



cargOTOR
GRUPA PKP CARGO

REGULAMIN OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

„REJON PRZEŁADUNKOWY MAŁASZEWICZE”

Zawierający informacje wymagane przez
artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177

Regulamin obowiązuje od dnia 12 grudnia 2021 r.

Spis treści

Rozdział I.....	3
INFORMACJE OGÓLNE.....	3
§ 1 Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym.....	3
§ 2 Zakres obowiązywania regulaminu	3
§ 3 Zakres udostępniania obiektu (przeznaczenie obiektu, usługi świadczone na obiekcie).....	3
Rozdział II	3
UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU I WYSOKOŚĆ OPŁAT	3
Rozdział III.....	4
OPIS TECHNICZNY OBIEKTU.....	4
§ 4 Położenie obiektu	4
§ 5 Tory zlokalizowane w obiekcie	5
§ 6 Rozjazdy i wykołajnice: położenie zasadnicze, sposób przestawiania	9
§ 7 Oświetlenie obiektu	22
§ 8 Miejsce wyładunku/ załadunku	22
§ 9 Urządzenia ładunkowe	22
§ 10 Dopuszczalny nacisk osi na szynę.....	22
Rozdział IV	23
ZASADY PROWADZENIA RUCHU KOLEJOWEGO	23
§ 11 Zakres stosowania przepisów wewnętrznych	23
§ 12 Zasady prowadzenia ruchu kolejowego.....	23
§ 13 Dane teleadresowe	24
§ 14 Opis obiektu infrastruktury usługowej zawierający informacje wymagane przez artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177	25
Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu.....	28

Rozdział I INFORMACJE OGÓLNE

§ 1

Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym

Operatorem obiektu jest CARGOTOR sp. z o.o., 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13.
KRS: 0000484401, NIP: 7010403200, REGON: 14696885000000, tel.: (22) 290-55-65,
e-mail: sekretariat@cargotor.com.

§ 2

Zakres obowiązywania regulaminu

1. Regulamin zawiera zasadnicze dane o obiekcie oraz postanowienia wynikające z obowiązujących przepisów, instrukcji i zarządzeń, uwzględniających warunki miejscowe obiektu.
2. Wszystkie wydawane zarządzenia i wytyczne dotyczące organizacji pracy na obiekcie nie mogą naruszać postanowień niniejszego regulaminu.

§ 3

Zakres udostępniania obiektu

(przeznaczenie obiektu, usługi świadczone na obiekcie)

1. Usługi świadczone na terenie obiektu:
 - 1) Stacja rozrządowa oraz stacja manewrowa,
 - 2) tor postojowy;
2. Obiekt przeznaczony jest do:
 - 1) odstawiania na postój taboru kolejowego,
 - 2) dokonywania rozrządzania i zestawiania składów.

Rozdział II UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU I WYSOKOŚĆ OPŁAT

Procedurę udostępniania obiektów, w tym termin składania oraz zakres informacji, jakie powinien zawierać wniosek zamieszczono w Załączniku nr 1.
Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektów oraz wysokość opłat zamieszczono w Załączniku nr 2.

Rozdział III

OPIS TECHNICZNY OBIEKTU

§ 4

Położenie obiektu

Infrastruktura kolejowa Rejonu Przeładunkowego położona jest w powiecie bialskim na terenie gmin: Terespol, Piszczac i Zalesie. Rejon Przeładunkowy Małaszewicze to obszar infrastruktury kolejowej, zlokalizowany w obrębie przejścia granicznego Terespol – Brześć, zarządzany przez Spółkę CARGOTOR, obejmujący swoim zasięgiem stacje kolejowe: Kobylany, Małaszewicze, Bór, Chotyłów oraz przyległe tory dojazdowe do terminali towarowych. Układ torów komunikacyjnych na terenie Rejonu Przeładunkowego Małaszewicze jest skomunikowany z siecią kolejową kraju przez linię kolejową nr 2 Warszawa – Terespol (1435 mm) oraz linię nr 60 Kobylany – Terespol (1520 mm), zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Obiekt Infrastruktury Usługowej „Rejon Przeładunkowy Małaszewicze” ograniczony jest następującymi punktami styku:

a) z liniami kolejowymi:

- stacja Małaszewicze (MsC) km 200,900 linii nr 865,
- stacja Małaszewicze (MsR) km 199,300 linii nr 866,
- stacja Małaszewicze (MsC) km 200,900 linii nr 867,
- Mętraki km 5,697 linii nr 906,
- stacja Kobylany km 27,358 linii nr 450.

b) z torami przeznaczonymi do manewrów:

- stacja Małaszewicze RzP nr 62 km 198,811,
- stacja Małaszewicze RzP nr 262 km 200,318,
- stacja Małaszewicze RZP nr 283 km 200,319,
- stacja Małaszewicze RzP nr 27 km 200,556,
- stacja Małaszewicze RzP nr 251 km 199,925.

