

**Uchwała Nr 16/2022**  
**Zarządu CARGOTOR sp. z o.o.**  
**z dnia 21 marca 2022 r.**

**w sprawie: wprowadzenia regulaminu uzgadniania dokumentacji projektowej dotyczącej włączania się bocznic/terminali w infrastrukturę kolejową zarządzaną przez CARGOTOR sp. z o. o.**

Na podstawie § 12 ust. 2 Aktu Założycielskiego CARGOTOR sp. z o.o. oraz § 10 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu CARGOTOR sp. z o.o. Zarząd CARGOTOR sp. z o.o. uchwała, co następuje:

**§ 1**

Wprowadza się do stosowania regulamin uzgadniania dokumentacji projektowej dotyczącej włączania się bocznic/terminali w infrastrukturę kolejową zarządzaną przez CARGOTOR sp. z o. o. stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2**

1. Nadzór nad wykonaniem uchwały powierza się Dyrektorowi Biura Projektów i Rozwoju oraz Dyrektorowi Biura Utrzymania Infrastruktury Kolejowej.
2. W celu prawidłowego wykonania uchwały dopuszcza się także zaangażowanie w razie potrzeby innych niż wymienione w ust. 1 komórek organizacyjnych CARGOTOR sp. z o. o.

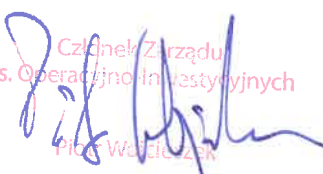
**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem z jej podjęcia.

Prezes Zarządu  
Andrzej Skolewicz



Członek Zarządu  
ds. Operacyjno-Inwestycyjnych  
Piotr Wójciszyn



Otrzymują:  
Zarząd,  
Kierownicy komórek organizacyjnych,  
Radcy Prawni.

**Regulamin uzgadniania dokumentacji projektowej dotyczącej włączenia się  
bocznicy/terminali w infrastrukturę kolejową zarządzaną przez CARGOTOR sp. z o.  
o. z siedzibą w Warszawie**

1. Niniejszy regulamin stanowi zbiór podstawowych regulacji oraz warunków w zakresie procesu uzgadniania podmiotom zewnętrznym dokumentacji projektowej, dotyczącej włączenia się bocznicy/terminali w infrastrukturę kolejową, zarządzaną przez CARGOTOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie (dalej jako CARGOTOR lub Zarządca).
2. CARGOTOR dysponuje ostateczną decyzją o udzieleniu pozwolenia na budowę dla inwestycji pn. *Modernizacja infrastruktury kolejowej w Rejonie Przeładunkowym Małaszewicze na granicy UE z Białorusią* (dalej jako projekt CARGOTOR) i w związku z tym każda przedkładana dokumentacja projektowa będzie oceniana również w zakresie zgodności z rozwiązaniami przyjmowanymi w projekcie CARGOTOR.
3. Podmiot zewnętrzny (dalej również jako Wnioskodawca) planujący włączyć się w infrastrukturę kolejową zarządzaną przez CARGOTOR, w pierwszej kolejności składa wniosek o uzgodnienie dokumentacji projektowej w formie papierowej oraz elektronicznej (w tym z załączeniem plików w postaci cyfrowej w rozszerzeniach .dwg lub .dxf) wraz z następującymi dokumentami:
  - a) wielobranżowy projekt koncepcyjny (lub patrz: pkt 16) bocznicy/terminala opracowany co najmniej na aktualnej zasadniczej mapie sytuacyjno – wysokościowej (lub mapie do celów projektowych) wraz z częścią opisową poszczególnych branż (ze szczególnym uwzględnieniem opisu punktu włączenia, realizowanego w obrysie terenu kolejowego);
  - b) opis propozycji zasad prowadzenia ruchu kolejowego (przy rozważanych rozwiązaniach technicznych branży sterowania ruchem kolejowym) podczas obsługi terminala z wykorzystaniem infrastruktury kolejowej Zarządcy (część technologiczno - ruchowa);
  - c) charakterystyka techniczno – eksploatacyjna pracy bocznicy/terminala (w tym: profil działalności, rodzaje obiektów technicznych, sposób realizacji przeładunku, zdolność przeładunkowa, zdolność przepustowa, długości torów przyjęciowych, przewidywane rzeczywiste obciążenie terminala);
  - d) analiza formalno – prawna i techniczna wymogów i zakresu stosowalności (w ramach podsystemów strukturalnych i funkcjonalnych – *Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności*) Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej w odniesieniu do procesu projektowania i budowy planowanej bocznicy/terminala przeprowadzona przez Podmiot uprawniony do wydawania takiej opinii;
  - e) część formalna uzupełniająca i porządkująca, obejmująca: przewidywany termin budowy nowej bocznicy/terminala, wykaz działek terenu kolejowego w obrębie których planowana jest realizacja przedsięwzięcia, wykaz i rodzaj infrastruktury kolejowej projektowanej w obrysie terenu kolejowego.
4. Kompletny wniosek wraz z wymaganą dokumentacją składany jest w 2 egzemplarzach (zarówno papierowych oraz elektronicznych) odpowiednio na adres CARGOTOR: ul. Lubelska 13, 03-802 Warszawa oraz elektronicznie na adres: [sekretariat@cargotor.com](mailto:sekretariat@cargotor.com)
5. Wzór wniosku, o którym mowa w pkt 3 stanowi załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.

