



cargOTOR
GRUPA PKP CARGO

REGULAMIN OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

„PUNKT EKSPEDYCYJNY WARSZAWA PRAGA”

Zawierający informacje wymagane przez
artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177

Regulamin obowiązuje od dnia 12 grudnia 2021 r.

Spis treści

Rozdział I	3
INFORMACJE OGÓLNE.....	3
§ 1 Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym	3
§ 2 Zakres obowiązywania regulaminu	3
§ 3 Zakres udostępniania obiektu (przeznaczenie obiektu, usługi świadczone na obiekcie).....	3
Rozdział II	3
UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU I WYSOKOŚĆ OPŁAT	3
Rozdział III.....	4
OPIS TECHNICZNY OBIEKTU.....	4
§ 4 Położenie punktu	4
§ 5 Tory zlokalizowane na obiekcie	4
§ 6 Rozjazdy: położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów oraz ich uzależnienia	5
§ 7 Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób nastawiania oraz ich uzależnienia	5
§ 8 Oświetlenie punktu	5
§ 9 Miejsce wyładunku/ załadunku	6
§ 10 Urządzenia ładunkowe	6
§ 11 Sygnały, wskaźniki i tablice.....	6
§ 12 Dopuszczalny nacisk osi na szynę.....	6
§ 13 Maksymalne prędkości jazdy manewrowych pojazdów kolejowych po torach punktu ..	6
§ 14 Dane teleadresowe	7
§ 15 Opis obiektu infrastruktury usługowej zawierający informacje wymagane przez artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177	8
Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu.....	11

Rozdział I INFORMACJE OGÓLNE

§ 1

Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym

Operatorem obiektu jest CARGOTOR sp. z o.o., 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13.
KRS: 0000484401, NIP: 7010403200, REGON: 14696885000000, tel.: (22) 290-55-65,
e-mail: sekretariat@cargotor.com.

§ 2

Zakres obowiązywania regulaminu

1. Regulamin zawiera zasadnicze dane o obiekcie oraz postanowienia wynikające z obowiązujących przepisów, instrukcji i zarządzeń, uwzględniających warunki miejscowe obiektu.
2. Wszystkie wydawane zarządzenia i wytyczne dotyczące organizacji pracy na obiekcie nie mogą naruszać postanowień niniejszego regulaminu.

§ 3

Zakres udostępniania obiektu

(przeznaczenie obiektu, usługi świadczone na obiekcie)

1. Usługi świadczone na terenie obiektu:
 - 1) terminal towarowy,
 - 2) tor postojowy,
2. Obiekt przeznaczony jest do:
 - 1) odstawiania na postój taboru kolejowego,
 - 2) załadunku lub rozładunku wagonów (integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów);
3. Punkt ekspedycyjny nie jest przystosowany do przeładunku towarów niebezpiecznych.

Rozdział II UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU I WYSOKOŚĆ OPŁAT

Procedurę udostępniania obiektów, w tym termin składania oraz zakres informacji, jakie powinien zawierać wniosek zamieszczono w Załączniku nr 1.

Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektów oraz wysokość opłat zamieszczono w Załączniku nr 2.

Rozdział III

OPIS TECHNICZNY OBIEKTU

§ 4

Położenie punktu

1. Punkt ekspedycyjny usytuowany jest na torze nr 197 i 198, i odgałęzia się w stacji Warszawa Praga od toru nr 191 rozjazdem nr 89 w km 13,108 linii nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny oraz od toru 194 rozjazdem 90 w km 13,093 linii nr 9. Punkt styku z punktu Cargotor znajduje się na końcu rozjazdu nr 90 oraz końcu rozjazdu nr 89.

§ 5

Tory zlokalizowane na obiekcie

1. Tory punktu

L.p.	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 4 osiowych
			Długość ogólna			Długość użyteczna			
			od	do	[m]	od	do	[m]	
1	198	zdawczo-odbiorczy / ładunkowy, postojowy	KR89	KO	597	U89	Z1	539	31
1	197	zdawczo-odbiorczy / ładunkowy, postojowy	KR90	KO	170	U90	Z1	115	7

Dla określenia długości ogólnej torów pomiędzy charakterystycznymi ich punktami przyjęto oznaczenia:

KO - koniec toru lub kozioł oporowy,

PR – początek rozjazdu,

U – ukres rozjazdu,

Z1 – tarcza zaporowa

KR – koniec rozjazdu

§ 6

Rozjazdy: położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów oraz ich uzależnienia

1. Rozjazdy znajdujące się na terenie zarządcy linii kolejowych uczestniczące w prowadzeniu ruchu z infrastrukturą CARGOTOR sp. z o.o.:

