



cargOTOR
GRUPA PKP CARGO

REGULAMIN OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

„PUNKT EKSPEDYCYJNY W NEKLI”

Zawierający informacje wymagane przez
artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177

Regulamin obowiązuje od dnia 12 grudnia 2021 r.

Spis treści

Rozdział I	3
INFORMACJE OGÓLNE.....	3
§ 1 Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym.....	3
§ 2 Zakres obowiązywania regulaminu	3
§ 3 Zakres udostępniania obiektu (przeznaczenie obiektu, usługi świadczone na obiekcie)3	
Rozdział II	3
UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU I WYSOKOŚĆ OPŁAT	3
Rozdział III.....	4
OPIS TECHNICZNY OBIEKTU.....	4
§ 4 Położenie punktu.....	4
§ 5 Tory zlokalizowane na obiekcie	4
§ 6 Pojemność punktu	5
§ 7 Rozjazdy: położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów oraz ich uzależnienia	5
§ 8 Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób nastawiania oraz ich uzależnienia	5
§ 9 Przejazdy kolejowo - drogowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn.....	5
§ 10 Oświetlenie punktu	6
§ 11 Miejsce wyładunku/ załadunku.....	6
§ 12 Urządzenia ładunkowe	6
§ 13 Sygnały, wskaźniki i tablice.....	7
§ 14 Dopuszczalny nacisk osi na szynę.....	7
§ 15 Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych.....	7
§ 16 Maksymalne prędkości jazdy manewrowych pojazdów kolejowych po torach punktu ..	7
§ 17 Dane teleadresowe	8
§ 18 Opis obiektu infrastruktury usługowej zawierający informacje wymagane przez artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177	9
Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu.....	12

Rozdział I

INFORMACJE OGÓLNE

§ 1

Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym

Operatorem obiektu jest CARGOTOR sp. z o.o., 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13.
KRS: 0000484401, NIP: 7010403200, REGON: 14696885000000, tel.: (22) 290-55-65,
e-mail: sekretariat@cargotor.com.

§ 2

Zakres obowiązywania regulaminu

1. Regulamin zawiera zasadnicze dane o obiekcie oraz postanowienia wynikające z obowiązujących przepisów, instrukcji i zarządzeń, uwzględniających warunki miejscowe obiektu.
2. Wszystkie wydawane zarządzenia i wytyczne dotyczące organizacji pracy na obiekcie nie mogą naruszać postanowień niniejszego regulaminu.

§ 3

Zakres udostępniania obiektu (przeznaczenie obiektu, usługi świadczone na obiekcie)

1. Usługi świadczone na terenie obiektu:
 - 1) terminal towarowy,
 - 2) tor postojowy,
2. Obiekt przeznaczony jest do:
 - 1) odstawiania na postój taboru kolejowego,
 - 2) załadunku lub rozładunku wagonów (integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów),
3. Punkt ekspedycyjny nie jest przystosowany do przeładunku towarów niebezpiecznych.

Rozdział II

UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU I WYSOKOŚĆ OPŁAT

Procedurę udostępniania obiektów, w tym termin składania oraz zakres informacji, jakie powinien zawierać wniosek zamieszczono w Załączniku nr 1.
Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektów oraz wysokość opłat zamieszczono w Załączniku nr 2.

Rozdział III OPIS TECHNICZNY OBIEKTU

§ 4 Położenie punktu

1. Punkt ekspedycyjny w Nekli jest punktem szlakowym odgałęziającym się od toru szlakowego nr 1 rozjazdem nr 42 położonym w km 269,484 szlaku Podstolice – Kostrzyn Wielkopolski, linia nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice (granica państwa). Punkt styku pomiędzy infrastrukturą CARGOTOR i PKP PLK S.A. znajduje się na początku rozjazdu nr 6 toru nr 3b stacji Nekla.
2. Odległość od osi stacji Kostrzyn Wielkopolski (281,277 km) do początku punktu (269,484 km) wynosi 11,793km.
3. Punkt ekspedycyjny w Nekli położony jest na gruncie gminy Nekla, na działkach gruntu nr 641/12 ark. m 19 obręb Nekla, grunt o powierzchni 6255m²; nr 293/11 ark. m. 1 obręb Starczanowo, grunt o powierzchni 12008m² nr 293/13 ark. m. 1 obręb Starczanowo, grunt o powierzchni 1m².