6. W przypadku złożenia niepełnego wniosku lub konieczności jego uzupełnienia, CARGOTOR wzywa Wnioskodawcę do jego uzupełnienia, pozostawiając do tego czasu wniosek bez rozpatrzenia.
7. CARGOTOR po stwierdzeniu kompletności wniosku oraz po jego wstępnej analizie przedłoży Wnioskodawcy informację o wysokości opłaty, jaka będzie od Niego pobierana z tytułu prowadzonych czynności. Zarządca zastrzega, że w przypadku potwierdzenia zgodności (pod względem poprawności zaprojektowania), o której mowa w pkt 2 i/lub w przypadku braku możliwości wewnętrznego dokonania oceny przyjmowanych rozwiązań będzie także posiłkował się (w procesie uzgadniania dokumentacji projektowej) usługami podmiotu trzeciego (realizującego usługi doradcze na rzecz CARGOTOR). Koszty pozyskania tych usług (kalkulowane każdorazowo przez podmiot trzeci w zależności od stopnia skomplikowania dokumentacji projektowej) będą rekompensowane w ramach opłaty, o której mowa w pierwszym zdaniu – a czas będzie również uzależniony od terminu zaproponowanego przez podmiot trzeci. Wnioskodawca uiszcza niezależnie opłatę zgodnie z Uchwałą nr 20/2019 Zarządu CARGOTOR sp. z o.o. z dnia 10.04.2019 r. *w sprawie przyjęcia cennika usług wykonywanych przez pracowników CARGOTOR sp. z o.o. na rzecz podmiotów zewnętrznych wykonujących czynności niezwiązane z usługami działalności operacyjnej*, dalej: Uchwała (lub aktem który zastąpi powyższą Uchwałą), a dalej zastosowanie znajduje pkt 12 i kolejne regulaminu.
8. CARGOTOR podejmuje czynności wskazane w pkt 6 – 7 powyżej w terminie 30 dni od dnia otrzymania kompletnego wniosku. W przypadku znacznej obszerności wniosku lub skomplikowania sprawy termin, o którym mowa w zdaniu pierwszym może ulec przedłużeniu. O przedłużeniu terminu CARGOTOR informuje Wnioskodawcę.
9. CARGOTOR po otrzymaniu oferty od podmiotu trzeciego, o którym mowa w pkt 7 przygotowuje informację do Wnioskodawcy o wysokości opłaty, jaka będzie od niego pobierana wraz z zapytaniem czy Wnioskodawca udziela zlecenia CARGOTOR w przedmiocie uzgodnienia dokumentacji za opłatą wskazaną przez CARGOTOR. Składnikami opłaty będą zarówno koszty pozyskania przez Zarządcę zewnętrznych usług doradczych, jak również koszty realizacji wszelkich czynności przez Pracowników CARGOTOR – zgodnie z Uchwałą. W przypadku braku konieczności zaangażowania podmiotu trzeciego CARGOTOR przygotowuje informację do Wnioskodawcy o wysokości opłaty zgodnie z Uchwałą wraz z zapytaniem czy Wnioskodawca udziela zlecenia CARGOTOR w przedmiocie uzgodnienia dokumentacji za opłatą wskazaną przez CARGOTOR.
10. Udzielenie zlecenia winno nastąpić w terminie 7 dni od dnia przekazania Wnioskodawcy informacji, o której mowa w pkt 9. Udzielenie zlecenia następuje na piśmie. Wzór zlecenia stanowi załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu.
11. Po otrzymaniu zlecenia, CARGOTOR przekazuje dokumentację celem jej weryfikacji podmiotowi trzeciemu, jak również rozpoczyna proces wewnętrznej analizy merytorycznej. Termin weryfikacji dokumentacji wskazany przez podmiot trzeci, o którym mowa w pkt 7 ma charakter instrukcyjny.
12. Po otrzymaniu opinii od podmiotu trzeciego i/lub po analizie wewnętrznej przedkładanej dokumentacji projektowej CARGOTOR udziela odpowiedzi do Wnioskodawcy, podpisanej przez Zarządcę zgodnie z zasadami reprezentacji i wystawia fakturę. Faktura obejmująca opłaty, o jakich mowa w pkt 7 będzie wystawiona w ciągu 3 dni roboczych od dnia udzielonej Wnioskodawcy odpowiedzi z 14 dniowym terminem płatności.

