



**cargOTOR**  
GRUPA PKP CARGO

# **REGULAMIN OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

## **„PUNKT EKSPEDYCYJNY W BIAŁYMSTOKU FABRYCZNYM”**

Zawierający informacje wymagane przez  
artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177

Regulamin obowiązuje od dnia 12 grudnia 2021 r.

## Spis treści

Rozdział I .....	3
INFORMACJE OGÓLNE .....	3
§ 1 Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym .....	3
§ 2 Zakres obowiązywania regulaminu .....	3
§ 3 Zakres udostępniania obiektu (przeznaczenie obiektu, usługi świadczone na obiekcie) .....	3
Rozdział II .....	3
UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU I WYSOKOŚĆ OPŁAT .....	3
Rozdział III .....	4
OPIS TECHNICZNY OBIEKTU .....	4
§ 4 Położenie punktu .....	4
§ 5 Tory zlokalizowane na obiekcie .....	4
§ 6 Pojemność punktu .....	5
§ 7 Rozjazdy: położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów oraz ich uzależnienia .....	5
§ 8 Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób nastawiania oraz ich uzależnienia .....	5
§ 9 Przejazdy kolejowo - drogowe .....	5
§ 10 Oświetlenie punktu .....	6
§ 11 Miejsce wyładunku/ załadunku .....	6
§ 12 Urządzenia ładunkowe .....	6
§ 13 Sygnały, wskaźniki i tablice .....	6
§ 14 Dopuszczalny nacisk osi na szynę .....	6
§ 15 Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych .....	6
§ 16 Maksymalne prędkości jazd manewrowych pojazdów kolejowych po torach punktu .....	6
§ 17 Dane teleadresowe .....	7
§ 18 Opis obiektu infrastruktury usługowej zawierający informacje wymagane przez artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177 .....	8
Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu .....	11

## **Rozdział I**

### **INFORMACJE OGÓLNE**

#### **§ 1**

##### **Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym**

Operatorem obiektu jest CARGOTOR sp. z o.o., 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13.  
KRS: 0000484401, NIP: 7010403200, REGON: 14696885000000, tel.: (22) 290-55-65,  
e- mail: sekretariat@cargotor.com.

#### **§ 2**

##### **Zakres obowiązywania regulaminu**

1. Regulamin zawiera zasadnicze dane o obiekcie oraz postanowienia wynikające z obowiązujących przepisów, instrukcji i zarządzeń, uwzględniających warunki miejscowe obiektu.
2. Wszystkie wydawane zarządzenia i wytyczne dotyczące organizacji pracy na obiekcie nie mogą naruszać postanowień niniejszego regulaminu.

#### **§ 3**

##### **Zakres udostępniania obiektu (przeznaczenie obiektu, usługi świadczone na obiekcie)**

1. Usługi świadczone na terenie obiektu:
  - 1) terminal towarowy,
  - 2) tor postojowy,
2. Obiekt przeznaczony jest do:
  - 1) odstawiania na postój taboru kolejowego,
  - 2) załadunku lub rozładunku wagonów (integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów).
3. Punkt ekspedycyjny nie jest przystosowany do przeładunku towarów niebezpiecznych.

## **Rozdział II**

### **UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU I WYSOKOŚĆ OPŁAT**

Procedurę udostępniania obiektów, w tym termin składania oraz zakres informacji, jakie powinien zawierać wniosek zamieszczono w Załączniku nr 1.

Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektów oraz wysokość opłat zamieszczono w Załączniku nr 2.

### Rozdział III OPIS TECHNICZNY OBIEKTU

#### § 4 Położenie punktu

1. Punkt ekspedycyjny w Białymstoku Fabrycznym odgałęzia się na km 4,232 od toru stacyjnego nr 4 rozjazdem nr 26 stacji Białystok Fabryczny w okręgu nastawni dysponującej BF linii kolejowej nr 37 Białystok - Zubki Białostockie.
2. Punkt zlokalizowany jest na gruntach gminy Białystok stanowiących teren kolejowy, na działce o numerze geodezyjnym 1660/124.
3. Odległość od miejsca odgałęzienia punktu od osi stacji wynosi 0,523 km.
4. Granica PKP PLK S.A. / CARGOTOR Sp. z o.o. znajduje się na km 4,298 (0+213).
5. Rozjazd nr 26 i Wk10 stanowią drogę dojazdową do punktu i należą do infrastruktury zarządcy linii kolejowych PKP PLK S.A.