§ 5 Tory zlokalizowane na obiekcie

L.p.	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 4 osiowych
			Długość ogólna			Długość użyteczna			
			od	do	[m]	od	do	[m]	
1	3	Objazdowy	PR 6	PR 1	562	U 6	U 1	470	27
2	3a	żeberko ochronne	PR 1	KO	42	PR 1	Z 1	32	1
3	5	postojowy-zdawczo/odbiorczy	PR 6	PR2	516	U 5	U 2	392	23
4	7	ładunkowy	PR 5	PR 3	415	U 4	PR 3	324	19
5	7a	ładunkowy rampy czołowo-bocznej	PR 3	KO	96	U 3	Z 1	65	3
6	9**	ładunkowy	PR 4	KO	235	Km 0,083	Z 1	142	8

** tor wyłączony z eksploatacji

Dla określenia długości ogólnej torów pomiędzy charakterystycznymi ich punktami przyjęto oznaczenia:

PR- - początek rozjazdu
KR – koniec rozjazdu
KO – kozioł oporowy
U – ukres rozjazdy
Z 1 – tarcza zaporowa
Wk - wykolejnica

§ 6 Pojemność punktu

Maksymalna pojemność torów (MP)	81	wagonów (w przeliczeniu na czteroosiowe)
Normalna pojemność torów (NP=0,6 MP)	48	wagonów (w przeliczeniu na czteroosiowe)

Pochylenie podłużne torów na terenie punktu (licząc od początku punktu) wynosi 0,8‰ – spadek na długości 1034m. i 0,00‰-poziom na długości 31m.

§ 7 Rozjazdy: położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów oraz ich uzależnienia

Tabela rozjazdów

Nr zwrotnicy	Zasadnicze położenie	Sposób nastawiania	Uzależnienie	Oświetlenie
Rz 42**	na tor nr 1	elektryczny/PLK	z Rz 41	nie
Rz 41**	na tor nr 3c	elektryczny/PLK	z Rz 42	nie
Rz 1	na tor nr 3	ręcznie/dr. man.	brak	nie
Rz 2	na tor nr 5	ręcznie/dr. man.	brak	nie
Rz 3	na k.o.	ręcznie/dr. man.	brak	nie
Rz 4	na tor nr 7	ręcznie/dr. man.	brak	nie
Rkpd 5	na tor nr 5	ręcznie/dr. man.	brak	nie
Rz 6	na Rz nr 5	ręcznie/dr. man.	brak	nie

** rozjazdy położone poza terenem CARGOTOR Sp. z o.o. obsługiwane przez dyżurnego ruchu stacji Kostrzyn Wielkopolski.

§ 8 Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób nastawiania oraz ich uzależnienia

Na terenie punktu nie ma wykolejnic.

§ 9 Przejazdy kolejowo - drogowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn

Przejazd kat. D i przejście kat. E w poziomie szyn toru nr 9 – dojazd i dojście w okolice placu.

§ 10 Oświetlenie punktu

Oświetlenie słupowe:

Numer słupa	Teren oświetlany	Oprawy oświetleniowe		Miejsce zainstalowania wyłącznika – kto obsługuje
		typ	moc (W)	
3/1	Plac ładunkowy	SHZ44 (sodowe)	150	Włącznik w skrzynce znajdującej się na ścianie budynku stacyjnego od strony Poznania
4/1	Plac ładunkowy	SHZ44 (sodowe)	150	
5/1	Plac ładunkowy	SHZ44 (sodowe)	150	
6/1	Plac ładunkowy	SHZ44 (sodowe)	150	
7/1	Plac ładunkowy	SHZ44 (sodowe)	150	
8/1	Plac ładunkowy	SHZ44 (sodowe)	150	
9/1	Plac ładunkowy	SHZ44 (sodowe)	150	
10/1	Plac ładunkowy	SHZ44 (sodowe)	150	
11/1	Plac ładunkowy	SHZ44 (sodowe)	150	
12/1	Plac ładunkowy	SHZ44 (sodowe)	150	
13/1	Plac ładunkowy	SHZ44 (sodowe)	150	
14/1	Plac ładunkowy	SHZ44 (sodowe)	150	
15/1	Przejazd w torze nr 9	SHZ44 (sodowe)	150	
16/1	Rozjazd Rz 4	SHZ44 (sodowe)	150	
17/1	Rozjazd Rz 5	SHZ44 (sodowe)	150	

§ 11 Miejsce wyładunku/ załadunku

Punkt posiada plac ładunkowy utwardzony płytami betonowymi o powierzchni 4650 m², który może być wykorzystany do wykonywania czynności ładunkowych oraz rampę o powierzchni 503 m².