13. CARGOTOR zastrzega, że nie udziela uzgodnień warunkowych dokumentacji projektowej co oznacza, że pełne uzgodnienie może zostać wydane wyłącznie w przypadku, gdy zostaną uwzględnione wszystkie uwagi i zastrzeżenia zgłaszane przez Zarządcę w całym procesie uzgodnień oraz uzgadniany będzie projekt budowlany (a nie koncepcyjny).
14. CARGOTOR nie odpowiada wobec Wnioskodawcy za ewentualny brak uzgodnienia dokumentacji.
15. Do weryfikacji dokumentacji uwzględniającej przekazane Wnioskodawcy zastrzeżenia zastosowanie znajdują zapisy niniejszego regulaminu aż do czasu jej uzgodnienia przez CARGOTOR.
16. CARGOTOR wskazuje, że uzgodnienie dokumentacji projektowej nie jest tożsame z wydaniem zgody na włączenie – a także podkreśla, że nadrzędne i wymagalne w procesie jest uzyskanie uzgodnienia dokumentacji projektowej, mającej status projektu budowlanego opracowanego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (lub aktu który zastąpi przedmiotowe rozporządzenie). W gestii Wnioskodawcy leży decyzja, czy wystąpi w pierwszej kolejności (patrz: pkt 3a) do CARGOTOR z projektem koncepcyjnym, czy budowlanym.
17. CARGOTOR zastrzega, że będzie żądał od Wnioskodawcy, przed zawarciem umowy o której mowa w pkt 18, przedłożenia i uzyskania od Zarządcy akceptacji dokumentacji dotyczącej bezpieczeństwa systemu kolei w stosunku do infrastruktury przyłączonej do sieci kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR. Jako dane wejściowe do „Raportu z oceny i wyceny ryzyka”, każdy użytkownik bocznicy/terminala przyłączonego do sieci kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR musi przedstawić dowody potwierdzające zarządzanie ryzykiem oraz wdrożenie środków bezpieczeństwa na styku z infrastrukturą Zarządcy. Dokument ten winien zostać sporządzony zgodnie z metodologią przedstawioną w „Dodatku” do Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. WE L 121 z 3 maja 2013 r.).
18. Zgoda na włączenie będzie wydawana wyłącznie po spełnieniu zasad wymienionych w niniejszym regulaminie oraz (co jest warunkiem obligatoryjnym do spełnienia) na podstawie zawartej pomiędzy Wnioskodawcą i CARGOTOR umowy inwestycyjnej, która będzie regulować w szczególności wszelkie prawa i obowiązki Stron, warunki realizacji prac budowlanych (i ewentualnie innych projektowych), sposób rozliczania nakładów oraz przebieg procesu późniejszej eksploatacji i utrzymania infrastruktury kolejowej. CARGOTOR jako Zarządca będzie uprawniony do zawarcia takiej umowy wyłącznie po uprzednim uzyskaniu zgody na realizację inwestycji przez Wnioskodawcę wydaną przez PKP S.A. także w formie umowy inwestycyjnej zawartej pomiędzy PKP S.A. i CARGOTOR. CARGOTOR nie ponosi odpowiedzialności wobec Wnioskodawcy za brak wydania zgody na realizację inwestycji przez PKP S.A., w szczególności w takim wypadku zwrotowi na rzecz Wnioskodawcy nie podlegają uiszczone przez niego opłaty.
19. Umowa inwestycyjna, o której mowa w pkt 18 będzie regulować również zobowiązania Wnioskodawcy (jeżeli dotyczy) do pokrycia kosztów uzyskania zamiennego projektu budowlanego (patrz: pkt 2), zamiennego pozwolenia na budowę (patrz: pkt 2), jak również wszelkich kosztów przebudowy infrastruktury istniejącej i/lub przebudowy wynikającej ze zmiany projektu budowlanego i pozwolenia na budowę wydanego dla projektu CARGOTOR.

20. CARGOTOR dopuszcza możliwość udostępnienia fragmentów projektu budowlanego, opracowanego dla inwestycji, o której mowa w pkt 2 wyłącznie na odrębne wystąpienie Wnioskodawcy i po zawarciu stosowej umowy regulującej sposób wykorzystania przekazywanej dokumentacji (wzór umowy stanowi załącznik nr 3 do niniejszego regulaminu). Wraz z takim wystąpieniem, Wnioskodawca składa w pierwszej kolejności uproszczony projekt koncepcyjny układu torowego oraz opisuje w sposób szczegółowy miejsce włączenia oraz ogólny zarys planowanego przedsięwzięcia.
21. W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem decyzje podejmuje Prezes Zarządu CARGOTOR.

Załącznik nr 1 do Regulaminu uzgadniania dokumentacji projektowej dotyczącej włączania się bocznicy/terminali w infrastrukturę kolejową zarządzaną przez CARGOTOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie – wzór wniosku

**Wniosek o uzgodnienie dokumentacji projektowej dotyczącej włączania się bocznicy/terminali w infrastrukturę kolejową zarządzaną przez CARGOTOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie**