c) z torami PKP PLK S.A.:

- stacja Kobylany Wk605 km 203,752,
- stacja Kobylany Wk606 km 203,783,
- stacja Kobylany RzL nr 607 km 203,926,
- stacja Kobylany RzP nr 613 km 204,077,
- stacja Kobylany RzL nr 624 km 204,124.

d) z bocznicami (terminalami przeładunkowymi), zgodnie z uzgodnionymi z CARGOTOR Sp. z o.o. zapisami umieszczonymi w RPBK:

- PKP CARGO TERMINALE Terminal Podśędków,
- PKP CARGO Connect terminal Wólka,
- TransGas Wólka,
- Amerigas terminal Zaborze,
- Bialchem terminal Zaborze,
- PKP CARGO TERMINALE Terminal Kowalewo,
- PKP CARGO TERMINALE Terminal Raniewo,
- Agrostop,
- PKP CARGO TERMINALE Terminal Uniwersalny,

- PKP CARGO TERMINALE Terminal Kontenerowy,
- Gaspol,
- Aleksandra,
- Europort,
- Adampol.

W skład Obiektu Infrastruktury Usługowej nie wchodzi tor nr 14, 102a, 116, 136 i 138 przeznaczone do manewrów.

§ 5 Tory zlokalizowane w obiekcie

Stacja Małaszewicze

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)	
			od	do*)	ogólna	użyteczna
1	2	3	4	5	6	7
Przyjęciowe	1aE	Gł. zasadniczy	5	426	1135	879
	5E	Gł. dodatkowy	22	444	852	852
	7E	Gł. dodatkowy	22	444	852	852
	15E	Gł. dodatkowy	266	431	827	799
	17E	Gł. dodatkowy	265	431	854	762
	19E	Gł. dodatkowy	264	432	854	801/772
	21E	Gł. dodatkowy	263	432	827	791/772
	23E	Gł. dodatkowy	263	434	865	781/810
Odjazdowe	2aE	Gł. zasadniczy	14	425	840	690
	4E	Gł. dodatkowy	25	424	797	739
	6E	Gł. dodatkowy	25	423	773	715
	9E	Gł. dodatkowy	20	437	855	855
	11E	Gł. dodatkowy	24	437	805	805
	25E	Gł. dodatkowy	27	434	659	623
	27E	Gł. dodatkowy	30	433	616	616
	29E	Gł. dodatkowy	30	433	616	616
Przyjęciowo- odjazdowe	14E	Gł. dodatkowy	32	427	753	634/619
	16E	Gł. dodatkowy	31	428	717	707/695
	18E	Gł. dodatkowy	34	461	845	730/724
	20E	Gł. dodatkowy	35	461	722	662/716
Kierunkowo - odjazdowe	32E	Gł. dodatkowy	79	214	934	934
	33E	Gł. dodatkowy	72	214	910	910
	34E	Gł. dodatkowy	75	216	895	895
	35E	Gł. dodatkowy	80	216	882	882

	41E	Gł. dodatkowy	80	211	840	840
	42E	Gł. dodatkowy	83	211	819	819
	43E	Gł. dodatkowy	83	212	836	836
	44E	Gł. dodatkowy	76	210	839	839
	45E	Gł. dodatkowy	71	210	881	881
	51E	Gł. dodatkowy	70	205	881	881
	52E	Gł. dodatkowy	77	205	839	839
	53E	Gł. dodatkowy	82	207	828	828
	54E	Gł. dodatkowy	82	206	821	821
	55E	Gł. dodatkowy	81	206	842	842
	61E	Gł. dodatkowy	81	209	928	928
Specjalnego przeznaczenia	3E	Komunikacyjny	19	447	949	886
	31E	Trakcyjny	72	215	839	839
	60	Wyciągowy	99	k.o.	793	583
	62E	Wagowy	74	353	974	964
	63E	Komunikacyjny	69	355	1222	954
	63aE	Komunikacyjny	355	16	208	128
	144E	Komunikacyjny	252	254	155	155
	148	Wyciągowy	222	257	130	130
	170	Komunikacyjny	302	366	1184	1174
	173E	Komunikacyjny	452	482	97	62
	174E	Wyciągowy	65	k.o.	962	962
	1000	komunikacyjny	366	k.o.	1819	1644
Boczne	8E	Technologiczny	21	422	723	687
	10	Technologiczny	26	422	654	653
	12E	Technologiczny	32	427	694	634
	13	Technologiczny	37	440	848	848
	22	Technologiczny	33	462	719	719
	24	Technologiczny	308	462	657	657
	26	Technologiczny	308	463	701	701
	28	Technologiczny	307	464	781	781
	30	Technologiczny	223	251	264	264
	72	Technologiczny	307	k.o.	388	388
	74	Technologiczny	307	k.o.	388	388
	82	Technologiczny	305	323	345	345
	84	Technologiczny	323	k.o.	325	325
	86	Technologiczny	323	k.o.	311	311

