

WSPÓŁPRACA SĄSIADUJĄCYCH ZARZĄDCÓW

Postanowienia umowy o współpracy zarządców w zakresie połączenia dróg kolejowych zawartej między PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a CARGOTOR sp. z o.o., w zakresie o którym mowa w art. 36n. ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1043 z późn. zm.)

Zasady wzajemnego przekazywania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej

Zgodnie z zawartą umową między PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej PLK) a CARGOTOR sp. z o. o. (dalej CARGOTOR) PLK przyjmuje wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej dotyczące przydzielenia tras pociągów przejeżdżających przez więcej niż jedną sieć kolejową na zasadach i w terminach określonych w Regulaminie sieci opracowanym na dany rozkład jazdy pociągów.

1. PLK przyjmuje wnioski aplikantów o przydzielenie zdolności przepustowej w terminach określonych w Regulaminie PLK opracowanym w ramach danego rozkładu jazdy pociągów.
2. W przypadku, kiedy wniosek aplikanta o przydzielenie trasy pociągu wpłynie do CARGOTOR, CARGOTOR niezwłocznie powiadomi aplikanta o konieczności złożenia ww. wniosku w formie elektronicznej za pomocą Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu (ISZTP) według zasad podanych w Regulaminie PLK opracowanym w ramach danego rozkładu jazdy pociągów.

Wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów i postoju składu pojazdów kolejowych, CARGOTOR przyjmuje we własnym zakresie.

Strony opracowujące rozkład jazdy pociągów co najmniej na częściach linii kolejowych przylegających do punktu styku linii kolejowych

Stroną opracowującą rozkład jazdy pociągów po linii zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. do i poza punkt styku z linią PKP PLK S.A. organizuje PKP PLK S.A. według zasad i warunków określonych w Umowie o współpracy zawartych pomiędzy Zarządcami Infrastruktury Kolejowej.

1. PLK opracowuje wielosieczowe trasy pociągów w ramach RRJ, IRJ oraz trasy katalogowe na liniach zarządzanych przez PLK oraz na następujących liniach zarządzanych przez CARGOTOR:
 - nr 865 Magdalenka – Małaszewicze Centralne (Msc) od km 197,868 do km 200,900;
 - nr 866 Magdalenka – Małaszewicze Rozrządowa (MsR) od km 197,873 do km 199,300;
 - nr 867 Małaszewicze Centralne (MsC) – Małaszewicze (MsE) od km 200,900 do km 202,098;
 - nr 906 Chotyłów – Mętraki od km 0,000 do km 5,697.

Na pozostałych liniach i częściach linii, zarządzanych przez CARGOTOR, które nie łączą się z liniami zarządzanymi przez PLK, CARGOTOR opracowuje trasy pociągów we własnym zakresie.

2. PLK przydziela trasy pociągów zgodnie z zapisami Regulaminu PLK opracowanego w ramach danego rozkładu jazdy pociągów.

3. W przypadku wystąpienia kolizji pomiędzy złożonymi wnioskami w RRJ, PLK przeprowadza konsultacje z zainteresowanymi aplikantami według zasad określonych w Regulaminie PLK opracowanym w ramach danego rozkładu jazdy pociągów.
4. Jeżeli pomimo działań, o których mowa w ust. 3, nie jest możliwe zrealizowanie zamówień określonych we wniosku ze względu na ograniczoną zdolność przepustową na częściach linii przylegających do punktu styku linii kolejowych, postępowanie w tym zakresie prowadzi ta Strona, po której leży przyczyna wystąpienia braku zdolności przepustowej.
5. PLK opracowuje ZRJ na okresy obowiązywania zmienionej organizacji ruchu pociągów, które przesyła drogą elektroniczną. Szczegółowy terminarz obowiązywania zmienionej organizacji ruchu pociągów zawiera Załącznik do Regulaminu PLK.

Zasady współpracy w zakresie udostępniania infrastruktury kolejowej w odniesieniu do umów ramowych

CARGOTOR nie oferuje zawierania umowy ramowej na linii kolejowej.

Ponadto CARGOTOR posiada umowę o współpracy zarządców w zakresie połączenia dróg kolejowych w celu realizacji przejazdów do punktów ekspedycyjnych, określającą tryb i zasady współpracy stron w zakresie udostępniania zarządzanej przez PLK i CARGOTOR infrastruktury kolejowej na częściach dróg kolejowych przylegających do punktu styku.