1. Nazwa Wnioskodawcy:
2. Dane adresowe:
3. Pozostałe dane (NIP, KRS):
4. Dane przedstawiciela Wnioskodawcy wyznaczonego do kontaktu z Zarządcą (imię i nazwisko, numer telefonu oraz adres e-mail):
5. Krótki opis planowanej inwestycji Wnioskodawcy powodującej potrzebę włączenia się w infrastrukturę kolejową zarządzaną przez CARGOTOR sp. z o. o.:
6. Załączniki do wniosku zgodnie z pkt 3 Regulaminu:
  - a) wielobranżowy projekt koncepcyjny/projekt budowlany;
  - b) część technologiczno – ruchowa;
  - c) charakterystyka techniczno – eksploatacyjna pracy bocznicy/terminala;
  - d) analiza formalno – prawna i techniczna wymogów i zakresu stosowalności Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016r. *w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej*;
  - e) część formalna uzupełniająca i porządkująca;
  - f) inne:
7. Inne uwagi/wnioski Wnioskodawcy:
8. Podpis osoby uprawnionej do reprezentowania Wnioskodawcy wraz z ewentualnym pełnomocnictwem/upoważnieniem:
9. Klauzula informacyjna:

## **Obowiązek Informacyjny w związku z przetwarzaniem danych osobowych przez CARGOTOR sp. z o. o.**

### **Kto jest Administratorem danych osobowych?**

Administratorem przetwarzanych danych osobowych w związku z przetwarzaniem danych osobowych jest CARGOTOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie (03 – 802) ul. Lubelska 13. Z administratorem można skontaktować się drogą elektroniczną pisząc na adres e-mail: [sekretariat@cargotor.com](mailto:sekretariat@cargotor.com) lub formą tradycyjną wysyłając korespondencję na adres CARGOTOR sp. z o. o. 03 – 802 Warszawa ul. Lubelska 13 z dopiskiem Ochrona Danych.

### **Czy został powołany Inspektor Ochrony Danych?**

Ochrona przetwarzanych danych osobowych jest dla Nas niezwykle ważna. Dlatego wyznaczaliśmy Inspektora Ochrony Danych, w osobie Pana Przemysława Chąciak, z którym mają Państwo prawo się skontaktować w temacie ochrony danych osobowych e-mailowo: [iod@cargotor.com](mailto:iod@cargotor.com) lub formą tradycyjną wysyłając korespondencję na adres: CARGOTOR sp. z o. o. 03 – 802 Warszawa ul. Lubelska 13 z dopiskiem Inspektor Ochrony Danych.

### **Cele i podstawy prawne przetwarzania danych osobowych?**

Dane osobowe przetwarzane są w związku z prowadzoną procedurą uzgadniania dokumentacji projektowej dotyczącej włączania się bocznik/terminali w infrastrukturę kolejową zarządzaną przez CARGOTOR sp. z o. o. oraz w związku z zachowaniem niezbędnych informacji w związku z obroną przed lub dochodzeniem roszczeń (prawnie usprawiedliwiony interes Administratora).

#### Dane osobowe przetwarzamy w celach:

- uzgodnienie dokumentacji projektowej dotyczącej włączania się bocznik/terminali i zawarcie umowy inwestycyjnej, zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. b) „Rozporządzenia”;
- prowadzenia analiz i statystyk, zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. f) „Rozporządzenia”;
- ustalenia, obrony i dochodzenia roszczeń, zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. f) „Rozporządzenia”;
- archiwizacji danych i dokumentów, zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. f) „Rozporządzenia”;
- udzielenia odpowiedzi na pisma, wnioski i reklamacje, zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. b) i f) „Rozporządzenia”.

#### Przetwarzanie danych oparte jest na:

- wyrażonej zgodzie, art. 6 ust. 1 lit. a) „Rozporządzenia”;
- podstawie umowy lub do podjęcia działań przed zawarciem umowy, zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. b) „Rozporządzenia”;
- obowiązku prawnym ciążącym na Administratorze, wynikającym w szczególności z przepisów prawa, zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c) „Rozporządzenia”, np., gdy postępowanie prowadzone jest w związku z udzielonym dofinansowaniem z programów unijnych;
- prawnie uzasadnionym interesie realizowanym przez Administratora lub przez stronę trzecią, zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. f) „Rozporządzenia”.

## Jak długo przechowujemy dane osobowe?

Okres przechowywania danych osobowych zależy od celu, w jakim dane są przetwarzane. Wynika on z przepisów prawa, (które nakazują przechowywanie danych przez określony czas) lub jest niezbędny do wykonania umowy lub prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Administratora lub przez stronę trzecią.

Przykładowe okresy, przez jakie dane osobowe mogą być przechowywane:

- dane retencyjne – **12 miesięcy**;
- analizy i statystyka – **do 10 lat**;
- dane dotyczące wyroków sądowych (nadużycia) – **10 lat od wydania wyroku**.

## Czy i komu udostępniamy dane osobowe?

Dane osobowe mogą zostać udostępnione wyłącznie w sytuacji, gdy:

- odbiorcami są inne podmioty wykonujące usługi na rzecz CARGOTOR sp. z o. o. wyłącznie w zakresie świadczonej usługi zgodnie z zawartą umową,
- odbiorcami są inne podmioty w zakresie:
  - dążenia do spełniania wymogów obowiązującego prawa, przepisów, [procesów prawnych lub prawomocnych żądań instytucji państwowych](#),
  - wykrywania oszustw i zapobiegania im, a także rozwiązywania innych problemów dotyczących oszustw, bezpieczeństwa i kwestii technicznych,
  - ochrony praw własności lub bezpieczeństwa Administratora danych osobowych oraz pozostałych osób w sposób wymagany bądź dozwolony przez przepisy prawa.

