



cargOTOR
GRUPA PKP CARGO

REGULAMIN OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

„PUNKT EKSPEDYCYJNY W NOWYM SĄCZU”

Zawierający informacje wymagane przez
artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177

Regulamin obowiązuje od dnia 12 grudnia 2021 r.

Spis treści

Rozdział I	3
INFORMACJE OGÓLNE.....	3
§ 1 Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym.....	3
§ 2 Zakres obowiązywania regulaminu	3
§ 3 Zakres udostępniania obiektu (przeznaczenie obiektu, usługi świadczone na obiekcie)3	
Rozdział II	3
UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU I WYSOKOŚĆ OPŁAT	3
Rozdział III.....	4
OPIS TECHNICZNY OBIEKTU.....	4
§ 4 Położenie punktu.....	4
§ 5 Tory zlokalizowane na obiekcie	4
§ 6 Pojemność punktu	4
§ 7 Rozjazdy: położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów oraz ich uzależnienia	5
§ 8 Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób nastawiania oraz ich uzależnienia	5
§ 9 Oświetlenie punktu	5
§ 10 Miejsce wyładunku/ załadunku.....	6
§ 11 Urządzenia ładunkowe	6
§ 12 Sygnały, wskaźniki i tablice.....	6
§ 13 Dopuszczalny nacisk osi na szynę.....	6
§ 14 Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn.....	7
§ 15 Maksymalne prędkości jazdy manewrowych pojazdów kolejowych po torach punktu ..	7
§ 16 Dane teleadresowe	8
§ 17 Opis obiektu infrastruktury usługowej zawierający informacje wymagane przez artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177	9
Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu.....	12

Rozdział I INFORMACJE OGÓLNE

§ 1

Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym

Operatorem obiektu jest CARGOTOR sp. z o.o., 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13.
KRS: 0000484401, NIP: 7010403200, REGON: 14696885000000, tel.: (22) 290-55-65,
e- mail: sekretariat@cargotor.com.

§ 2

Zakres obowiązywania regulaminu

1. Regulamin zawiera zasadnicze dane o obiekcie oraz postanowienia wynikające z obowiązujących przepisów, instrukcji i zarządzeń, uwzględniających warunki miejscowe obiektu.
2. Wszystkie wydawane zarządzenia i wytyczne dotyczące organizacji pracy na obiekcie nie mogą naruszać postanowień niniejszego regulaminu.

§ 3

Zakres udostępniania obiektu (przeznaczenie obiektu, usługi świadczone na obiekcie)

1. Usługi świadczone na terenie obiektu:
 - 1) terminal towarowy,
 - 2) tor postojowy,
2. Obiekt przeznaczony jest do:
 - 1) odstawiania na postój taboru kolejowego,
 - 2) załadunku lub rozładunku wagonów (integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów);
3. Punkt ekspedycyjny nie jest przystosowany do przeładunku towarów niebezpiecznych.

Rozdział II UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU I WYSOKOŚĆ OPŁAT

Procedurę udostępniania obiektów, w tym termin składania oraz zakres informacji, jakie powinien zawierać wniosek zamieszczono w Załączniku nr 1.
Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektów oraz wysokość opłat zamieszczono w Załączniku nr 2.

Rozdział III OPIS TECHNICZNY OBIEKTU

§ 4 Położenie punktu

1. Punkt odgałęzia się rozjazdem nr 9 od toru stacyjnego nr 7 w km 87,800 linii kolejowej nr 96 Tarnów - Leluchów/Granica Państwa.
2. Początkiem punktu jest koniec rozjazdu nr 10 w km 87,840 — oznaczony jako km 0,00.

§ 5 Tory zlokalizowane na obiekcie

Tory punktu

L.p.	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 4 osiowych
			Długość ogólna			Długość użyteczna			
			od	do	[m]	Od	do	[m]	
1	9	Ładunkowy (z rampą boczną), postojowy	KR 10	KO	101,37	Tm 11	KO	80,74	4
2	11	Ładunkowy (z rampą boczną), postojowy	KR 10	KO	204,88	Tm 10	KO	184,89	10

Dla określenia długości ogólnej torów pomiędzy charakterystycznymi ich punktami przyjęto oznaczenia:

