



cargOTOR
GRUPA PKP CARGO

REGULAMIN OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

„PUNKT EKSPEDYCYJNY W SANOKU”

Zawierający informacje wymagane przez
artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177

Regulamin obowiązuje od dnia 12 grudnia 2021 r.

Spis treści	
Rozdział I	3
INFORMACJE OGÓLNE.....	3
§ 1 Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym	3
§ 2 Zakres obowiązywania regulaminu	3
§ 3 Zakres udostępniania obiektu (przeznaczenie obiektu, usługi świadczone na obiekcie)3	
Rozdział II	3
UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU I WYSOKOŚĆ OPŁAT	3
Rozdział III.....	4
OPIS TECHNICZNY OBIEKTU.....	4
§ 4 Położenie punktu	4
§ 5 Tory zlokalizowane w obiekcie	4
§ 6 Rozjazdy: położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów oraz ich uzależnienia	5
§ 7 Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób nastawiania oraz ich uzależnienia	5
§ 8 Oświetlenie punktu	5
§ 9 Miejsce wyładunku/ załadunku	5
§ 10 Urządzenia ładunkowe	6
§ 11 Sygnały, wskaźniki i tablice.....	6
§ 12 Dopuszczalny nacisk osi na szynę.....	6
§ 13 Maksymalne prędkości jazdy manewrowych pojazdów kolejowych po torach punktu ..	6
§ 14 Dane teleadresowe	7
§ 15 Opis obiektu infrastruktury usługowej zawierający informacje wymagane przez artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177	8
Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu.....	11

Rozdział I INFORMACJE OGÓLNE

§ 1

Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym

Operatorem obiektu jest CARGOTOR sp. z o.o., 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13.
KRS: 0000484401, NIP: 7010403200, REGON: 14696885000000, tel.: (22) 290-55-65,
e- mail: sekretariat@cargotor.com.

§ 2

Zakres obowiązywania regulaminu

1. Regulamin zawiera zasadnicze dane o obiekcie oraz postanowienia wynikające z obowiązujących przepisów, instrukcji i zarządzeń, uwzględniających warunki miejscowe obiektu.
2. Wszystkie wydawane zarządzenia i wytyczne dotyczące organizacji pracy na obiekcie nie mogą naruszać postanowień niniejszego regulaminu.

§ 3

Zakres udostępniania obiektu (przeznaczenie obiektu, usługi świadczone na obiekcie)

1. Usługi świadczone na terenie obiektu:
 - 1) terminal towarowy,
 - 2) tor postojowy,
2. Obiekt przeznaczony jest do:
 - 1) odstawiania na postój taboru kolejowego,
 - 2) załadunku lub rozładunku wagonów (integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów),
3. Punkt ekspedycyjny mnie jest przystosowany do przeładunku towarów niebezpiecznych.

Rozdział II UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU I WYSOKOŚĆ OPŁAT

Procedurę udostępniania obiektów, w tym termin składania oraz zakres informacji, jakie powinien zawierać wniosek zamieszczono w Załączniku nr 1.
Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektów oraz wysokość opłat zamieszczono w Załączniku nr 2.

Rozdział III OPIS TECHNICZNY OBIEKTU

§ 4 Położenie punktu

1. Punkt odgałęzia się na linii kolejowej nr 108 Stróże - Krościenko Granica Państwa:
 - 1) z toru stacyjnego nr 9 rozjazdem zw. nr 6 w km 107.8+72,80, którego zarządca jest PKP PLK S.A., początek punktu stanowi styk początku rozjazdu zw. nr 7 i toru nr 11 w km 107.9+30,25, którym zarządza CARGOTOR sp. z o.o.
 - 2) z toru stacyjnego nr 11 rozjazdem krzyżowym podwójnym nr 14 którego zarządca jest PKP PLK S.A., początek punktu stanowi styk końca rozjazdu nr 14 i toru nr 11 w km 108.3+21,75, którym zarządza CARGOTOR sp. z o.o.

§ 5 Tory zlokalizowane w obiekcie

1. Tory

L.p.	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Wielkość pochylenia w [‰]
			Długość ogólna			Długość użyteczna			
			od	do	[m]	od	do	[m]	
1	11	Ogólno-ładunkowy	KR 7	KR 14	409,1	KR 7	UR 14	375,25	2,1 ⁰ / ₀₀ -325 m, 0 ⁰ / ₀₀ - 84 m

2. Pochylenie toru

Nr toru	Pochylenia toru				Uwagi
	od	do [km]	na długości [m]	‰ pochylenia	
11	PR 7	108.255	325	2,1	wzniesienie
	108.255	108.339	84	0	poziom

Dla określenia długości ogólnej toru punktu pomiędzy charakterystycznymi ich punktami przyjęto oznaczenia:

KO - koniec toru lub kozioł oporowy,
PR – początek rozjazdu,
U – ukres rozjazdu,
Z1 – tarcza zaporowa,
Wk – wykolejnica,

