

**Załącznik nr 2**

**Wykaz punktów ekspedycyjnych (terminali towarowych), szczególności długość czynnych krawędzi peronowych i ładunkowych, ich wysokość oraz parametry torów dojazdowych.**

1. Punkty ekspedycyjne długość krawędzi ładunkowych, ich wysokość.

**1) Baby**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości krawędzi 200 mb.

**2) Białystok Fabryczny**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 204 mb nawierzchnia asfaltowa.

**3) Brzoza Bydgoska**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 330 mb utwardzony kamieniem polnym.

**4) Chociw Łaski**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 290 mb wyłożony płytami betonowymi.

**5) Ciechanów**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 415 mb wyłożony płytami betonowymi.

**6) Giżycko**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 302 mb o nawierzchni brukowej.

**7) Gomunice**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 300 mb o nawierzchnia betonowa i rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 180mb o nawierzchni betonowej.

**8) Iława**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 260 mb, nawierzchnia kostka granitowa.

**9) Łomża**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 559 mb i nawierzchni asfaltowej.

**10) Nekla**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 300 mb i nawierzchni asfaltowej.

**11) Nowy Sącz**

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 100 mb nawierzchnia kostka granitowa oraz plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 100 mb nawierzchnia kostka granitowa.

**12) Olecko**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 83 mb o nawierzchni utwardzonej kostka granitową oraz rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 64 mb o nawierzchni betonowej.

**13) Ostaszewo Toruńskie**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 239mb i nawierzchni z kamienia polnego.

**14) Ozorków**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 229 mb i nawierzchni asfaltowej.

**15) Pabianice**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 580 mb i nawierzchni betonowej.

**16) Piotrków Trybunalski**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 380 mb i nawierzchni betonowej.

**17) Poddębice**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 154 mb i nawierzchni betonowej oraz rampa ładunkowa boczna o wysokości 1.2 m i długości 20 m o nawierzchni betonowej.

**18) Rusiec Łódzki**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 350 mb i nawierzchni asfaltowej.

**19) Rybnik**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 295 mb o nawierzchni asfaltowej.

**20) Sanok**

Plac rozładunkowo-ładunkowy o długości 360 mb o nawierzchni brukowej.

**21) Sitkówka Nowiny**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 210 mb i nawierzchni z płyt betonowych.

**22) Sokółka**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 585 mb i nawierzchni z płyt betonowych.

**23) Spytkowice**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 101 mb i nawierzchni z płyt betonowych.

**24) Suwałki**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 450 mb o nawierzchni utwardzonej żwirowej, miejscowo płyty betonowe, krawężniki betonowe od strony toru.

**25) Szepietowo**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 535 mb i nawierzchni z kostki brukowej.

**26) Terespol Pomorski**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 163 mb nawierzchnia betonowa.

**27) Tomaszów Mazowiecki**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 290 mb, nawierzchnia gruntowa.

**28) Warszawa Białołęka**

Plac załadunkowo-rozładunkowy o długości 578 mb i nawierzchni gruntowej.

**29) Zduńska Wola**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 100 mb i nawierzchni asfaltowej.

**30) Zgierz**

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 150 mb i nawierzchni asfaltowej.

2. W punktach ekspedycyjnych, w których nie podano wysokości krawędzi ładunkowej wysokość jest na poziomie główki szyny. Podane długości krawędzi ładunkowych dotyczą krawędzi czynnych. W powyższych punktach ekspedycyjnych nie ma peronów.

3. Parametry torów dojazdowych do powyższych punktów ekspedycyjnych znajdują się w Regulaminach OIU, które dostępne są na stronie internetowej [www.cargotor.com](http://www.cargotor.com).