- KO** - koniec toru lub kozioł oporowy,
- PR** – początek rozjazdu,
- U** – ukres rozjazdu,
- Z1** – tarcza zaporowa
- KR** – koniec rozjazdu

§ 6 Pojemność punktu

Maksymalna pojemność torów (MP)	14	wagonów (w przeliczeniu na czteroosiowe)
Normalna pojemność torów (NP=0,6 MP)	8	wagonów (w przeliczeniu na czteroosiowe)

§ 7

Rozjazdy: położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów oraz ich uzależnienia

Rozjazdy znajdujące się na terenie zarządcy linii kolejowych uczestniczące w prowadzeniu ruchu z infrastrukturą CARGOTOR sp. z o.o.:

Nr rozjazdu	Typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia	Położenie zasadnicze	Sposób przestawiania	Oświetlenie zwrotnicy	Miejsce znajdowania się klucza lub uzależnienie
10	Nastawiana zdalnie	Na tor nr 9	Elektrycznie przez dyżurnego nastawni „NS”	nie	W nastawni „NS”

1. Na punkcie nie ma rozjazdów.
2. Zwrotnice rozjazdów umożliwiających wjazd na punkt i wyjazd z punktu obsługiwane są zdalnie przez dyżurnego ruchu PKP PLK z nastawni dysponującej „NS” stacji Nowy Sącz.
3. Personel obsługujący urządzenia odpowiedzialny jest za zabezpieczenie nieuprawnionego wjazdu na punkt i wyjazdu z punktu na tory stacyjne.

§ 8

Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób nastawiania oraz ich uzależnienia

1. Na terenie punktu w znajdują się dwie wykolejnice: Wk3 i Wk6 (w posiadaniu zarządcy infrastruktury PKP PLK).
2. Wykolejnice umożliwiające wjazd na punkt i wyjazd z punktu obsługiwane są zdalnie przez dyżurnego ruchu PKP PLK z nastawni dysponującej „NS” stacji Nowy Sącz.
3. Dane techniczne wykolejnic obsługiwanych przez personel PKP PLK:

Nr wykolejnicy	Lokalizacja km bocznic	Rodzaj	Położenie zasadnicze	Sposób nastawiania	Uzależnienie
Wk3	+17,47	Nastawiane zdalnie,	Nałożona na tor nr 9	elektrycznie przez dyżurnego ruchu „NS”	tak w nastawni „NS”
Wk6	+17,12	Nastawianie zdalne	Nałożona na tor nr 11	elektrycznie przez dyżurnego ruchu „NS”	tak w nastawni „NS”

§ 9

Oświetlenie punktu

Tory nr 9,11 posiadają oświetlenie elektryczne o mocy 250W i 400W, poprzez ciąg latarni elektrycznych znajdujących się wzdłuż krawędzi placu za i wyładunkowego od ul. Kolejowej.

§ 10

Miejsce wyładunku/ załadunku

1. Wykaz magazynów, ramp i placów ładunkowych:

Lp.	Nazwa obiektu	Przy torze nr	Powierzchnia w metrach ²	Wysokość [cm]	Przeznaczenie
1.	Rampa czołowa boczna	9	1286	100	załadunek i wyładunek towarów
2.	Rampa boczna	11		100	załadunek i wyładunek towarów
3.	Plac ładunkowy	11	3121	-	załadunek i wyładunek towarów

§ 11

Urządzenia ładunkowe

Czynności ładunkowe na punkcie prowadzone są za pomocą urządzeń ładunkowych klienta. Natomiast na jego prośbę punkt może zostać wyposażony w urządzenia ładunkowe (zgodnie z zawartymi umowami), umożliwiające załadunek lub rozładunek wagonów lub integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów.

§ 12

Sygnały, wskaźniki i tablice

1. Na terenie punktu znajdują się urządzenia sygnalizacyjne PKP PLK S.A.:
 - 1) dwie tarcze manewrowe karzełkowe — Tm10 w km 0,0+19,99 oraz Tm11 km 0,0+20,63 boczniczy, które wyświetlają sygnał Ms 1 lub Ms 2 ,
 - 2) latarnie wykolejniczy Wk3, Wk6, które mogą wskazywać sygnał Z1 wk lub Z2 wk,
 - 3) tarcze zaporowe nieoświetlone wskazujące sygnał Z-1:
 - a) przy torze nr 11 ustawiona z prawej strony patrząc w kierunku jazdy, początek poduszki piaskowej przed kozłem oporowym;
 - b) przy torze nr 9 z prawej strony toru na wysokości belki zderzakowej kozła oporowego betonowego.
2. Tablice z napisem „Strzeż się pociągu” — ustawione w miejscach przystosowanych do przejścia dla pieszych i przejazdów technologicznych pojazdów drogowych.

