

Przedstawione w pliku informacje wynikają z **Regulaminu Sieci 2019/2020**.

## Załącznik nr 2

### Wykaz punktów ekspedycyjnych (terminali towarowych), szczególności długość czynnych krawędzi peronowych i ładunkowych, ich wysokość oraz parametry torów dojazdowych<sup>1</sup>.

#### 1. Punkty ekspedycyjne długość krawędzi ładunkowych, ich wysokość

**1) Baby**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości krawędzi 200 mb.

**2) Białystok Fabryczny**

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 140 mb nawierzchnia betonowa oraz plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 200 mb nawierzchnia asfaltowa.

**3) Brzoza Bydgoska**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 300 mb utwardzony kamieniem polnym.

**4) Chociw Łaski**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 250 mb wyłożony płytami betonowymi.

**5) Ciechanów**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 500 mb wyłożony płytami betonowymi.

**6) Ełk**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 200 mb i nawierzchni z kostki brukowej.

**7) Giżycko**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 250 mb o nawierzchni brukowej.

**8) Gomunice**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 300 mb o nawierzchnia betonowa i rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 150 mb o nawierzchni betonowej.

**9) Ława**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 250 mb , nawierzchnia kostka granitowa.

**10) Jasło**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 90 mb , nawierzchnia kostka granitowa.

**11) Krosno**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 200 mb, nawierzchnia kostka granitowa.

**12) Kutno**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 250 mb i nawierzchni betonowej.

**13) Lubaczów**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości krawędzi 430 mb i nawierzchnia wyłożona kostką kamienną.

**14) Łomża**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 400 mb i nawierzchni asfaltowej.

---

<sup>1</sup> Przez punkt ekspedycyjny rozumie się miejsce przystosowane do realizowania odpraw i przyjmowania pasażerów i towarów.

**15) Nekla**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 300 mb i nawierzchni asfaltowej.

**16) Nowy Sącz**

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 100 mb nawierzchnia kostka granitowa oraz plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 100 mb nawierzchnia kostka granitowa.

**17) Olecko**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 100 mb o nawierzchni utwardzonej kostka granitową.

**18) Ostaszewo Toruńskie**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 230 mb i nawierzchni z kamienia polnego.

**19) Ozorków**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 100 mb i nawierzchni asfaltowej.

**20) Pabianice**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 250 mb i nawierzchni betonowej.

**21) Piotrków Trybunalski**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 380 mb i nawierzchni betonowej.

**22) Poddębice**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 200 mb i nawierzchni betonowej.

**23) Rusiec Łódzki**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 300 mb i nawierzchni asfaltowej.

**24) Rybnik**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 200 mb o nawierzchni asfaltowej.

**25) Rzeszów Staroniwa**

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 300 mb nawierzchnia kostka granitowa.

**26) Sanok**

Plac rozładunkowo-ładunkowy o długości 360 mb o nawierzchni brukowej.

**27) Sitkówka Nowiny**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 300 mb i nawierzchni z płyt betonowych.

**28) Sokółka**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 400mb i nawierzchni z płyt betonowych.

**29) Spytkowice**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 100 mb i nawierzchni z płyt betonowych.

**30) Suwałki**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 450 mb o nawierzchni utwardzonej żwirowej, miejscowo płyty betonowe, krawężniki betonowe od strony toru.

**31) Szepietowo**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 500 mb i nawierzchni z kostki brukowej.

**32) Tarnów**

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 200 mb nawierzchnia kostka granitowa oraz plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 300 mb nawierzchnia kostka granitowa.

**33) Targowiska**

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 85 mb nawierzchnia kostka granitowa oraz plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 160 mb nawierzchnia kostka granitowa.

**34) Terespol Pomorski**

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 50 mb nawierzchnia betonowa oraz plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 160 mb nawierzchnia betonowa.

**35) Tomaszów Mazowiecki**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 200 mb, nawierzchnia gruntowa.

**36) Warszawa Białołęka**

Plac załadunkowo-rozładunkowy o długości 400 mb i nawierzchni gruntowej.

**37) Zduńska Wola**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 100 mb i nawierzchni asfaltowej.

**38) Zebrzydowice**

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 160 mb nawierzchnia betonowa oraz plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 220 mb nawierzchnia betonowa.

**39) Zgierz**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 150 mb i nawierzchni asfaltowej.

**40) Żabno**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 200 mb i nawierzchni asfaltowej.

2. W punktach ekspedycyjnych, w których nie podano wysokości krawędzi ładunkowej wysokość jest na poziomie główki szyny. Podane długości krawędzi ładunkowych dotyczą krawędzi czynnych. W powyższych punktach ekspedycyjnych nie ma peronów.
3. Parametry torów dojazdowych do powyższych punktów ekspedycyjnych znajdują się w Regulaminach punktów ekspedycyjnych. Regulaminy punktów ekspedycyjnych dostępne są w Biurze Ruchu Kolejowego.