§ 12 Urządzenia ładunkowe

Czynności ładunkowe na punkcie prowadzone są za pomocą urządzeń ładunkowych klienta. Natomiast na jego prośbę punkt może zostać wyposażony w urządzenia ładunkowe (zgodnie z zawartymi umowami), umożliwiające załadunek lub rozładunek wagonów lub integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów.

§ 13

Sygnały, wskaźniki i tablice

SEMAFORY:

- Przy torze nr 3b (tor własności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu), przy wyjeździe w kierunku toru szlakowego nr 1 znajduje się semafor nr T² usytuowany w km 269,362 linii nr 3, który obsługiwany jest przez dyżurnego ruchu nastawni Kostrzyn Wielkopolski.

TARCZE MANEWROWE:

Na terenie punktu nie ma zainstalowanych tarcz manewrowych.

WSKAŹNIKI:

- W4 – usytuowany przy torze nr 3b w km. 269,064 kilometrażu linii nr 3, oznaczający miejsce zatrzymania się czoła pociągu dla pociągów wjeżdżających na teren punktu,
- W17 – ustawiony w ukresach rozjazdów, oznaczający miejsce przy zbiegających się torach, do którego wolno tor zająć taborem kolejowym.

§ 14

Dopuszczalny nacisk osi na szynę

Na terenie punktu dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 205 kN (20,5 t).

§ 15

Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych

1. Na terenie punktu zabroniony jest wjazd taboru kolejowego, których nacisk na oś przekracza 20,5 t oraz wjazd lokomotyw elektrycznych.

§ 16

Maksymalne prędkości jazd manewrowych pojazdów kolejowych po torach punktu

1. Prędkość jazd manewrowych po torach punktu nie może przekraczać 10 km/h. Ponadto jazdy manewrowe nie może przekraczać:
 - 1) 5 km/h:
 - a) przy wykonywaniu manewrów przez samego ustawiacza,
 - b) przy jeździe składu manewrowego pojazdami kolejowymi naprzód poprzedzanego pieszo przez pracownika,
 - c) przy manewrach pojazdem drogowym.
 - 2) 3 km/h przy dojeżdżaniu lokomotywy lub pchanego składu do stojącego taboru.
2. W czasie złych warunków atmosferycznych i w razie braku należytej widoczności należy zmniejszyć prędkość jazdy tak, aby manewrujące pojazdy kolejowe mogły być zatrzymane natychmiast w przypadku pojawienia się przeszkody.

§ 17
Dane teleadresowe

Dane adresowe	Nr telefonu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu, 61-875 Poznań, ul. Niepodległości 8	Tel. (61) 633 13 00 Fax (61) 633 17 96
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Dyspozytura Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu,	Tel. (61) 633 10 50 Tel. (61) 633 10 58
Dyżurny ruchu dysponujący stacji Kostrzyn Wielkopolski	Tel. (61) 633 76 16
CARGOTOR sp. z o.o.	
CARGOTOR sp. z o.o., ul. Lubelska 13, 03-802 Warszawa	Tel. (22) 290 55 65 Tel. (+48) 502 345 534 sekretariat@cargotor.com
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Utrzymania Infrastruktury Kolejowej, 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13	Tel. 798 798 930
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Sprzedaży, 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13	Tel. 786 851 057
Dyżurny ruchu koordynujący CARGOTOR sp. z o.o. w Małaszewiczach 21-540 Małaszewicze, ul. Parkowa 1	Tel. 798 798 767 ruchkolejowy@cargotor.com
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Ruchu Kolejowego, 21-540 Małaszewicze, ul. Parkowa 1	Tel. 663 293 184

§ 18

Opis obiektu infrastruktury usługowej zawierający informacje wymagane przez artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177

- a) wykaz wszystkich instalacji, w których świadczone są usługi związane z koleją, w tym informacje na temat ich lokalizacji i godzin otwarcia:**

Patrz:

- § 4 Położenie punktu,
- § 11 Miejsce wyładunku/ załadunku

Punkt czynny całą dobę, 7 dni w tygodniu.