Danych osobowych nie zamierzamy przekazywać do tzw. państw trzecich (tj. poza Europejski Obszar Gospodarczy obejmujący Unię Europejską, Norwegię, Liechtenstein i Islandię). Jeśli jednak pojawi się taka potrzeba, możemy to zrobić, zapewniając odpowiedni poziom ochrony i stosując odpowiednie przepisy prawne.

## Czy Masz prawa w związku z przetwarzaniem Twoich danych osobowych?

Tak, każda osoba, której dane osobowe Administrator przetwarza ma prawo do:

- **prawo do informacji o przetwarzaniu danych osobowych** – na tej podstawie prześlemy Ci informację o przetwarzaniu danych, w tym przede wszystkim o celach i podstawach prawnych przetwarzania, zakresie posiadanych danych, podmiotach, którym są ujawniane i planowanym terminie usunięcia danych;
- **prawo do usunięcia danych** (prawo do bycia zapomnianym) – na tej podstawie można żądać usunięcia danych, których przetwarzanie nie jest już niezbędne do realizowania żadnego z celów, dla których zostały zebrane;
- **prawo sprzeciwu wobec innych celów przetwarzania danych** – na tej podstawie w każdym momencie można sprzeciwić się przetwarzaniu danych osobowych, które odbywa się na podstawie uzasadnionego interesu Administratora (np. dla celów analitycznych lub statystycznych), sprzeciw w tym zakresie powinien zawierać uzasadnienie;
- **prawo do skargi** – na tej podstawie w przypadku uznania, że przetwarzanie danych



osobowych narusza przepisy „Rozporządzenia” lub inne przepisy dotyczące ochrony danych osobowych, możesz złożyć skargę do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

### **Jak mogę zrealizować określone prawa?**

Swoje prawo możesz wnieść do Administratora w dowolnym momencie. W tym celu należy przesłać treść swojego żądania na adres: [sekretariat@cargotor.com](mailto:sekretariat@cargotor.com).

Prawo skargi, wnosisz do Prezesa Urzędu Ochrony Danych. Wszelkie niezbędne informacje znajdziesz na [www.uodo.pl](http://www.uodo.pl).

### **Czy dane podlegają zautomatyzowanemu przetwarzaniu?**

Nie, obecnie nie przetwarzamy danych w sposób zautomatyzowany, a dane osobowe nie podlegają profilowaniu, które może wywołać skutki prawne lub znacząco wpływać na osobę, której dane dotyczą.

### **Jakie dane osobowe możemy przetwarzać?**

Zbieramy i przetwarzamy następujący zakres danych:

- dane osobowe w zakresie przedstawiciela reprezentującego podmiot i/lub jego pracownika (np. imię i nazwisko, stanowisko);
- dane podmiotowe (np. nazwa i adres podmiotu, dane osoby reprezentującej);
- dane kontaktowe (np. adres korespondencyjny, numer telefonu, adres e-mail);
- dane identyfikacyjne (np. numer NIP, numer KRS, numer REGON);
- dane komunikacyjne (np. dane wynikające z prowadzonej korespondencji);
- dane kontraktowe (np. dane wynikające z złożonych wniosków);
- dane dotyczące powiązań prawnych (np. informacje niezbędne do realizacji dyspozycji zgodnie z udzielonym pełnomocnictwem, upoważnieniem);
- dane dostępne publicznie (np. dane z KRS, dane z CEDIG).

### **Skąd pozyskujemy dane osobowe?**

Dane osobowe pozyskujemy głównie od osoby, której dane dotyczą (oznacza to, że od Ciebie). Możemy jednak w uzasadnionych przypadkach np. w celu potwierdzenia danych lub zweryfikowania złożonych oświadczeń pozyskać dane z:

- Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego;
- Centralnej Ewidencji Działalności Gospodarczej;

lub od Podmiotu, którego jesteś pracownikiem wskazanym przez Podmiot do jego reprezentowania w prowadzonym postępowaniu.

Załącznik nr 2 do Regulaminu uzgadniania dokumentacji projektowej dotyczącej włączania się bocznic/terminali w infrastrukturę kolejową zarządzaną przez CARGOTOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie – wzór zlecenia.

**Zlecenie dotyczące uzgodnienia dokumentacji projektowej dotyczącej włączania się bocznic/terminali w infrastrukturę kolejową zarządzaną przez CARGOTOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie**

1. Nazwa Wnioskodawcy:

2. Dane adresowe:

3. Pozostałe dane (NIP, KRS):

4. Niniejszym zlecam CARGOTOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie uzgodnienie dokumentacji projektowej koncepcyjnej/budowlanej dotyczącej ..... zgodnie z przekazanym wnioskiem z dnia .....

