

Tryb składania i rozpatrywania wniosków, o których mowa w § 4 ust. 2-4 Rozporządzenia, z uwzględnieniem traktowania przewozów towarowych, przewozów międzynarodowych i wniosków o przydzielenie trasy pociągu w ramach indywidualnego rozkładu jazdy pociągu.

12.1. Wzory wniosków z zaznaczeniem informacji, których podanie jest obowiązkowe

- 12.1.1. Wzór wniosku o przydzielenie trasy stanowi Załącznik nr 4 do Regulaminu;
- 12.1.2. Wzór wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej dla wykonania postoju pojazdów kolejowych Załącznik nr 5 do Regulaminu;
- 12.1.3. Zarządca nie przydziela zdolności przepustowej dla wykonania manewrów ze względu na brak możliwości wykonywania manewrów na zarządzanych przez CARGOTOR sp. z o.o. liniach kolejowych z powodów technicznych. Zarządca przydziela zdolność przepustową dla wykonania manewrów na torach nr 14, nr 102a, nr 116, nr 136 i nr 138 w rejonie przeładunkowym Małaszewicze. Charakterystyka powyższych torów stanowi Załącznik nr 11 do Regulaminu. Wzór wniosku o **przydzielenie zdolności przepustowej dla wykonania manewru** stanowi Załącznik nr 4 do Regulaminu.

12.2. informacja, czy w odniesieniu do wniosków, o których mowa w art. 30 ust. 10 Ustawy, zarządca opracowuje uproszczony rozkład jazdy pociągu

- 12.2.1. W przypadku, gdy aplikant złoży wniosek o przydzielenie trasy pociągu w terminie późniejszym niż 5 dni przed planowym uruchomieniem pociągu, zarządca opracowuje uproszczony rozkład jazdy pociągu, określający godzinę odjazdu pociągu ze stacji początkowej oraz czas przejazdu pociągu bez uwzględnienia czasu postojów wynikających z ruchu innych pociągów;
- 12.2.2. Tryb składania wniosków do uproszczonego rozkładu jazdy pociągów dla linii kolejowych niebędących stycznymi (trasy jednosieciowe) z infrastrukturą kolejową będącą w zarządzaniu innych zarządców;
 - 12.2.2.1. Aplikant uprawniony jest do złożenia wniosku o przydzielenie trasy pociągu na okres krótszy niż czas obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągu i indywidualnego rozkładu jazdy. Wniosek taki składa się w formie elektronicznej (e-mail);
 - 12.2.2.2. Wniosek taki należy kierować bezpośrednio do Biura Ruchu Kolejowego;
 - 12.2.2.3. Wzór wniosku stanowi załącznik nr 4 do niniejszego Regulaminu;
 - 12.2.2.4. We wniosku, o którym mowa powyżej, powinny znaleźć się następujące informacje:
 - a) relacja i trasę pociągu/pojazdu kolejowego,
 - b) rodzaj wykonywanych przewozów,

- c) typ i seria pojazdu trakcyjnego albo dane techniczne wraz z charakterystyką trakcyjną pojazdu trakcyjnego,
- d) maksymalna prędkość pociągu,
- e) masa brutto pociągu/pojazdów kolejowych, z tym, że zmniejszenie masy nie wymaga złożenia wniosku o modyfikację przydzielonej trasy pociągu (korekty),
- f) długość pociągu/pojazdów kolejowych, z tym, że zmniejszenie długości nie wymaga złożenia wniosku o modyfikację przydzielonej trasy pociągu (korekty),
- g) termin kursowania od – do,
- h) kursuje w: dni tygodnia,
- i) czas postoju na bocznicach/stacji,
- j) wnioskowana godzina odjazdu,
- k) ilość wagonów,
- l) uzgodniony plan obsługi bocznic /godz./.

12.2.2.5. Zarządca rozpatruje wnioski złożone w terminie wskazanym w niniejszym Regulaminie, w których zawarto informacje, o których mowa w pkt 12.2.2.4 powyżej;

12.2.2.6. Datą złożenia wniosku przesłanego e-mailem jest data otrzymania wniosku przez pracownika zarządcy przyjmującego wniosek (data odebrania e-maila);

12.2.2.7. Zarządca potwierdza w formie elektronicznej doręczenie wniosku;

12.2.2.8. Wnioski niespełniające wymogów wskazanych w Regulaminie zarządca pozostawia bez rozpoznania i zawiadamia o tym aplikanta. Ze względu na termin rozpatrzenia wniosku, nie przewiduje się procedury uzupełniania wniosku;

12.2.2.9. Wniosek zostanie rozpatrzony w ciągu 2 godzin od chwili wpływu wniosku do biura ruchu kolejowego (odebrania e-maila);

12.2.2.10. Na skutek rozpatrzenia wniosku, zarządca opracowuje propozycję uproszczonego rozkładu jazdy pociągu i przedstawia aplikantowi propozycję godziny odjazdu pociągu ze stacji początkowej oraz trasę przejazdu i przedstawia aplikantowi w formie elektronicznej (e-mail) do akceptacji albo odmawia sporządzenia uproszczonego rozkładu jazdy, o czym niezwłocznie zawiadamia aplikanta w formie elektronicznej (e-mail);

12.2.2.11. W przypadku, gdy uproszczony rozkład jazdy w całości uwzględnia wniosek aplikanta, uznaje się, że aplikant zaakceptował uproszczony rozkład jazdy przedstawiony aplikantowi przez zarządcę. W przypadku, gdy uproszczony rozkład jazdy wprowadza zmiany w stosunku do wniosku aplikanta, aplikant w terminie 30 minut od otrzymania uproszczonego rozkładu jazdy może odmówić akceptacji w formie elektronicznej. W przypadku niezłożenia oświadczenia o odmowie akceptacji uproszczonego rozkładu jazdy, uznaje się, że aplikant zaakceptował uproszczony rozkład jazdy zaproponowany przez zarządcę bez zastrzeżeń;

- 12.2.2.12. CARGOTOR sp. z o.o. jest uprawniony do żądania, a aplikant jest zobowiązany do przedstawienia wszelkich innych informacji lub dokumentów koniecznych do rozpoznania powyższego wniosku;
- 12.2.2.13. Wniosek będzie rozpatrywany biorąc pod uwagę planowany termin przejazdu oraz kolejność złożenia wniosków;
- 12.2.2.14. Ze względu na termin rozpatrywania wniosków dotyczących przyznania tras w ramach uproszczonego rozkładu jazdy CARGOTOR sp. z o.o. nie przewiduje możliwości korygowania uproszczonych rozkładów jazdy.
- 12.2.3. Tryb składania wniosków do uproszczonego rozkładu jazdy pociągów dla linii kolejowych będących stycznymi (trasy wielosieciowe) z infrastrukturą kolejową będącą w zarządzaniu innych zarządców (linie 450, 865, 866, 867, 906) jest określony w pkt 12.9 zasady Regulaminu.



CENNIK

**stawek do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o.
zlokalizowanej na torach o szerokości 1435 mm
na rozkład jazdy 2021/2022**

Warszawa 2021

1. Wstęp

Niniejszy cennik zawiera stawki jednostkowe opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o. o (dalej „Cargotor” lub „Zarządca”),

1. Cennik obowiązuje od dnia 12 grudnia 2021 r.
2. Usługi w ramach dostępu do obiektów infrastruktury usługowej w rejonie Małaszewicz:
 - a. Korzystanie z torów i urządzeń do formowania/rozrządzania składów,
 - b. Korzystanie z torów postojowych,
 - c. Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic.
3. Usługi w ramach dostępu do obiektów infrastruktury usługowej w punktach ekspedycyjnych – Terminalach Towarowych:
 - a. Dostęp do terminali towarowych do 12 godzin,
 - b. Dostęp do terminali towarowych powyżej 12 godzin,
 - c. Dostęp do terminali towarowych – Postój.
4. Usługi dodatkowe
 - a. Ważenie wagonu,
 - b. Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów,
 - c. Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów,
 - d. Składowanie na placu, rampie, gruncie,
 - e. Przeszkolenie pracownika przewoźnika kolejowego z zakresu warunków miejscowych,
 - f. Udostępnienie Regulaminu w formie papierowej,
 - g. Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów,
 - h. Dostęp do urządzeń,
 - i. Wydanie warunków przewozu dla przesyłki nadzwyczajnej, o której mowa w § 5 ust. 4 punkt 1 – Instrukcji TR-07,
 - j. Wydanie warunków przewozu dla przesyłki nadzwyczajnej, o której mowa w § 5 ust. 4 punkt 2 – Instrukcji TR-07,
 - k. Wydanie warunków przejazdu taboru kolejowego, wymagającego zastosowania obostrzeń eksploatacyjnych, kierowanego do naprawy.
5. Do opłat zawartych w cenniku doliczany będzie podatek VAT wg obowiązujących przepisów.
6. Za wjazd na Obiekt Infrastruktury Usługowej bez złożenia wniosku do Dyżurnego Koordynującego o dostęp, będzie naliczana dodatkowa opłata w wysokości 19 500,00 PLN netto za każdą rozpoczętą dobę. Zgodnie z punktem 23.4.
7. Zarządca nalicza opłaty wobec przewoźnika kolejowego określone w poniższych tabelach.

2. Rejon Centrum Przeładunkowego Małaszewicze

- Dostęp do obiektów infrastruktury usługowej.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na pozostałych elementach infrastruktury kolejowej zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Dostęp do infrastruktury usługowej w celu zestawienia lub rozformowania składu pociągu	21,74 zł / wagon	<p>Opłata za rozformowanie składu pociągu naliczana będzie na podstawie dyspozycji złożonej przez przewoźnika na rozformowanie składu pociągu na przynajmniej dwa tory. Do rozliczenia zostanie przyjęta ilość wagonów wyciągana do rozformowania z toru, na którym znajduje się pociąg pod warunkiem wskazania jej w dyspozycji złożonej przez przewoźnika. W przypadku niewskazania ilości wagonów wyciąganych do rozformowania opłata będzie naliczana za ilość wagonów znajdujących się w składzie pociągu.</p> <p>Opłata za zestawienie składu pociągu naliczana będzie na podstawie dyspozycji złożonej przez przewoźnika na zestawienie składu pociągu z wagonów znajdujących się przynajmniej na dwóch torach. Do rozliczenia zostanie przyjęta ilość wagonów znajdująca się w zestawionym składzie.</p>
2	Korzystanie z torów postojowych	5,20 zł / (h / tor)	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do czasu jego zwolnienia.
3	Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic	55,85 zł / wjazd lub wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem	Opłata naliczana jest odrębnie za wjazd i odrębnie za wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem w jednej relacji (bez powrotu).

Zarządca nalicza opłaty wobec przewoźnika kolejowego określone w tabeli poniżej:

- a) W przypadku niewykorzystania przez przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, całej albo części trasy pociągu przydzielonej w trybie innym niż przyjęty dla rocznego rozkładu jazdy pociągów, opłata rezerwacyjna za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy pociągu wynosi:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu]
1	Brak złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy albo jej złożenie w terminie krótszym niż 12 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	25%
2	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 12 godzin i krótszym niż 36 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	20%
3	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 36 godzin i krótszym niż 72 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	15%
4	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 72 godziny i nie dłuższym niż 30 dni przed planowym uruchomieniem pociągu	10%
5	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie dłuższym niż 30 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu, z wyłączeniem przejazdów na podstawie indywidualnego rozkładu jazdy.	0%

3. Stawki za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej: Terminale towarowe.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na obiektach infrastruktury usługowej w terminalach towarowych zlokalizowanych na terenie Polski.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na pozostałych elementach infrastruktury kolejowej.

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Dostęp do terminali towarowych do 12 godzin	4,48 zł / lokomotywa lub wagon / h	Usługa dotyczy wjazdu w celach przeładunku. Opłata dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę.
2	Dostęp do terminali towarowych powyżej 12 godzin	13,43 zł / lokomotywa lub wagon / h	Usługa dotyczy wjazdu w celach przeładunku. Opłata dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę.
3	Dostęp do terminali towarowych do 12 h i powyżej 12 h - postój	5,20 zł / lokomotywa lub wagon / h	Usługa dotyczy wjazdu wyłącznie w celach postoju. Opłata dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę.

Zarządca nalicza opłaty wobec przewoźnika kolejowego określone w tabeli poniżej:

W przypadku niewykorzystania przez przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, przydzielonej na podstawie rezerwacji zdolności przepustowej, opłata rezerwacyjna za niewykorzystany termin wynosi:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty przeładunkowej zgodnie z cennikiem]
1	Brak złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy albo jej złożenie w terminie krótszym niż 24 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	100%
2	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 24 godzin i krótszym niż 48 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	30%
3	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 48 godzin i krótszym niż 72 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	15%
4	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie dłuższym niż 72 godziny przed planowym uruchomieniem pociągu	0%

4. Usługi dodatkowe

Stawki jednostkowe opłat dodatkowych zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Ważenie wagonu	43,37 zł / wagon	Opłata naliczana jest na podstawie wydruku przekazanego dla Przewoźnika
2	Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju zanieczyszczenia
3	Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju uszkodzenia
4	Składowanie na placu, rampie, gruncie	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego okresu, miejsca oraz wielkości składowanego materiału
5	Szkolenie pracowników przewoźnika bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu pociągu, o których mowa w pkt 10.1.3 Regulaminu, mającym na celu zapoznanie z warunkami lokalnymi i Regulaminami Technicznymi posterunków ruchu obowiązujących w CARGOTOR sp. z o.o.	89,46 zł/h	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, miejsca oraz wielkości grupy do przeszkolenia
6	Udostępnienie "Regulaminu przyznawania dostępu do infrastruktury kolejowej oraz przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielanych tras pociągów przewoźnikom kolejowym na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. na rok 2021/2022 w formie papierowej	142,90 zł / szt.	Opłata za wydawnictwo w formie wydruku
7	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów	1,86 zł / stronę	Przygotowanie i przekazanie dokumentów w formie wydruku
8	Udzielenie pomocy w prowadzeniu pociągu z przekroczoną skrajnią	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, trasy oraz wymiarów składu pociągu
8.1	Wydanie warunków przewozu dla przesyłki nadzwyczajnej, o której mowa w § 5 ust. 4 punkt 1 – Instrukcji TR-07	160,00 zł	Dotyczy jednego wydanego dokumentu /zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej

8.2	Wydanie warunków przewozu dla przesyłki nadzwyczajnej, o której mowa w § 5 ust. 4 punkt 2 – Instrukcji TR-07	80,00 zł	Dotyczy jednego wydanego dokumentu /zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej
8.3	Wydanie warunków przejazdu taboru kolejowego, wymagającego zastosowania obostrzeń eksploatacyjnych, kierowanego do naprawy	80,00 zł	Dotyczy jednego wydanego dokumentu /zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej

