | UR 21 | 169 | 9                               |
| 9       | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR 13        | KO    | 72  | UR 13     | KO    | 60  | 3                               |

**21. Pabianice**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |    |     |           |    |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|----|-----|-----------|----|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |    |     | użyteczna |    |     |                                 |
|         |   | od           | do | [m] | od        | do | [m] |                                 |
| 14      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR 65        | KO | 222 | UR 65     | KO | 200 | 11                              |
| 16      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR 65        | KO | 443 | UR 68     | KO | 335 | 19                              |

**22. Piotrków Trybunalski**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |        |     |           |        |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|--------|-----|-----------|--------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |        |     | użyteczna |        |     |                                 |
|         |   | od           | do     | [m] | od        | do     | [m] |                                 |
| 56      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR 107       | KR 160 | 750 | UR 107    | UR 160 | 701 | 41                              |
| 60      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR 107       | PR 116 | 145 | UR 107    | PR 116 | 120 | 7                               |

**23. Poddębice**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |       |     |           |       |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|-------|-----|-----------|-------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |       |     | użyteczna |       |     |                                 |
|         |   | od           | do    | [m] | od        | do    | [m] |                                 |
| 7       | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR 11        | PR 12 | 168 | UR 11     | PR 12 | 154 | 9                               |
| 27      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR 12        | KO    | 147 | UR 12     | KO    | 130 | 7                               |

**24. Rusiec Łódzki**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |       |     |           |       |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|-------|-----|-----------|-------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |       |     | użyteczna |       |     |                                 |
|         |   | od           | do    | [m] | od        | do    | [m] |                                 |
| 5       | postojowy, zdawczo - odbiorczy            | KR 7         | KR 12 | 517 | Wk2       | UR 12 | 482 | 28                              |
| 7       | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR 8         | PR 11 | 415 | UR 8      | PR 11 | 392 | 23                              |
| 27      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR 11        | KO    | 137 | UR 11     | KO    | 121 | 7                               |

**25. Rybnik**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |        |     |           |       |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|--------|-----|-----------|-------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |        |     | użyteczna |       |     |                                 |
|         |   | od           | do     | [m] | od        | do    | [m] |                                 |
| 30      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 42        | SR 101 | 419 | Tm 23     | Tm 51 | 306 | 18                              |

**26. Rzeszów Staroniwa**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |    |     |           |    |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|----|-----|-----------|----|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |    |     | użyteczna |    |     |                                 |
|         |   | od           | do | [m] | od        | do | [m] |                                 |
| 4       | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 51        | KO | 522 | Wk 10     | Z1 | 447 | 26                              |

**27. Sanok**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |       |     |           |       |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|-------|-----|-----------|-------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |       |     | użyteczna |       |     |                                 |
|         |   | od           | do    | [m] | od        | do    | [m] |                                 |
| 11      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 7         | PR 14 | 409 | PR 7      | UR 14 | 375 | 22                              |

**28. Sitkówka Nowiny**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |        |     |           |        |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|--------|-----|-----------|--------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |        |     | użyteczna |        |     |                                 |
|         |   | od           | do     | [m] | od        | do     | [m] |                                 |
| 38      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 87        | PR 171 | 410 | UR 87     | UR 171 | 300 | 17                              |

**29. Sokółka**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |        |     |           |        |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|--------|-----|-----------|--------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |        |     | użyteczna |        |     |                                 |
|         |   | od           | do     | [m] | od        | do     | [m] |                                 |
| 11      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 101       | PR 103 | 679 | UR 101    | UR 103 | 585 | 34                              |

**30. Spytkowice**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |    |     |           |    |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|----|-----|-----------|----|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |    |     | użyteczna |    |     |                                 |
|         |   | od           | do | [m] | od        | do | [m] |                                 |
| 10      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR101        | KO | 102 | UR 101    | KO | 71  | 7                               |
| 12      | postojowy                                 | KR 101       | KO | 103 | UR 101    | KO | 71  | 7                               |

**31. Suwałki**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |    |     |           |    |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|----|-----|-----------|----|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |    |     | użyteczna |    |     |                                 |
|         |   | od           | do | [m] | od        | do | [m] |                                 |
| 18      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 28        | KO | 537 | UR 28     | Z1 | 481 | 28                              |