5. Niniejszym zobowiązuję się do zapłaty na rzecz CARGOTOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie opłaty za uzgodnienie dokumentacji, o której mowa w pkt 4, zgodnie z informacją z dnia ..... w wysokości ..... w terminie 14 dni od dnia otrzymania stosownej faktury od CARGOTOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie.

6. Oświadczam, iż zapoznałem się z treścią regulaminu uzgadniania dokumentacji projektowej dotyczącej włączania się bocznic/terminali w infrastrukturę kolejową zarządzaną przez CARGOTOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie stanowiącym załącznik nr 1 do Uchwały Nr..... Zarządu CARGOTOR sp. z o. o. z dnia ..... i w zakresie nieuregulowanym niniejszym zleceniem zastosowanie będą miały zapisy tego regulaminu.

7. Podpis osoby uprawnionej do reprezentowania Wnioskodawcy wraz z ewentualnym pełnomocnictwem/upoważnieniem:

Załącznik nr 3 do Regulaminu uzgadniania dokumentacji projektowej dotyczącej włączenia się bocznic/terminali w infrastrukturę kolejową zarządzaną przez CARGOTOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie – wzór umowy

## UMOWA O ZACHOWANIU POUFNOŚCI

zawarta w dniu ..... w Warszawie

pomiędzy

**CARGOTOR spółka z ograniczoną odpowiedzialnością** z siedzibą w Warszawie, ul. Lubelska 13, 03-802 Warszawa zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000484401; NIP: 701-040-32-00; REGON: 146-96-88-50; z kapitałem zakładowym w wysokości 20 181 000,00 zł reprezentowaną przez:

- 1.
- 2.

zgodnie z zasadami reprezentacji ujawnionymi w Krajowym Rejestrze Sądowym,

zwaną w treści umowy: „**Cargotor**”

a

zgodnie z zasadami reprezentacji ujawnionymi w Krajowym Rejestrze Sądowym,

zwanym w treści umowy „.....”

zwanymi w treści umowy łącznie „**Stronami**”, a indywidualnie „**Stroną**”,

została zawarta Umowa o następującej treści:

*Zważywszy, że Cargotor zamierza ujawnić („**Strona Ujawniająca**”) ..... („**Strona Otrzymująca**”), poufne dane, informacje lub dokumenty stanowiące tajemnicę jego przedsiębiorstwa w postaci..... w celu....., których treść chciałoby chronić przed ujawnieniem osobom niepowołanym, Strony postanowiły zawrzeć umowę o treści następującej:*

### § 1

1. Przez „**Informacje**”, Strony rozumieją wszelkie informacje, wiedzę, know-how, korespondencję, dane, rejestry, dokumentację analityczną, techniczną, projektową, budowlaną organizacyjno-finansową, prawną, dane handlowe, w tym finansowe oraz informacje strategiczne i inne materiały w dowolnej formie, w tym między innymi w formie ustnej, pisemnej, graficznej oraz w postaci zapisu elektromagnetycznego.
2. Przez „**Informacje poufne**”, Strony rozumieją:
  - 1) wszelkie, nieujawnione do wiadomości publicznej informacje dotyczące funkcjonowania Strony Ujawniającej, podmiotów powiązanych ze Stroną Ujawniającą, a także jej klientów lub dostawców (usługodawców), które Strona Ujawniająca pragnie chronić przed swobodnym przekazaniem, ujawnieniem lub

- wykorzystaniem, niezależnie od tego czy wyraźnie zostały one określone lub oznaczone jako informacje poufne,
- 2) fakt istnienia i treść niniejszej Umowy,
  - 3) wszelkie Informacje w dowolnej formie (w tym, bez żadnych ograniczeń, w formie pisemnej, ustnej, wizualnej lub elektronicznej, lub zapisu na taśmie lub dysku), dotyczące Stron lub wszelkich przejawów ich gospodarczej aktywności, zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie planowania, które były lub będą bezpośrednio lub pośrednio ujawniane przed datą zawarcia niniejszej Umowy lub po tej dacie Stronie Otrzymującej lub jakimkolwiek z jej przedstawicieli przez kogokolwiek działającego z upoważnienia Strony Ujawniającej lub o których Strona Otrzymująca dowiedziała się lub dowie w związku podjęciem współpracy przez Strony, obejmujące między innymi:
    - a. wszelkie informacje i dane techniczne, handlowe, przemysłowe, ekonomiczno-finansowe, tajemnice przedsiębiorstwa, programy, wiedzę, know-how i inne tego rodzaju informacje związane z produktami, usługami, działaniami, planami, strategiami, sytuacją finansową lub innymi aspektami jej działalności;
    - b. wszelkie wyjaśnienia przekazywane przez Stronę Ujawniającą lub inny podmiot, którego planowane lub realizowane przedsięwzięcie dotyczy;
    - c. wszelkie informacje lub dane uzyskane lub opracowane (łącznie z dokumentacją lub raportami) dzięki posiadaniu dostępu przez Stronę Otrzymującą do Informacji Poufnych;
    - d. dane osobowe, o ile podlegają ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych lub RODO.

