



cargOTOR
GRUPA PKP CARGO

REGULAMIN OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

„PUNKT EKSPEDYCYJNY W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM”

Zawierający informacje wymagane przez
artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177

Regulamin obowiązuje od dnia 12 grudnia 2021 r.

Spis treści

Rozdział I	3
INFORMACJE OGÓLNE.....	3
§ 1 Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym.....	3
§ 2 Zakres obowiązywania regulaminu	3
§ 3 Zakres udostępniania obiektu (przeznaczenie obiektu, usługi świadczone na obiekcie)3	
Rozdział II	3
UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU I WYSOKOŚĆ OPŁAT	3
Rozdział III.....	4
OPIS TECHNICZNY OBIEKTU.....	4
§ 4 Położenie punktu.....	4
§ 5 Tory zlokalizowane na obiekcie	4
§ 6 Rozjazdy: położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów oraz ich uzależnienia	5
§ 7 Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób nastawiania oraz ich uzależnienia	5
§ 8 Oświetlenie punktu	6
§ 9 Miejsce wyładunku/ załadunku	6
§ 10 Urządzenia ładunkowe	6
§ 11 Sygnały, wskaźniki i tablice.....	6
§ 12 Dopuszczalny nacisk osi na szynę.....	6
§ 13 Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn.....	7
§ 14 Maksymalne prędkości jazdy manewrowych pojazdów kolejowych po torach punktu ..	7
§ 15 Dane teleadresowe	8
§ 16 Opis obiektu infrastruktury usługowej zawierający informacje wymagane przez artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177	9
Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu.....	12

Rozdział I INFORMACJE OGÓLNE

§ 1

Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym

Operatorem obiektu jest CARGOTOR sp. z o.o., 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13.
KRS: 0000484401, NIP: 7010403200, REGON: 14696885000000, tel.: (22) 290-55-65,
e-mail: sekretariat@cargotor.com.

§ 2

Zakres obowiązywania regulaminu

1. Regulamin zawiera zasadnicze dane o obiekcie oraz postanowienia wynikające z obowiązujących przepisów, instrukcji i zarządzeń, uwzględniających warunki miejscowe obiektu.
2. Wszystkie wydawane zarządzenia i wytyczne dotyczące organizacji pracy na obiekcie nie mogą naruszać postanowień niniejszego regulaminu.

§ 3

Zakres udostępniania obiektu (przeznaczenie obiektu, usługi świadczone na obiekcie)

1. Usługi świadczone na terenie obiektu:
 - 1) terminal towarowy,
 - 2) tor postojowy,
2. Obiekt przeznaczony jest do:
 - 1) odstawiania na postój taboru kolejowego,
 - 2) załadunku lub rozładunku wagonów (integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów);
3. Punkt ekspedycyjny nie jest przystosowany do przeładunku towarów niebezpiecznych.

Rozdział II UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU I WYSOKOŚĆ OPŁAT

Procedurę udostępniania obiektów, w tym termin składania oraz zakres informacji, jakie powinien zawierać wniosek zamieszczono w Załączniku nr 1.

Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektów oraz wysokość opłat zamieszczono w Załączniku nr 2.

Rozdział III OPIS TECHNICZNY OBIEKTU

§ 4 Położenie punktu

1. Punkt ekspedycyjny odgałęzia się z jednej strony od grupy torów rozrządowo-postojowych nr 36-48 rozjazdem nr 107 (Rz107 w utrzymaniu PKP PLK S.A.) położonym w km 145,270 w stacji Piotrków Tryb., a z drugiej rozjazdem nr 159 (Rz159 w utrzymaniu PKP PLK S.A.) położonym w km 146,000 linii nr 1 Warszawa – Katowice.
2. Punkt położony jest na gruntach miasta Piotrków Trybunalski, na działkach nr 17/39 - grunt o powierzchni 0,4877 ha i nr 17/40 - grunt o powierzchni 0,1010 ha.

