



cargOTOR
GRUPA PKP CARGO

REGULAMIN OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

„PUNKT EKSPEDYCYJNY W SUWAŁKACH”

Zawierający informacje wymagane przez
artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177

Regulamin obowiązuje od dnia 12 grudnia 2021 r.

Spis treści

ROZDZIAŁ I.....	3
POSTANOWIENIA WSTĘPNE.....	3
§ 1 Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym.....	3
§ 2 Zakres obowiązywania regulaminu.....	3
§ 3 Zakres udostępniania obiektu (przeznaczenie obiektu, usługi świadczone na obiekcie) ..	3
Rozdział II.....	3
UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU I WYSOKOŚĆ OPŁAT	3
Rozdział III	4
OPIS TECHNICZNY OBIEKTU	4
§ 4 Położenie punktu.....	4
§ 5 Uproszczony schemat obiektu.....	4
§ 6 Tory zlokalizowane na obiekcie.....	5
§ 7 Rozjazdy: położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów oraz ich uzależnienia.....	5
§ 8 Oświetlenie punktu.....	6
§ 9 Miejsce wyładunku/ załadunku	6
§ 10 Urządzenia ładunkowe	6
§ 11 Sygnały, wskaźniki i tablice	6
§ 12 Dopuszczalny nacisk osi na szynę	6
§ 13 Maksymalne prędkości jazdy manewrowych pojazdów kolejowych po torach punktu	7
§ 14 Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych	7
§ 15 Dane teleadresowe.....	8
§ 16 Opis obiektu infrastruktury usługowej zawierający informacje wymagane przez artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177	9
Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu	12

ROZDZIAŁ I POSTANOWIENIA WSTĘPNE

§ 1

Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym

Operatorem obiektu jest CARGOTOR sp. z o.o., 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13.
KRS: 0000484401, NIP: 7010403200, REGON: 14696885000000, tel.: (22) 290-55-65,
e-mail: sekretariat@cargotor.com.

§ 2

Zakres obowiązywania regulaminu

1. Regulamin zawiera zasadnicze dane o obiekcie oraz postanowienia wynikające z obowiązujących przepisów, instrukcji i zarządzeń, uwzględniających warunki miejscowe obiektu.
2. Wszystkie wydawane zarządzenia i wytyczne dotyczące organizacji pracy na obiekcie nie mogą naruszać postanowień niniejszego regulaminu.

§ 3

Zakres udostępniania obiektu (przeznaczenie obiektu, usługi świadczone na obiekcie)

1. Usługi świadczone na terenie obiektu:
 - 1) terminal towarowy,
 - 2) tor postojowy,
2. Obiekt przeznaczony jest do:
 - 1) odstawiania na postój taboru kolejowego,
 - 2) załadunku lub rozładunku wagonów (integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów);
3. Punkt ekspedycyjny nie jest przystosowany do przeładunku towarów niebezpiecznych.

Rozdział II UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU I WYSOKOŚĆ OPŁAT