#### § 5 Tory zlokalizowane na obiekcie

L.p.	nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Wielkość pochylenia w[ ‰ ]	Pojemność w wagonach 4 osiowych
			Długość ogólna			Długość użyteczna				
			od	do	[ m ]	od	do	[ m ]		
1	18	zdawczo-odbiorczy ładunkowy, postojowy	PR 31	KO18	566	UR31	Z1 (KO18)	540	0,0	31
2	22	wyciągowy	KO22	PR31	166	Z1 (KO22)	PR31	166	0,0	-
5	R31-R26	wstawka m. rozj.	PR31	PR26	109	-	-	-	-	-

Dla określenia długości ogólnej torów bocznicy pomiędzy charakterystycznymi ich punktami przyjęto oznaczenia:

**PR** – początek rozjazdu,

**UR** – ukres rozjazdu,

**SR** – środek rozjazdu,

**Granica zajętości toru (przejazd)** – granica, do której można ustawiać tabor przed przejazdem opisanym w § 18.

## § 6 Pojemność punktu

Maksymalna pojemność torów ( MP)	31	wagonów (w przeliczeniu na czteroosiowe)
Normalna pojemność torów ( NP=0,6 MP)	18	wagonów (w przeliczeniu na czteroosiowe)

## § 7

### Rozjazdy: położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów oraz ich uzależnienia

Tabela rozjazdów

nr rozjazdu	Rodzaj /Typ	Położenie zasadnicze	Sposób przestawiania i kto obsługuje	Uzależnienia	Oświetlenie zwrotnicy	U kogo znajduje się klucz od zamka zwrotnicy
26a/b	Rkpd S49	Na tor nr 22 PKP PLK S.A.	R- zamknięty w położeniu na tor nr 22	Nie	Nie	Klucz u ISE Białystok
26c/d	Rkpd S49	Na tor nr 4 PKP PLK S.A.	R- drużyna manewrowa	Nie	Nie	brak
31	Rz S49	Na rozj. nr 26c/d PKP PLK S.A.	R- drużyna manewrowa	Nie	Nie	brak

## § 8

### Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób nastawiania oraz ich uzależnienia

1. Na terenie punktu znajduje się wykolejnica Wk-10, położenie zasadnicze „nałożona na tor”.
2. W czasie obsługi punktu wykolejnica obsługiwana jest przez drużynę manewrową zgodnie z Regulaminem Technicznym Posterunku Ruchu Białystok działka 67 Regulamin obsługi posterunku ruchu zamkniętego dla czynności technicznych.

## § 9

### Przejazdy kolejowo - drogowe

Na terenie punktu w torze nr 22 km 4,404 (0+104) usytuowany jest przejazd kolejowo-drogowy niestrzeżony kategorii „D” w zarządzie i utrzymaniu PKP PLK S.A.

**§ 10**  
**Oświetlenie punktu**

Obiekt nie posiada oświetlenia umożliwiającego obsługę punktu o każdej porze w ciągu doby.

**§ 11**  
**Miejsce wyładunku/ załadunku**

Wykaz magazynów, ramp i placów ładunkowych:

Lp.	Nazwa obiektu	Przy torze nr	Powierzchnia w m <sup>2</sup>	Długość ładunkowa w metrach	Przeznaczenie
1.	Plac ładunkowy	18	3289	204	Czynności ładunkowe

**§ 12**  
**Urządzenia ładunkowe**

Czynności ładunkowe na punkcie prowadzone są za pomocą urządzeń ładunkowych klienta. Natomiast na jego prośbę punkt może zostać wyposażony w urządzenia ładunkowe (zgodnie z zawartymi umowami), umożliwiające załadunek lub rozładunek wagonów lub integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów.

**§ 13**  
**Sygnały, wskaźniki i tablice**

1. Latarnia wykolejnicowa znajduje się przy wykolejnicy i wskazuje jej położenie (Z1wk „Stój – wykolejnica na torze” i Z2wk „wykolejnica zdjęta z toru”).
2. Wskaźniki na punkcie ograniczają się do wskaźników na zwrotnicach i słupków ukresowych.