	96	Technologiczny	k.o.	290	150	150
	98	Technologiczny	283	k.o.	495	495
	100	Technologiczny	283	442	999	999
Boczne	140	Technologiczny	253	k.o.	76	76
	142	Technologiczny	253	k.o.	76	76
	153E	Technologiczny	271	259	154	154
	175E	Technologiczny	454	k.o.	43	43
	220	Technologiczny	188	k.o.	296	296
	222	Technologiczny	448	k.o.	231	231
	224	Technologiczny	448	k.o.	150	150
	298	Technologiczny	367	603	290	290
	400s	Komunikacyjny	951	914	750	750
	415	technologiczny	364	k.o.	354	354

Pojemność 1393 wagonów czteroosiowych

Stacja Bór

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)	
			od	do*)	ogólna	użyteczna
1	2	3	4	5	6	7
PO	6E	Gł. zasadniczy	4	13	831	811
PO	8E	Gł. dodatkowy	4	12	787	769
PO	10	Gł. dodatkowy	3	11	754	769
Bocz.	12	postojowy	3	11	754	713

Pojemność 129 wagonów czteroosiowych

Stacja Chotyłów (okręg Cht-2)

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)	
			od	do*)	ogólna	użyteczna
1	2	3	4	5	6	7
PO	10E	Gł. dodatkowy	28	54	875	710/782
	12E	Gł. dodatkowy	29	53	798	694/740
	14E	Gł. dodatkowy	31	52	708	680/696
	16E	Gł. dodatkowy	31	52	708	650/656
	12a	Gł. dodatkowy	53	59	162	

Pojemność 161 wagonów czteroosiowych

Stacja Kobyłany (tory 1520 mm)

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)	
			od	do*)	ogólna	użyteczna
1	2	3	4	5	6	7
PO	1s	Gł. zasadniczy	651	630	809	764 / 759
	2s	Gł. dodatkowy	653	630	786	741 / 759
	3s	Gł. dodatkowy	632	651	797	771 / 747
	7s	Gł. dodatkowy	620	655	850	799
	9s	Gł. dodatkowy	628	652	767	746
	11s	Gł. dodatkowy	635	652	774	728 / 727
	13s	Gł. dodatkowy	624	656	851	765 / 784
KO	6s	Gł. dodatkowy	642	678	839	824
	8s	Gł. dodatkowy	642	673	785	776
	10s	Gł. dodatkowy	639	673	836	782
	12s	Gł. dodatkowy	633	675	902	815
	14s	Gł. dodatkowy	637	671	831	772
	16s	Gł. dodatkowy	641	671	792	778
	18s	Gł. dodatkowy	641	672	805	796
	20s	Gł. dodatkowy	629	672	896	801
	22s	Gł. dodatkowy	638	674	857	815
K	24s	Kierunkowy oraz do odstawiania wag. z przesyłkami szczególnie niebezpiecznymi	638	674	857	851
Specjalnego przeznaczenia	2w	Komunikacyjny	663	682	229	215
	2a	Łącznikowy	653	663	106	106
	4s	Wagowy	636	653	756	727
	5s	Komunikacyjny	640	655	735	724
	10w	Wyciągowy	680	682	209	209
	11a	Łącznikowy	659	664	214	214
	12w	Wyciągowy	682	k.o.	697	667
	400s	Do odpraw fitosanitarnych	400	611	847	847
	402s	Dojazdowy	316	537	786	183 / 486
	419s	Dojazdowy	537	575	458	415
	423s	Dojazdowy	588	Tm 89	477	477
	430s	Dojazdowy	575	593	204	200
	433s	Dojazdowy	570	588	440	259

	442s	Dojazdowy	594	608	507	439
	443s	Dojazdowy	591	609	254	191
	444s	Dojazdowy	563	610	1180	1032
	445s	Komunikacyjny	564	606	980	944
	541s	Dojazdowy	314	313	128	128
	910s	Komunikacyjny	901	594	232	232
	400a	Technologiczny	951	k.o.	51	51
	431s	Technologiczny	579	590	341	336
	432s	Technologiczny	574	589	336	329
	436s	Technologiczny	605	564	1180	1167
	446s	Technologiczny	316	k.o.	890	890
	450s	Technologiczny	616	k.o.	122	122
	451s	Technologiczny	616	k.o.	122	122
	540s	Technologiczny	313	k.o.	427	427
	542a	Technologiczny	313	k.o.	427	427
	542s	Technologiczny	315	k.o.	161	161
	543s	Technologiczny	314	k.o.	160	160

Pojemność 1508 wagonów czteroosiowych

Schemat infrastruktury kolejowej „Rejonu Przeładunkowego Małaszewicze” zawarto w Załączniku nr 3a Regulaminu Sieci CARGOTOR sp. z o.o.