Załącznik nr 3

WNIOSEK	Nr	Miesiąc	Rok

- ☐ o przydzielenie trasy pociągu
☐ o dokonanie wjazdu/wyjazdu na/z bocznicy w rejonie Małaszewicz
☐ o dokonanie manewru na torze nr 14, 102a, 116, 136 i 138
☐ o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej

Uproszczony RJ

☐

Roczny RJ

☐

Indywidualny RJ

☐

Korekta

☐

międzynarodowa

☐

Trasa
wielosieciowa

☐

jednosieciowa

☐

CARGOTOR Sp. z o.o. Dział Ruchu Kolejowego ul. Parkowa 1 21-540 Małaszewicze Tel: Faks: E-mail:	Wpłynęło do:		Wnioskodawca:	
	CARGOTOR Sp. z o.o.		Nazwa:	
	Data:		Adres:	
	Godzina:		Tel:	
 pieczęć firmowa i podpis		Faks:	
		E-mail:		

Wyszczególnienie	WYMAGANE:	Dane				
Relacja i trasę pociągu/pojazdu kolejowego	NIE					
Rodzaj wykonywanych przewozów	NIE					
Typ i seria pojazdu trakcyjnego albo dane techniczne wraz z charakterystyką trakcyjną pojazdu trakcyjnego	TAK					
Maksymalna prędkość pociągu	NIE					
Masa brutto pociągu / pojazdów kolejowych	TAK					
Długość pociągu / pojazdów kolejowych	NIE					
Termin kursowania od – do	TAK					
Kursuje w: dni tygodnia	NIE					
Czas postoju na bocznicy / stacji	NIE					
Wnioskowana godzina odjazdu	NIE					
Ilość wagonów	NIE					
Uzgodniony plan obsługi bocznicy /godz./	NIE					
Cel wykonania manewrów	TAK					
Miejsce wykonania manewrów	TAK					
Rodzaj manewrujących pojazdów	TAK					

Oświadczenie wnioskodawcy:

1. Oświadczam, że prowadzenie pociągów będzie powierzone pracownikom posiadającym wymagane uprawnienia.
2. Oświadczam, że do realizacji przejazdów będzie wykorzystany tabor spełniający warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 Ustawy o Transporcie Kolejowym

Podpis przedstawiciela wnioskodawcy składającego wniosek

Imię i nazwisko			Data	
Dane kontaktowe	Tel.:	 pieczęć firmowa i podpis	
	Faks			
	E-mail			

Informacja przedstawiciela CARGOTOR sp. z o.o.

Wniosek przyjęty do realizacji		Wniosek odrzucony z powodu	
przydzielona godzina odjazdu			
Imię i nazwisko		Imię i nazwisko	
pieczęć firmowa i podpis		pieczęć firmowa i podpis	
Data		Data	

UMOWA NR TDS-82040- .../2021
o przydzielenie zdolności przepustowej dla aplikanta będącego przewoźnikiem kolejowym
na RJ 2021/2022

Dnia w Warszawie została zawarta umowa („**Umowa**”) pomiędzy:

CARGOTOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, ul. Lubelska 13, 03-802 Warszawa, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000484401; NIP: 701-040-32-00; REGON: 146-96-88-50; z kapitałem zakładowym w wysokości 20 181 000,00 zł, zwaną dalej „**CARGOTOR**”,

reprezentowaną przez:

1. Andrzeja Sokolewicza – Prezesa Zarządu
2. Piotra Wojcieszka – Członka Zarządu ds. Operacyjno – Inwestycyjnych

a

(Nazwa przewoźnika)., z siedzibą w....., wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy numerem KRS:, NIP:, REGON:, posiadająca kapitał zakładowy w wysokościPLN,

zwaną dalej „**XYZ**”,

reprezentowaną przez:

1.
2.

w dalszej części zwanych łącznie „**Stronami**”, a osobno również „**Stroną**”,

XYZ wystąpiło do CARGOTOR z wnioskiem o zawarcie Umowy, Strony zawarły Umowę o następującej treści:

§ 1

Postanowienia wstępne

1. Umowa określa:
 - a) prawa i obowiązki CARGOTOR i XYZ w odniesieniu do przydzielonej zdolności przepustowej,
 - b) sposób i terminy przekazywania CARGOTOR informacji o przewoźniku kolejowym uprawnionym do wykorzystania zdolności przepustowej, która zostanie przydzielona XYZ.
2. Prawa i obowiązki CARGOTOR i XYZ w odniesieniu do przydzielonej zdolności przepustowej są regulowane przez Umowę i obowiązujące przepisy prawa, w szczególności ustawę z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym („**Ustawa**”), rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury („**Rozporządzenie**”) oraz Regulamin Sieci CARGOTOR sp. z o.o. na rozkład jazdy 2021/22 („**Regulamin**”).

3. CARGOTOR oświadcza, iż jest zarządcą infrastruktury kolejowej. Wykaz zarządzanej infrastruktury kolejowej („**Infrastruktura**”) wskazany jest w Regulaminie sieci („**Regulamin**”), który jest dostępny na stronie internetowej www.cargotor.com. CARGOTOR zarządza również obiektami infrastruktury usługowej wskazanymi w Regulaminie.
4. CARGOTOR w ramach przydzielania zdolności przepustowej rozpatruje Wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej („**Wniosek**”) i zapewnia możliwość przydzielenia zdolności przepustowej zgodnie z postanowieniami Regulaminu i niniejszej Umowy.
5. XYZ oświadcza, że:
 - a) jest licencjonowanym przewoźnikiem kolejowym,
 - b) zapoznał się z Regulaminem,
6. XYZ będzie korzystać z przydzielonej zdolności przepustowej po zawarciu umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej lub po wydaniu decyzji, o której mowa w art. 30d ust. 3 Ustawy.

§ 2

Prawa i obowiązki Stron oraz wskazanie przewoźnika kolejowego uprawnionego do wykorzystania zdolności przepustowej

1. Strony zobowiązują się do wykonywania umowy z należytą starannością i zobowiązań wynikających z Umowy oraz do stosowania postanowień Regulaminu.
2. XYZ nabywa prawo do składania wniosków po zawarciu z Zarządcą Umowy. Wniosek może obejmować przydzielenie:
 - a) trasy pociągu,
 - b) zdolności przepustowej dla wykonania postoju,
 - c) zdolności przepustowej dla wykonania manewrów.
3. Wniosek rozpatrywany jest w trybie i terminach przewidzianych w Regulaminie.
4. Przydzielenie zdolności przepustowej w zakresie:
 - a) trasy pociągu – następuje poprzez wydanie odpowiedniego rozkładu jazdy przez CARGOTOR,
 - b) przydzielenie zdolności przepustowej dla wykonania postoju – następuje z chwilą elektronicznego (e-mail) potwierdzenia przez CARGOTOR przydzielenia tej zdolności przepustowej na adres e-mail jednostki XYZ właściwej terytorialnie, z którego został złożony wniosek lub w inny sposób, określony w Regulaminie,
 - c) przydzielenie zdolności przepustowej dla wykonania manewrów – następuje z chwilą elektronicznego (e-mail) potwierdzenia przez CARGOTOR przydzielenia tej zdolności przepustowej na adres e-mail jednostki XYZ właściwej terytorialnie, z którego został złożony wniosek lub w inny sposób określony w Regulaminie.
5. Elektroniczne potwierdzenie e-mail przesłane przez CARGOTOR, o którym mowa w ust. 4 powyżej staje się podstawą do przydzielenia zdolności przepustowej w zakresie postoju i odpowiednio manewrów oraz do wzajemnych rozliczeń.
6. CARGOTOR po zawarciu niniejszej Umowy zaproponuje XYZ treść umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej.
7. Zdolność przepustowa przydzielona XYZ nie może być przekazana innemu aplikantowi.
8. Zdolność przepustowa przydzielona XYZ, nie może być wykorzystana do realizacji innego rodzaju przewozów niż wskazany we Wniosku.

9. XYZ jako przewoźnik kolejowy, nie może wskazać innego przewoźnika kolejowego do wykorzystania przydzielonej mu zdolności przepustowej.

§ 3

Prawa i obowiązki CARGOTOR i XYZ w odniesieniu do przydzielonej zdolności przepustowej

1. CARGOTOR zawiadomi XYZ o wystąpieniu zakłóceń, o których mowa w pkt 7 ust. 7.2 Regulaminu niezwłocznie od powzięcia przez CARGOTOR informacji o ich wystąpieniu.
2. XYZ uprawniony jest do uzyskiwania od CARGOTOR informacji o wolnej zdolności przepustowej dla potrzeb indywidualnego rozkładu jazdy pociągów, o których mowa w pkt 12.13 Regulaminu z Biura Ruchu Kolejowego wskazanego w § 5 ust. 1 Umowy w formie elektronicznej (e-mail) lub telefonicznej.
3. CARGOTOR będzie powiadamiał XYZ o zmianach dotyczących parametrów technicznych i eksploatacyjnych linii kolejowych, na których przydzielono trasy pociągów, w tym o ograniczeniach związanych z robotami, wprowadzanych ograniczeniach prędkości i innych ograniczeniach eksploatacyjnych, nieprawidłowym działaniu urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności oraz urządzeń kontrolnych i diagnostycznych taboru za pomocą poczty e-mail na adres wskazany w § 5 ust. 2 Umowy, niezwłocznie po wystąpieniu zmian.
4. W przypadku zakłóceń w ruchu pociągów spowodowanych awarią techniczną Infrastruktury lub wypadkiem na terenie Infrastruktury CARGOTOR informuje niezwłocznie o tym XYZ oraz informuje o zastępczych możliwościach wykorzystania zdolności przepustowej, o ile takie istnieją według wiedzy CARGOTOR. Brak możliwości zapewnienia zastępczej zdolności przepustowej przez CARGOTOR nie uprawnia XYZ do dochodzenia jakichkolwiek roszczeń od CARGOTOR.
5. W przypadku, o którym mowa w punkcie 12.15 Regulaminu, (zgodnie z art.15 ust. 4 Rozporządzenia) po stwierdzeniu przez CARGOTOR wykorzystania przez XYZ trasy pociągu poniżej 70% przyznanej zdolności przepustowej w okresie obejmującym 31 kolejnych planowanych przejazdów, CARGOTOR informuje XYZ o przewidywanym braku możliwości korzystania z trasy pociągu. W takim przypadku CARGOTOR wyznacza termin, nie krótszy niż 14 dni na złożenie przez XYZ oświadczenia wskazującego daty, w których brak wykorzystania trasy pociągu nastąpił z przyczyn innych niż ekonomiczne, niezależnych od XYZ. Jeżeli XYZ:
 - a) nie złoży oświadczenia, albo
 - b) z oświadczenia wynika, że nie został spełniony warunek braku wykorzystania trasy pociągu nastąpił z przyczyn innych niż ekonomiczne, niezależnych od XYZ,

CARGOTOR, informuje XYZ o terminie, od którego nie może korzystać z Infrastruktury na podstawie przydzielonej trasy pociągu do końca okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów.

§ 4

Opłaty

1. CARGOTOR nie pobiera od XYZ opłaty za obsługę Wniosku, o której mowa w art. 33 ust. 2 Ustawy, gdyż została ona w kalkulowana w opłaty pobierane za świadczenie usług w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury, o których mowa w cenniku załączonym do Regulaminu („Cennik”).
2. CARGOTOR pobierze od XYZ opłatę rezerwacyjną za niewykorzystanie przydzielonej zdolności przepustowej, o której mowa w art. 33 ust. 3 Ustawy, jeżeli XYZ nie zawrze z CARGOTOR umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej z tym, że CARGOTOR nie pobiera opłaty, jeżeli XYZ wystąpi

do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o wydanie decyzji w sprawie wykorzystania zdolności przepustowej.

3. Wysokość opłaty rezerwacyjnej wymienionej w ust. 2 została wskazana w Cenniku dostępu do Infrastruktury. Opłata zostanie powiększona o należny podatek od towarów i usług (VAT).
4. Opłata rezerwacyjna będzie uiszczona przez XYZ w terminie 21 dni od dnia dostarczenia faktury przez CARGOTOR.
5. CARGOTOR zobowiązany jest do wystawienia i dostarczenia Przewoźnikowi faktury w formacie pdf z adresu: sprzedaz@cargotor.com na adres do 7 dnia każdego miesiąca następującego po miesiącu, którego usługa dotyczy.
6. Za termin zapłaty uznaje się datę wpływu środków na rachunek bankowy CARGOTOR. Dla płatności, o których mowa w ust. 2, CARGOTOR wskazuje poniżej rachunki bankowe ujęte w wykazie podatników VAT, o którym mowa w art. 96b Ustawy z dnia 1 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług Dla płatności PLN: 64 1240 6960 1146 0000 1120 0036.
7. Termin płatności, o którym mowa w ust. 4, ulega przesunięciu w następujących przypadkach:
 - a. gdy termin płatności przypada w sobotę lub w dzień ustawowo wolny od pracy, ulega on przesunięciu na pierwszy dzień roboczy przypadający po sobocie lub po dniu ustawowo wolnym od pracy;
 - b. w przypadku błędnie wystawionej faktury, tj. niespełniającej warunków, o których mowa w ust. 10 bieg terminu płatności rozpoczyna się z dniem doręczenia przez CARGOTOR korekty faktury wystawionej zgodnie z obowiązującymi przepisami o podatku od towarów i usług, tak aby spełniała ona wymogi wskazane w ust. 10.
8. W zakresie wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy CARGOTOR lub inny wierzyciel nie mogą bez pisemnej zgody XYZ pod rygorem nieważności dokonać przeniesienia tych wierzytelności na osoby trzecie, ustanawiać zastawów rejestrowych ani w żaden sposób obciążać tych wierzytelności prawami osób trzecich. Wszelkie zmiany, modyfikacje i odwołania czynności, o których mowa w zdaniu poprzednim wymagają pisemnej zgody Przewoźnika pod rygorem nieważności.
9. Na wystawionej fakturze CARGOTOR zamieści numer niniejszej Umowy, a także zobowiązuje się do wystawienia faktur w ramach niniejszego zamówienia z adnotacją „Wystawca niniejszej faktury lub inny wierzyciel nie może przenieść wierzytelności z niej wynikającej na osoby trzecie bez pisemnej zgody XYZ”. Faktury bez tej adnotacji uznaje się za wystawione niezgodnie z niniejszą Umową.
10. Prawidłowo wystawiona faktura, o której mowa w ust. 5, oznacza fakturę, spełniającą łącznie następujące warunki:
 - a. zgodność z przepisami obowiązującego prawa,
 - b. zgodność z warunkami niniejszej Umowy, między innymi:
 - i. warunkami cenowymi zawartymi w niniejszej Umowie,
 - ii. udokumentowanie realizacji dostaw, potwierdzonych przez XYZ,
 - iii. wskazanie w treści faktury numeru niniejszej Umowy,
 - iv. ujęcie w treści faktury adnotacji: „Wystawca niniejszej faktury lub inny wierzyciel nie może przenieść wierzytelności z niej wynikającej na osoby trzecie bez pisemnej zgody XYZ pod rygorem nieważności”,
 - v. ujęcie numeru rachunku bankowego wskazanego w ust. 6,