3. Pojemność toru.

Maksymalna pojemność torów punktu (MP)	22	wagonów (w przeliczeniu na czteroosiowe)
Normalna pojemność torów punktu NP=0,6 MP)	13	wagonów (w przeliczeniu na czteroosiowe)

§ 6

Rozjazdy: położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów oraz ich uzależnienia

1. Tabela rozjazdów prowadzących do punktu.

Nr rozjazdu	Rodzaj / Kierunek	Typ	Skos	Promień R	Położenie zasadnicze	Sposób przestawiania i kto obsługuje	Uzależnienia	U kogo znajduje się klucz od zamka zwrotnicy
7	Rz prawy	S42	1:9	205	Na tor nr 11a	Ręcznie przez Dyżurnego ruchu nastawni dysponującej Sn	Nie uzależniona	Nastawnia dysponująca Sn
14 a/b c/d	RKPd	S42	1:9	205	Na tor nr 23, 11	Ręcznie przez nastawniczego nastawni wyk. Sn-1	W tablicy zależności na nastawni wyk. Sn-1	Klucz od 14a/b w zamku Wk 201, 14c/d nie uzależniony

§ 7

Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób nastawiania oraz ich uzależnienia

Na torze nr 11 punktu brak wykolejnic.

§ 8

Oświetlenie punktu

Brak czynnego oświetlenia elektrycznego placu i toru za/wyładunkowego.

§ 9

Miejsce wyładunku/ załadunku

1. Wykaz magazynów, ramp i placów ładunkowych:

Lp.	Nazwa obiektu	Przy torze nr	Powierzchnia w metrach ²	Długość ładunkowa w metrach	Przeznaczenie
1.	Plac ładunkowy (kostka kamienna)	11	3604,5	360	Załadunek i wyładunek towarów

§ 10

Urządzenia ładunkowe

Czynności ładunkowe na punkcie prowadzone są za pomocą urządzeń ładunkowych klienta. Natomiast na jego prośbę punkt może zostać wyposażony w urządzenia ładunkowe (zgodnie z zawartymi umowami), umożliwiające załadunek lub rozładunek wagonów lub integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów.

§ 11

Sygnały, wskaźniki i tablice

1. Tarczy zaporowych brak.
2. Wskaźniki na punkcie ograniczają się do wskaźników na zwrotnicach Wz1, Wz2, Wz3 wskazujące kierunek nastawienia zwrotnicy i słupków ukresowych.

§ 12

Dopuszczalny nacisk osi na szynę

Na punkcie ekspedycyjnym w Sanoku dozwolony nacisk osi na szynę wynosi: 221 kN (21,5 T).

§ 13

Maksymalne prędkości jazdy manewrowych pojazdów kolejowych po torach punktu

1. Manewry na torach punktu należy wykonywać z szybkością bezpieczną, z zachowaniem należytej ostrożności tak, aby nie uległ uszkodzeniu tabor, ładunek oraz nie ucierpieł zatrudnieni pracownicy.
2. Prędkość jazdy manewrowych po torach punktu nie może przekraczać 5 km/h z wyjątkiem następującego przypadku, gdy nie może przekraczać:
 - 1) 3 km/h przy dojeżdżaniu lokomotywy lub pchanego składu do stojącego taboru.
3. W czasie złych warunków atmosferycznych i w razie braku należytej widoczności należy zmniejszyć prędkość jazdy tak, aby manewrujące pojazdy kolejowe mogły być zatrzymane natychmiast w przypadku pojawienia się przeszkody.

§ 14
Dane teleadresowe

Dane adresowe	Numer telefonu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie, 35-005 Rzeszów, ul. St. Batorego 24	Tel. (17) 711 13 40
Dyspozytura PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Rzeszowie	Tel. (17) 711 21 21 Fax (17) 711 23 13
Dyżurny ruchu dysponujący stacją Sanok	Tel. (13) 496 16 08
CARGOTOR sp. z o.o.	
CARGOTOR sp. z o.o., ul. Lubelska 13, 03-802 Warszawa	Tel. (22) 290 55 65 Tel. (+48) 502 345 534 sekretariat@cargotor.com
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Utrzymania Infrastruktury Kolejowej, 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13	Tel. 798 798 930
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Sprzedaży, 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13	Tel. 786 851 057
Dyżurny ruchu koordynujący CARGOTOR sp. z o.o. w Małaszewiczach 21-540 Małaszewicze, ul. Parkowa 1	Tel. 798 798 767 ruchkolejowy@cargotor.com
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Ruchu Kolejowego, 21-540 Małaszewicze, ul. Parkowa 1	Tel. 663 293 184

§ 15

Opis obiektu infrastruktury usługowej zawierający informacje wymagane przez artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177

a) wykaz wszystkich instalacji, w których świadczone są usługi związane z koleją, w tym informacje na temat ich lokalizacji i godzin otwarcia:

Patrz:

§ 4 Położenie punktu,

§ 9 Miejsce wyładunku/ załadunku

Punkt czynny całą dobę, 7 dni w tygodniu.

b) najważniejsze dane kontaktowe operatora obiektu infrastruktury usługowej:

Patrz:

§ 1 Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym

§ 14 Dane teleadresowe

c) opis właściwości technicznych obiektu infrastruktury usługowej, obejmujący np. bocznicę lub tor manewrowy i rozrządowy, wyposażenie techniczne służące do załadunku i rozładunku, mycia i konserwacji oraz dostępna zdolność magazynowania; informacje na temat prywatnych torów bocznych lub bocznic, które nie są częścią infrastruktury kolejowej, ale są potrzebne, by uzyskać dostęp do obiektów infrastruktury usługowej niezbędnych do świadczenia usług transportu kolejowego:

Patrz:

§ 5 Tory zlokalizowane na obiekcie

§ 8 Oświetlenie punktu

§ 10 Urządzenia ładunkowe

Informacje na temat prywatnych torów bocznych lub bocznic, które nie są częścią infrastruktury kolejowej, ale są potrzebne, by uzyskać dostęp do obiektów infrastruktury usługowej niezbędnych do świadczenia usług transportu kolejowego: nie dotyczy.

d) opis wszystkich usług związanych z koleją, które są świadczone w obiekcie oraz ich rodzaju (podstawowe, dodatkowe lub pomocnicze):

Usługi podstawowe - patrz:

§ 3 Zakres udostępniania obiektu pkt 1;

e) możliwość świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją i warunki mające zastosowanie w tym zakresie:

Nie ma możliwości świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją.

f) informacje na temat procedur ubiegania się o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej lub usług świadczonych w obiekcie, w tym terminy składania wniosków oraz terminy rozpatrywania tych wniosków:

Informacje na temat procedur ubiegania się o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zostały zamieszczone w Załączniku nr 1.

- g) w przypadku obiektów infrastruktury usługowej eksploatowanych przez więcej niż jednego operatora lub usług związanych z koleją świadczonych przez więcej niż jednego operatora – wskazanie, czy należy składać osobne wnioski o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej i o usługi:**

Obiekt Infrastruktury Usługowej eksploatowany jest przez jednego operatora.

- h) informacje na temat minimalnego zakresu treści i formatu wniosku o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją lub wzór takiego wniosku:**

Wzór wniosku został zamieszczony w Załączniku nr 3.

- i) przynajmniej w przypadku obiektów infrastruktury usługowej eksploatowanych przez operatorów znajdujących się pod bezpośrednią lub pośrednią kontrolą jednostki kontrolującej oraz usług związanych z koleją świadczonych przez takich operatorów – wzory umów o dostęp oraz warunki ogólne:**

Wzory umów zostały zamieszczone w Załączniku nr 4.

- j) w stosownych przypadkach informacje na temat warunków korzystania z systemów IT operatora, jeżeli wnioskodawcy są zobowiązani do korzystania z takich systemów oraz zasady dotyczące ochrony danych wrażliwych i handlowych:**

W procesie zamawiania usług w CARGOTOR sp. z o.o. nie są wykorzystywane żadne systemy IT. CARGOTOR sp. z o.o. stosuje przepisy wynikające z zapisów ustawy o RODO.

- k) opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych, o których mowa w art. 10 oraz kryteriów pierwszeństwa, o których mowa w art. 11:**

Opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych, o których mowa powyżej szczegółowo został opisany w załączniku nr 5.

- l) informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej obiektu infrastruktury usługowej, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację obiektu infrastruktury usługowej, w tym informacje o planowanych pracach:**

Brak zmian i ograniczeń.

- m) informacje o opłatach za uzyskanie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i za korzystanie z poszczególnych usług związanych z koleją świadczonych w tych obiektach:**

Informacje o opłatach za uzyskanie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i za korzystanie z poszczególnych usług związanych z koleją świadczonych w tych obiektach zostały zamieszczone w Załączniku nr 2.

n) informacje o zasadach dotyczących systemów zniżek oferowanych wnioskodawcom, przy poszanowaniu wymogów poufności handlowej:

CARGOTOR sp. z o. o. udziela od dnia 12 grudnia 2021 r. do odwołania, ale nie krócej niż do dnia 31 marca 2022 r. rabatu w wysokości 20% na wszystkie usługi opisane w:

- cenniku stawek minimalnego dostępu infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanej na torach o szerokości 1435 mm na rozkład jazdy 2021/2022,
- cenniku stawek do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanych na torach o szerokości 1435 mm na rozkład jazdy 2021/2022,
- cenniku stawek do obiektów infrastruktury usługowej oraz minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanych na torach o szerokości 1520 mm na rozkład jazdy 2021/2022.

Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu

L.p.	Nr strony	Zmiany		Imię i nazwisko wprowadzającego zmianę
		Treść	Data wprowadzenia	
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				