Dopuszczalna maksymalna długość składu – zgodnie z długością użyteczną torów wskazaną w tabeli powyżej.

§ 6

Rozjazdy i wykolejnice: położenie zasadnicze, sposób przestawiania

Stacja Małaszewicze

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy
1	2	3	4	5
186 RZ S49 suwak	t 104	m	-	stale

290	RZ S49 suwak	t 100	r	-	stale
422	RZ S49 suwak	t 8	m	-	stale
423	RZ S49 suwak	t 6	m	-	stale
424	RZ S49 suwak	t 4	m	-	stale
425	RZ S49 suwak	t 2a	m	-	stale
426	RZ S49 suwak	r 425	m	-	stale
431	RZ S49 suwak	t 15	m	-	stale
432	RZ S49 suwak	t 19	m	-	stale
433	RZ S49 suwak	t 27	m	-	stale
434	RZ S49 suwak	t 23	m	-	stale
435	RZ S49 suwak	r 431	m	-	stale
436	RZ S49 suwak	r 434	m	-	stale
437	RZ S49 suwak	t 11	m	-	stale
438a/b	RKPd S49 suwak	442a/b	m	-	stale
438c/d	RKPd S49 suwak	r 435	m	-	stale
440	RZ S49 suwak	r 437	m	-	stale
441	RZ S49 suwak	r 440	m	-	stale
442a/b	RKPd S49 suwak	r 446	m	-	stale
442c/d	RKPd S49 suwak	438c/d	m	-	stale
444	RZ S49 suwak	t 5	m	-	stale
445	RZ S49 suwak	r 443	m	-	stale
446	RZ S49 suwak	r 451	m	-	stale
447	RZ S49 suwak	t 3	m	-	stale
450a/b	RKPd S49 suwak	r 452a/b	m	-	stale

450c/d	RKPd S49 suwak	r 445	m	-	stale
451	RZ S49 suwak	r 453a/b	m	-	stale
452	RZ S49 suwak	Rozj. 450	m	-	stale
453a/b	RKPd S49 suwak	r 467	m	-	stale
453c/d	RKPd S49 suwak	r 451	m	-	stale
	Wk - 23	nałożona	m	-	stale
	Wk -24	nałożona	m	-	stale
2	RZ S49 suwak	r 7	m	-	nie oświetl.
4	RZ S49 suwak	r 355	m	-	nie oświetl.
5	RZ S49 suwak	r 11	m	-	stale
7	RZ S49 suwak	r 2	m	-	stale
9	RZ S49 suwak	r 14	m	-	stale
11	RZ S49 suwak	t 1a	m	-	nie oświetl.
16	RZ S49 suwak	żeber.	m	-	nie oświetl.
19	RZ S49 suwak	t 3	m	-	nie oświetl.
20	RZ S49 suwak	r 24	m	-	stale
22	RZ S49 suwak	t 5	m	-	stale
24	RZ S49 suwak	T 11	m	-	stale
37	RZ S49 suwak	r 266c/d	m	-	stale
353	RZ S49 suwak	r 271a/b	r	-	nie oświetl.
354	RZ S49 suwak	t 63	r	-	nie oświetl.
355	RZ S49 suwak	r 4	m	-	nie oświetl.
357	RZ S49 suwak	t 1a	m	-	nie oświetl.
8	RZ S49 suwak	r 99	m	-	stale

14	RZ S49 suwak	t 2a	m	-	stale
17	RZ S49 suwak	r 25	m	-	stale
21	RZ S49 suwak	r 26	m	-	Nie oświetla się
33	RZ S49 suwak	t 22	m	-	
34	RZ S49 suwak	t 18	m	-	
35	RZ S49 suwak	r 33	m	-	
99	RZ S49 suwak	r 8	m	-	
100	RZ S49 suwak	r 1010	m	-	
301	RZ S49 suwak	r 302	r	-	
302	RZ S49 suwak	t 170	r	-	
303	RZ S49 suwak	r 304	r	-	
304	RZ S49 suwak	r 33	r	-	
305	RZ S49 hakowe	t 82	r	-	
307	RZ S49 suwak	r 308	r	-	Nie oświetla się
308	RZ S49 suwak	t 26	r	-	
323	RZ S49 suwak	t 84	r	-	
Wk-13		nałożona	m	-	
Wk-14		nałożona	m	-	
700	RZ S49 suwak	r 99	r	-	
800	RZ S49 suwak	t 401	r	-	
801s	RZ S49 suwak	żeberko	r	-	
Wk-701		nałożona	r	-	Nie oświetla się
27	RZ S49 suwak	t 25	r	-	
30	RZ S49 suwak	t 27	r	-	