- vi. wskazanie klauzuli dot. obowiązkowego uregulowania w mechanizmie podzielonej płatności, jeżeli obowiązujące przepisy o podatku od towarów i usług nakładają taki wymóg,
 - vii. skuteczne doręczenie faktury, w trybie opisanym w ust. 5
11. CARGOTOR zobowiązuje się do zaliczania płatności dokonywanych przez XYZ zgodnie ze wskazanymi numerami dokumentów w tytułach przelewów lub w innych formach płatności. W przypadku braku wskazania numeru faktury lub wskazania nieprawidłowego numeru faktury CARGOTOR uprawniony jest do zaliczenia płatności na zobowiązania XYZ w uzgodnieniu z XYZ w formie korespondencji email kierowanej na adresy określone w §5. Jeżeli nie dojdzie do takich uzgodnień w terminie 14 dni od zwrócenia się przez CARGOTOR do XYZ o uzgodnienie zaliczenia płatności, CARGOTOR uprawniony jest do zaliczenia płatności na zobowiązania XYZ wobec CARGOTOR według swojego uznania.
 12. W zakresie przelewów bankowych realizowanych przez XYZ na rzecz CARGOTOR, XYZ pokrywa prowizje i opłaty naliczone przez bank, z którego przelew jest realizowany (tj. bank nadawcy przelewu).
 13. XYZ upoważnia CARGOTOR do wystawiania faktur bez podpisu osób uprawnionych do ich otrzymywania.
 14. CARGOTOR oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.
 15. Strony ustalają, że będą dokonywać rozliczeń za zrealizowane usługi na podstawie wystawionych faktur VAT. Do kwoty netto, ile wystąpi, doliczony zostanie podatek VAT według stawki obowiązującej w dniu powstania obowiązku podatkowego.
 16. Zmiana numeru rachunku bankowego, na który będą realizowane płatności, wymaga aneksowania niniejszej Umowy lub pisemnego oświadczenia CARGOTOR (podpisanego zgodnie z reprezentacją CARGOTOR lub przez osoby posiadające stosowne pełnomocnictwa) przesłanego do XYZ. W oświadczeniu CARGOTOR należy zawrzeć numer rachunku bankowego, nazwę banku prowadzącego rachunek bankowy, nazwę właściciela rachunku bankowego oraz walutę rachunku bankowego. Dodatkowo CARGOTOR w oświadczeniu potwierdzi, że nowy rachunek bankowy jest ujęty w wykazie podatników VAT, o którym mowa w art. 96b Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.
 17. Wierzytelności wynikające z niniejszej Umowy nie mogą być potrącane lub kompensowane w trybie art. 498 Kodeksu Cywilnego lub w innym trybie bez pisemnej zgody XYZ.
 18. CARGOTOR oświadcza, że na dzień zawarcia niniejszej umowy, wierzytelności z niej wynikające nie są obciążone (warunkowo lub bezwarunkowo) prawami osób trzecich, tj. nie są przedmiotem cesji, nie są obciążone zastawem rejestrowym lub innego rodzaju prawami osób trzecich.
 19. Strony zgodnie postanawiają, że w przypadku regulowania przez XYZ zobowiązań w formie przelewu bankowego z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności zgodnie z obowiązującymi przepisami o podatku od towarów i usług, CARGOTOR nie będą przysługiwały następujące uprawnienia w związku z uregulowanymi w takim trybie zobowiązaniami:
 - a) prawo żądania dodatkowej zapłaty lub
 - b) prawo żądania złożenia zabezpieczenia płatności lub
 - c) prawo do ograniczania XYZ możliwości korzystania z przedmiotu Umowy, jej zawieszenia lub wypowiedzenia.

20. Regulowanie zobowiązań w formie przelewu bankowego z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności nie może wpływać na sposób zaliczania przez CARGOTOR płatności na poczet zobowiązań należnych mu od XYZ.
21. W związku z niniejszą umową, CARGOTOR nie przysługuje prawo do warunkowania realizacji przedmiotu umowy złożeniem przez XYZ zabezpieczeń w formie kaucji pieniężnej lub w innych formach.
22. W przypadku, gdy wskutek działania lub zaniechania CARGOTOR, w ramach niniejszej umowy (w szczególności w zakresie wystawiania faktur, dokumentowania realizacji przedmiotu umowy, wskazywania rachunków bankowych do realizacji płatności) powstanie u XYZ ograniczenie prawa do odliczenia kwoty podatku od towarów i usług, ograniczenie w całości lub w części prawa do ujęcia w kosztach uzyskania przychodów (lub konieczność zwiększenia przychodów) lub XYZ zostanie obciążony sankcjami podatkowymi lub karami przez organy uprawnione do przeprowadzania kontroli i postępowań skarbowych, będzie on uprawniony do obciążenia CARGOTOR karą umowną w wysokości wyrównującej poniesione z tego tytułu szkody. Obciążenie to nastąpi w drodze obciążeniowej noty księgowej, płatnej w terminie 14 dni od daty jej wystawienia.

§ 5

Jednostki organizacyjne CARGOTOR i XYZ wyznaczone do współpracy

1. CARGOTOR wyznacza do kontaktów z XYZ:

a) Biuro Ruchu Kolejowego

- Dyrektor Biura: 600 084 215
- Naczelnik Biura: 663 293 184

21-540 Małaszewicze Duże, ul. Parkowa 1

e-mail: ruchkolejowy@cargotor.com,

w sprawach związanych ze zdolnością przepustową;

b) Biuro Sprzedaży

Pracownicy Biura:

- Dyrektor Biura: Marek Słomka tel.786 851 057, e-mail: m.slomka@cargotor.com
- Pracownicy Biura:
 - Michał Fastyn tel.512 161 047, e-mail: m.fastyn@cargotor.com,
 - Piotr Sekular tel. 517 136 084, e-mail: p.sekular@cargotor.com,
 - Aleksandra Kuczyńska tel. 501 557 163, e-mail: a.kuczynska@cargotor.com
- e-mail: sprzedaż@cargotor.com

w sprawach związanych z opłatami.

2. XYZ wyznacza do kontaktu w sprawach związanych z przydzieleniem zdolności przepustowej:

.....

3. Biuro Kierowania Przewozami: jako jednostkę organizacyjną uprawnioną do bieżących kontaktów z Zarządcą w zakresie realizacji Umowy.

§ 6

Zakres i sposób ustalania odpowiedzialności Stron w przypadku wystąpienia szkody

1. Strony odpowiadają za wyrządzoną szkodę na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, z wyłączeniem odpowiedzialności za utracone korzyści.
2. Górna granica odpowiedzialności CARGOTOR z niniejszej Umowy ograniczona jest do 100% wartości zapłaconych przez XYZ kwot na podstawie niniejszej Umowy do czasu zajścia zdarzenia, z którego XYZ wywodzi odpowiedzialność CARGOTOR.
3. Za ograniczenia eksploatacyjne wynikające w szczególności z uszkodzeń technicznych Infrastruktury spowodowane przez przewoźnika lub osobę trzecią i za powstałe w związku tym utrudnienia, dodatkowe koszty czy też straty finansowe dla XYZ:
 - a) ujawnione podczas diagnostyki stanu technicznego,
 - b) stwierdzone podczas codziennych oględzin zewnętrznych rozjazdów i torów,CARGOTOR nie ponosi odpowiedzialności.
4. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za częściowe lub całkowite niewykonanie obowiązku wynikającego z Umowy w razie wystąpienia przypadku siły wyższej uniemożliwiającego wykonanie takiego obowiązku. Nie zwalnia to Stron od wykonywania pozostałych obowiązków wynikających z Umowy, jeśli ich wykonywanie nie jest dotknięte działaniem siły wyższej i pozostaje zasadne.
5. Za przypadek siły wyższej, Strony uznają zdarzenie nagłe, pozostające poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, którego nie można było wcześniej przewidzieć, a które wystąpiło lub którego skutki ujawniły się po zawarciu niniejszej Umowy.
6. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana niezwłocznie poinformować o zaistniałym fakcie drugą Stronę oraz o wszystkich ograniczeniach dla realizacji Umowy. W takim przypadku Strony uzgodnią niezwłocznie tryb działania na okres trwania siły wyższej i po jej ustaniu. W przypadku, gdy w wyniku zaistnienia skutków siły wyższej powiadomienie w żaden sposób nie było możliwe, Strona dotknięta jej skutkami powinna uczynić to bezzwłocznie, kiedy przeszkoda w zawiadomieniu drugiej Strony ustanie.

§ 7

Zasady postępowania i regulowania ewentualnych zobowiązań w przypadku powstania przeszkód w wywiązaniu się z zobowiązań wynikających z Umowy

1. W przypadku braku możliwości wykonania swoich zobowiązań wynikających z Umowy przez CARGOTOR, CARGOTOR zobowiązany jest niezwłocznie poinformować o tym XYZ oraz podać przyczynę i przewidywany czas trwania braku możliwości wykonania tych zobowiązań.
2. W przypadku, gdy brak możliwości wykonania swoich zobowiązań przez CARGOTOR wynika z przyczyn niezawinionych przez CARGOTOR, w szczególności w przypadku awarii, konieczności przeprowadzenia nagłego i pilnego remontu Infrastruktury, CARGOTOR zwolniony jest z odpowiedzialności wobec XYZ.
3. O planowanych remontach niespełniających kryteriów, o których mowa w załączniku nr VII do Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. U. UE. L. z 2012 r. Nr 343, str. 32 z późn. zm.), CARGOTOR informuje XYZ z 1- miesięcznym wyprzedzeniem właściwą terytorialnie jednostkę XYZ.

4. W przypadku tymczasowego ograniczenia zdolności przepustowej linii kolejowej, z powodów takich jak prace infrastrukturalne określone w załączniku nr VII do Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego, CARGOTOR poinformuje XYZ o wskazanych powyżej ograniczeniach, w terminach wynikających z załącznika nr VII Dyrektywy.

§ 8

Sposób odstąpienia od Umowy lub jej rozwiązania

1. CARGOTOR może odstąpić od Umowy w przypadku, gdy opóźnienie w zapłacie należności wynikających z Umowy na rzecz CARGOTOR przekracza 1 miesiąc, a CARGOTOR uprzednio wezwał XYZ do zapłaty zaległej należności i wyznaczył dodatkowy termin, nie krótszy niż 14 dni na zapłatę zaległej należności. CARGOTOR uprawniony jest do odstąpienia od Umowy w terminie do 10 grudnia 2022 r. w przypadku bezskutecznego upływu terminu na zapłatę zaległej należności CARGOTOR. W przypadku odstąpienia od Umowy, Strony zachowują dotychczas spełnione świadczenia i roszczenia z nich wynikające.
2. CARGOTOR może odstąpić od Umowy również w przypadku:
 - a) sytuacji potrzeb związanych z bezpieczeństwem lub obronnością państwa, lub
 - b) złożenia wobec CARGOTOR oświadczenia przez właściciela, użytkownika wieczystego, wydierżawiającego, wynajmującego lub inny podmiot, od którego CARGOTOR czerpie tytuł do władania nieruchomościami zabudowanymi Infrastrukturą zmierzającego do wygaśnięcia tytułu prawnego CARGOTOR do nieruchomości zabudowanych Infrastrukturą uniemożliwiającego kontynuację działalności CARGOTOR infrastruktury kolejowej przez CARGOTOR.CARGOTOR może odstąpić od Umowy w przypadku zajścia któregośkolwiek ze zdarzeń określonych w niniejszym ust 2, w terminie do 10 grudnia 2022 r.
3. XYZ może odstąpić od Umowy w przypadku, gdy CARGOTOR:
 - a) nie przydzieli zdolności przepustowej zgodnie z Umową i Regulaminem, lub
 - b) nie umożliwi korzystania z Infrastruktury XYZ, który jest przewoźnikiem kolejowym zgodnie z Umową i Regulaminem, a XYZ uprzednio wezwał CARGOTOR do wykonania określonych zobowiązań umownych i wyznaczył dodatkowy termin, nie krótszy niż 14 dni na ich wykonanie. XYZ uprawniony jest do odstąpienia od Umowy w przypadku bezskutecznego upływu terminu na wykonanie zobowiązań CARGOTOR w terminie do dnia 10 grudnia 2022 r. W przypadku odstąpienia od Umowy, Strony zachowują dotychczas spełnione świadczenia i roszczenia z nich wynikające.
4. Oświadczenie o odstąpieniu od Umowy złożone przez Stronę ma skutek na przyszłość (ex nunc) od dnia doręczenia tego oświadczenia.
5. Każda ze Stron może wypowiedzieć Umowę z ważnych powodów ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego następującego po dniu doręczenia oświadczenia o wypowiedzeniu.
6. Umowa wygasa w przypadku utraty przez CARGOTOR statusu zarządcy infrastruktury.
7. Strony mogą rozwiązać Umowę za zgodnym porozumieniem Stron w każdym czasie.

§ 9

Sposób rozstrzygania sporów

1. W przypadku naruszenia przez Stronę Umowy, druga Strona zobowiązana jest wskazać jej naruszenie i wezwać do usunięcia naruszenia Umowy w terminie możliwym do usunięcia takiego naruszenia nie krótszym jednak niż 14 dni. Jeżeli z przyczyn niezależnych od Stron przedmiotowe naruszenie Umowy nie może być usunięte we wskazanym w wezwaniu terminie to należy je zrealizować w terminie możliwie krótkim wzajemnie ustalonym przez Strony. Podjęcie działań przed organami administracji publicznej lub sądami w celu realizacji roszczeń wynikających z naruszenia Umowy możliwe jest po bezskutecznym upływie wskazanego w pierwszym zdaniu terminu.
2. Z zastrzeżeniem bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, wszelkie spory wynikające z Umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby CARGOTOR.

§ 10

Ubezpieczenie

1. XYZ oświadcza, że posiada polisę ubezpieczeniową zawierającą Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej Działalności Gospodarczej za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą.
2. XYZ ma obowiązek dostarczyć kopię w/w polisy ubezpieczenia wraz z oświadczeniem o opłaceniu składki, najpóźniej na żądanie CARGOTOR.
3. Wymagana polisa ubezpieczenia musi pozostać w mocy przez cały czas trwania Umowy. Wygaśnięcie polisy ubezpieczeniowej w trakcie okresu obowiązywania Umowy stanowi rażące naruszenie prawa i upoważnia CARGOTOR do wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym.