Nr rozjazdu	Położenie zasadnicze	Sposób przestawiania	Oświetlenie zwrotnicy	Uzależnienie
73	na nr 103 stacji W-wa Praga	elektrycznie dyżurny ruchu – PKP PLK S.A.	brak	tak
86	na zwr. rozj. nr 88	ręcznie – drużyna manewrowa	brak	brak
87	na tor nr 193	ręcznie – drużyna manewrowa	brak	brak
88	na tor nr 192 CARGOSPED Sp. z o.o	ręcznie – drużyna manewrowa	brak	brak
89	na tor nr 198 CARGOTOR Sp. z o.o.	ręcznie – drużyna manewrowa	brak	brak
90	na tor nr 197 CARGOTOR Sp. z o.o.	ręcznie – drużyna manewrowa	brak	brak

§ 7

Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób nastawiania oraz ich uzależnienia

1. Na terenie punktu ekspedycyjnego nie ma wykolejnic.
2. W km 12,369 (PKP) na torze komunikacyjnym znajduje się wykolejnica Wk73 uzależniona ze zwrotnicą rozjazdu nr 73 obsługiwana elektrycznie przez dyżurnego ruchu stacji Warszawa Praga nastawnia WPT. Położenie zasadnicze „na torze”.

§ 8

Oświetlenie punktu

Punkt nie posiada zewnętrznego oświetlenia.

§ 9

Miejsce wyładunku/ załadunku

1. Wykaz magazynów, ramp i placów ładunkowych:

Lp.	Nazwa obiektu	Przy torze nr	Powierzchnia w metrach ²	Długość ładunkowa w metrach	Przeznaczenie
1.	Plac ładunkowy	198	12500	463	załadunek i wyładunek towarów wszelkich
2.	Plac ładunkowy	197	3350	115	załadunek i wyładunek towarów

§ 10

Urządzenia ładunkowe

Czynności ładunkowe na punkcie prowadzone są za pomocą urządzeń ładunkowych klienta. Natomiast na jego prośbę punkt może zostać wyposażony w urządzenia ładunkowe (zgodnie z zawartymi umowami), umożliwiające załadunek lub rozładunek wagonów lub integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów.

§ 11

Sygnały, wskaźniki i tablice

1. Tarcza zaporowa wskazująca sygnał Z1 „stój” usytuowana jest w km 0,325 z prawej strony toru nr 198 (KO),
2. Wskaźniki na punkcie ograniczają się do wskaźników na zwrotnicach i słupków ukresowych.

§ 12

Dopuszczalny nacisk osi na szynę

Na terenie punktu dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 221 kN (22,5 t).

§ 13

Maksymalne prędkości jazdy manewrowych pojazdów kolejowych po torach punktu

1. Manewry na torach punktu należy wykonywać z szybkością bezpieczną, z zachowaniem należytej ostrożności tak, aby nie uległ uszkodzeniu tabor, ładunek oraz nie ucierpieł zatrudnieni pracownicy.
2. Prędkość jazdy manewrowych po torach punktu nie może przekraczać 5 km/h z wyjątkiem następującego przypadku, gdy nie może przekraczać:
 - 1) 3 km/h przy dojeżdżaniu lokomotywy lub pchanego składu do stojącego taboru.
3. W czasie złych warunków atmosferycznych i w razie braku należytej widoczności należy zmniejszyć prędkość jazdy tak, aby manewrujące pojazdy kolejowe mogły być zatrzymane natychmiast w przypadku pojawienia się przeszkody.

§ 14

Dane teleadresowe

Dane adresowe	Nr telefonu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, 03-816 Warszawa, ul. Chodakowska 50	Tel. (22) 473 33 00 Fax. (22) 473 35 11
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Dyspozytura Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie	Tel. (22) 473 37 25
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, Sekcja Eksploatacji Warszawa Praga, 03-308 Warszawa, ul. Gołędzinowska 38	Tel. (22) 473 60 20
Dyżurny ruchu dysponujący stacją Warszawa Praga - WPT	Tel. (22) 473 64 67
CARGOTOR sp. z o.o.	
CARGOTOR sp. z o.o., ul. Lubelska 13, 03-802 Warszawa	Tel. (22) 290 55 65 Tel. 502 345 534 sekretariat@cargotor.com
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Utrzymania Infrastruktury Kolejowej, 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13	Tel. 798 798 930
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Sprzedaży, 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13	Tel. 786 851 057
Dyżurny ruchu koordynujący CARGOTOR sp. z o.o. w Małaszewiczach 21-540 Małaszewicze, ul. Parkowa 1	Tel. 798 798 767 ruchkolejowy@cargotor.com
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Ruchu Kolejowego, 21-540 Małaszewicze, ul. Parkowa 1	Tel. 663 293 184
PKP Cargo Connect sp. z o.o.	
PKP Cargo Connect sp. z o.o., Terminal Kontenerowy Warszawa Praga, 01-633 Warszawa, ul. Gdańska 27/31	Tel. (22) 811 21 11
Spedytor bocznic Terminal Kontenerowy Warszawa Praga	Tel. (22) 811 39 90

§ 15

Opis obiektu infrastruktury usługowej zawierający informacje wymagane przez artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177

- a) wykaz wszystkich instalacji, w których świadczone są usługi związane z koleją, w tym informacje na temat ich lokalizacji i godzin otwarcia:**

Patrz:

- § 4 Położenie punktu,
- § 9 Miejsce wyładunku/ załadunku

Punkt czynny całą dobę, 7 dni w tygodniu.