253	RZ S49 suwak	t 142	r	-	
254	RZ S49 suwak	t 144	r	-	
257	RZ S49 suwak	r 260	r	-	
259	RZ S49 suwak	r 266	r	-	
260a/b	RKPd S49 suwak	r 265	r	-	
260c/d	RKPd S49 suwak	r 257	r	-	
261a/b	RKPd S49 suwak	r 264	r	-	Nie oświetla się
261c/d	RKPd S49 suwak	r 258	r	-	
262	RZ S49 suwak	r 263	r	-	
263a/b	RKPd S49 suwak	t 21	r	-	
263c/d	RKPd S49 suwak	r 262	r	-	
264	RZ S49 suwak	r 261	r	-	
265	RZ S49 suwak	r 260	r	-	
266a/b	RKPd S49 suwak	t 15	r	-	
266c/d	RKPd S49 suwak	r 259	r	-	
283	RZ S49 suwak	t 100	r	-	Nie oświetla się
62	RZ S49 suwak	r 64	r	-	
64	RZ S49 suwak	r 67	r	-	
65	RZ S49 suwak	r 66	r	-	
66a/b	RKPd S49 suwak	r 70	r	-	
66c/d	RKPd S49 suwak	r 65	r	-	
67a/b	RKPd S49 suwak	r 71	r	-	
67c/d	RKPd S49 suwak	r 64	r	-	
68	RZ S49 suwak	r 75	r	-	

69	RZ S49 suwak	t 63	r	-	Nie oświetla się
70	RZ S49 suwak	t 51	r	-	
71	RZ S49 suwak	t 45	r	-	
72	RZ S49 suwak	t 33	r	-	
74	RZ S49 suwak	t 62	r	-	
75	RZ S49 suwak	r 80	r	-	
76	RZ S49 suwak	t 44	r	-	
77	RZ S49 suwak	r 82	r	-	
79	RZ S49 suwak	t 32	r	-	
80	RZ S49 suwak	t 41	r	-	Nie oświetla się
81	RZ S49 suwak	t 62	r	-	
82	RZ S49 suwak	t 54	r	-	
83	RZ S49 suwak	t 43	r	-	
427	RZ S49 suwak	t 12	r	-	Nie oświetla się
428	RZ S49 suwak	r 427	r	-	
448	RZ S49 suwak	t 224	r	-	
461	RZ S49 suwak	t 20	r	-	
462	RZ S49 suwak	t 22	r	-	
463	RZ S49 hakowe	r 462	r	-	
464	RZ S49 suwak	r 463	r	-	
465	RZ S49 suwak	r 464	r	-	
466	RZ S49 suwak	r 465	r	-	Nie oświetla się
467	RZ S49 suwak	r 469	r	-	
469	RZ S49 suwak	r 470	r	-	

482a/b	RKPd S49 suwak	r 483	r	-	
482c/d	RKPd S49 suwak	t 173	r	-	
483	RZ S49 suwak	r 488	r	-	
484a/b	RKPd S49 suwak	t 268	r	-	
484c/d	RKPd S49 suwak	r 469	r	-	
489	RZ S49 suwak	r 365	r	-	
312	RZ S49 suwak	t 170	r	-	Nie oświetla się
313	RZ S49 hakowe	t 540	r	-	
364a/b	RKPd S49 suwak	t 415	r	-	
364c/d	RKPd S49 suwak	r 363	r	-	
365	RKPd S49 suwak	t 278	r	-	
366	RZ S49 suwak	r 363	r	-	Nie oświetla się
367	RZ S49 suwak	r 368	r	-	
532	RZ S49 suwak	t 278	r	-	
534	RZ S49 suwak	r 535	r	-	
951	RZ S49 suwak	t 400a	r	-	Nie oświetla się
952	RZ S49 suwak	t 401	r	-	
Wk-1		nałożona	r	-	
Wk-2		nałożona	r	-	
Wk-31		zdjęta	r	-	
Wk-32		nałożona	r	-	
Wk-41		zdjęta	r	-	
1008	RZ S49 suwak	t 1000a	r	-	
921	RZ S49 suwak	t 901s	r	-	

500	RZ S48 suwak	t 500	r	-	
	Wk-500	nałożona	r	-	
600	RZ S49 suwak	t 400aS	r	-	
	Wk600	nałożona	r	-	
219	RZ S49 suwak	r 222	m	-	Nie oświetla się
220	RZ S49 suwak	r 221	m	-	
221	RZ S49 suwak	r 220	m	-	
222	RZ S49 suwak	r 219	m	-	
205	RZ S49 suwak	t 51	r	-	Nie oświetla się
206	RZ S49 suwak	t 54	r	-	
207	RZ S49 suwak	r 205	r	-	
208	RZ S49 suwak	r 207	r	-	
209	RZ S49 suwak	r 208	r	-	
210	RZ S49 suwak	t 44	r	-	
211	RZ S49 suwak	t 42	r	-	
212	RZ S49 suwak	t 43	r	-	
213	RZ S49 suwak	r 212	r	-	
214	RZ S49 suwak	t 32	r	-	
215	RZ S49 suwak	r 214	r	-	
216	RZ S49 suwak	t 34	r	-	Nie oświetla się
217	RZ S49 suwak	r 216	r	-	
218	RZ S49 suwak	r 217	r	-	
251	RZ S49 suwak	t 138	r	-	