**§ 14**  
**Dopuszczalny nacisk osi na szynę**

Największy dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi (22,5 t).

**§ 15**  
**Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych**

Po torze nr 18 mogą kursować lokomotywy wszystkich serii oprócz lokomotyw elektrycznych.

**§ 16**  
**Maksymalne prędkości jazd manewrowych pojazdów kolejowych po torach punktu**

1. Manewry na torach punktu należy wykonywać z szybkością bezpieczną, z zachowaniem należytej ostrożności tak, aby nie uległ uszkodzeniu tabor, ładunek oraz nie ucierpieł zatrudnieni pracownicy.
2. Prędkość jazd manewrowych po torach punktu nie może przekraczać 5 km/h z wyjątkiem następującego przypadku, gdy nie może przekraczać:
  - 1) 3 km/h przy dojeżdżaniu lokomotywy lub pchanego składu do stojącego taboru.
3. W czasie złych warunków atmosferycznych i w razie braku należytej widoczności należy zmniejszyć prędkość jazdy tak, aby manewrujące pojazdy kolejowe mogły być zatrzymane natychmiast w przypadku pojawienia się przeszkody.

**§ 17**  
**Dane teleadresowe**

<b>Dane adresowe</b>	<b>Numer telefonu</b>
<b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b>	
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku, 15-397 Białystok, ul. Kopernika 58	Tel. (85) 651 80 42 Tel. (85) 673 13 40 Fax. (85) 673 33 43 <a href="mailto:iz.bialystok@plk-sa.pl">iz.bialystok@plk-sa.pl</a>
Dyspozytura PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku 15-397 Białystok, ul. Kopernika 58	Tel. (85) 673 12 01 Fax. (85) 673 35 01 <a href="mailto:izdd.bialystok@plk-sa.pl">izdd.bialystok@plk-sa.pl</a>
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Sekcja Eksploatacji w Białymstoku, 15-827 Białystok, ul. Wiatrakowa 36	Tel (85) 673 34 13 Tel. (85) 673 15 46 <a href="mailto:ise.bialystok@plk-sa.pl">ise.bialystok@plk-sa.pl</a>
Dyżurny ruchu dysponujący stacją Białystok	Tel. Tel. (85) 673 33 18
<b>CARGOTOR sp. z o.o.</b>	
CARGOTOR sp. z o.o., ul. Lubelska 13, 03-802 Warszawa	Tel. (22) 290 55 65 Tel. (+48) 502 345 534 <a href="mailto:sekretariat@cargotor.com">sekretariat@cargotor.com</a>
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Utrzymania Infrastruktury Kolejowej, 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13	Tel. 798 798 930
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Sprzedaży, 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13	Tel. 786 851 057
Dyżurny ruchu koordynujący CARGOTOR sp. z o.o. w Małaszewiczach 21-540 Małaszewicze, ul. Parkowa 1	Tel. 798 798 767 <a href="mailto:ruchkolejowy@cargotor.com">ruchkolejowy@cargotor.com</a>
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Ruchu Kolejowego, 21-540 Małaszewicze, ul. Parkowa 1	Tel. 663 293 184

## § 18

### **Opis obiektu infrastruktury usługowej zawierający informacje wymagane przez artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177**

#### **a) wykaz wszystkich instalacji, w których świadczone są usługi związane z koleją, w tym informacje na temat ich lokalizacji i godzin otwarcia:**

Patrz:

- § 4 Położenie punktu,
- § 11 Miejsce wyładunku/ załadunku

Punkt czynny całą dobę, 7 dni w tygodniu.

#### **b) najważniejsze dane kontaktowe operatora obiektu infrastruktury usługowej:**

Patrz:

- § 1 Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym
- § 17 Dane teleadresowe

#### **c) opis właściwości technicznych obiektu infrastruktury usługowej, obejmujący np. bocznice lub tory manewrowe i rozrządowe, wyposażenie techniczne służące do załadunku i rozładunku, mycia i konserwacji oraz dostępna zdolność magazynowania; informacje na temat prywatnych torów bocznych lub bocznic, które nie są częścią infrastruktury kolejowej, ale są potrzebne, by uzyskać dostęp do obiektów infrastruktury usługowej niezbędnych do świadczenia usług transportu kolejowego:**

Patrz:

- § 5 Tory zlokalizowane na obiekcie
- § 6 Pojemność punktu
- § 10 Oświetlenie punktu
- § 12 Urządzenia ładunkowe

Informacje na temat prywatnych torów bocznych lub bocznic, które nie są częścią infrastruktury kolejowej, ale są potrzebne, by uzyskać dostęp do obiektów infrastruktury usługowej niezbędnych do świadczenia usług transportu kolejowego: nie dotyczy.