- b) najważniejsze dane kontaktowe operatora obiektu infrastruktury usługowej:**

Patrz:

- § 1 Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym
- § 17 Dane teleadresowe

- c) opis właściwości technicznych obiektu infrastruktury usługowej, obejmujący np. bocznicę lub tory manewrowe i rozrządowe, wyposażenie techniczne służące do załadunku i rozładunku, mycia i konserwacji oraz dostępna zdolność magazynowania; informacje na temat prywatnych torów bocznych lub bocznic, które nie są częścią infrastruktury kolejowej, ale są potrzebne, by uzyskać dostęp do obiektów infrastruktury usługowej niezbędnych do świadczenia usług transportu kolejowego:**

Patrz:

- § 5 Tory zlokalizowane na obiekcie
- § 6 Pojemność punktu
- § 10 Oświetlenie punktu
- § 12 Urządzenia ładunkowe

Informacje na temat prywatnych torów bocznych lub bocznic, które nie są częścią infrastruktury kolejowej, ale są potrzebne, by uzyskać dostęp do obiektów infrastruktury usługowej niezbędnych do świadczenia usług transportu kolejowego: nie dotyczy.

- d) opis wszystkich usług związanych z koleją, które są świadczone w obiekcie oraz ich rodzaju (podstawowe, dodatkowe lub pomocnicze):**

Usługi podstawowe - patrz:

- § 3 Zakres udostępniania obiektu pkt 1;

- e) możliwość świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją i warunki mające zastosowanie w tym zakresie:**

Nie ma możliwości świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją.

- f) informacje na temat procedur ubiegania się o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej lub usług świadczonych w obiekcie, w tym terminy składania wniosków oraz terminy rozpatrywania tych wniosków:**

Informacje na temat procedur ubiegania się o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zostały zamieszczone w Załączniku nr 1.

- g) w przypadku obiektów infrastruktury usługowej eksploatowanych przez więcej niż jednego operatora lub usług związanych z koleją świadczonych przez więcej niż jednego operatora – wskazanie, czy należy składać osobne wnioski o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej i o usługi:**

Obiekt Infrastruktury Usługowej eksploatowany jest przez jednego operatora.

- h) informacje na temat minimalnego zakresu treści i formatu wniosku o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją lub wzór takiego wniosku:**

Wzór wniosku został zamieszczony w Załączniku nr 3.

- i) przynajmniej w przypadku obiektów infrastruktury usługowej eksploatowanych przez operatorów znajdujących się pod bezpośrednią lub pośrednią kontrolą jednostki kontrolującej oraz usług związanych z koleją świadczonych przez takich operatorów – wzory umów o dostęp oraz warunki ogólne:**

Wzory umów zostały zamieszczone w Załączniku nr 4.

- j) w stosownych przypadkach informacje na temat warunków korzystania z systemów IT operatora, jeżeli wnioskodawcy są zobowiązani do korzystania z takich systemów oraz zasady dotyczące ochrony danych wrażliwych i handlowych:**

W procesie zamawiania usług w CARGOTOR sp. z o.o. nie są wykorzystywane żadne systemy IT. CARGOTOR sp. z o.o. stosuje przepisy wynikające z zapisów ustawy o RODO.

- k) opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych, o których mowa w art. 10 oraz kryteriów pierwszeństwa, o których mowa w art. 11:**

Opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych, o których mowa powyżej szczegółowo został opisany w załączniku nr 5.

- l) informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej obiektu infrastruktury usługowej, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację obiektu infrastruktury usługowej, w tym informacje o planowanych pracach:**

Brak zmian i ograniczeń.

- m) informacje o opłatach za uzyskanie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i za korzystanie z poszczególnych usług związanych z koleją świadczonych w tych obiektach:**

Informacje o opłatach za uzyskanie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i za korzystanie z poszczególnych usług związanych z koleją świadczonych w tych obiektach zostały zamieszczone w Załączniku nr 2.

n) informacje o zasadach dotyczących systemów zniżek oferowanych wnioskodawcom, przy poszanowaniu wymogów poufności handlowej:

CARGOTOR sp. z o. o. udziela od dnia 12 grudnia 2021 r. do odwołania, ale nie krócej niż do dnia 31 marca 2022 r. rabatu w wysokości 20% na wszystkie usługi opisane w:

- cenniku stawek minimalnego dostępu infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanej na torach o szerokości 1435 mm na rozkład jazdy 2021/2022,
- cenniku stawek do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanych na torach o szerokości 1435 mm na rozkład jazdy 2021/2022,
- cenniku stawek do obiektów infrastruktury usługowej oraz minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanych na torach o szerokości 1520 mm na rozkład jazdy 2021/2022.

Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu

L.p.	Nr strony	Zmiany		Imię i nazwisko wprowadzającego zmianę
		Treść	Data wprowadzenia	
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				