§ 11

Okres obowiązywania Umowy

Umowa wchodzi w życie od dnia 12 grudnia 2021 i zawarta jest do dnia 10 grudnia 2022 r.

§ 12

Inne warunki Umowy

1. Wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z wyjątkiem zmiany danych kontaktowych i teleadresowych.
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, Ustawy, Rozporządzenia i Regulaminu.
3. Wszelkie powiadomienia i informacje, dla których nie zastrzeżono formy pisemnej, Strony będą przekazywały sobie za pośrednictwem poczty elektronicznej na wskazane w Umowie adresy.
4. Strony zobowiązują się do nieujawniania osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony informacji dotyczących drugiej Strony, których ujawnienie mogłoby narazić tę Stronę na szkodę majątkową lub niemajątkową, w tym w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa drugiej Strony, jeżeli informacje te zostały uzyskane w trakcie prowadzonych rozmów oraz w związku z wykonywaniem obowiązków wynikających z Umowy, z wyjątkiem przypadków, w których:

- a) ujawnienie informacji jest wymagane przez przepisy prawa, w tym, jeśli ujawnienia informacji zażądały uprawnione organy państwa lub instytucji unijnych;
 - b) Strony ujawniają informacje w celu ochrony przysługujących Stronom praw w ramach postępowań przed sądami lub organami administracji;
 - c) informacje były dostępne publicznie;
 - d) ujawnienie informacji jest konieczne w związku ze sporządzaniem sprawozdań finansowych oraz obowiązków informacyjnych związanych z publicznym obrotem papierami wartościowymi.
5. Każde z postanowień Umowy, które będzie nieważne lub bezskuteczne nie będzie miało żadnego wpływu na ważność lub skuteczność pozostałych postanowień niniejszej Umowy. Strony niniejszym zobowiązują się do zastąpienia wszystkich nieważnych, w zakresie dopuszczalnym na podstawie przepisów prawa lub bezskutecznych postanowień nowymi ważnymi i skutecznymi postanowieniami o treści jak najbardziej zbliżonej, w granicach obowiązującego prawa, do treści postanowień nieważnych lub nieskutecznych oraz do intencji Stron zawartej w nieważnych lub bezskutecznych postanowieniach.
6. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla XYZ i jeden dla CARGOTOR.

§ 13

Ochrona danych osobowych

1. Zleceniodawca oraz Zleceniobiorca jako Administratorzy danych osobowych uzyskanych od siebie w związku z podpisaniem i realizacją niniejszej umowy zobowiązani są do przestrzegania właściwych przepisów o ochronie danych osobowych, w szczególności Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych/ dalej RODO) oraz jakichkolwiek podobnych lub analogicznych praw, wymogów ustawowych lub kodeksów postępowania regulujących użytkowanie, przechowywanie lub przesyłanie danych osobowych oraz zobowiązują się do niedopuszczenia do żadnych działań mogących spowodować naruszenie lub w inny sposób skutkować naruszeniem przez którąkolwiek ze Stron tych regulacji.
2. W związku z zawarciem Umowy dochodzi do przekazywania pomiędzy Stronami danych osobowych (między administratorami danych):
 - a) osób reprezentujących drugą Stronę;
 - b) osób wyznaczonych przez drugą Stronę do kontaktów w celu dokonywania bieżących uzgodnień w związku z realizacją Umowy.
3. Strony oświadczają, że osoby wymienione w pkt 2 lit. a) i b) zostaną przez Stronę na rzecz drugiej Strony zaznajomione z klauzulą informacyjną zamieszczoną w Załączniku nr 1A i 1B.

Zarządca CARGOTOR

.....

.....

Przewoźnik XYZ

.....

.....

Załącznik 1A - **Klauzula informacyjna dla osób: reprezentujących Przewoźnika XYZ oraz osób wskazanych przez Przewoźnika XYZ do kontaktów w celu dokonywania bieżących uzgodnień w związku z realizacją Umowy.**

1. Administratorem danych osobowych jest **Cargotor Sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie (03 – 802) ul. Lubelska 13.** (dalej: „my”). Nasze pozostałe dane kontaktowe to e-mail: sekretariat@cargotor.com.
 2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, w osobie Pana Przemysława Chęciak z którym można się skontaktować za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: iod@cargotor.com.
 3. Dane osobowe, przetwarzane są w celu prawidłowej realizacji Umowy, w tym udokumentowania jej zawarcia oraz rozliczenia. Jest to niezbędne do zrealizowania prawnie usprawiedliwionego interesu Administratora, co stanowi podstawę prawną przetwarzania (art. 6 ust. 1 lit. f) RODO) oraz w związku z zawarciem umowy (art. 6 ust. 1 lit. b) RODO).
 4. Podanie danych osobowych w celu wskazanym w pkt 3 jest dobrowolne, z tym, że podanie danych osobowych stanowi warunek umożliwiający podpisanie i realizację niniejszej Umowy lub dopuszczenie osoby do realizacji zadań określonych w Umowie.
 5. Będziemy przetwarzać następujące dane osobowe: imię i nazwisko, stanowisko, nazwa zatrudniającego podmiotu, nr tel. kontaktowego, adres e-mail.
 6. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, osoba, której dane dotyczą ma prawo:
 - dostępu do swoich danych osobowych i uzyskania ich kopii, sprostowania danych osobowych, gdy są nieaktualne, niekompletne lub nieprawidłowe, usunięcia danych osobowych w sytuacjach określonych w art. 17 RODO, ograniczenia przetwarzania w sytuacjach określonych w art. 18 RODO oraz do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania opartego na prawnie uzasadnionym interesie administratora,
 - do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (na adres Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa).
- Powyżej wskazane uprawnienia Możesz wykonać drogą mailową, wysyłając maila na adres: sekretariat@cargotor.com lub zwracając się do nas pisemnie na adres Cargotor Sp. z o. o. 03 – 802 Warszawa ul. Lubelska 13.
- Więcej informacji o prawach przysługujących osobie fizycznej Możesz uzyskać zapoznając się z informacjami udostępnionymi przez nas pod linkiem: https://cargotor.com/wp-content/uploads/rodo/informacja_o_prawach.pdf
7. Będziemy wnikliwie weryfikować prośby, żądania lub sprzeciwy zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych. Informujemy jednocześnie, że prawa te nie mają charakteru bezwzględnego, gdyż przepisy pozwalają na ich nieuwzględnienie w określonych sytuacjach.
 8. Dane osobowe mogą być udostępnione następującym odbiorcom tj.:
 - podmiotom, którym powierzamy przetwarzanie Twoich danych osobowych w związku z wykonywaniem na naszą rzecz usług (przetwarzający), np. agencja ochrony,
 - innym odbiorcom danych – np. firmy telekomunikacyjne,
 - organom publicznym, w tym urzędy skarbowe, Policja, organy ścigania, w związku z prowadzonymi przez nie postępowaniami.

9. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres konieczny do realizacji i rozliczenia Umowy. Po zakończeniu obowiązywania umowy, dane osobowe będziemy następnie przechowywać przez czas konieczny do udokumentowania czynności z Twoim udziałem, a także przez czas wynikający z: okresu przedawnienia roszczeń lub zobowiązania do zachowania poufności (jeśli podpisano osobne oświadczenie) oraz z przepisów podatkowych.
10. Administrator danych osobowych informuje, że, dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego, mającego swoją siedzibę poza Europejskim Obszarem Gospodarczym (EOG) lub organizacji międzynarodowej.
11. Dane osobowe nie będą podlegały decyzjom w sposób zautomatyzowany (bez udziału człowieka), w tym również nie będą wykorzystywane do analiz z ich wykorzystaniem (profilowane).

Załącznik 1B - Klauzula informacyjna dla osób: reprezentujących Cargotor oraz osób wskazanych przez Cargotor do kontaktów w celu dokonywania bieżących uzgodnień w związku z realizacją Umowy

1. Administratorem danych osobowych jest z siedzibą Nasze pozostałe dane kontaktowe to e-mail:
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, w osobie z którym można się skontaktować za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres:
3.
4.

UMOWA NR TDS-82040-..... /2021
o wykorzystanie zdolności przepustowej w RJ 2021/2022

Dnia w Warszawie została zawarta umowa („**Umowa**”) pomiędzy:

CARGOTOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, ul. Lubelska 13, 03-802 Warszawa, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000484401; NIP: 701-040-32-00; REGON: 146-96-88-50; z kapitałem zakładowym w wysokości 20 181 000,00 zł, zwaną dalej „**CARGOTOR**”,

reprezentowaną przez:

1. Andrzeja Sokolewicza - Prezesa Zarządu
2. Piotra Wojcieszka - Członka Zarządu ds. Operacyjno-Inwestycyjnych

a

..... z siedzibą w zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym
..... o pod numerem KRS:
....., NIP:, REGON:, posiadająca kapitał zakładowy
w wysokości

będącą aplikantem zgodnie z art. 4 pkt 9b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj. Dz.U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.),

zwaną dalej „**XYZ**”,

reprezentowaną przez:

1.
2.

w dalszej części zwanych łącznie „**Stronami**”, a osobno również „**Stroną**”,

Zważywszy, że

- 1) XYZ jako aplikant w rozumieniu ustawy o transporcie kolejowym zawarł z CARGOTOR umowę o przydzielenie zdolności przepustowej („**Umowa o Przydzielenie**”),
- 2) XYZ jest uprawniony do wykorzystania przyznanej zdolności przepustowej na podstawie Umowy o Przydzielenie we własnym zakresie, gdyż jest przewoźnikiem kolejowym, Strony zawarły Umowę o następującej treści:

§ 1

Postanowienia wstępne

1. Umowa określa:

- a) prawa i obowiązki CARGOTOR i XYZ w odniesieniu do przydzielonej zdolności przepustowej oraz sposób i warunki jej wykorzystania;
- b) prawa i obowiązki CARGOTOR i XYZ związane ze świadczeniem usług w obiektach infrastruktury usługowej zarządzanych przez CARGOTOR;
- c) wymagania dotyczące gwarancji finansowych na zabezpieczenie płatności.

2. Prawa i obowiązki CARGOTOR i XYZ w zakresie wykorzystania przez XYZ przydzielonej zdolności przepustowej oraz w zakresie świadczenia usług w obiektach infrastruktury usługowej są regulowane przez Umowę i obowiązujące przepisy prawa, w szczególności ustawę z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym z późniejszymi zmianami (Dalej: **Ustawa**), rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017r. w sprawie udostępniania infrastruktury (Dalej: **Rozporządzenie**) oraz Regulamin Sieci CARGOTOR sp. z o.o. na rozkład jazdy 2021/2022 (Dalej: **Regulamin**).
3. CARGOTOR oświadcza, że jest zarządcą infrastruktury kolejowej w rozumieniu Ustawy. Wykaz zarządzanej infrastruktury kolejowej (Dalej: **Infrastruktura**) wskazany jest w Regulaminie, który jest dostępny na stronie internetowej www.cargotor.com.
4. CARGOTOR oświadcza, że zarządza również obiektami infrastruktury usługowej wskazanymi w Regulaminie (Dalej: **Infrastruktura Usługowa**).
5. CARGOTOR posiada autoryzację bezpieczeństwa (zgodną z definicją autoryzacji bezpieczeństwa zawartą w art. 4 pkt 18b Ustawy).
6. XYZ oświadcza, że:
 - a) jest upoważniony do prowadzenia działalności gospodarczej polegającej na wykonywaniu kolejowych przewozów rzeczy na podstawie licencji,
 - b) będzie wykonywał Umowę z wykorzystaniem osób posiadających odpowiednie kompetencje i kwalifikacje zgodnie z właściwymi przepisami prawa, a osoby te będą przy sobie posiadać wszelkie dokumenty wskazane w Regulaminie i będą je okazywać na każde wezwanie CARGOTOR,
 - c) zapoznał się z Regulaminem,
 - d) znany jest mu stan techniczny Infrastruktury (w rozumieniu cywilnoprawnym).
7. Warunkiem korzystania przez XYZ z Infrastruktury jest przedłożenie CARGOTOR:
 - a) poświadczonej kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy,
 - b) poświadczonej kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa,
 - c) oświadczenia XYZ, że do realizacji przejazdów będzie wykorzystywał tabor spełniający warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 Ustawy.
8. XYZ posiadający prawo dostępu do infrastruktury kolejowej CARGOTOR, uzyskane w poprzednich rozkładach jazdy pociągów, zobowiązany jest wraz z umową na nowy rozkład jazdy do przedłożenia oświadczenia, że *dokumenty*, o których mowa w ust. 7 punkt a) do c) będące podstawą do uzyskania prawa dostępu zachowują swoją ważność lub w przypadku zmiany tych dokumentów do przedłożenia poświadczonych kopii uaktualnionych dokumentów.

§ 2

Postanowienia umowy w zakresie usług CARGOTOR

1. Przydzielenie zdolności przepustowej reguluje Umowa o Przydzielenie.
2. Wszystkie postanowienia przedmiotowej Umowy stosuje się do wykorzystania zdolności przepustowej i do korzystania z obiektów infrastruktury usługowej.
3. CARGOTOR udostępnia XYZ Infrastrukturę, w celu wykorzystania przydzielonej zdolności przepustowej dla:
 - a) przejazdów pociągów;
 - b) wykonywania manewrów i postoju pojazdów;

na zasadach określonych w Regulaminie.

4. CARGOTOR świadczy również usługi udostępniania Infrastruktury Usługowej. W przypadku, gdy wymaga tego specyfika świadczonych usług, udostępnianie obiektu Infrastruktury Usługowej obejmuje również korzystanie z obiektu.