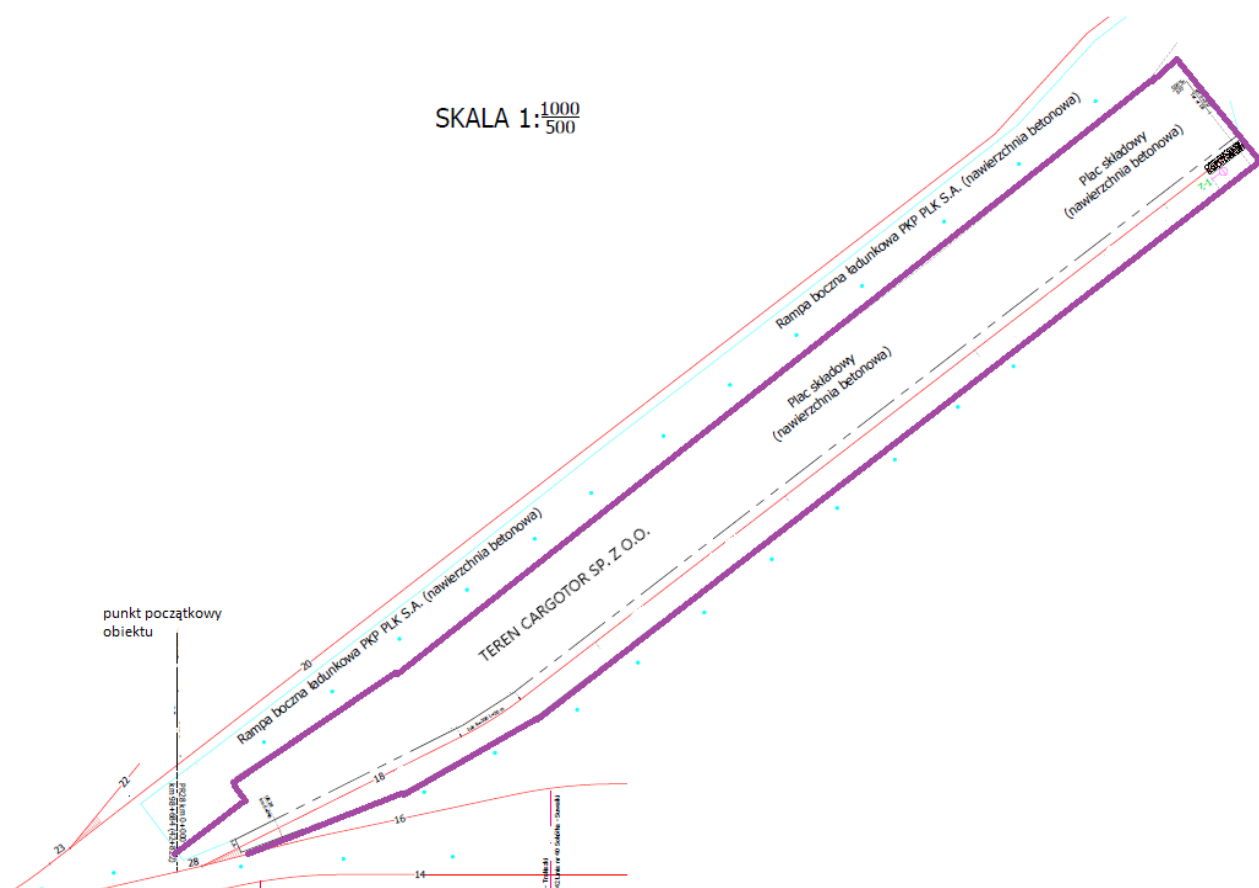
Procedurę udostępniania obiektów, w tym termin składania oraz zakres informacji, jakie powinien zawierać wniosek zamieszczono w Załączniku nr 1.
Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektów oraz wysokość opłat zamieszczono w Załączniku nr 2.

Rozdział III OPIS TECHNICZNY OBIEKTU

§ 4 Położenie punktu

1. Obiekt jest zlokalizowany w stacji Suwałki (gm. Suwałki, Obręb nr 5), położony na gruntach gminy Suwałki działka Nr 10484/42.
2. Punkt odgałęzia się rozjazdem nr 28 od toru stacyjnego nr 16 stacji Suwałki, w okręgu nastawni Sw, w km 98,684 linii nr 40 Sokółka – Suwałki, będącymi w zarządzie PKP PLK S.A.
3. Granicą PKP PLK S.A. / CARGOTOR sp. z o.o. jest koniec rozjazdu nr 28 zlokalizowany w km 98,711 (0+027) i jest on początkiem terenu obiektu.

§ 5 Uproszczony schemat obiektu



§ 6

Tory zlokalizowane na obiekcie

1. Wykaz torów

Nr toru	Typ toru	Nazwa toru	Długość ogólna			Długość użyteczna			Pojemność w wagonach 4 osiowych
			od	do	[m]	od	do	[m]	
18	S49	postojowy	KR 28	KO (tor 18)	537	UR 28	Z1 (KO18)	481	28

2. Profil podłużny toru.

Lp.	Numer toru	Rodzaj pochylenia od początku punktu ekspedycyjnego	Wielkość pochylenia w [‰]	Długość pochylenia w metrach
1	18	poziom	0,00	537

3. Opis określeń użytych w wykazie torów:

PR - początek rozjazdu,
Z1 - sygnał Z1 „Stój”,

UR - ukres rozjazdu,
KO - kozioł oporowy.

4. Pojemność punktu.

Maksymalna pojemność torów (MP)	28	wagonów (w przeliczeniu na czteroosiowe)
Normalna pojemność torów (NP=0,6 MP)	16	wagonów (w przeliczeniu na czteroosiowe)

§ 7

Rozjazdy: położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów oraz ich uzależnienia

Wykaz rozjazdów

Nr rozjazdu lub wykolejnicy	Typ i rodzaj rozjazdu	Położenie zasadnicze rozjazdu	Promień	Skos	Kto obsługuje zwrotnicę w czasie pracy manewrowej
28	Rz S49	Na tor nr 18	190	1:9	Drużyna manewrowa

§ 8

Oświetlenie punktu

Obiekt w porze ciemnej nie jest oświetlony.

§ 9

Miejsce wyładunku/ załadunku

Na punkcie ekspedycyjnym znajduje się plac za- i wyładunkowy (o nawierzchni żwirowej, miejscowo płyty betonowe) przy torze nr 18 o powierzchni 1030 m².