- b) najważniejsze dane kontaktowe operatora obiektu infrastruktury usługowej:**

Patrz:

- § 1 Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym
- § 14 Dane teleadresowe

- c) opis właściwości technicznych obiektu infrastruktury usługowej, obejmujący np. bocznicę lub tory manewrowe i rozrządowe, wyposażenie techniczne służące do załadunku i rozładunku, mycia i konserwacji oraz dostępna zdolność magazynowania; informacje na temat prywatnych torów bocznych lub bocznic, które nie są częścią infrastruktury kolejowej, ale są potrzebne, by uzyskać dostęp do obiektów infrastruktury usługowej niezbędnych do świadczenia usług transportu kolejowego:**

Patrz:

- § 5 Tory zlokalizowane na obiekcie
- § 8 Oświetlenie punktu
- § 10 Urządzenia ładunkowe

Informacje na temat prywatnych torów bocznych lub bocznic, które nie są częścią infrastruktury kolejowej, ale są potrzebne, by uzyskać dostęp do obiektów infrastruktury usługowej niezbędnych do świadczenia usług transportu kolejowego: nie dotyczy.

- d) opis wszystkich usług związanych z koleją, które są świadczone w obiekcie oraz ich rodzaju (podstawowe, dodatkowe lub pomocnicze):**

Usługi podstawowe - patrz:

- § 3 Zakres udostępniania obiektu pkt 1;

- e) możliwość świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją i warunki mające zastosowanie w tym zakresie:**

Nie ma możliwości świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją.

- f) informacje na temat procedur ubiegania się o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej lub usług świadczonych w obiekcie, w tym terminy składania wniosków oraz terminy rozpatrywania tych wniosków:**

Informacje na temat procedur ubiegania się o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zostały zamieszczone w Załączniku nr 1.

- g) w przypadku obiektów infrastruktury usługowej eksploatowanych przez więcej niż jednego operatora lub usług związanych z koleją świadczonych przez więcej niż jednego operatora – wskazanie, czy należy składać osobne wnioski o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej i o usługi:**

Obiekt Infrastruktury Usługowej eksploatowany jest przez jednego operatora.

- h) informacje na temat minimalnego zakresu treści i formatu wniosku o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją lub wzór takiego wniosku:**

Wzór wniosku został zamieszczony w Załączniku nr 3.

- i) przynajmniej w przypadku obiektów infrastruktury usługowej eksploatowanych przez operatorów znajdujących się pod bezpośrednią lub pośrednią kontrolą jednostki kontrolującej oraz usług związanych z koleją świadczonych przez takich operatorów – wzory umów o dostęp oraz warunki ogólne:**

Wzory umów zostały zamieszczone w Załączniku nr 4.

- j) w stosownych przypadkach informacje na temat warunków korzystania z systemów IT operatora, jeżeli wnioskodawcy są zobowiązani do korzystania z takich systemów oraz zasady dotyczące ochrony danych wrażliwych i handlowych:**

W procesie zamawiania usług w CARGOTOR sp. z o.o. nie są wykorzystywane żadne systemy IT. CARGOTOR sp. z o.o. stosuje przepisy wynikające z zapisów ustawy o RODO.

- k) opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych, o których mowa w art. 10 oraz kryteriów pierwszeństwa, o których mowa w art. 11:**

Opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych, o których mowa powyżej szczegółowo został opisany w załączniku nr 5.

- l) informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej obiektu infrastruktury usługowej, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację obiektu infrastruktury usługowej, w tym informacje o planowanych pracach:**

Brak zmian i ograniczeń.

- m) informacje o opłatach za uzyskanie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i za korzystanie z poszczególnych usług związanych z koleją świadczonych w tych obiektach:**

Informacje o opłatach za uzyskanie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i za korzystanie z poszczególnych usług związanych z koleją świadczonych w tych obiektach zostały zamieszczone w Załączniku nr 2.

- n) informacje o zasadach dotyczących systemów zniżek oferowanych wnioskodawcom, przy poszanowaniu wymogów poufności handlowej:**

CARGOTOR sp. z o. o. udziela od dnia 12 grudnia 2021 r. do odwołania, ale nie krócej niż do dnia 31 marca 2022 r. rabatu w wysokości 20% na wszystkie usługi opisane w:

- cenniku stawek minimalnego dostępu infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanej na torach o szerokości 1435 mm na rozkład jazdy 2021/2022,
- cenniku stawek do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanych na torach o szerokości 1435 mm na rozkład jazdy 2021/2022,
- cenniku stawek do obiektów infrastruktury usługowej oraz minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanych na torach o szerokości 1520 mm na rozkład jazdy 2021/2022.

Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu

L.p.	Nr strony	Zmiany		Imię i nazwisko wprowadzającego zmianę
		Treść	Data wprowadzenia	
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				