§ 3

Prawa i obowiązki CARGOTOR i XYZ w odniesieniu do przydzielonej zdolności przepustowej i jej wykorzystania

1. CARGOTOR zawiadomi XYZ o wystąpieniu zakłóceń, o których mowa w ust. 7.1. Regulaminu niezwłocznie od powzięcia informacji przez CARGOTOR o ich wystąpieniu.
2. XYZ w celu skorzystania z udostępnianej w ramach Umowy zdolności przepustowej dla realizacji przewozu, który kończy się na terenie bocznic obsługiwanych z układu torowego CARGOTOR, obowiązany jest przedstawić poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zgody użytkownika bocznic na przyjęcie pociągu wnioskodawcy w formie Umowy zawartej między XYZ, a użytkownikiem bocznic, bądź zgodę użytkownika bocznic wyrażoną na kopii wniosku o dostęp (w formie papierowej bądź elektronicznej). Strony oświadczają, że wykaz zgód wydanych przez użytkowników został przekazany CARGOTOR. Jeżeli XYZ uzyska nową zgodę lub obecna zgoda wygaśnie lub ulegnie zmianie, to XYZ zobowiązuje się przekazać niezwłocznie nową lub zmienioną zgodę użytkownika bocznic w sposób przewidziany w Regulaminie.
3. Upoważnione przez CARGOTOR osoby mają prawo dokonać czynności sprawdzających prawidłowość wykonywania czynności wynikających z Umowy, a w szczególności kontroli stanu technicznego taboru kolejowego XYZ, dokumentów dopuszczających do ruchu, przyborów. W przypadku stwierdzenia przez pracownika CARGOTOR nieprawidłowego zachowania pracownika XYZ wskazującego na bycie pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających, pracownik CARGOTOR jest zobligowany do powiadomienia odpowiednich służb w celu przeprowadzenia badania. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości mających wpływ na bezpieczeństwo wykonywanych przewozów upoważniony pracownik CARGOTOR może zażądać wstrzymania prac XYZ. Sprawozdania po każdej kontroli CARGOTOR będzie przekazywał XYZ na adres e-mail:
4. CARGOTOR będzie powiadamiał XYZ o zmianach dotyczących parametrów technicznych i eksploatacyjnych linii kolejowych, na których przydzielono trasy pociągów, w tym o ograniczeniach związanych z robotami, wprowadzanych ograniczeniach prędkości i innych ograniczeniach eksploatacyjnych, nieprawidłowym działaniu urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności oraz urządzeń kontrolnych i diagnostycznych taboru za pomocą e-mail na adres wskazany w § 7 ust. 2 Umowy, niezwłocznie po wystąpieniu zmian.
5. W przypadku zakłóceń w ruchu pociągów spowodowanych awarią techniczną Infrastruktury lub wypadkiem na terenie Infrastruktury CARGOTOR informuje niezwłocznie o tym XYZ oraz informuje o zastępczych możliwościach wykorzystania zdolności przepustowej, o ile takie istnieją według wiedzy CARGOTOR.
6. XYZ zobowiązuje się do korzystania z Infrastruktury, w sposób niezakłócający prac służb CARGOTOR oraz pracy innych przewoźników.

7. Korzystanie z przydzielonej zdolności przepustowej odbywa się tylko w okresie, w jakim została przydzielona zdolność przepustowa przez CARGOTOR z uwzględnieniem tolerancji czasowej po stronie CARGOTOR określonej w Regulaminie.
8. XYZ zobowiązuje się przy wykonywaniu Umowy nie naruszać zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, bezpiecznego przewozu osób i rzeczy oraz ochrony środowiska.
9. Podstawianie i zabieranie wagonów w ramach wykorzystania przyznanej zdolności przepustowej odbywa się bez udziału CARGOTOR.
10. CARGOTOR zastrzega, że nie uczestniczy w pracach za- i wy- ładunkowych wykonywanych w ramach wykorzystania zdolności przepustowej, jak również nie zapewnia sprzętu niezbędnego do za- i wy- ładunku przesyłek oraz do obsługi przejazdu przez Infrastrukturę.
11. Po zakończeniu czynności związanych z wykorzystaniem zdolności przepustowej, XYZ zobowiązany jest pozostawić CARGOTOR Infrastrukturę w stanie niepogorszonym z uwzględnieniem normalnego zużycia, umożliwiającym bezpieczne korzystanie kolejnemu przewoźnikowi. XYZ zobowiązany jest do uprzątnięcia i oczyszczenia wykorzystywanej Infrastruktury (w szczególności gruntu i torów). W przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia lub skażenia terenu (w tym m.in. odpady komunalne, usypy, przewożone ładunki, smary, oleje, paliwa, itd.) Infrastruktury w momencie rozpoczęcia korzystania z niej XYZ zobowiązany jest do bezzwłocznego powiadomienia o tym CARGOTOR telefonicznie z niezwłocznym potwierdzeniem w formie elektronicznej (e-mail) bądź pisemnej. W przypadku niedopełnienia tego obowiązku przyjmuje się, iż zanieczyszczenia powstały w wyniku działania XYZ i jest on zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt w terminie wskazanym przez CARGOTOR chyba, że XYZ udowodni, że powyższe zanieczyszczenia nie powstały w wyniku działania lub zaniechania danego XYZ.
12. CARGOTOR wykonuje wszystkie niezbędne do wykorzystania zdolności przepustowej czynności ruchowe na posterunkach technicznych, bezpośrednio je organizuje i nadzoruje zgodnie z regulaminami technicznymi tych posterunków.
13. XYZ nie może korzystać z Infrastruktury na podstawie przydzielonej trasy pociągu, jeżeli bez wniosku o jej modyfikację zmieni parametry pociągu, z wyjątkiem zmiany masy pociągu lub pojazdu trakcyjnego, o której mowa w § 15 ust. 2 Rozporządzenia. W przypadku uruchomienia pociągu z innym rodzajem pojazdu trakcyjnego lub zwiększoną masą brutto pociągu/długością pociągu bez dokonania modyfikacji wniosku, XYZ zapłaci CARGOTOR karę umowną w wysokości 30,00 zł (słownie: trzydzieści złotych) za każdy przypadek, o którym mowa powyżej w terminie 30 dni od dnia wystawienia przez CARGOTOR na rzecz XYZ noty obciążeniowej. Żądanie odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary umownej jest dopuszczalne z tym, że z wyłączeniem odszkodowania za utracone korzyści.
14. XYZ nie może korzystać z Infrastruktury na podstawie przydzielonej trasy pociągu, jeżeli nie będzie gotowy do jego uruchomienia ze stacji początkowej w określonym w Regulaminie terminie po planowanym uruchomieniu pociągu.
15. W przypadku odcinka linii kolejowej o niewystarczającej zdolności przepustowej XYZ nie może korzystać z Infrastruktury na podstawie przydzielonej trasy pociągu, jeżeli w okresie co najmniej miesiąca w obowiązującym rozkładzie jazdy pociągów dana trasa była wykorzystywana poniżej progowej wielkości ustalonej w Regulaminie sieci, chyba że trasa pociągu nie była wykorzystywana z przyczyn pozaekonomicznych, na które XYZ nie miała wpływu.

16. W terminie 7 dni przed upływem okresu, o którym mowa w ust. 15, CARGOTOR informuje aplikanta i XYZ o przewidywanym braku możliwości korzystania z trasy pociągu. W takim przypadku CARGOTOR wyznaczy 14 dniowy termin, na złożenie przez aplikanta oświadczenia wskazującego daty, w których brak wykorzystania trasy pociągu nastąpił z przyczyn innych niż ekonomiczne, niezależnych od aplikanta.

17. Jeżeli aplikant:

a) nie złoży oświadczenia, o którym mowa w ust. 16,

b) albo z oświadczenia wynika, że nie został spełniony warunek braku wykorzystania trasy pociągu z przyczyn innych niż ekonomiczne, niezależnych od aplikanta,

CARGOTOR, informuje aplikanta i XYZ o terminie, od którego XYZ nie może korzystać z Infrastruktury na podstawie przydzielonej trasy pociągu do końca okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów.

§ 4

Udostępnianie Infrastruktury Usługowej

1. Wykaz obiektów Infrastruktury Usługowej udostępnianych przez CARGOTOR stanowią załączniki 7a i 9 do Regulaminu.
2. Wykaz usług świadczonych w ramach Infrastruktury Usługowej stanowi załącznik do Regulaminu.
3. Dostęp do Infrastruktury Usługowej odbywa się na wniosek XYZ. Wzór wniosku i procedurę jego rozpoznania określa Regulamin.
4. Dostęp do Infrastruktury Usługowej jest możliwy po pozytywnym rozpoznaniu wniosku, o którym mowa w ust. 3 powyżej i zawarciu niniejszej Umowy.
5. O pozytywnym rozpoznaniu wniosku, o którym mowa w ust. 3 powyżej, CARGOTOR poinformuje XYZ w drodze elektronicznej (e-mail) określając w nim:
 - a) obiekt Infrastruktury Usługowej, do którego XYZ ma umożliwiony dostęp lub z którego może skorzystać Przewoźnik,
 - b) okres czasu w jakim XYZ może skorzystać z obiektu Infrastruktury Usługowej,
 - c) ewentualnie inne warunki wykorzystania obiektu Infrastruktury Usługowej.
6. E-mail CARGOTOR o pozytywnym rozpoznaniu wniosku, o którym mowa w ust. 5 powyżej staje się podstawą do dostępu/skorzystania z określonego w mailu obiektu Infrastruktury Usługowej oraz do wzajemnych rozliczeń.
7. W ramach usługi udostępniania punktu ekspedycyjnego (punkty ekspedycyjne zarządzane przez CARGOTOR wskazane są w Regulaminie), CARGOTOR na wniosek XYZ zapewnia urządzenia przeładunkowe (Dalej: **Urządzenia**) za odrębną odpłatnością wskazaną w cenniku dostępu do Infrastruktury Usługowej. Wniosek taki powinien zostać złożony na 30 dni przed planowanym użyciem Urządzeń. Wniosek taki powinien wskazywać okres przez jaki mają być używane Urządzenia przez XYZ. Jeżeli Urządzenia nie będą używane we wnioskowanym okresie przez inny podmiot, CARGOTOR udostępnia Urządzenia XYZ, co zostanie potwierdzone w formie elektronicznej (e-mail) przez CARGOTOR. E-mail wskaże punkt ekspedycyjny, Urządzenia jakie będą udostępnione i okres na jaki zostaną udostępnione przez CARGOTOR. E-mail CARGOTOR staje się podstawą do korzystania z Urządzeń określonych w e-mailu oraz do wzajemnych rozliczeń.
8. Wykaz Urządzeń jakie będą mogły być udostępniane w poszczególnych punktach ekspedycyjnych stanowi Załącznik nr 1 do Umowy.

9. CARGOTOR upoważniony jest do udostępnienia Urządzeń za pośrednictwem osób trzecich i należących do osób trzecich. W przypadku nieudostępnienia Urządzeń z przyczyn leżących po stronie osoby trzeciej, niezależnych od CARGOTOR, CARGOTOR zwolniony jest z odpowiedzialności za nieudostępnienie Urządzeń.
10. W chwili udostępnienia Urządzeń, XYZ jest zobowiązany zgłosić wszelkie ewentualne uwagi do Urządzeń, pod rygorem utraty możliwości powoływania się na te uwagi w terminie późniejszym. XYZ zobowiązany jest do zwrotu Urządzeń w ostatnim dniu okresu wskazanym w e-mailu CARGOTOR, o którym mowa powyżej. W przypadku opóźnienia w zwrocie Urządzeń, XYZ zapłaci karę umowną w wysokości wskazanej w Załączniku nr 1 do Umowy za każdy dzień opóźnienia w zwrocie Urządzeń, a CARGOTOR uprawniony jest do dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
11. XYZ zapewnia operatora lub operatorów Urządzeń we własnym zakresie i na własny koszt.
12. XYZ zobowiązany jest dostarczać sprawozdanie z korzystania z Obiektu Infrastruktury Usługowej (punkty ekspedycyjne) jeden raz w danym miesiącu kalendarzowym, w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze po zakończeniu danego miesiąca kalendarzowego. Wzór sprawozdania znajduje się na stronie internetowej CARGOTOR w zakładce Regulaminy - <https://cargotor.com/regulaminy/>.
13. Niedostarczenie sprawozdania za punkty ekspedycyjne, o którym mowa w ust. 12 we wskazanym terminie może skutkować nałożeniem kary umownej w wysokości 300 zł za każdy dzień opóźnienia. Płatność kary umownej następować będzie w terminie 14 dni od dnia wystawienia noty obciążeniowej. Obowiązek przysyłania sprawozdań przez XYZ do CARGOTOR dotyczy wyłącznie punktów ekspedycyjnych na terenie Polski i nie dotyczy rejonu przeładunkowego Małaszewicze.

§ 5

Wymagania dotyczące gwarancji finansowych na zabezpieczenie płatności

1. XYZ zobowiązany jest do przekazania CARGOTOR zabezpieczenia wierzytelności CARGOTOR (gwarancji finansowych) na zasadach przewidzianych w niniejszej Umowie. Przez wierzytelności CARGOTOR rozumie się również wierzytelności przyszłe.
2. CARGOTOR jest uprawniony wymagać od XYZ złożenia zabezpieczenia wierzytelności CARGOTOR (gwarancji finansowych) w kwocie równoważnej dwukrotności średniej miesięcznej wysokości opłat brutto planowanych do realizacji w ramach trwania niniejszej Umowy, jeśli przez 12 miesięcy poprzedzających podpisanie Umowy, między Stronami nie było stosunków prawnych, które powodowałyby obowiązek zapłaty na rzecz CARGOTOR jakichkolwiek kwot.
3. CARGOTOR jest uprawniony wymagać od XYZ złożenia zabezpieczenia wierzytelności CARGOTOR (gwarancji finansowych) w kwocie równoważnej dwukrotności średniej miesięcznej wysokości opłat brutto wynikających z ostatnio łączącej strony Umowy w przypadku jeśli między stronami były stosunki prawne w okresie 12 miesięcy poprzedzające podpisanie niniejszej umowy, a XYZ miał zwałkę w płatnościach względem CARGOTOR powyżej 14 dni w kwocie wyższej od średniomiesięcznej wysokości opłat brutto liczonej za okres trwania ostatnio łączącej strony umowy.
4. W przypadku zwłoki XYZ ponad 14 dni w regulowaniu należności przez XYZ na rzecz CARGOTOR w okresie obowiązywania niniejszej Umowy w kwocie średniomiesięcznej wartości opłat brutto XYZ względem CARGOTOR liczonej za zrealizowany okres obowiązującej umowy XYZ zobowiązany jest do złożenia zabezpieczenia wierzytelności CARGOTOR (gwarancji finansowej) w kwocie

równoważnej dwukrotności średnich miesięcznych opłat brutto związanych z dotychczasową realizacją Umowy naliczonych za zrealizowany okres obowiązującej umowy.