#### **d) opis wszystkich usług związanych z koleją, które są świadczone w obiekcie oraz ich rodzaju (podstawowe, dodatkowe lub pomocnicze):**

Usługi podstawowe - patrz:

- § 3 Zakres udostępniania obiektu pkt 1

#### **e) możliwość świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją i warunki mające zastosowanie w tym zakresie:**

Nie ma możliwości świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją.

#### **f) informacje na temat procedur ubiegania się o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej lub usług świadczonych w obiekcie, w tym terminy składania wniosków oraz terminy rozpatrywania tych wniosków:**

Informacje na temat procedur ubiegania się o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zostały zamieszczone w Załączniku nr 1.



- g) w przypadku obiektów infrastruktury usługowej eksploatowanych przez więcej niż jednego operatora lub usług związanych z koleją świadczonych przez więcej niż jednego operatora – wskazanie, czy należy składać osobne wnioski o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej i o usługi:**

Obiekt Infrastruktury Usługowej eksploatowany jest przez jednego operatora.

- h) informacje na temat minimalnego zakresu treści i formatu wniosku o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją lub wzór takiego wniosku:**

Wzór wniosku został zamieszczony w Załączniku nr 3.

- i) przynajmniej w przypadku obiektów infrastruktury usługowej eksploatowanych przez operatorów znajdujących się pod bezpośrednią lub pośrednią kontrolą jednostki kontrolującej oraz usług związanych z koleją świadczonych przez takich operatorów – wzory umów o dostęp oraz warunki ogólne:**

Wzory umów zostały zamieszczone w Załączniku nr 4.

- j) w stosownych przypadkach informacje na temat warunków korzystania z systemów IT operatora, jeżeli wnioskodawcy są zobowiązani do korzystania z takich systemów oraz zasady dotyczące ochrony danych wrażliwych i handlowych:**

W procesie zamawiania usług w CARGOTOR sp. z o.o. nie są wykorzystywane żadne systemy IT. CARGOTOR sp. z o.o. stosuje przepisy wynikające z zapisów ustawy o RODO.

- k) opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych, o których mowa w art. 10 oraz kryteriów pierwszeństwa, o których mowa w art. 11:**

Opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych, o których mowa powyżej szczegółowo został opisany w załączniku nr 5.

- l) informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej obiektu infrastruktury usługowej, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację obiektu infrastruktury usługowej, w tym informacje o planowanych pracach:**

Brak zmian i ograniczeń.

- m) informacje o opłatach za uzyskanie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i za korzystanie z poszczególnych usług związanych z koleją świadczonych w tych obiektach:**

Informacje o opłatach za uzyskanie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i za korzystanie z poszczególnych usług związanych z koleją świadczonych w tych obiektach zostały zamieszczone w Załączniku nr 2.

- n) informacje o zasadach dotyczących systemów zniżek oferowanych wnioskodawcom, przy poszanowaniu wymogów poufności handlowej:**

CARGOTOR sp. z o.o. udziela od dnia 12 grudnia 2021 r. do odwołania, ale nie krócej niż do dnia 31 marca 2022 r. rabatu w wysokości 20% na wszystkie usługi opisane w:

- cenniku stawek minimalnego dostępu infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanej na torach o szerokości 1435 mm na rozkład jazdy 2021/2022,
- cenniku stawek do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanych na torach o szerokości 1435 mm na rozkład jazdy 2021/2022,
- cenniku stawek do obiektów infrastruktury usługowej oraz minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o. o. zlokalizowanych na torach o szerokości 1520 mm na rozkład jazdy 2021/2022.

### Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu

L.p.	Nr strony	Zmiany		Imię i nazwisko wprowadzającego zmianę
		Treść	Data wprowadzenia	
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				