§ 13

Dopuszczalny nacisk osi na szynę

Na terenie punktu dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 221 kN (22,5 t).

§ 14

Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn

1. Na terenie punktu znajduje się przejazd/przejście w poziomie szyn na drodze wewnętrznej w torze nr 11. Umożliwia on wjazd i przejście na rampę.
2. Przejście w poziomie szyn oświetlone zewnętrznym światłem elektrycznym.
3. Wykaz przejazdów i przejść na terenie punktu:

Lp.	Lokalizacja przejazdu/przejścia		Sposób strzeżenia przejazdu/przejścia	Kategoria przejazdu/przejścia	Konstrukcja przejazdu/przejścia	Uwagi
	km	skrzyżowanie z torem				
1	0,0+33,45	11	niestrzeżony	F	dylina drewniana i betonowa	droga technologiczna utwardzona

§ 15

Maksymalne prędkości jazd manewrowych pojazdów kolejowych po torach punktu

1. Manewry na torach punktu należy wykonywać z szybkością bezpieczną, z zachowaniem należytej ostrożności tak, aby nie uległ uszkodzeniu tabor, ładunek oraz nie ucierpieli zatrudnieni pracownicy.
2. Prędkość jazd manewrowych po torach punktu nie może przekraczać 5 km/h z wyjątkiem następującego przypadku, gdy nie może przekraczać:
 - 1) 3 km/h przy dojeżdżaniu lokomotywy lub pchanego składu do stojącego taboru.
3. W czasie złych warunków atmosferycznych i w razie braku należytej widoczności należy zmniejszyć prędkość jazdy tak, aby manewrujące pojazdy kolejowe mogły być zatrzymane natychmiast w przypadku pojawienia się przeszkody.

§ 16
Dane teleadresowe

Dane adresowe	Nr telefonu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu 33-300 Nowy Sącz, ul. Batorego 80	Tel. (18) 535 23 40 Fax (18) 535 23 42
Dyspozytura PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu	Tel. (18) 535 25 62 Fax (18) 535 14 12
Dyżurny ruchu nastawni dysponującej stacji Nowy Sącz	Tel. (18) 535 12 16
CARGOTOR sp. z o. o.	
CARGOTOR sp. z o.o., ul. Lubelska 13, 03-802 Warszawa	Tel. (22) 290 55 65 Tel. (+48) 502 345 534 sekretariat@cargotor.com
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Utrzymania Infrastruktury Kolejowej, 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13	Tel. 798 798 930
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Sprzedaży, 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13	Tel. 786 851 057
Dyżurny ruchu koordynujący CARGOTOR sp. z o.o. w Małaszewiczach 21-540 Małaszewicze, ul. Parkowa 1	Tel. 798 798 767 ruchkolejowy@cargotor.com
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Ruchu Kolejowego, 21-540 Małaszewicze, ul. Parkowa 1	Tel. 663 293 184

§ 17

Opis obiektu infrastruktury usługowej zawierający informacje wymagane przez artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177

- a) wykaz wszystkich instalacji, w których świadczone są usługi związane z koleją, w tym informacje na temat ich lokalizacji i godzin otwarcia:**

Patrz:

- § 4 Położenie punktu,
- § 10 Miejsce wyładunku/ załadunku

Punkt czynny całą dobę, 7 dni w tygodniu.

- b) najważniejsze dane kontaktowe operatora obiektu infrastruktury usługowej:**

Patrz:

- § 1 Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym
- § 16 Dane teleadresowe

- c) opis właściwości technicznych obiektu infrastruktury usługowej, obejmujący np. bocznicę lub tory manewrowe i rozrządowe, wyposażenie techniczne służące do załadunku i rozładunku, mycia i konserwacji oraz dostępna zdolność magazynowania; informacje na temat prywatnych torów bocznych lub bocznic, które nie są częścią infrastruktury kolejowej, ale są potrzebne, by uzyskać dostęp do obiektów infrastruktury usługowej niezbędnych do świadczenia usług transportu kolejowego:**

Patrz:

- § 5 Tory zlokalizowane na obiekcie
- § 6 Pojemność punktu
- § 9 Oświetlenie punktu
- § 11 Urządzenia ładunkowe

Informacje na temat prywatnych torów bocznych lub bocznic, które nie są częścią infrastruktury kolejowej, ale są potrzebne, by uzyskać dostęp do obiektów infrastruktury usługowej niezbędnych do świadczenia usług transportu kolejowego: nie dotyczy.