5. Zabezpieczenie wierzytelności CARGOTOR (gwarancje finansowe), XYZ może wnieść w jednej z wybranych przez siebie form:
 - a) gwarancji bankowej/ubezpieczeniowej;
 - b) kaucji pieniężnej na rachunek bankowy CARGOTOR: 33 1240 6292 1111 0010 8233 2795
6. Kaucja pieniężna nie podlega oprocentowaniu.
7. Wszelkie koszty ustanowienia zabezpieczeń wierzytelności CARGOTOR (gwarancji finansowych) obciążają XYZ.
8. Zabezpieczenie wierzytelności w wybranej formie, o której mowa w ustępie 5 XYZ wnosi:
 - a) w przypadkach, o których mowa w ustępie 2) i 3) powyżej przed zawarciem umowy ,
 - b) w przypadku, o którym mowa w ustępie 4) w terminie 7 dni od daty zawiadomienia przez CARGOTOR o konieczności złożenia zabezpieczenia.
9. W przypadku zamiaru wniesienia zabezpieczenia wierzytelności CARGOTOR (gwarancji finansowej) w formie gwarancji bankowej/ubezpieczeniowej, CARGOTOR wymaga, aby XYZ uzyskał wcześniejszą akceptację CARGOTOR co do treści gwarancji i podmiotu ją wystawiającego. Gwarancja bankowa/ubezpieczeniowa winna być bezwarunkowa, nieodwołalna i płatna na pierwsze żądanie w terminie nie dłuższym niż 7 dni, z terminami obowiązywania równymi dacie obowiązywania Umowy przedłużonymi o 60 dni.
10. W przypadku opóźnienia w płatnościach związanych z realizacją niniejszej Umowy bądź regulowania należności w niewłaściwej wysokości, w tym również w zakresie nałożonych kar umownych i wyrządzonych szkód, CARGOTOR uprawniony jest do skorzystania ze środków złożonego zabezpieczenia, pobierając kwotę należną CARGOTOR, na co XYZ wyraża zgodę.
11. W przypadku pokrycia wierzytelności CARGOTOR z wniesionego przez XYZ zabezpieczenia wierzytelności (gwarancji finansowej), XYZ zobowiązany jest do uzupełnienia zabezpieczenia (gwarancji finansowej) do pełnej pierwotnej wysokości w terminie 7 dni , od dnia otrzymania informacji od CARGOTOR o pokryciu wierzytelności z zabezpieczenia XYZ zobowiązany jest do utrzymania wysokości złożonego zabezpieczenia w pierwotnej wysokości przez cały okres obowiązywania Umowy.
12. Jeżeli okresy dla jakich mają być ustanowione zabezpieczenia wierzytelności CARGOTOR (gwarancje finansowe) ulegną przedłużeniu, XYZ zobowiązany jest do odpowiedniego przedłużenia obowiązywania gwarancji finansowych. W przypadku, gdy XYZ na 7 dni przed upływem ważności gwarancji nie przedłuży odpowiednio jej obowiązywania, CARGOTOR ma prawo dokonać wypłaty zabezpieczenia i przekształcić zabezpieczenie wniesione w formie gwarancji na kaucję pieniężną.
13. W przypadku zalegania z płatnościami powyżej 30 dni w kwocie średniomiesięcznej wartości opłat brutto XYZ względem CARGOTOR za okres zrealizowania niniejszej umowy, niewniesienie lub nieuzupełnienie zabezpieczenia (rozumianego jako kaucja zabezpieczająca lub gwarancja bankowa/ubezpieczeniowa) w terminie określonym w niniejszej Umowie, CARGOTOR może wystąpić z wnioskiem do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o wyrażenie zgody na rozwiązanie Umowy.

14. O zaistnieniu sytuacji umożliwiającej przejęcie gwarancji finansowych, CARGOTOR bezzwłocznie powiadomi XYZ pisemnie. Kaucja pieniężna zostanie zwrócona do XYZ w terminie 30 dni od daty wygaśnięcia umowy, bez konieczności kierowania przez XYZ dodatkowego wniosku lub wezwania.

§ 6

Wynagrodzenie CARGOTOR

1. Za świadczenie usług wymienionych w § 2 XYZ zapłaci na rzecz CARGOTOR opłaty wskazane w cenniku, który stanowi załącznik do Regulaminu (Dalej: **Cennik**).
2. W przypadku rozbieżności pomiędzy nazewnictwem Cennika i Umowy pierwszeństwo mają sformułowania wskazane w Cenniku.
3. CARGOTOR określa maksymalny czas postoju pojazdów kolejowych w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej na 2 godziny, w odniesieniu, do którego nie pobiera opłat za przydzieloną zdolność przepustową dla potrzeb postoju pojazdów kolejowych. CARGOTOR nie pobiera opłat za postój pojazdów kolejowych, jeśli postój realizowany jest z przyczyn niezawinionych przez Strony.
4. CARGOTOR pobiera od XYZ opłatę rezerwacyjną za niewykorzystanie przydzielonej zdolności przepustowej, o której mowa w art. 33 ust. 11 Ustawy jeżeli XYZ nie wykorzysta przydzielonej zdolności przepustowej.
5. W przypadku niewykorzystania przez XYZ, z przyczyn leżących po jego stronie, całej albo części trasy pociągu przydzielonej w ramach rocznego rozkładu jazdy pociągów, opłata rezerwacyjna za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy pociągu wynosi:
 - a) 25% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu:
 - w przypadku braku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu,
 - za okres od dnia złożenia rezygnacji do dnia poprzedzającego wdrożenie zmiany rozkładu jazdy pociągów, dla której nie upłynął jeszcze termin składania wniosków.
 - b) 5% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu, za okres od dnia wdrożenia zmiany rozkładu jazdy pociągów, dla której nie upłynął jeszcze termin składania wniosków do końca okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów.Opłata, o której mowa w ust. 5 pkt b) wynosi 0% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu za okres, w którym rozkład jazdy pociągu został zmieniony na wniosek CARGOTOR.
6. W przypadku niewykorzystania przez XYZ, z przyczyn leżących po jego stronie, całej albo części trasy pociągu przydzielonej w trybie innym niż przyjęty dla rocznego rozkładu jazdy pociągów, opłata rezerwacyjna za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy pociągu wynosi:
 - a) 25% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu przy braku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu albo jej złożeniu w terminie krótszym niż 12 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu;
 - b) 20% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie nie krótszym niż 12 godzin i krótszym niż 36 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu;
 - c) 15% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie nie krótszym niż 36 godzin i krótszym niż 72 godziny przed planowym uruchomieniem pociągu;

- d) 10% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie nie krótszym niż 72 godziny i nie dłuższym niż 30 dni przed planowym uruchomieniem pociągu;
 - e) 0% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie dłuższym niż 30 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu.
7. Opłaty rezerwacyjne, o których mowa w ust. 5 i ust. 6 wynoszą 0% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku, gdy niewykorzystanie trasy pociągu jest następstwem wniosku o przydzielenie trasy pociągu dotyczącego modyfikacji przydzielonej trasy pociągu złożonego w ramach zmiany rozkładu jazdy pociągów.
 8. W przypadku niewykorzystania części przydzielonej zdolności przepustowej będącego następstwem zmniejszenia przez XYZ planowanej masy pociągu (zgłoszonej do momentu uruchomienia pociągu), opłata rezerwacyjna wynosi 50% zmniejszenia opłaty podstawowej będącego następstwem zmniejszenia masy pociągu.
 9. Opłata rezerwacyjna nie jest naliczana w przypadku winy leżącej po stronie CARGOTOR.
 10. Opłaty wynikające z Cennika podane są w wysokości netto i zostaną powiększone o należny podatek od towarów i usług (VAT). Stawka podatku VAT, obowiązująca na dzień podpisania umowy wynosi 23%. W przypadku zmiany podatku VAT, dla zmiany maksymalnej wartości brutto przedmiotu umowy, wymagane jest pisemne powiadomienie.
 11. Opłaty będą uiszczane na rzecz CARGOTOR za świadczenie usług wskazanych w § 2 Umowy w okresach miesięcznych. Dotyczy to również opłaty rezerwacyjnej, która będzie uiszczana za niewykorzystanie przydzielonej zdolności przepustowej w danym miesiącu kalendarzowym.
 12. CARGOTOR wystawi fakturę po zakończeniu danego miesiąca kalendarzowego i doręczy ją XYZ. XYZ zapłaci wynagrodzenie (opłaty) objęte daną fakturą w terminie 30 dni od daty jej dostarczenia.
 13. CARGOTOR zobowiązany jest do wystawienia i dostarczenia XYZ faktury w formacie pdf z adresu sprzedaz@cargotor.com na adres: do 7 dnia każdego miesiąca następującego po miesiącu, którego usługa dotyczy.
 14. Faktura będzie przekazywana w formacie pdf, której nazwa musi odpowiadać numerowi faktury.
 15. XYZ zobowiązuje się przyjmować fakturę w formie papierowej, w szczególnych przypadkach uzasadnionych przeszkodami technicznymi uniemożliwiającymi Stronom przesłanie/odbiór dokumentów elektronicznych.
 16. W przypadku, o którym mowa w ust. 15, faktura w formie papierowej przesyłana będzie na adres:
 17. Za datę dostarczenia XYZ przez CARGOTOR faktury, o której mowa w ust. 12 uznaje się moment jej wejścia na e-serwis/e-mail XYZ.
 18. Potwierdzeniem dostarczenia XYZ faktury, o której mowa w ust.12 jest automatycznie wygenerowana wiadomość pocztowa przesłana na serwer pocztowy wskazany przez CARGOTOR.
 19. W przypadku dostarczenia faktury, o której mowa w ust. 12, w sobotę lub w dniu ustawowo wolnym od pracy, strony Umowy uznają, że terminem dostarczenia tych dokumentów jest pierwszy dzień roboczy przypadający po sobocie lub dniu ustawowo wolnym od pracy.
 20. CARGOTOR zobowiązuje się przysyłać kopie faktury VAT ze specyfikacją w dniu ich wystawienia do wiadomości na dodatkowy adres e-mail:

21. W przypadku niedokonania płatności w terminie wskazanym w Umowie CARGOTOR może naliczyć XYZ odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych za okres opóźnienia.
22. Za termin zapłaty uznaje się datę wpływu środków na rachunek bankowy CARGOTOR wskazany każdorazowo na fakturze.
23. Termin płatności, o którym mowa w ust. 12, ulega przesunięciu w następującym przypadku, gdy termin płatności przypada w sobotę lub w dzień ustawowo wolny od pracy, ulega on przesunięciu na pierwszy dzień roboczy przypadający po sobocie lub po dniu ustawowo wolnym od pracy.
24. W zakresie wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy CARGOTOR lub inny wierzyciel nie może bez pisemnej zgody XYZ pod rygorem nieważności dokonać przeniesienia tych wierzytelności na osoby trzecie, dokonywać na nich umów przekazu, ustanawiać zastawów rejestrowych ani w żaden sposób obciążać tych wierzytelności prawami osób trzecich. Wszelkie zmiany, modyfikacje i odwołania czynności, o których mowa w zdaniu poprzednim wymagają pisemnej zgody XYZ pod rygorem nieważności.
25. Na wystawionej fakturze CARGOTOR zamieści numer niniejszej Umowy.
26. W przypadku zastrzeżeń do wystawionej faktury XYZ zobowiązany jest poinformować o tym CARGOTOR i wskazać błędy. W przypadku uznania przez CARGOTOR błędów w fakturze XYZ ma prawo do wstrzymania płatności błędnie wystawionej faktury. Bieg terminu należności objętej błędną fakturą rozpoczyna się z dniem doręczenia XYZ prawidłowo wystawionej (skorygowanej) faktury.
27. CARGOTOR zobowiązuje się do zaliczania płatności dokonywanych przez XYZ zgodnie ze wskazanymi numerami dokumentów w tytułach przelewów lub w innych formach płatności. W przypadku braku wskazania numeru faktury lub wskazania nieprawidłowego numeru faktury CARGOTOR uprawniony jest do zaliczenia płatności na zobowiązania XYZ w uzgodnieniu z XYZ. Jeżeli nie dojdzie do takich uzgodnień w terminie 14 dni od zwrócenia się przez CARGOTOR do XYZ o uzgodnienie zaliczenia płatności, CARGOTOR uprawniony jest do zaliczania płatności na zobowiązania XYZ wobec CARGOTOR na poczet najwcześniej wymaganego roszczenia przysługującego mu względem XYZ.
28. W zakresie przelewów bankowych realizowanych przez XYZ na rzecz CARGOTOR, XYZ pokrywa prowizje i opłaty naliczone przez bank, z którego przelew jest realizowany (tj. bank nadawcy przelewu).
29. XYZ upoważnia CARGOTOR do wystawiania faktur bez podpisu osób uprawnionych do ich otrzymywania.
30. Szacowana wartość zobowiązań XYZ wobec CARGOTOR wynikająca z Umowy wynosi łącznie netto zł (słownie) bruttozł (słownie).
31. Zmiana szacowanej wartości Umowy +20% nie stanowi zmiany Umowy i nie wymaga formy pisemnej.
32. Strony zgodnie postanawiają, że w przypadku regulowania przez XYZ zobowiązań w formie przelewu bankowego z zastosowaniem mechanizmu podzielnej płatności, zgodnie z rozdziałem 1a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, dodanym ustawą z dnia 15 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 62) CARGOTOR nie będą przysługiwały uprawnienia w związku z uregulowanymi w takim trybie zobowiązaniami (z zastrzeżeniem realizacji płatności w sposób należyty), a w szczególności:
 - prawo żądania dodatkowej zapłaty lub
 - prawo żądania złożenia zabezpieczenia płatności lub,

- prawo do ograniczenia Zamawiającemu możliwości korzystania z przedmiotu umowy, zawieszenia lub jej wypowiedzenia.

Regulowanie płatności w formie podzielonej płatności przez XYZ nie może wpływać na sposób zaliczania przez CARGOTOR płatności na poczet zobowiązań należnych mu od XYZ.