## § 2

1. .... zobowiązuje się, że
  - 1) będzie utrzymywać otrzymywane Informacje Poufne w tajemnicy przechowując je w bezpiecznym miejscu w sposób wyodrębniony od innych dokumentów, danych lub materiałów;
  - 2) nie będzie przekazywać Informacji Poufnych ani ich ujawniać (oraz rozpowszechniać oraz zezwalać na ich przekazanie, ujawnienie lub rozpowszechnienie) bez wyraźnej uprzedniej, pisemnej zgody Strony Ujawniającej, jakimkolwiek osobom i podmiotom trzecim, w sposób, który byłby sprzeczny z celem lub postanowieniami niniejszej Umowy;
  - 3) będzie wykorzystywać otrzymane Informacje wyłącznie w zakresie prowadzonej przez Strony współpracy;
  - 4) nie będzie sporządzać kopii Informacji Poufnych, z wyjątkiem sytuacji, w których okaże się to niezbędne ze względu na prowadzenie efektywnej współpracy;
  - 5) nie będzie adaptować, zmieniać, ujawnić ani pozbywać się Informacji Poufnych dla celów innych, aniżeli tych będących przedmiotem współpracy Stron;
  - 6) podejmie wszelkie niezbędne środki w celu ochrony poufności Informacji Poufnych i zapewnienia prawidłowego wykonania niniejszej umowy;
  - 7) nie będzie wykorzystywać Informacji Poufnych przeciwko Stronie Ujawniającej lub jej grupie w przetargach lub konkursach lub w kontaktach z klientami;
  - 8) poinformuje Stronę Ujawniającą o faktycznym lub podejrzanym wejściu w posiadanie Informacji Poufnych przez osobę nieupoważnioną – niezwłocznie po uzyskaniu wiadomości o takim fakcie lub podejrzeniu.
2. Strony zgodnie oświadczają, że wszelkie Informacje Poufne ujawnione na podstawie niniejszej Umowy będą przez cały czas pozostawały własnością Strony Ujawniającej.

3. Informacje Poufne przekazywane są w ich aktualnym stanie; Strona Ujawniająca nie udziela gwarancji, wyraźnych lub domniemanych, w zakresie ich adekwatności, dokładności, kompletności, zbywalności, przydatności w określonym celu oraz braku naruszeń.
4. Strony zgodnie wskazują, iż wraz przekazaniem Informacji Poufnych na Stronę Otrzymującą nie są przenoszalne jakiejkolwiek autorskie prawa majątkowe, jak również nie jest udzielana licencja. W tym zakresie Strona Otrzymująca nie ma uprawnienia do wprowadzania jakiegokolwiek zmian czy modyfikacji w otrzymanych Informacjach Poufnych.

### § 3

1. Strona Otrzymująca jest upoważniona do ujawnienia Informacji Poufnych w całości lub w części wyłącznie:
  - 1) swoim pracownikom oraz osobom, z którymi współpracuje na podstawie umów cywilnoprawnych, zawodowym doradcom, których porad zasięgać będzie w związku ze współpracą pomiędzy Stronami, w zakresie wymaganym dla wydania przez nich opinii, pod warunkiem uprzedniego poinformowania ich o zasadach dotyczących obowiązku zachowania w tajemnicy Informacji Poufnych zgodnie z niniejszą Umową i zobowiązania do stosowania tych zasad;
  - 2) na żądanie podmiotów uprawnionych do kontroli w zakresie wymaganym przez przepisy prawa;
  - 3) w związku z toczącym się postępowaniem sądowym lub innym postępowaniem prowadzonym na podstawie ustawy, na żądanie uprawnionych podmiotów w zakresie przez nie wymaganym;
  - 4) w innych przypadkach, jeżeli wymagają tego przepisy prawa; w przypadku ujawnienia jakichkolwiek informacji na podstawie powyższych postanowień.
2. Strona Otrzymująca zobowiązana jest do zawiadomienia Strony Ujawniającej, o ujawnieniu danych jej dotyczących.
3. Strona Otrzymująca zobowiązana jest poinformować odbiorcę Informacji Poufnych o poufnym charakterze przekazanych Informacji.

### § 4

Wszelkie Informacje Poufne przekazane Stronie Otrzymującej przez Stronę Ujawniająca przed zawarciem niniejszej Umowy, będą traktowane w ten sam sposób, jak Informacje Poufne udostępnione po zawarciu niniejszej Umowy.

### § 5

Zachowanie poufności nie dotyczy Informacji, które:

- 1) zostały podane do wiadomości publicznej lub też są powszechnie znane w wyniku ich ujawnienia,
- 2) Strona Otrzymująca otrzymała od osoby trzeciej, uprawnionej do ich udostępniania, jak również uprawnionej do ich publicznego ujawnienia,
- 3) na których ujawnienie, Strona Ujawniająca wyraziła zgodę.

### § 6

1. W przypadku, gdy z jakichkolwiek przyczyn współpraca między Stronami nie zostanie podjęta lub gdy podjęta współpraca zostanie w jakikolwiek sposób przerwana, Strony zobowiązują się do zwrotu wszelkich materiałów zawierających Informacje Poufne lub po uzgodnieniu z drugą Stroną, do ich zniszczenia oraz do zniszczenia wszelkich notatek, analiz, protokołów oraz kopii tych dokumentów.