§ 5 Tory zlokalizowane na obiekcie

1. Tory punktu

L.p.	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 4 osiowych
			Długość ogólna			Długość użyteczna			
			od	do	[m]	od	do	[m]	
1	56	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy, postojowy	KR 107	KR 159	750	UR 107	UR 160	701	41
2	60	postojowy	KR 107	PR 116	143	UR 107	PR 116	129	7

Dla określenia długości ogólnej torów pomiędzy charakterystycznymi ich punktami przyjęto oznaczenia:

KO - koniec toru lub kozioł oporowy,
PR – początek rozjazdu,
U – ukres rozjazdu,
Z1 – tarcza zaporowa
KR – koniec rozjazdu

2. Pojemność punktu.

Maksymalna pojemność torów (MP)	48	wagonów (w przeliczeniu na czteroosiowe)
Normalna pojemność torów (NP=0,6 MP)	28	wagonów (w przeliczeniu na czteroosiowe)

3. Na terenie punktu nie występują pochylenia.

§ 6

Rozjazdy: położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów oraz ich uzależnienia

1. Rozjazdy znajdujące się na terenie zarządcy linii kolejowych uczestniczące w prowadzeniu ruchu z infrastrukturą CARGOTOR sp. z o.o.:

Nr rozjazdu	Położenie zasadnicze	Sposób przestawiania	Oświetlenie zwrotnicy	Uzależnienie
Rz 20**	na tor nr 14	elektryczny/PLK	nie	brak
Rz 54**	do rozjazdu nr 53	elektryczny/PLK	nie	brak
Rz 101*	do rozjazdu 104	ręcznie/dr. man.	nie	brak
Rz 102*	na tor nr 42	ręcznie/dr. man.	nie	brak
Rz 103*	na tor nr 48	ręcznie/dr. man.	nie	brak
Rz 105*	na tor nr 48	ręcznie/dr. man.	nie	brak
Rz 160*	do rozjazdu nr 157	ręcznie/dr. man.	Nie	brak
Wk12*	nałożona	elektryczny/PLK	Nie	tak z rozjazdem 54

** rozjazd położony poza terenem CARGOTOR Sp. z o.o. obsługiwany przez dyżurnego ruchu stacji Piotrków Tryb.

* rozjazd położony poza terenem CARGOTOR Sp. z o.o. obsługiwany przez drużynę manewrową przewoźnika

§ 7

Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób nastawiania oraz ich uzależnienia

Nr wykolejnicy	Zasadnicze położenie	Sposób nastawiania	Uzależnienie	Oświetlenie
Wk12*	nałożona	elektryczny/PLK	Tak z rozjazdem 54	Nie

§ 8 Oświetlenie punktu

Punkt jest oświetlony.

Oświetlenie słupowe: ORZ7 250 W

Rodzaj słupów	Teren oświetlany	Oprawy oświetleniowe		Miejsce zainstalowania wyłącznika – kto obsługuje
		typ	moc (W)	
2 maszty	Plac ładunkowy	ORZ 7 (rtęciowe)	6 x 250	Włącznik w skrzynce znajdującej się na nastawni dysponującej "PT" obsługiwany przez dyżurnego ruchu PLK. Oświetlenie załączane na czas trwania czynności załadunkowo-wyładunkowych według Kalendarza oświetlenia- zał.1
4 słupy 2 słupy 1 słup	Plac ładunkowy	ORZ 7 (rtęciowe)	1 x 250 2 x 250 3 x 250	

§ 9 Miejsce wyładunku/ załadunku

1. Wykaz magazynów, ramp i placów ładunkowych:

Lp.	Nazwa obiektu	Przy torze nr	Powierzchnia w metrach ²	Długość ładunkowa w metrach	Przeznaczenie
1.	Plac ładunkowy	przy torze nr 56	3 400	380	załadunek i wyładunek towarów wszelkich

§ 10 Urządzenia ładunkowe

Czynności ładunkowe na punkcie prowadzone są za pomocą urządzeń ładunkowych klienta. Natomiast na jego prośbę punkt może zostać wyposażony w urządzenia ładunkowe (zgodnie z zawartymi umowami), umożliwiające załadunek lub rozładunek wagonów lub integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów.