**32. Szepietowo**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |       |     |           |      |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|-------|-----|-----------|------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |       |     | użyteczna |      |     |                                 |
|         |   | od           | do    | [m] | od        | do   | [m] |                                 |
| 8       | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | SR 8         | PR 16 | 792 | przejazd  | Wk 3 | 676 | 39                              |

**33. Tarnów**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |       |     |           |       |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|-------|-----|-----------|-------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |       |     | użyteczna |       |     |                                 |
|         |   | od           | do    | [m] | od        | do    | [m] |                                 |
| 14      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 52        | PR 73 | 379 | Tm 28     | UR 73 | 291 | 17                              |
| 26      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 73        | KO    | 408 | UR 73     | Z1    | 362 | 21                              |
| 28      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 94        | KO    | 444 | Km-0,370  | Z1    | 370 | 21                              |

**34. Targowiska**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |      |     |           |      |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|------|-----|-----------|------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |      |     | użyteczna |      |     |                                 |
|         |   | od           | do   | [m] | od        | do   | [m] |                                 |
| 4       | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR 4         | KR 5 | 302 | UR 4      | UR 5 | 258 | 15                              |

**35. Terespol Pomorski**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |    |     |           |    |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|----|-----|-----------|----|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |    |     | użyteczna |    |     |                                 |
|         |   | od           | do | [m] | od        | do | [m] |                                 |
| 5       | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 21        | Z1 | 405 | UR 21     | Z1 | 349 | 20                              |
| 7       | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 21        | Z1 | 78  | UR 21     | Z1 | 34  | 2                               |

**36. Tomaszów Mazowiecki**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |       |     |           |       |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|-------|-----|-----------|-------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |       |     | użyteczna |       |     |                                 |
|         |   | od           | do    | [m] | od        | do    | [m] |                                 |
| 7       | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 33        | KR 52 | 308 | PR 33     | UR 52 | 295 | 17                              |
| 7a      | ładunkowy, postojowy,                     | KR 33        | KO    | 74  | UR 33     | KO    | 57  | 3                               |

**37. Warszawa Białotąka**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |    |     |           |    |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|----|-----|-----------|----|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |    |     | użyteczna |    |     |                                 |
|         |   | od           | do | [m] | od        | do | [m] |                                 |
| 197     | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 90        | KO | 170 | UR 90     | Z1 | 115 | 7                               |
| 198     | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 89        | KO | 597 | UR 89     | Z1 | 539 | 31                              |

**38. Zduńska Wola**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |    |     |           |    |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|----|-----|-----------|----|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |    |     | użyteczna |    |     |                                 |
|         |   | od           | do | [m] | od        | do | [m] |                                 |
| 51      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR 57        | KO | 220 | UR 57     | KO | 205 | 12                              |
| 52      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR 58        | KO | 178 | UR 58     | KO | 156 | 9                               |

**39. Zebrzydowice**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |       |     |           |       |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|-------|-----|-----------|-------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |       |     | użyteczna |       |     |                                 |
|         |   | od           | do    | [m] | od        | do    | [m] |                                 |
| 319     | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR 110       | KR 79 | 372 | UR 110    | UR 79 | 259 | 15                              |
| 321     | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR 113       | KR 80 | 374 | UR 113    | UR 80 | 294 | 17                              |
| 323     | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR 107       | KR 82 | 242 | UR 107    | UR 82 | 192 | 11                              |
| 327     | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR 104       | KR 81 | 257 | UR 104    | UR 81 | 188 | 11                              |

**40. Zgierz**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |    |     |           |    |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|----|-----|-----------|----|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |    |     | użyteczna |    |     |                                 |
|         |   | od           | do | [m] | od        | do | [m] |                                 |
| 11a     | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR 25        | KO | 265 | UR 25     | KO | 228 | 13                              |
| 11      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | KR 25        | KO | 252 | UR 25     | KO | 242 | 14                              |

**41. Żabno**

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie                     | Długość toru |      |     |           |      |     | Pojemność w wagonach 4 osiowych |
|---------|---|--------------|------|-----|-----------|------|-----|---------------------------------|
|         |   | ogólna       |      |     | użyteczna |      |     |                                 |
|         |   | od           | do   | [m] | od        | do   | [m] |                                 |
| 2       | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 1         | PR 3 | 382 | Wk 1      | PR 3 | 322 | 18                              |
| 2a      | ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy | PR 3         | KO   | 80  | UR 3      | Z1   | 25  | 1                               |