

CENNIK

**stawek minimalnego dostępu do infrastruktury
kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o.
zlokalizowanej na torach o szerokości 1435 mm na
rozkład jazdy 2020/2021**

Warszawa 2020

Wstęp

Niniejszy cennik zawiera stawki jednostkowe opłat za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. (dalej „Cargotor” lub „Zarządca”),

1. Cennik obowiązuje od dnia 12 grudnia 2020 r.
2. Usługi podstawowe, które są świadczone na rzecz przewoźników kolejowych:
Minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej obejmujący:
 - a. Obsługa wniosku o przyznanie zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej;
 - b. Prawo do korzystania z przyznanej infrastruktury kolejowej;
 - c. Korzystanie z rozjazdów i węzłów kolejowych w zakresie koniecznym dla przejazdu pociągu po przydzielonej trasie lub wykonania manewru;
 - d. Kierowanie ruchem kolejowym w ramach przydzielonej zdolności przepustowej oraz dostarczanie informacji o ruchu pociągów;
 - e. Udostępnianie informacji wymaganej do wdrożenia lub prowadzenia przewozów, dla których została przyznana zdolność przepustowa infrastruktury kolejowej;
 - f. Udostępnianie urządzeń sieci trakcyjnej, jeżeli są one dostępne.
3. Opłata podstawowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej jest ustalana jako iloczyn zrealizowanych pociągokilometrów i stawki właściwej dla danej kategorii linii kolejowej, rodzaju pociągu oraz całkowitej masy brutto pociągu określonych w przydzielonej trasie pociągu.
4. Opłata manewrowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej jest ustalana jako iloczyn zrealizowanych pociągokilometrów i stawki właściwej dla danej kategorii linii kolejowej, rodzaju pociągu określonych w przydzielonej trasie pociągu oraz średniej masy brutto pociągu określonej przez Zarządcę.
5. Zarządca pobiera opłatę rezerwacyjną za zamówioną i przyznaną zdolność przepustową, która nie została przez przewoźnika kolejowego wykorzystana.
6. Opłata rezerwacyjna wyznaczana jest na podstawie wartości opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu oraz współczynnika zależnego od terminu złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy.
7. Do opłat zawartych w cenniku doliczany będzie podatek VAT wg obowiązujących przepisów.
8. Zarządca określa maksymalny czas postoju pojazdów kolejowych w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej na 2 godziny. W czasie postoju pojazdów kolejowych w tym czasie nie pobiera opłat za przydzieloną zdolność przepustową dla potrzeb postoju pojazdów kolejowych.

Rejon Centrum Przeładunkowego Małaszewicze

Minimalny dostęp

Opłata podstawowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na torach o szerokości 1435mm dotyczą tylko pociągów towarowych oraz obowiązują na następujących elementach infrastruktury kolejowej:

- linia nr 865 Magdalena – Małaszewicze Centralne (MsC) o długości 6 064 m (dwa tory o długości 3 032 m każdy),
- linia nr 866 Magdalena – Małaszewicze Rozrządowa (MsR) o długości 1 427 m,
- linia nr 867 Małaszewicze Centralne (MsC) – Małaszewicze (MsE) o długości 1 198 m,
- linia nr 906 Chotyłów - Mętraki o długości 5 697 m,
- tory dojazdowe do obiektów infrastruktury usługowej innych podmiotów o długości 523m.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej dla pociągów zostały przedstawione wzorem w poniższej tabeli:

	Wzór do obliczenia stawki jednostkowej [zł/pocmk]
Opłata podstawowa z wykorzystaniem urządzeń sieci trakcyjnej	$8,4560 + 19,5038 \times \frac{M}{1000}$
Opłata podstawowa bez wykorzystania urządzeń sieci trakcyjnej	$7,9111 + 19,5038 \times \frac{M}{1000}$

gdzie:

M – rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu pociągu zaplanowanych w przydzielonej trasie pociągu