§ 11 Sygnały, wskaźniki i tablice

1. Przy torze nr 14 (tor własności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi), przy wyjeździe na tory stacyjne znajduje się tarcza manewrowa Tm 18 obsługiwana przez dyżurnego ruchu PLK.
2. Przy torze nr 106 znajduje się tarcza manewrowa Tm 57 obsługiwana przez nastawniczego "PT2" dla wjazdu na punkt od zachodniej głowicy stacji.
3. W17 – ustawiony w ukresie rozjazdu nr 107 i w ukresie rozjazdu nr 160.

§ 12 Dopuszczalny nacisk osi na szynę

Na terenie punktu dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 221 kN (22,5 t).

§ 13

Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn

Na terenie punktu znajduje się przejazd KAT. E w km 145,650.

§ 14

Maksymalne prędkości jazd manewrowych pojazdów kolejowych po torach punktu

1. Manewry na torach punktu należy wykonywać z szybkością bezpieczną, z zachowaniem należytej ostrożności tak, aby nie uległ uszkodzeniu tabor, ładunek oraz nie ucierpieli zatrudnieni pracownicy.
2. Prędkość jazd manewrowych po torach punktu nie może przekraczać 5 km/h z wyjątkiem następującego przypadku, gdy nie może przekraczać:
 - 1) 3 km/h przy dojeżdżaniu lokomotywy lub pchanego składu do stojącego taboru.
3. W czasie złych warunków atmosferycznych i w razie braku należytej widoczności należy zmniejszyć prędkość jazdy tak, aby manewrujące pojazdy kolejowe mogły być zatrzymane natychmiast w przypadku pojawienia się przeszkody.

§ 15
Dane teleadresowe

Dane adresowe	Nr telefonu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Łodzi, 90-002 Łódź, ul. Tuwima 28	Tel. (42) 205 53 40 Fax. (42) 205 52 07
Dyspozytura PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi	Tel. (42) 205 54 44
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Łodzi, Sekcja Eksploatacji w Koluszkach	Tel. (44) 714 73 06
Dyżurny ruchu dysponujący stacji Piotrków Trybunalski	Tel. (44) 714 79 08
CARGOTOR sp. z o.o.	
CARGOTOR sp. z o.o., ul. Lubelska 13, 03-802 Warszawa	Tel. (22) 290 55 65 Tel. (+48) 502 345 534 sekretariat@cargotor.com
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Utrzymania Infrastruktury Kolejowej, 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13	Tel. 798 798 930
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Sprzedaży, 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13	Tel. 786 851 057
Dyżurny ruchu koordynujący CARGOTOR sp. z o.o. w Małaszewiczach 21-540 Małaszewicze, ul. Parkowa 1	Tel. 798 798 767 ruchkolejowy@cargotor.com
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Ruchu Kolejowego, 21-540 Małaszewicze, ul. Parkowa 1	Tel. 663 293 184

§ 16

Opis obiektu infrastruktury usługowej zawierający informacje wymagane przez artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177

- a) wykaz wszystkich instalacji, w których świadczone są usługi związane z koleją, w tym informacje na temat ich lokalizacji i godzin otwarcia:**

Patrz:

- § 4 Położenie punktu,
- § 9 Miejsce wyładunku/ załadunku

Punkt czynny całą dobę, 7 dni w tygodniu.

- b) najważniejsze dane kontaktowe operatora obiektu infrastruktury usługowej:**

Patrz:

- § 1 Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym
- § 15 Dane teleadresowe

- c) opis właściwości technicznych obiektu infrastruktury usługowej, obejmujący np. bocznicę lub tory manewrowe i rozrządowe, wyposażenie techniczne służące do załadunku i rozładunku, mycia i konserwacji oraz dostępna zdolność magazynowania; informacje na temat prywatnych torów bocznych lub bocznic, które nie są częścią infrastruktury kolejowej, ale są potrzebne, by uzyskać dostęp do obiektów infrastruktury usługowej niezbędnych do świadczenia usług transportu kolejowego:**

Patrz:

- § 5 Tory zlokalizowane na obiekcie
- § 8 Oświetlenie punktu
- § 10 Urządzenia ładunkowe

Informacje na temat prywatnych torów bocznych lub bocznic, które nie są częścią infrastruktury kolejowej, ale są potrzebne, by uzyskać dostęp do obiektów infrastruktury usługowej niezbędnych do świadczenia usług transportu kolejowego: nie dotyczy.