2. W przypadku opisanym w ust. 1, każda ze Stron zobowiązuje się do przekazania drugiej Stronie, pisemnego potwierdzenia dokonania zniszczenia.

#### § 7

1. Niniejsza umowa zawarta jest na czas nieokreślony z mocą obowiązującą od dnia jej podpisania.
2. Niniejsza Umowa może być rozwiązana przez każdą ze Stron w każdym czasie z zachowaniem 30-dniowego okresu wypowiedzenia.
3. Oświadczenie o wypowiedzeniu Umowy wymaga zachowania formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
4. W celu uniknięcia wątpliwości, Strony zgodnie ustalają, że wypowiedzenie lub wygaśnięcie niniejszej umowy nie będzie miało wpływu na zobowiązania poufności, nieujawniania i ograniczonego wykorzystania Informacji Poufnych przekazanych, otrzymanych lub w inny sposób znanych przed takim wypowiedzeniem lub wygaśnięciem i nie będzie uznane za zrzeczenie się jakichkolwiek praw powiązanych z Informacjami Poufnymi, zobowiązanie do zachowania w poufności Informacji poufnych trwa więc także po rozwiązaniu, wygaśnięciu lub odstąpieniu od niniejszej umowy, w tym także po zakończeniu współpracy między Stronami.

#### § 8

Każda ze Stron zobowiązuje się do uzgadniania z drugą Stroną stanowiska w przypadku przygotowywania komunikatów prasowych, ogłoszeń publicznych, reakcji na doniesienia prasowe lub innych form komunikatów dotyczących zakresu prowadzonej współpracy lub niniejszej Umowy, których celem jest dostarczenie jakichkolwiek Informacji Poufnych dla potrzeb mediów lub opinii publicznej. Ograniczenie powyższe nie dotyczy sytuacji, gdy obowiązek publikacji komunikatu wynika ze stosownych przepisów prawa.

#### § 9

1. W przypadku naruszenia przez.....postanowień niniejszej umowy, ..... zapłaci Cargotor, z tytułu każdego naruszenia, karę umowną w kwocie 2.000,00 zł (słownie: dwa tysiące złotych 00/100). Łączna wysokość kar umownych możliwych do naliczenia ..... na podstawie niniejszej umowy nie przekroczy kwoty 100.000,00 złotych (słownie: sto tysięcy).
2. Zapłata kary umownej nastąpi na rachunek bankowy Cargotor wskazany w wystosowanym do .....wezwanie do zapłaty kary umownej, w ciągu 30 dni od dnia otrzymania wezwania, przy czym zapłata kary umownej nie zwalnia..... z obowiązku wykonywania zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy. W przypadku uchybienia terminowi płatności, o którym mowa w zdaniu pierwszym Cargotor należą się odsetki ustawowe za opóźnienie.
3. Zapłata kary umownej nie pozbawia Cargotor prawa dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kary umownej na zasadach ogólnych.
4. Rozwiązanie, wygaśnięcie lub odstąpienie od niniejszej umowy przez którąkolwiek ze Stron nie pozbawia Cargotor prawa dochodzenia zastrzeżonych kar umownych.

#### § 10

1. Zawiadomienia i korespondencja pomiędzy Stronami będą przekazywane w formie pisemnej i doręczane osobiście, listem poleconym lub przesyłką kurierską na adresy wskazane w komparycji umowy.
2. Jakakolwiek zmiana w zakresie danych adresowych, o których mowa w ust. 1 powyżej, wymaga zawiadomienia o tym fakcie drugiej Strony w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni

od daty takiej zmiany, pod rygorem skuteczności doręczenia powiadomienia wysłanego na adres dotychczasowy.

#### § 11

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej Umowy wymagają zachowania formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Nieważność lub bezskuteczność określonej części lub postanowienia Umowy nie wpływa w żaden sposób na ważność i skuteczność pozostałych jej postanowień. Nieważne postanowienie bądź jego część uznaje się za wyłączone z Umowy, zaś reszta umowy będzie interpretowana i wykonywana tak, jakby umowa tej części lub postanowienia nie zawierała.
3. W przypadku jakichkolwiek sporów dotyczących ważności, skuteczności, obowiązywania lub stosowania Umowy, Strony zobowiązują się w pierwszej kolejności dążyć, w dobrej wierze, do polubownego rozwiązania takich sporów.
4. Jeżeli próba polubownego rozwiązania sporu pomiędzy Stronami okaże się bezskuteczna, rozstrzygnięcie sporu należeć będzie do sądu powszechnego właściwego do rozpoznania sprawy według właściwości miejscowej Cargotor.
5. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami Umowy, zastosowanie mają przepisy obowiązującego prawa polskiego, a w szczególności przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny oraz ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
6. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
7. .... nie może przenieść praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie bez zgody Cargotor pod rygorem nieważności.

.....

**Cargotor**