- d) opis wszystkich usług związanych z koleją, które są świadczone w obiekcie oraz ich rodzaju (podstawowe, dodatkowe lub pomocnicze):**

Usługi podstawowe - patrz:

- § 3 Zakres udostępniania obiektu pkt 1;

- e) możliwość świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją i warunki mające zastosowanie w tym zakresie:**

Nie ma możliwości świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją.

- f) informacje na temat procedur ubiegania się o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej lub usług świadczonych w obiekcie, w tym terminy składania wniosków oraz terminy rozpatrywania tych wniosków:**

Informacje na temat procedur ubiegania się o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zostały zamieszczone w Załączniku nr 1.

- g) w przypadku obiektów infrastruktury usługowej eksploatowanych przez więcej niż jednego operatora lub usług związanych z koleją świadczonych przez więcej niż jednego operatora – wskazanie, czy należy składać osobne wnioski o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej i o usługi:**

Obiekt Infrastruktury Usługowej eksploatowany jest przez jednego operatora.

- h) informacje na temat minimalnego zakresu treści i formatu wniosku o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją lub wzór takiego wniosku:**

Wzór wniosku został zamieszczony w Załączniku nr 3.

- i) przynajmniej w przypadku obiektów infrastruktury usługowej eksploatowanych przez operatorów znajdujących się pod bezpośrednią lub pośrednią kontrolą jednostki kontrolującej oraz usług związanych z koleją świadczonych przez takich operatorów – wzory umów o dostęp oraz warunki ogólne:**

Wzory umów zostały zamieszczone w Załączniku nr 4.

- j) w stosownych przypadkach informacje na temat warunków korzystania z systemów IT operatora, jeżeli wnioskodawcy są zobowiązani do korzystania z takich systemów oraz zasady dotyczące ochrony danych wrażliwych i handlowych:**

W procesie zamawiania usług w CARGOTOR sp. z o.o. nie są wykorzystywane żadne systemy IT. CARGOTOR sp. z o.o. stosuje przepisy wynikające z zapisów ustawy o RODO.

- k) opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych, o których mowa w art. 10 oraz kryteriów pierwszeństwa, o których mowa w art. 11:**

Opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych, o których mowa powyżej szczegółowo został opisany w załączniku nr 5.

- l) informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej obiektu infrastruktury usługowej, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację obiektu infrastruktury usługowej, w tym informacje o planowanych pracach:**

Tor nr 9 - wyłączony z eksploatacji.

- m) informacje o opłatach za uzyskanie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i za korzystanie z poszczególnych usług związanych z koleją świadczonych w tych obiektach:**

Informacje o opłatach za uzyskanie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i za korzystanie z poszczególnych usług związanych z koleją świadczonych w tych obiektach zostały zamieszczone w Załączniku nr 2.

n) informacje o zasadach dotyczących systemów zniżek oferowanych wnioskodawcom, przy poszanowaniu wymogów poufności handlowej:

CARGOTOR sp. z o. o. udziela od dnia 12 grudnia 2021 r. do odwołania, ale nie krócej niż do dnia 31 marca 2022 r. rabatu w wysokości 20% na wszystkie usługi opisane w:

- cenniku stawek minimalnego dostępu infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanej na torach o szerokości 1435 mm na rozkład jazdy 2021/2022,
- cenniku stawek do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanych na torach o szerokości 1435 mm na rozkład jazdy 2021/2022,
- cenniku stawek do obiektów infrastruktury usługowej oraz minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanych na torach o szerokości 1520 mm na rozkład jazdy 2021/2022.

Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu

L.p.	Nr strony	Zmiany		Imię i nazwisko wprowadzającego zmianę
		Treść	Data wprowadzenia	
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				