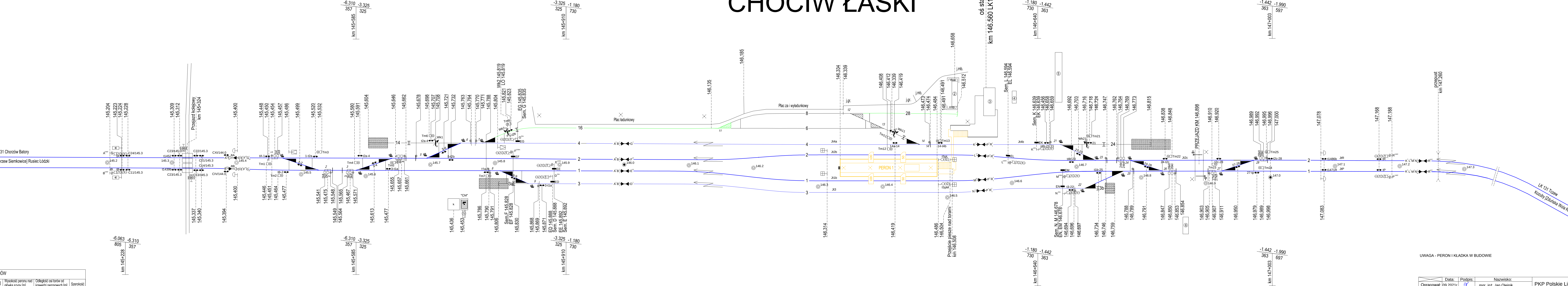


| WYKAZ TORÓW |         |                    |                |    |       |    |                   |       |     |       |                       |      |      |        |                       |                                                                    |
|-------------|---------|--------------------|----------------|----|-------|----|-------------------|-------|-----|-------|-----------------------|------|------|--------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Nr linii    | Nr toru | Przeznaczenie toru | Długość ogólna |    |       |    | Długość budowlana |       |     |       | Długość użytkowa toru |      |      |        | Zarządca / Użytkownik |                                                                    |
|             |         |                    | od             | do | [m]   |    | od                | do    | [m] |       | od                    | do   | [m]  |        |                       |                                                                    |
| 131         | 1       | główny zasadniczy  | KR             | 2  | KR    | 27 | 1438              | KR    | 2   | KR    | 27                    | 1205 | I.o. | sem. M | 832                   | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.<br>Zakład Linii Kolejowych w Łodzi |
| 131         | 2       | główny zasadniczy  | PR             | 1  | PR    | 28 | 1526              | PR    | 1   | PR    | 28                    | 1312 | I.o. | sem. E | 842                   |                                                                    |
| 131         | 3       | główny dodatkowy   | PR             | 8  | PR    | 25 | 998               | PR    | 8   | PR    | 25                    | 866  | I.o. | sem. L | 861                   |                                                                    |
| 131         | 4       | główny dodatkowy   | PR             | 5  | PR    | 23 | 1070              | PR    | 5   | PR    | 22                    | 877  | I.o. | sem. N | 807                   |                                                                    |
| 131         | 6       | boczny             | PR             | 11 | PR    | 14 | 339               | KR    | 11  | KR    | 14                    | 279  | U11  | U13    | 189                   |                                                                    |
| 131         | 8       | boczny, ładunkowy  | PR             | 11 | KR    | 13 | 250               | KR    | 11  | KR    | 13                    | 223  | U11  | PR12   | 159                   | CARGOTOR sp. z o.o.                                                |
| 131         | 3a      | zabiegi ochronne   | k.op.          | -  | PR    | 9  | 63                | k.op. | -   | KR    | 9                     | 30   | -    | -      | -                     |                                                                    |
| 131         | 14      | wyciągowy          | k.op.          | -  | PR    | 6  | 159               | k.op. | -   | KR    | 6                     | 126  | z.p. | Tm6    | 64                    |                                                                    |
| 131         | 16      | ładunkowy          | PR             | 7  | PR    | 11 | 365               | KR    | 7   | PR    | 11                    | 338  | I.o. | PR11   | 312                   |                                                                    |
| 131         | 3b      | zabiegi ochronne   | PR             | 22 | k.op. | -  | 63                | KR    | 22  | k.op. | -                     | 30   | -    | -      | -                     |                                                                    |
| 131         | 24      | wyciągowy          | KR             | 21 | k.op. | -  | 156               | KR    | 21  | k.op. | -                     | 123  | Tm21 | z.p.   | 62                    | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.<br>Zakład Linii Kolejowych w Łodzi |
| 131         | 28      | boczny             | KR             | 12 | k.op. | -  | 50                | KR    | 12  | k.op. | -                     | 47   | U12  | z.p.   | 40                    |                                                                    |