§ 10

Urządzenia ładunkowe

Czynności ładunkowe na punkcie prowadzone są za pomocą urządzeń ładunkowych klienta. Natomiast na jego prośbę punkt może zostać wyposażony w urządzenia ładunkowe (zgodnie z zawartymi umowami), umożliwiające załadunek lub rozładunek wagonów lub integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów.

§ 11

Sygnały, wskaźniki i tablice

1. Sygnały, tarcze:
 - 1) Na torach punktu nie ma semaforów, tarcz manewrowych;
 - 2) Tarcza Z1 „Stój” - ustawiona przed kozłem oporowym na zakończeniu toru nr 18 (po prawej stronie toru, na początku zasypki piaskowej).
2. Wskaźniki:
 - 1) Wskaźniki położenia zwrotnicy (Wz) od Wz1 do Wz3 znajdują się na wszystkich zwrotnicach i wskazują kierunek jazdy na zwrotnicy;
 - 2) Wskaźnik W17 (słupek biało – czerwony) oznacza miejsce przy zbiegających się torach, do którego wolno jeden z tych torów zająć taborem tak, aby zachować możliwość jazdy po sąsiednim torze.
 - 3)

§ 12

Dopuszczalny nacisk osi na szynę

Na terenie punktu dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 221 kN (22,5 t).

§ 13
Maksymalne prędkości jazdy manewrowych pojazdów kolejowych
po torach punktu

1. Manewry na torach punktu należy wykonywać z szybkością bezpieczną, z zachowaniem należytej ostrożności tak, aby nie uległ uszkodzeniu tabor, ładunek oraz nie ucierpieli zatrudnieni pracownicy.
2. Prędkość jazdy manewrowych po torach punktu nie może przekraczać 5 km/h z wyjątkiem następującego przypadku, gdy nie może przekraczać:
 - 1) 3 km/h przy dojeżdżaniu lokomotywy lub pchanego składu do stojącego taboru.
3. W czasie złych warunków atmosferycznych i w razie braku należytej widoczności należy zmniejszyć prędkość jazdy tak, aby manewrujące pojazdy kolejowe mogły być zatrzymane natychmiast w przypadku pojawienia się przeszkody.

§ 14
Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych

1. Po torze punktu ekspedycyjnego mogą kursować lokomotywy wszystkich serii oprócz lokomotyw elektrycznych.
2. Po torze punktu ekspedycyjnego mogą kursować wagony towarowe dwu, czteroosiowe i więcej, wszystkich serii, nieprzekraczające dopuszczalnego nacisku osi na szyny.

§ 15
Dane teleadresowe

Dane adresowe	Numer telefonu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku, 15-397 Białystok, ul. Kopernika 58	Tel. (85) 651 80 42 Tel. (85) 673 13 40 Fax. (85) 673 33 43 iz.bialystok@plk-sa.pl
Dyspozytura PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku 15-397 Białystok, ul. Kopernika 58	Tel. (85) 673 12 01 Fax. (85) 673 35 01 izdd.bialystok@plk-sa.pl
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Sekcja Eksploatacji w Białymstoku, 15-827 Białystok, ul. Wiatrakowa 36	Tel. (85) 673 34 13 Tel. (85) 673 15 46 ise.bialystok@plk-sa.pl
Dyżurny ruchu dysponujący stacją Suwałki	Tel. (87) 444 12 63
CARGOTOR sp. z o.o.	
CARGOTOR sp. z o.o., ul. Lubelska 13, 03-802 Warszawa	Tel. (22) 290 55 65 Tel. (+48) 502 345 534 sekretariat@cargotor.com
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Utrzymania Infrastruktury Kolejowej, 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13	Tel. 798 798 930
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Sprzedaży, 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13	Tel. 786 851 057
Dyżurny ruchu koordynujący CARGOTOR sp. z o.o. w Małaszewiczach 21-540 Małaszewicze, ul. Parkowa 1	Tel. 798 798 767 ruchkolejowy@cargotor.com
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Ruchu Kolejowego, 21-540 Małaszewicze, ul. Parkowa 1	Tel. 663 293 184

§ 16

Opis obiektu infrastruktury usługowej zawierający informacje wymagane przez artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177

- a) wykaz wszystkich instalacji, w których świadczone są usługi związane z koleją, w tym informacje na temat ich lokalizacji i godzin otwarcia:**

Patrz:

- § 4 Położenie punktu,
- § 9 Miejsce wyładunku/ załadunku

Punkt czynny całą dobę, 7 dni w tygodniu.