33. Za prawidłowo wystawioną fakturę Strony Umowy uznają taką, która wystawiona jest zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz warunkami niniejszej umowy.
34. Dla płatności, o których mowa w ust. 12, Wykonawca wskazuje własny rachunek bankowy ujęte w wykazie podatników VAT, o którym mowa w art. 96b Ustawy z dnia 1 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług: dla płatności PLN: PL23 1240 6292 1111 0010 7679 0589.
35. Wierzytelności CARGOTOR wynikające z niniejszej Umowy nie mogą być potrącane lub kompensowane w trybie art. 498 Kodeksu Cywilnego lub w innym trybie bez pisemnej zgody XYZ.
36. W zakresie przelewów bankowych realizowanych przez XYZ na rzecz CARGOTOR, XYZ pokrywa prowizje i opłaty naliczone przez bank, z którego przelew jest realizowany (tj. bank nadawcy przelewu). Wszelkie opłaty i prowizje banku beneficjenta przelewu oraz banków pośredniczących będzie pokrywał CARGOTOR.
37. XYZ oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.
38. CARGOTOR oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

§ 7

Jednostki organizacyjne CARGOTOR i XYZ wyznaczone do współpracy

1. CARGOTOR wyznacza do kontaktów z XYZ:

a) Biuro Ruchu Kolejowego:

- Dyrektor Biura: 600 084 215
- Zastępca Dyrektora Biura: 663 293 184

21-540 Małaszewicze Duże, ul. Parkowa 1

e-mail: ruchkolejowy@cargotor.com,

w sprawach związanych z wykorzystaniem zdolności przepustowej.

b) Biuro Sprzedaży:

- Dyrektor Biura: Marek Słomka - 786 851 057, e-mail: m.slomka@cargotor.com

Pracownicy Biura:

- Michał Fastyn – 512 161 047, e-mail: m.fastyn@cargotor.com,
- Piotr Sekular – 517 136 084, e-mail: p.sekular@cargotor.com,
- Aleksandra Kuczyńska – 501 557 163, e-mail: a.kuczynska@cargotor.com

Do spraw związanych z Regionem Przetadunkowym Małaszewicze:

- Iwona Własiuk – 786 852 166, e-mail: i.wlasiuk@cargotor.com
- Jolanta Popławska – 786 852 147, e-mail: j.poplawska@cargotor.com
- Marlena Pawluczuk – 505 587 118, e-mail: m.pawluczuk@cargotor.com

c) Biuro Finansów:

Do spraw związanych z fakturami:

- Główny Księgowy: 505 587 082, e-mail: a.boguslawski@cargotor.com

Do spraw związanych z windykacją:

- Specjalista ds. sprawozdawczości i kontrolingu: 512 173 424, k.chomik@cargotor.com
2. XYZ wyznacza do kontaktu w sprawach związanych z wykorzystaniem zdolności przepustowej:
.....
.....
 3. Do bieżących kontaktów z CARGOTOR w zakresie wykonywania umowy XYZ wyznacza
.....
.....
 4. Wszelkie zmiany osób lub danych wskazanych w ustępie powyżej nie wymagają zmiany Umowy, a jedynie poinformowania drugiej Strony.

§ 8

Zakres i sposób ustalania odpowiedzialności Stron w przypadku wystąpienia szkody

1. Z zastrzeżeniem odmiennych postanowień Umowy, CARGOTOR odpowiada za szkodę wyrządzoną XYZ na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, z wyłączeniem odpowiedzialności za utracone korzyści.
2. Z zastrzeżeniem odmiennych postanowień Umowy, XYZ odpowiada za szkodę wyrządzoną CARGOTOR na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, z wyłączeniem odpowiedzialności za utracone korzyści.
3. W przypadku uszkodzenia Infrastruktury CARGOTOR przez XYZ lub osoby działające w jego imieniu lub na jego zlecenie, XYZ zobowiązany jest do niezwłocznego zawiadomienia o tym fakcie CARGOTOR, a co za tym idzie pokrycia wszystkich kosztów naprawy uszkodzonej infrastruktury kolejowej celem przywrócenia jej do stanu pierwotnego. Naprawa zostanie zrealizowana przez lub na zlecenie CARGOTOR jako podmiotu pełniącego obowiązki Zarządcy Infrastruktury Kolejowej, natomiast XYZ zobowiązany jest zwrócić całość kosztów naprawy na zasadach opisanych poniżej.
4. XYZ zapłaci na rzecz CARGOTOR szacowane koszty naprawy w terminie 30 dni od doręczenia XYZ kalkulacji szacowanych kosztów naprawy dokonanych przez CARGOTOR. Rozliczenie kosztów naprawy nastąpi na podstawie udokumentowanych i uzasadnionych kosztów poniesionych przez CARGOTOR w związku z naprawą. W przypadku gdy koszty naprawy będą wyższe niż szacowane koszty naprawy dokonane przez CARGOTOR, XYZ uiszczy różnicę na rzecz CARGOTOR w terminie 30 dni od wystawienia odpowiedniego dokumentu księgowego (faktury/refaktury). W przypadku, gdy koszty naprawy będą niższe od szacowanych kosztów naprawy dokonanych przez CARGOTOR – CARGOTOR zwróci różnicę XYZ w terminie 30 dni od rozliczenia naprawy.
5. W przypadku zanieczyszczenia lub skażenia Infrastruktury przez XYZ lub osoby działające w jego imieniu lub na jego zlecenie, XYZ zobowiązany jest we własnym zakresie i na własny koszt do usunięcia tych zanieczyszczeń w terminie wyznaczonym przez CARGOTOR oraz w zakresie i zasadach zdefiniowanych przez CARGOTOR. XYZ zobowiązany jest poinformować CARGOTOR o podjętych czynnościach związanych z usuwaniem zanieczyszczeń lub o odmowie ich usunięcia w terminie wskazanym przez CARGOTOR.
6. W przypadku odmowy usunięcia zanieczyszczeń przez XYZ zgodnie z ust. 5 (za odmowę uznaje się również brak informacji wskazanych w ust. 5 zd. 2, w tym także brak informacji w terminie wyznaczonym przez CARGOTOR), XYZ zapłaci na rzecz CARGOTOR szacowane koszty usunięcia zanieczyszczeń w terminie 30 dni od wystawienia XYZ kalkulacji szacowanych kosztów usunięcia

zanieczyszczeń dokonanych przez CARGOTOR. Rozliczenie kosztów usunięcia zanieczyszczeń nastąpi na podstawie udokumentowanych i uzasadnionych kosztów poniesionych przez CARGOTOR w związku z usunięciem zanieczyszczeń. W przypadku, gdy koszty usunięcia zanieczyszczeń będą wyższe niż szacowane koszty usunięcia zanieczyszczeń dokonane przez CARGOTOR, XYZ uiszczy również różnicę na rzecz CARGOTOR w terminie 30 dni od wystawienia odpowiedniego dokumentu księgowego (faktury/refaktury). W przypadku, gdy koszty usunięcia zanieczyszczeń będą niższe od szacowanych kosztów usunięcia zanieczyszczeń, CARGOTOR zwróci różnicę XYZ w terminie 30 dni od rozliczenia usunięcia zanieczyszczeń.

7. W przypadku, gdy XYZ nie zapłaci na rzecz CARGOTOR szacowanych kosztów usunięcia zanieczyszczeń w terminie 30 dni od wystawienia XYZ kalkulacji szacowanych kosztów usunięcia zanieczyszczeń lub odmówi usunięcia zanieczyszczeń i nie dostarczy CARGOTOR szacowanych przez XYZ kosztów usunięcia zanieczyszczeń zgodnie z ust. 6, CARGOTOR uprawniony jest do usunięcia zanieczyszczeń Infrastruktury na koszt i ryzyko XYZ. W takim przypadku XYZ zapłaci CARGOTOR poniesione przez CARGOTOR koszty usunięcia zanieczyszczeń Infrastruktury w terminie 30 dni od doręczenia mu wezwania.
8. Powyższe uprawnienia nie ograniczają odpowiedzialności odszkodowawczej XYZ z tytułu zanieczyszczeń Infrastruktury.
9. Za ograniczenia eksploatacyjne wynikające w szczególności z uszkodzeń technicznych Infrastruktury spowodowane przez innego aplikanta, lub XYZ działającego na jego zlecenie lub osobę trzecią i za powstałe w związku tym utrudnienia, dodatkowe koszty czy też straty finansowe dla XYZ:
 - a) ujawnione podczas diagnostyki stanu technicznego
 - b) stwierdzone podczas codziennych oględzin zewnętrznych rozjazdów i torów,CARGOTOR nie ponosi odpowiedzialności.
10. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za częściowe lub całkowite niewykonanie obowiązku wynikającego z Umowy w razie wystąpienia przypadku siły wyższej uniemożliwiającego wykonanie takiego obowiązku. Nie zwalnia to Stron od wykonywania pozostałych obowiązków wynikających z Umowy, jeśli ich wykonywanie nie jest dotknięte działaniem siły wyższej i pozostaje zasadne.
11. Za przypadek siły wyższej, Strony uznają zdarzenie nagłe, pozostające poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, którego nie można było wcześniej przewidzieć, a które wystąpiło lub którego skutki ujawniły się po zawarciu niniejszej Umowy.
12. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana niezwłocznie poinformować o zaistniałym fakcie drugą Stronę oraz o wszystkich ograniczeniach dla realizacji Umowy. W takim przypadku Strony uzgodnią niezwłocznie tryb działania na okres trwania siły wyższej i po jej ustaniu. W przypadku, gdy w wyniku zaistnienia skutków siły wyższej powiadomienie w żaden sposób nie było możliwe, Strona dotknięta jej skutkami powinna uczynić to bezzwłocznie, kiedy przeszkoda w zawiadomieniu drugiej Strony ustanie.
13. XYZ będzie ponosił odpowiedzialność za wystąpienie zanieczyszczenia środowiska, bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku lub wystąpienia szkody w środowisku, w tym ponosi koszty usunięcia zanieczyszczenia, przeprowadzenia działań zapobiegawczych lub naprawczych, w rozumieniu obowiązujących przepisów prawa, w tym ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie.

§ 9

Zasady postępowania i regulowania ewentualnych zobowiązań w przypadku powstania przeszkód w wywiązaniu się z zobowiązań wynikających z Umowy

1. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za częściowe lub całkowite niewykonanie obowiązku wynikającego z Umowy w razie wystąpienia przypadku siły wyższej uniemożliwiającego wykonanie takiego obowiązku. Nie zwalnia to Stron od wykonywania pozostałych obowiązków wynikających z Umowy, jeśli ich wykonywanie nie jest dotknięte działaniem siły wyższej i pozostaje zasadne.
2. Za przypadek siły wyższej, Strony uznają zdarzenie nagłe, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, którego skutkiem nie można było zapobiec i którego skutki wystąpiły lub ujawniły się po zawarciu niniejszej Umowy.
3. W przypadku braku możliwości wykonania swoich zobowiązań wynikających z Umowy przez jedną ze Stron, Strona ta jest zobowiązana do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie drugiej Strony ze wskazaniem przyczyny i przewidywanego czasu trwania braku możliwości wykonania tych zobowiązań.
4. W przypadku, gdy brak możliwości wykonania swoich zobowiązań przez CARGOTOR wynika z przyczyn niezawinionych przez CARGOTOR, w szczególności w przypadku awarii, konieczności przeprowadzenia nagłego i pilnego remontu Infrastruktury, CARGOTOR zwolniony jest z odpowiedzialności wobec XYZ. O planowanych remontach w wypadkach spełniających przesłanki wynikające z punktu 8 załącznika nr VII do Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (wersja przekształcona) (Dz. U. UE. L. z 2012 r. Nr 343, str. 32 z późn. zm.) CARGOTOR informuje XYZ zgodnie z trybem wskazanym w tym załączniku. W przypadkach innych niż te o których mowa w zdaniach powyżej, CARGOTOR będzie informował z jednomiesięcznym wyprzedzeniem.

§ 10

Sposób odstąpienia od Umowy lub jej rozwiązania

1. CARGOTOR może odstąpić od Umowy, po uprzednim uzyskaniu zgody Prezesa UTK, w przypadku, gdy opóźnienie w zapłacie należności wynikających z Umowy na rzecz CARGOTOR przekracza 1 miesiąc, a CARGOTOR uprzednio wezwał XYZ do zapłaty zaległej należności i wyznaczył dodatkowy termin, nie krótszy niż 14 dni na zapłatę zaległej należności. CARGOTOR uprawniony jest do odstąpienia od Umowy w terminie do 10 grudnia 2022 r. w przypadku bezskutecznego upływu terminu na zapłatę zaległej należności CARGOTOR. W przypadku odstąpienia od Umowy, Strony zachowują dotychczas spełnione świadczenia i roszczenia z nich wynikające.
2. CARGOTOR może odstąpić od Umowy, po uzyskaniu zgody Prezesa UTK, również w przypadku:
 - a) potrzeb związanych z bezpieczeństwem lub obronnością państwa, lub
 - b) zajścia którejkolwiek z sytuacji określonej w § 8 ust. 3-9 Umowy (w zakresie Infrastruktury jak i Infrastruktury Usługowej) i opóźnienia w zapłacie należności na rzecz CARGOTOR przekraczającego 1 miesiąc, lub
 - c) złożenia wobec CARGOTOR oświadczenia przez właściciela, użytkownika wieczystego, wydierżawiającego, wynajmującego lub inny podmiot, od którego CARGOTOR czerpie tytuł do władania nieruchomościami zabudowanymi Infrastrukturą/Infrastrukturą Usługową zmierzającego do wygaśnięcia tytułu prawnego CARGOTOR do nieruchomości

zabudowanych Infrastrukturą/Infrastrukturą Usługową uniemożliwiającego kontynuację działalności CARGOTOR infrastruktury kolejowej przez CARGOTOR.

CARGOTOR może odstąpić od Umowy w przypadku zajścia któregokolwiek ze zdarzeń określonych w niniejszym ust. 2, w terminie do 10 grudnia 2022 r.

3. XYZ może odstąpić od Umowy w przypadku, gdy CARGOTOR nie umożliwia korzystania z Infrastruktury XYZ zgodnie Umową i Regulaminem przez okres przekraczający 1 miesiąc, a XYZ uprzednio wezwał CARGOTOR do wykonania określonych zobowiązań umownych i wyznaczył dodatkowy termin, nie krótszy niż 14 dni na ich wykonanie. XYZ uprawniony jest do odstąpienia od Umowy w przypadku bezskutecznego upływu terminu na wykonanie zobowiązań CARGOTOR w terminie do 10 grudnia 2022 r. W przypadku odstąpienia od Umowy, Strony zachowują dotychczas spełnione świadczenia i roszczenia z nich wynikające.
4. Oświadczenie o odstąpieniu od Umowy złożone przez Stronę ma skutek na przyszłość (ex nunc) od dnia doręczenia tego oświadczenia.
5. Umowa wygasa w przypadku:
 - a) utraty przez CARGOTOR statusu zarządcy infrastruktury,
 - b) utraty przez XYZ statusu przewoźnika kolejowego,
 - c) wygaśnięcia Umowy o Przydzielenie, chyba że została Umowa rozszerzona na innych aplikantów zgodnie z § 14 Umowy.
6. Strony mogą rozwiązać Umowę za zgodnym porozumieniem Stron w każdym czasie. Rozwiązanie Umowy, jak też odstąpienie od Umowy jest skuteczne po uzyskaniu uprzedniej zgody Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w drodze decyzji, o ile taki wymóg będzie wynikał przepisów prawa.

§ 11

Sposób rozstrzygania sporów

1. W przypadku naruszenia przez Stronę Umowy, druga Strona zobowiązana jest wskazać jej naruszenie i wezwać do usunięcia naruszenia Umowy w terminie możliwym do usunięcia takiego naruszenia, nie krótszym jednak niż 14 dni. Podjęcie działań przed organami administracji publicznej lub sądami w celu realizacji roszczeń wynikających z naruszenia Umowy możliwe jest po bezskutecznym upływie terminu wskazanego w zdaniu pierwszym.
2. Z zastrzeżeniem bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, wszelkie spory wynikające z Umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby CARGOTOR.