| WYKAZ ROZJĄDÓW |             |                                     |          |      |      |             |             |                      |         |         |                                                               |
|----------------|-------------|-------------------------------------|----------|------|------|-------------|-------------|----------------------|---------|---------|---------------------------------------------------------------|
| Nr linii       | Nr rozjazdu | Charakterystyka techniczna rozjazdu |          |      |      |             |             | Lokalizacja rozjazdu |         |         | Zarządca / Użytkownik                                         |
|                |             | Rodzaj                              | Kierunek | Typ  | Skos | Promień [m] | Długość [m] | PR [km]              | KR [km] | UR [km] |                                                               |
| 131            | 1           | Rz                                  | P        | 60E1 | 1:12 | 500         | 41,59       | 145,470              | 145,492 | 145,517 | PKP Polskie Linie Kolejowe<br>Zakład Linii Kolejowych w Łodzi |
| 131            | 2           | Rz                                  | P        | 60E1 | 1:12 | 500         | 41,59       | 145,549              | 145,507 | 145,481 |                                                               |
| 131            | 3           | Rz                                  | L        | 60E1 | 1:12 | 500         | 41,59       | 145,564              | 145,605 | 145,631 |                                                               |
| 131            | 4           | Rz                                  | L        | 60E1 | 1:12 | 500         | 41,59       | 145,662              | 145,620 | 145,596 |                                                               |
| 131            | 5           | Rz                                  | L        | 60E1 | 1:9  | 300         | 33,23       | 145,677              | 145,711 | 145,728 |                                                               |
| 131            | 6           | Rz                                  | L        | 60E1 | 1:9  | 300         | 33,23       | 145,764              | 145,731 | 145,713 | PKP S.A.                                                      |
| 131            | 7           | Rz                                  | L        | 60E1 | 1:9  | 190         | 27,14       | 145,770              | 145,797 | 145,815 |                                                               |
| 131            | 8           | Rz                                  | P        | 60E1 | 1:9  | 300         | 33,23       | 145,791              | 145,824 | 145,841 |                                                               |
| 131            | 9           | Rz                                  | P        | 60E1 | 1:9  | 300         | 33,23       | 145,836              | 145,869 | 145,818 |                                                               |
| 131            | 11          | Rz                                  | L        | S49  | 1:9  | 190         | 27,14       | 146,135              | 146,162 | 146,180 |                                                               |
| 131            | 12          | Rz                                  | P        | S49  | 1:9  | 190         | 27,14       | 146,339              | 146,366 | 146,382 | PKP Polskie Linie Kolejowe<br>Zakład Linii Kolejowych w Łodzi |
| 131            | 13          | Rz                                  | L        | S49  | 1:9  | 190         | 27,14       | 146,412              | 146,385 | 146,369 |                                                               |
| 131            | 14          | Rz                                  | P        | 60E1 | 1:9  | 300         | 33,23       | 146,474              | 146,441 | 146,424 |                                                               |
| 131            | 21          | Rz                                  | P        | 60E1 | 1:9  | 300         | 33,23       | 146,658              | 146,691 | 146,709 |                                                               |
| 131            | 22          | Rz                                  | L        | 60E1 | 1:9  | 300         | 33,23       | 146,696              | 146,729 | 146,746 |                                                               |
| 131            | 23          | Rz                                  | P        | 60E1 | 1:9  | 300         | 33,23       | 146,747              | 146,714 | 146,697 |                                                               |
| 131            | 24          | Rz                                  | P        | 60E1 | 1:12 | 500         | 41,59       | 146,762              | 146,804 | 146,833 |                                                               |
| 131            | 25          | Rz                                  | L        | 60E1 | 1:9  | 300         | 33,23       | 146,789              | 146,756 | 146,738 |                                                               |
| 131            | 26          | Rz                                  | P        | 60E1 | 1:12 | 500         | 41,59       | 146,789              | 146,812 | 146,783 |                                                               |
| 131            | 27          | Rz                                  | L        | 60E1 | 1:12 | 500         | 41,59       | 146,903              | 146,945 | 146,974 |                                                               |
| 131            | 28          | Rz                                  | L        | 60E1 | 1:12 | 500         | 41,59       | 146,996              | 146,954 | 146,925 |                                                               |

| WYKAZ BUDYNKÓW |                              |                |       |
|----------------|------------------------------|----------------|-------|
| Nr budynku     | Przeznaczenie budynku        | Km osi budynku | Uwagi |
| 1              | Nastawnia dyspozycyjna "ChL" | 145.752        | -     |
| 2              | Magazyn                      | 146.512        | -     |
| 3              | Budynek dworca               | 146.560        | -     |
| 4              | Budynek WC                   | 146.560        | -     |
| 5              | Schronisko DS i AMZ          | 146.675        | -     |
| 6              | Budynek                      | 146.869        | -     |

| WYKAZ PERONÓW |           |                    |         |                               |       |                                        |
|---------------|-----------|--------------------|---------|-------------------------------|-------|----------------------------------------|
| Nr linii      | Nr peronu | Lokalizacja peronu |         | Długość użytkowa krawędzi [m] |       | Wysokość peronu nad głowiską szyny [m] |
|               |           | PP [km]            | KP [km] | lewa                          | prawa |                                        |
| 131           | 1         | 146.334            | 146.484 | 150                           | 150   | 0.76                                   |



UWAGA - PERON I KŁADKA W BUDOWIE

|                                        |                                 |                 |                                                                   |                                                                       |
|----------------------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Opracował:<br>Wykreślił:<br>Sprawdził: | Data:<br>09.2021r.<br>09.2021r. | Podpis:<br><br> | Nazwisko:<br>mgr. inż. Jan Olejnik<br>mgr. inż. Magdalena Olejnik | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.<br>Zakład Linii Kolejowych<br>w Łodzi |
|                                        |                                 |                 |                                                                   |                                                                       |
|                                        |                                 |                 |                                                                   |                                                                       |

Skala  
1:500  
2000

PLAN SCHEMATYCZNY  
stacja CHOCIW ŁASKI KM 146,560  
LINIA NR 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Stan z dnia  
09.2021.