Stacja Bór

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy
1	2	3	4	5
11 RZ S49 suwak	tor nr 10	r	-	stale
12 RZ S49 suwak	tor nr 8	r	-	stale
13 RZ S49 suwak	tor nr 6	r	-	stale
14 RZ S49 suwak	tor nr 1	r	-	stale
Wk-2	nałożona	r	-	stale
2 RZ S49 suwak	rozj. nr 4	r	-	stale
3 RZ S49 suwak	tor nr 10	r	-	stale
4 RZ S49 suwak	tor nr 6	r	-	stale
Wk-1	nałożona	r	-	stale

Stacja Chotyłów (okręg Cht 2)

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy
1	2	3	4	5
52 RZS 49 suwak	Na tor nr 14	r	nie	stale
53a/b RZS 49 suwak	Na tor nr 12	r	nie	stale
53c/d RZ S49 suwak	Na rozjazd nr 59	r	nie	stale

54	RZ S49 suwak	Na rozjazd nr 10	r	nie	stale
55	RZS 49 suwak	Na tor nr 1B	r	nie	stale
58	RZS 49 suwak	Na tor nr 1W	r	nie	stale
59	RZS 49 suwak	Na rozjazd nr 53c/d	r	nie	stale

Stacja Kobylany

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy
1	2	3	4	5
622 RZ S49 suwak	r 618 c/d	m	-	stale
623 a/b RKPd S49 suwak	r 627	m	-	stale
623 c/d RKPd S49 suwak	r 618 c/d	m	-	stale
624 RZ S49 suwak	r 635	m	-	stale
625 RZ S49 suwak	r 633 a/b	m	-	stale
626 RZ S49 suwak	r 636	m	-	stale
627 RZ S49 suwak	r 630	m	-	stale
628 a/b RKPd S49 suwak	t 9s	m	-	stale
628 c/d RKPd S49 suwak	r 613	m	-	stale
629 RZ S49 suwak	t 20s	m	-	stale
630 RZ S49 suwak	t 1s	m	-	stale
632 RZ S49 suwak	t 3a	m	-	stale
633 a/b RKPd S49 suwak	t 12s	m	-	stale
633 c/d RKPd S49 suwak	r 625	m	-	stale

634	RZ S49 suwak	r 613	m	-	stale
635	RZ S49 suwak	r 624	m	-	stale
636	RZ S49 suwak	r 639	m	-	stale
637	RZ S49 suwak	t 14s	m	-	stale
638	RZ S49 suwak	t 22s	m	-	stale
639	RZ S49 suwak	r 642	m	-	stale
180	RZ S49 suwak	t 31s	r	-	-
601	RZ S49 suwak	k.o.	e	tak	stale
605	RZ S49 suwak	t 436	e	tak	stale
606	RZ S49 suwak	r 605	e	tak	stale
607	RZ S49 suwak	r 613	m	-	stale
608	RZ S49 suwak	t 901	m	-	stale
609 a/b	RKPd S49 suwak	r 612 a/b	m	-	stale
609 c/d	RKPd S49 suwak	r 608	m	-	stale
610	RZ S49 suwak	r 607	m	-	stale
611 a/b	RKPd S49 suwak	r 619 c/d	m	-	stale
611 c/d	RKPd S49 suwak	t 400	m	-	stale
612 a/b	RKPd S49 suwak	r 615	m	-	stale
612 c/d	RKPd S49 suwak	r 609 c/d	m	-	stale
613	RZ S49 suwak	r 628 a/b	m	-	stale
615	RZ S49 suwak	r 634	m	-	stale
616	RZ S49 suwak	t 451	m	-	stale
618 a/b	RKPd S49 suwak	r 623 a/b	m	-	stale
618 c/d	RKPd S49 suwak	t 2s	m	-	stale
619 a/b	RKPd S49 suwak	r 634	m	-	stale

619 c/d	RKPd S49 suwak	r 611 c/d	m	-	stale
620	RZ S49 suwak	t 7s	m	-	stale
640	RZ S49 suwak	r 634	m	-	stale
641	RZ S49 suwak	t 16s	m	-	stale
642	RZ S49 suwak	t 6s	m	-	stale
	Wk 601	nałożona	m	-	stale
	Wk 602	nałożona	m	-	stale
	Wk 603	nałożona	m	-	stale
	Wk 605	nałożona	e	tak	stale
	Wk 606	nałożona	e	tak	stale
	Wk 607	nałożona	m	-	stale
	Wk 608	nałożona	m	-	stale
2000	RZ S49 suwak	t 2s	r	-	-
	Wk 50	nałożona	r	-	-
651	RZ S49 suwak	t 1s	m	-	stale
652	RZ S49 suwak	t 9s	m	-	stale
653 a/b	RKPd S49 suwak	t 2a	m	-	stale
653 c/d	RKPd S49 suwak	t 2s	m	-	stale
655	RZ S49 suwak	t 5s	m	-	stale
656	RZ S49 suwak	r 652	m	-	stale
657	RZ S49 suwak	r 651	m	-	stale
658	RZ S49 suwak	r 655	m	-	stale
659	RZ S49 suwak	t 11s	m	-	stale
661 a/b	RKPd S49 suwak	r 644	m	-	stale
661 c/d	RKPd S49 suwak	r 657	m	-	stale