Opłata manewrowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej

Stawki jednostkowe opłaty manewrowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na torach o szerokości 1435mm dotyczą tylko pociągów towarowych oraz obowiązują na następujących elementach infrastruktury kolejowej:

- tor nr 14 Małaszewicze (MsB) - Małaszewicze Rozrządowa (MsR) o długości 752 m,
- tor nr 102a Małaszewicze (MsB) – Małaszewicze Centralne (MsC) o długości 176 m,
- tor nr 116 Małaszewicze (MsB)- Małaszewicze Centralne (MsC) o długości 440 m,
- tor nr 136 Małaszewicze (MsB) - Małaszewicze Centralne (MsC) o długości 187 m,
- tor nr 138 Małaszewicze (MsB) – Małaszewicze Rozrządowa (MsR) o długości 23 m

Stawki jednostkowe opłaty manewrowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej dla pociągów zostały przedstawione wzorem w poniższej tabeli:

	Stawka jednostkowa
Opłata manewrowa z wykorzystaniem urządzeń sieci trakcyjnej	6,78 zł / <i>pockm</i>
Opłata manewrowa bez wykorzystania urządzeń sieci trakcyjnej	5,86 zł / <i>pockm</i>

Opłata rezerwacyjna

Zarządca pobiera opłatę rezerwacyjną za zamówioną i przyznaną zdolność przepustową, która nie została przez przewoźnika kolejowego wykorzystana, w wysokości określonej w podpunktach 2.2.1 oraz 2.2.2.

Opłaty rezerwacyjnej określonej w punktach poniżej nie pobiera się w przypadku:

1. niezrealizowania przejazdu z przyczyn leżących po stronie CARGOTOR sp. z o.o. lub w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnej.
2. przewoźnik kolejowy wystąpił do Prezesa UTK o wydanie decyzji w sprawie wykorzystania zdolności przepustowej, w zakresie określonym w art. 33 ust. 3 Ustawy o Transporcie Kolejowym.

Opłaty pobierane od aplikanta

Zarządca nalicza opłaty wobec aplikanta określone poniżej:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu]
1	Aplikant nie wykorzystał przydzielonej zdolności przepustowej i/lub nie wskazał przewoźnika kolejowego, który ma wykorzystać przydzieloną zdolność przepustową, albo przewoźnik kolejowy wskazany przez aplikanta nie zawarł z zarządcą umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej	100% (nie mniej niż 1000 zł)

Opłaty pobierane od przewoźnika kolejowego

Zarządca nalicza opłaty wobec przewoźnika kolejowego określone w tabeli poniżej:

- a) W przypadku niewykorzystania przez przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, całej albo części trasy pociągu przydzielonej w ramach rocznego rozkładu jazdy pociągów, opłata rezerwacyjna za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy pociągu wynosi:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu]
1	<ul style="list-style-type: none">• braku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu• rezygnacja za okres od dnia złożenia rezygnacji do dnia poprzedzającego wdrożenie zmiany rozkładu jazdy pociągów, dla której nie upłynął jeszcze termin składania wniosków	25%
2	W przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu, za okres od dnia wdrożenia zmiany rozkładu jazdy pociągów, dla której nie upłynął jeszcze termin składania wniosków, do końca okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów	5%

- b) W przypadku niewykorzystania przez przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, całej albo części trasy pociągu przydzielonej w trybie innym niż przyjęty dla rocznego rozkładu jazdy pociągów, opłata rezerwacyjna za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy pociągu wynosi:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu]
1	Brak złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy albo jej złożenie w terminie krótszym niż 12 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	25%
2	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 12 godzin i krótszym niż 36 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	20%
3	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 36 godzin i krótszym niż 72 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	15%

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu]
4	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 72 godziny i nie dłuższym niż 30 dni przed planowym uruchomieniem pociągu	10%
5	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie dłuższym niż 30 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu, z wyłączeniem przejazdów na podstawie indywidualnego rozkładu jazdy.	1%