§ 12

Ubezpieczenie

1. XYZ oświadcza, że posiada polisę ubezpieczeniową zawierającą Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej Działalności Gospodarczej za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą.
2. XYZ ma obowiązek dostarczyć kopię w/w polisy ubezpieczenia wraz z oświadczeniem o opłaceniu składki, najpóźniej w terminie 14 dni na żądanie CARGOTOR.
3. Wymagana polisa ubezpieczenia musi pozostać w mocy przez cały czas trwania Umowy. Wygaśnięcie polisy ubezpieczeniowej w trakcie okresu obowiązywania Umowy i brak jej przedłużenia bądź jej niedostarczenie na żądanie CARGOTOR stanowi rażące naruszenie Umowy

i upoważnia CARGOTOR do rozwiązywania Umowy, z zastrzeżeniem, iż niezbędne jest uzyskanie zgody Prezesa UTK.

§ 13

Okres obowiązywania Umowy

Umowa obowiązuje od dnia 12 grudnia 2021 r. do dnia 10 grudnia 2022 r.

§ 14

Rozszerzenie przedmiotu Umowy na zdolność przepustową przydzieloną innemu aplikantowi niż Przewoźnik

1. W przypadku, gdy aplikant, inny niż XYZ (Dalej: **Inny Aplikant**) wskaże XYZ jako przewoźnika kolejowego uprawnionego do wykorzystania przyznanej Innemu Aplikantowi zdolności przepustowej, Strony niniejszą Umową mogą objąć wykorzystanie zdolności przepustowej przydzielonej przez CARGOTOR Innemu Aplikantowi na zasadach określonych w niniejszym § 14 Umowy.
2. W przypadku wskazanym w ust. 1 CARGOTOR zawiadomi XYZ o wskazaniu XYZ przez Innego Aplikanta jako przewoźnika uprawnionego do wykorzystania zdolności przepustowej przydzielonej Innemu Aplikantowi wraz z oświadczeniem woli o możliwości objęcia przedmiotem niniejszej Umowy zdolności przepustowej przydzielonej przez CARGOTOR Innemu Aplikantowi. Jeżeli takie rozszerzenie Umowy będzie wymagało wprowadzenia zmian do Umowy, oświadczenie CARGOTOR będzie zawierało propozycje wprowadzenia zmian do Umowy.
3. W terminie 7 dni od doręczenia XYZ oświadczenia woli, o którym mowa w ust. 2 powyżej, XYZ może wyrazić zgodę na objęcie przedmiotem niniejszej Umowy wykorzystania zdolności przepustowej przydzielonej przez CARGOTOR Innemu Aplikantowi. W takim przypadku do objęcia przedmiotem Umowy dojdzie z chwilą doręczenia CARGOTOR oświadczenia woli XYZ (bez konieczności aneksowania Umowy), o którym mowa w zdaniu powyżej, chyba że którakolwiek ze Stron wskaże inny termin, z zastrzeżeniem dalszych postanowień niniejszego ust. 3. W przypadku, gdy rozszerzenie przedmiotu Umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej przydzielonej przez CARGOTOR Innemu Aplikantowi będzie wymagało wprowadzenia zmian do Umowy, rozszerzenie przedmiotu Umowy następuje po przyjęciu tych zmian przez Strony (tj. konieczne będzie aneksowanie Umowy). W przypadku nie przyjęcia przez Strony zmian, o których mowa w poprzednim zdaniu, w terminie 5 dni roboczych od doręczenia XYZ oświadczenia woli, o którym mowa w ust. 2, CARGOTOR stosuje art. 30c ust 1 Ustawy. Strony mogą przedłużyć termin, o którym mowa w zdaniu poprzednim, przed jego upływem, poprzez złożenie zgodnych oświadczeń woli.
4. Wymiana oświadczeń woli Stron, o których mowa w niniejszym § 14 Umowy wymaga zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności, z tym, że bieżąca korespondencja może być prowadzona w formie elektronicznej. Oświadczenia będą doręczane do:
 - a) do CARGOTOR - Biura Sprzedaży, na adres wskazany w komparycji Umowy,
 - b) do XYZ –

.....
.....

§ 15

Ochrona danych osobowych

1. CARGOTOR oraz XYZ jako Administratorzy danych osobowych uzyskanych od siebie w związku z podpisaniem i realizacją niniejszej umowy zobowiązani są do przestrzegania właściwych przepisów o ochronie danych osobowych, w szczególności Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych/ dalej RODO) oraz jakichkolwiek podobnych lub analogicznych praw, wymogów ustawowych lub kodeksów postępowania regulujących użytkowanie, przechowywanie lub przesyłanie danych osobowych oraz zobowiązują się do niedopuszczenia do żadnych działań mogących spowodować naruszenie lub w inny sposób skutkować naruszeniem przez którąkolwiek ze Stron tych regulacji.
2. W związku z zawarciem Umowy dochodzi do przekazywania pomiędzy Stronami danych osobowych (między administratorami danych):
 - a) osób reprezentujących drugą Stronę;
 - b) osób wyznaczonych przez drugą Stronę do kontaktów w celu dokonywania bieżących uzgodnień w związku z realizacją Umowy.
3. Strony oświadczają, że osoby wymienione w pkt 2 lit. a) i b) zostaną przez Stronę na rzecz drugiej Strony zaznajomione z klauzulą informacyjną zamieszczoną w Załączniku nr 2 i 3.

§ 16

Inne warunki Umowy

1. XYZ zobowiązany jest najpóźniej w dniu wygaśnięcia Umowy usunąć swoje rzeczy lub rzeczy, które zostały pozostawione przez XYZ lub osoby za pomocą, których wykonywał Umowę w szczególności pojazdy kolejowe, urządzenia i sprzęt z Infrastruktury. W przypadku niewykonania tego zobowiązania XYZ pokryje wszelkie koszty usunięcia tych rzeczy przez CARGOTOR, co nie ogranicza odpowiedzialności odszkodowawczej XYZ. Niniejszy ustęp nie ma zastosowania w przypadku zawarcia przez Strony umowy na kolejny okres, przypadający bezpośrednio po zakończeniu niniejszej Umowy.
2. XYZ zobowiązany jest powiadomić niezwłocznie CARGOTOR o wszelkich uszkodzeniach torów, wypadkach i incydentach zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. Wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z wyjątkiem zmiany danych teleadresowych.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, Ustawy, Rozporządzenia i Regulaminu.
5. Wszelkie powiadomienia i informacje, dla których nie zastrzeżono formy pisemnej, Strony będą przekazywały sobie za pośrednictwem poczty elektronicznej na wskazane w Umowie adresy.
6. Strony zobowiązują się do nieujawniania osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony informacji dotyczących drugiej Strony, których ujawnienie mogłoby narazić tę Stronę na szkodę majątkową lub niemajątkową, w tym w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa drugiej Strony, jeżeli informacje te zostały uzyskane w trakcie prowadzonych rozmów oraz w związku z wykonywaniem obowiązków wynikających z Umowy, z wyjątkiem przypadków, w których:

- e) ujawnienie informacji jest wymagane przez przepisy prawa, w tym, jeśli ujawnienia informacji zażądały uprawnione organy państwa lub instytucji unijnych;
 - f) Strony ujawniają informacje w celu ochrony przysługujących Stronom praw w ramach postępowań przed sądami lub organami administracji;
 - g) informacje były dostępne publicznie;
 - h) ujawnienie informacji jest konieczne w związku ze sporządzaniem sprawozdań finansowych oraz obowiązków informacyjnych związanych z publicznym obrotem papierami wartościowymi.
7. Strony zobowiązują się do bieżącej wymiany informacji, dotyczących bezpieczeństwa ruchu kolejowego, a związanych z niniejszą Umową, w szczególności w zakresie postępowania z ryzykiem wspólnym powstającym na styku pomiędzy CARGOTOR a XYZ. Powyższe dotyczy również wymiany informacji w obszarze ryzyka pozostałego, tj. osób trzecich, jednak skutki ich działań oddziałują bezpośrednio na CARGOTOR i na XYZ.
8. Załącznik nr 1 stanowi integralną część Umowy.
9. Każde z postanowień Umowy, które będzie nieważne lub bezskuteczne nie będzie miało żadnego wpływu na ważność lub skuteczność pozostałych postanowień niniejszej Umowy. Strony niniejszym zobowiązują się do zastąpienia wszystkich nieważnych, w zakresie dopuszczalnym na podstawie przepisów prawa lub bezskutecznych postanowień nowymi ważnymi i skutecznymi postanowieniami o treści jak najbardziej zbliżonej, w granicach obowiązującego prawa, do treści postanowień nieważnych lub nieskutecznych oraz do intencji Stron zawartej w nieważnych lub bezskutecznych postanowieniach.
10. O wszelkich zmianach w Regulaminie lub Cennikach CARGOTOR będzie informował na adres e-mail zawarty w §7 ust.3 z 14 dniowym wyprzedzeniem.
11. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla CARGOTOR i jeden egzemplarz dla XYZ.

CARGOTOR

Przewoźnik XYZ

Załączniki:

- 1) Wykaz Urzędzeń w poszczególnych punktach ekspedycyjnych wraz z wykazem kar umownych.
- 2) Klauzula informacyjna dla osób: reprezentujących Przewoźnika XYZ oraz osób wskazanych przez Przewoźnika XYZ do kontaktów w celu dokonywania bieżących uzgodnień w związku z realizacją Umowy
- 3) Klauzula informacyjna dla osób: reprezentujących CARGOTOR oraz osób wskazanych przez CARGOTOR do kontaktów w celu dokonywania bieżących uzgodnień w związku z realizacją Umowy

Załącznik nr 1

Wykaz Maszyn i urządzeń ładunkowych umożliwiającymi załadunek lub rozładunek wagonów dostępnych na punktach ekspedycyjnych:

1. Koparko-ładowarka
2. Kalmar

Kary umowne:

W przypadku opóźnienia w zwrocie Urządzeń, XYZ zapłaci karę umową w wysokości 300 zł za każdy dzień opóźnienia w zwrocie Urządzeń, a CARGOTOR uprawniony jest do dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.

Załącznik 2 - Klauzula informacyjna dla osób: reprezentujących Przewoźnika XYZ oraz osób wskazanych przez Przewoźnika XYZ do kontaktów w celu dokonywania bieżących uzgodnień w związku z realizacją Umowy

1. Administratorem danych osobowych jest **CARGOTOR Sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie (03 – 802) ul. Lubelska 13.** (dalej: „my”). Nasze pozostałe dane kontaktowe to e-mail: sekretariat@cargotor.com.
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, w osobie Pana Przemysława Chęciak z którym można się skontaktować za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: iod@cargotor.com.
3. Dane osobowe, przetwarzane są w celu prawidłowej realizacji Umowy, w tym udokumentowania jej zawarcia oraz rozliczenia. Jest to niezbędne do zrealizowania prawnie usprawiedliwionego interesu Administratora, co stanowi podstawę prawną przetwarzania (art. 6 ust. 1 lit. f) RODO) oraz w związku z zawarciem umowy (art. 6 ust. 1 lit. b) RODO).
4. Podanie danych osobowych w celu wskazanym w pkt 3 jest dobrowolne, z tym, że podanie danych osobowych stanowi warunek umożliwiający podpisanie i realizację niniejszej Umowy lub dopuszczenie osoby do realizacji zadań określonych w Umowie.
5. Będziemy przetwarzać następujące dane osobowe: imię i nazwisko, stanowisko, nazwa zatrudniającego podmiotu, nr tel. kontaktowego, adres e-mail.
6. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, osoba, której dane dotyczą ma prawo:
 - dostępu do swoich danych osobowych i uzyskania ich kopii, sprostowania danych osobowych, gdy są nieaktualne, niekompletne lub nieprawidłowe, usunięcia danych osobowych w sytuacjach określonych w art. 17 RODO, ograniczenia przetwarzania w sytuacjach określonych w art. 18 RODO oraz do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania opartego na prawnie uzasadnionym interesie administratora,
 - do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (na adres Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa).

Powyżej wskazane uprawnienia Możesz wykonać drogą mailową, wysyłając maila na adres: sekretariat@cargotor.com lub zwracając się do nas pisemnie na adres CARGOTOR Sp. z o. o. 03 – 802 Warszawa ul. Lubelska 13.

Więcej informacji o prawach przysługujących osobie fizycznej Możesz uzyskać zapoznając się z informacjami udostępnionymi przez nas pod linkiem:

https://cargotor.com/wp-content/uploads/rodo/informacja_o_prawach.pdf

7. Będziemy wnikliwie weryfikować prośby, żądania lub sprzeciwy zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych. Informujemy jednocześnie, że prawa te nie mają charakteru bezwzględnego, gdyż przepisy pozwalają na ich nieuwzględnienie w określonych sytuacjach.
8. Dane osobowe mogą być udostępnione następującym odbiorcom tj.:
 - podmiotom, którym powierzamy przetwarzanie Twoich danych osobowych w związku z wykonywaniem na naszą rzecz usług (przetwarzający), np. agencja ochrony,
 - innym odbiorcom danych – np. firmy telekomunikacyjne,
 - organom publicznym, w tym urzędy skarbowe, Policja, organy ścigania, w związku z prowadzonymi przez nie postępowaniami.
9. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres konieczny do realizacji i rozliczenia Umowy. Po zakończeniu obowiązywania umowy, dane osobowe będziemy następnie przechowywać przez czas konieczny do udokumentowania czynności z Twoim udziałem, a także przez czas wynikający z: okresu przedawnienia roszczeń lub zobowiązania do zachowania poufności (jeśli podpisano osobne oświadczenie) oraz z przepisów podatkowych.
10. Administrator danych osobowych informuje, że dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego, mającego swoją siedzibę poza Europejskim Obszarem Gospodarczym (EOG) lub organizacji międzynarodowej.
11. Dane osobowe nie będą podlegały decyzjom w sposób zautomatyzowany (bez udziału człowieka), w tym również nie będą wykorzystywane do analiz z ich wykorzystaniem (profilowane).

Załącznik 3 - Klauzula informacyjna dla osób: reprezentujących CARGOTOR oraz osób wskazanych przez CARGOTOR do kontaktów w celu dokonywania bieżących uzgodnień w związku z realizacją Umowy

1. Administratorem danych osobowych jest z siedzibą Nasze pozostałe dane kontaktowe to e-mail:
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, w osobie z którym można się skontaktować za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres:
3.
4.