- b) najważniejsze dane kontaktowe operatora obiektu infrastruktury usługowej:**

Patrz:

- § 1 Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym
- § 15 Dane teled adresowe

- c) opis właściwości technicznych obiektu infrastruktury usługowej, obejmujący np. bocznicę lub tory manewrowe i rozrządowe, wyposażenie techniczne służące do załadunku i rozładunku, mycia i konserwacji oraz dostępna zdolność magazynowania; informacje na temat prywatnych torów bocznych lub bocznic, które nie są częścią infrastruktury kolejowej, ale są potrzebne, by uzyskać dostęp do obiektów infrastruktury usługowej niezbędnych do świadczenia usług transportu kolejowego:**

Patrz:

- § 6 Tory zlokalizowane na obiekcie
- § 8 Oświetlenie punktu
- § 10 Urządzenia ładunkowe

Informacje na temat prywatnych torów bocznych lub bocznic, które nie są częścią infrastruktury kolejowej, ale są potrzebne, by uzyskać dostęp do obiektów infrastruktury usługowej niezbędnych do świadczenia usług transportu kolejowego: nie dotyczy.

- d) opis wszystkich usług związanych z koleją, które są świadczone w obiekcie oraz ich rodzaju (podstawowe, dodatkowe lub pomocnicze):**

Usługi podstawowe - patrz:

- § 3 Zakres udostępniania obiektu pkt 1;

- e) możliwość świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją i warunki mające zastosowanie w tym zakresie:**

Nie ma możliwości świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją.

- f) informacje na temat procedur ubiegania się o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej lub usług świadczonych w obiekcie, w tym terminy składania wniosków oraz terminy rozpatrywania tych wniosków:**

Informacje na temat procedur ubiegania się o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zostały zamieszczone w Załączniku nr 1.

- g) w przypadku obiektów infrastruktury usługowej eksploatowanych przez więcej niż jednego operatora lub usług związanych z koleją świadczonych przez więcej niż jednego operatora – wskazanie, czy należy składać osobne wnioski o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej i o usługi:**

Obiekt Infrastruktury Usługowej eksploatowany jest przez jednego operatora.

- h) informacje na temat minimalnego zakresu treści i formatu wniosku o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją lub wzór takiego wniosku:**

Wzór wniosku został zamieszczony w Załączniku nr 3.

- i) przynajmniej w przypadku obiektów infrastruktury usługowej eksploatowanych przez operatorów znajdujących się pod bezpośrednią lub pośrednią kontrolą jednostki kontrolującej oraz usług związanych z koleją świadczonych przez takich operatorów – wzory umów o dostęp oraz warunki ogólne:**

Wzory umów zostały zamieszczone w Załączniku nr 4.

- j) w stosownych przypadkach informacje na temat warunków korzystania z systemów IT operatora, jeżeli wnioskodawcy są zobowiązani do korzystania z takich systemów oraz zasady dotyczące ochrony danych wrażliwych i handlowych:**

W procesie zamawiania usług w CARGOTOR sp. z o.o. nie są wykorzystywane żadne systemy IT. CARGOTOR sp. z o.o. stosuje przepisy wynikające z zapisów ustawy o RODO.

- k) opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych, o których mowa w art. 10 oraz kryteriów pierwszeństwa, o których mowa w art. 11:**

Opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych, o których mowa powyżej szczegółowo został opisany w załączniku nr 5.

- l) informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej obiektu infrastruktury usługowej, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację obiektu infrastruktury usługowej, w tym informacje o planowanych pracach:**

Brak zmian i ograniczeń.

- m) informacje o opłatach za uzyskanie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i za korzystanie z poszczególnych usług związanych z koleją świadczonych w tych obiektach:**

Informacje o opłatach za uzyskanie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i za korzystanie z poszczególnych usług związanych z koleją świadczonych w tych obiektach zostały zamieszczone w Załączniku nr 2.

- n) informacje o zasadach dotyczących systemów zniżek oferowanych wnioskodawcom, przy poszanowaniu wymogów poufności handlowej:**

CARGOTOR sp. z o. o. udziela od dnia 12 grudnia 2021 r. do odwołania, ale nie krócej niż do dnia 31 marca 2022 r. rabatu w wysokości 20% na wszystkie usługi opisane w:

- cenniku stawek minimalnego dostępu infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanej na torach o szerokości 1435 mm na rozkład jazdy 2021/2022,
- cenniku stawek do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanych na torach o szerokości 1435 mm na rozkład jazdy 2021/2022,
- cenniku stawek do obiektów infrastruktury usługowej oraz minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanych na torach o szerokości 1520 mm na rozkład jazdy 2021/2022.

Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu

L.p.	Nr strony	Zmiany		Imię i nazwisko wprowadzającego zmianę
		Treść	Data wprowadzenia	
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				