663	RZ S49 suwak	t 2a	m	-	stale
664	RZ S49 suwak	r 661 c/d	m	-	stale
	Wk 611	nałożona	m	-	stale
	Wk 613	zdjęta	m	-	stale
671	RZ S49 suwak	t 14s	m	-	stale
672	RZ S49 suwak	t 18s	m	-	stale
673	RZ S49 suwak	t 10s	m	-	stale
674	RZ S49 suwak	t 22s	m	-	stale
675	RZ S49 suwak	t 12s	m	-	stale
677	RZ S49 suwak	r 672	m	-	stale
678	RZ S49 suwak	r 673	m	-	stale
679	RZ S49 suwak	r 675	m	-	stale
680	RZ S49 suwak	r 679	m	-	stale
682	RZ S49 suwak	t 10w	r	-	stale
562	RZ S49 suwak	r 564 a/b	r	-	Nie oświetla się
563	RZ S49 suwak	r 561 c/d	r	-	
564 a/b	RKPd S49 suwak	t 445s	r	-	
564 c/d	RKPd S49 suwak	r 562	r	-	
537	RZ S49 suwak	t 402s	r	-	Nie oświetla się
570	RZ S49 suwak	t 433s	r	-	
574	RZ S49 suwak	t 432s	r	-	
575	RZ S49 suwak	t 430s	r	-	
579	RZ S49 suwak	r 574	r	-	
588	RZ S49 suwak	t 433s	r	-	
589	RZ S49 suwak	r 588	r	-	

590	RZ S49 suwak	t 431s	r	-	
591	RZ S49 suwak	r 589	r	-	
593	RZ S49 suwak	t 430s	r	-	
	Wk101	nałożona	r	-	
	Wk102	nałożona	r	-	

§ 7

Oświetlenie obiektu

Obiekt oświetlany jest w porze ciemnej zależnie od potrzeb.

§ 8

Miejsce wyładunku/ załadunku

Obiekt nie jest przystosowany do prowadzenia rozładunku i wyładunku towarów.

§ 9

Urządzenia ładunkowe

Obiekt nie jest przystosowany do prowadzenia rozładunku i wyładunku towarów.

§ 10

Dopuszczalny nacisk osi na szynę

Na terenie obiektu maksymalny dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 221 kN (22,5 tony).

Rozdział IV

ZASADY PROWADZENIA RUCHU KOLEJOWEGO

§ 11

Zakres stosowania przepisów wewnętrznych

Na terenie obiektu obowiązują przepisy wskazane w pkt 10. „Regulaminu sieci CARGOTOR sp. z o.o.”.

§ 12

Zasady prowadzenia ruchu kolejowego

Prowadzenie ruchu na terenie obiektu odbywa się na zasadzie jazd manewrowych. Pracownicy przewoźników kolejowych biorący udział w procesie korzystania z infrastruktury kolejowej zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego muszą znać regulaminy techniczne posterunków oraz regulaminy obiektów infrastruktury (terminali towarowych) w zakresie niezbędnym do bezpiecznego realizowania procesu przewozów kolejowych.

§ 13

Dane teleadresowe

Dane adresowe	Numer telefonu
CARGOTOR sp. z o. o.	
CARGOTOR sp. z o.o., ul. Lubelska 13, 03-802 Warszawa	Tel. (22) 290 55 65 Tel. (+48) 502 345 534 sekretariat@cargotor.com
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Utrzymania Infrastruktury Kolejowej, 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13	Tel. 798 798 930
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Sprzedaży, 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13	Tel. 786 851 057
Dyżurny ruchu koordynujący CARGOTOR sp. z o.o. w Małaszewiczach 21-540 Małaszewicze, ul. Parkowa 1	Tel. 798 798 767 ruchkolejowy@cargotor.com
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Ruchu Kolejowego, 21-540 Małaszewicze, ul. Parkowa 1	Tel. 663 293 184

§ 14

Opis obiektu infrastruktury usługowej zawierający informacje wymagane przez artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177

a) wykaz wszystkich instalacji, w których świadczone są usługi związane z koleją, w tym informacje na temat ich lokalizacji i godzin otwarcia:

Patrz:

§ 4 Położenie punktu,

§ 8 Miejsce wyładunku/ załadunku

Punkt czynny całą dobę, 7 dni w tygodniu.

b) najważniejsze dane kontaktowe operatora obiektu infrastruktury usługowej:

Patrz:

§ 1 Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym

§ 13 Dane teleadresowe

c) opis właściwości technicznych obiektu infrastruktury usługowej, obejmujący np. bocznicę lub tor manewrowy i rozrządowy, wyposażenie techniczne służące do załadunku i rozładunku, mycia i konserwacji oraz dostępna zdolność magazynowania; informacje na temat prywatnych torów bocznych lub bocznic, które nie są częścią infrastruktury kolejowej, ale są potrzebne, by uzyskać dostęp do obiektów infrastruktury usługowej niezbędnych do świadczenia usług transportu kolejowego:

Patrz:

§ 5 Tory zlokalizowane na obiekcie

§ 7 Oświetlenie punktu

§ 9 Urządzenia ładunkowe

Informacje na temat prywatnych torów bocznych lub bocznic, które nie są częścią infrastruktury kolejowej, ale są potrzebne, by uzyskać dostęp do obiektów infrastruktury usługowej niezbędnych do świadczenia usług transportu kolejowego: nie dotyczy.

d) opis wszystkich usług związanych z koleją, które są świadczone w obiekcie oraz ich rodzaju (podstawowe, dodatkowe lub pomocnicze):

Usługi podstawowe - patrz:

§ 3 Zakres udostępniania obiektu pkt 1;

e) możliwość świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją i warunki mające zastosowanie w tym zakresie:

Nie ma możliwości świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją.

f) informacje na temat procedur ubiegania się o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej lub usług świadczonych w obiekcie, w tym terminy składania wniosków oraz terminy rozpatrywania tych wniosków:

Informacje na temat procedur ubiegania się o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zostały zamieszczone w Załączniku nr 1.

- g) w przypadku obiektów infrastruktury usługowej eksploatowanych przez więcej niż jednego operatora lub usług związanych z koleją świadczonych przez więcej niż jednego operatora – wskazanie, czy należy składać osobne wnioski o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej i o usługi:**

Obiekt Infrastruktury Usługowej eksploatowany jest przez jednego operatora.

- h) informacje na temat minimalnego zakresu treści i formatu wniosku o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją lub wzór takiego wniosku:**

Wzór wniosku został zamieszczony w Załączniku nr 3.

- i) przynajmniej w przypadku obiektów infrastruktury usługowej eksploatowanych przez operatorów znajdujących się pod bezpośrednią lub pośrednią kontrolą jednostki kontrolującej oraz usług związanych z koleją świadczonych przez takich operatorów – wzory umów o dostęp oraz warunki ogólne:**

Wzory umów zostały zamieszczone w Załączniku nr 4.

- j) w stosownych przypadkach informacje na temat warunków korzystania z systemów IT operatora, jeżeli wnioskodawcy są zobowiązani do korzystania z takich systemów oraz zasady dotyczące ochrony danych wrażliwych i handlowych:**

W procesie zamawiania usług w CARGOTOR sp. z o.o. nie są wykorzystywane żadne systemy IT. CARGOTOR sp. z o.o. stosuje przepisy wynikające z zapisów ustawy o RODO.

- k) opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych, o których mowa w art. 10 oraz kryteriów pierwszeństwa, o których mowa w art. 11:**

Opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych, o których mowa powyżej szczegółowo został opisany w załączniku nr 5.

- l) informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej obiektu infrastruktury usługowej, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację obiektu infrastruktury usługowej, w tym informacje o planowanych pracach:**

Brak zmian i ograniczeń.

- m) informacje o opłatach za uzyskanie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i za korzystanie z poszczególnych usług związanych z koleją świadczonych w tych obiektach:**

Informacje o opłatach za uzyskanie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i za korzystanie z poszczególnych usług związanych z koleją świadczonych w tych obiektach zostały zamieszczone w Załączniku nr 2.

- n) informacje o zasadach dotyczących systemów zniżek oferowanych wnioskodawcom, przy poszanowaniu wymogów poufności handlowej:**

CARGOTOR sp. z o. o. udziela od dnia 12 grudnia 2021 r. do odwołania, ale nie krócej niż do dnia 31 marca 2022 r. rabatu w wysokości 20% na wszystkie usługi opisane w:

- cenniku stawek minimalnego dostępu infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanej na torach o szerokości 1435 mm na rozkład jazdy 2021/2022,
- cenniku stawek do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanych na torach o szerokości 1435 mm na rozkład jazdy 2021/2022,
- cenniku stawek do obiektów infrastruktury usługowej oraz minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanych na torach o szerokości 1520 mm na rozkład jazdy 2021/2022.

Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu

L.p.	Nr strony	Zmiany		Imię i nazwisko wprowadzającego zmianę
		Treść	Data wprowadzenia	
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				