- d) opis wszystkich usług związanych z koleją, które są świadczone w obiekcie oraz ich rodzaju (podstawowe, dodatkowe lub pomocnicze):**

Usługi podstawowe - patrz:

- § 3 Zakres udostępniania obiektu pkt 1;

- e) możliwość świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją i warunki mające zastosowanie w tym zakresie:**

Nie ma możliwości świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją.

- f) informacje na temat procedur ubiegania się o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej lub usług świadczonych w obiekcie, w tym terminy składania wniosków oraz terminy rozpatrywania tych wniosków:**

Informacje na temat procedur ubiegania się o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zostały zamieszczone w Załączniku nr 1.

- g) w przypadku obiektów infrastruktury usługowej eksploatowanych przez więcej niż jednego operatora lub usług związanych z koleją świadczonych przez więcej niż jednego operatora – wskazanie, czy należy składać osobne wnioski o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej i o usługi:**

Obiekt Infrastruktury Usługowej eksploatowany jest przez jednego operatora.

- h) informacje na temat minimalnego zakresu treści i formatu wniosku o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją lub wzór takiego wniosku:**

Wzór wniosku został zamieszczony w Załączniku nr 3.

- i) przynajmniej w przypadku obiektów infrastruktury usługowej eksploatowanych przez operatorów znajdujących się pod bezpośrednią lub pośrednią kontrolą jednostki kontrolującej oraz usług związanych z koleją świadczonych przez takich operatorów – wzory umów o dostęp oraz warunki ogólne:**

Wzory umów zostały zamieszczone w Załączniku nr 4.

- j) w stosownych przypadkach informacje na temat warunków korzystania z systemów IT operatora, jeżeli wnioskodawcy są zobowiązani do korzystania z takich systemów oraz zasady dotyczące ochrony danych wrażliwych i handlowych:**

W procesie zamawiania usług w CARGOTOR sp. z o.o. nie są wykorzystywane żadne systemy IT. CARGOTOR sp. z o.o. stosuje przepisy wynikające z zapisów ustawy o RODO.

- k) opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych, o których mowa w art. 10 oraz kryteriów pierwszeństwa, o których mowa w art. 11:**

Opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych, o których mowa powyżej szczegółowo został opisany w załączniku nr 5.

- l) informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej obiektu infrastruktury usługowej, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację obiektu infrastruktury usługowej, w tym informacje o planowanych pracach:**

Brak zmian i ograniczeń.

- m) informacje o opłatach za uzyskanie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i za korzystanie z poszczególnych usług związanych z koleją świadczonych w tych obiektach:**

Informacje o opłatach za uzyskanie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i za korzystanie z poszczególnych usług związanych z koleją świadczonych w tych obiektach zostały zamieszczone w Załączniku nr 2.

- n) informacje o zasadach dotyczących systemów zniżek oferowanych wnioskodawcom, przy poszanowaniu wymogów poufności handlowej:**

CARGOTOR sp. z o. o. udziela od dnia 12 grudnia 2021 r. do odwołania, ale nie krócej niż do dnia 31 marca 2022 r. rabatu w wysokości 20% na wszystkie usługi opisane w:

- cenniku stawek minimalnego dostępu infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanej na torach o szerokości 1435 mm na rozkład jazdy 2021/2022,
- cenniku stawek do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanych na torach o szerokości 1435 mm na rozkład jazdy 2021/2022,
- cenniku stawek do obiektów infrastruktury usługowej oraz minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanych na torach o szerokości 1520 mm na rozkład jazdy 2021/2022.

Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu

L.p.	Nr strony	Zmiany		Imię i nazwisko wprowadzającego zmianę
		Treść	Data wprowadzenia	
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				