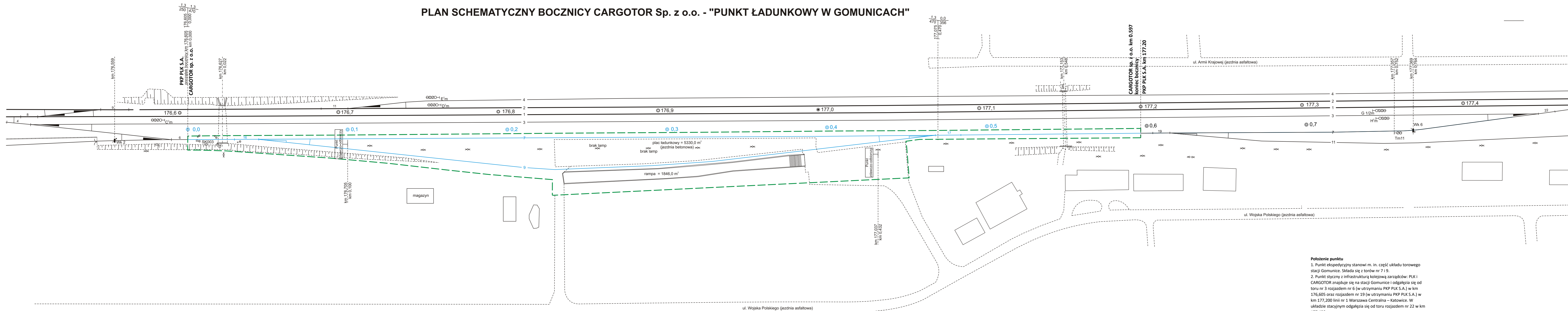


PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY CARGOTOR Sp. z o.o. - "PUNKT ŁADUNKOWY W GOMUNICACH"



Położenie punktu
 1. Punkt ekspedycyjny stanowi m. in. część układu torowego stacji Gomunice. Składa się z torów nr 7 i 9.
 2. Punkt styyczny z infrastrukturą kolejową zarządców: PLK i CARGOTOR znajduje się na stacji Gomunice i odgałęzia się od toru nr 3 rozjazdem nr 6 (w utrzymaniu PKP PLK S.A.) w km 176,605 oraz rozjazdem nr 19 (w utrzymaniu PKP PLK S.A.) w km 177,200 linii nr 1 Warszawa Centralna – Katowice. W układzie stacyjnym odgałęzia się od toru rozjazdem nr 22 w km 177,490.

Nr toru	Typ	Przeznaczenie toru	Długość ogólna			Długość budowlana [m]	Długość użyteczna toru		
			od	do	[m]		od	do	[m]
7	S49	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	PR 6	KR 22	830	737	PR 6	UR 22	721
9	S49	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	KR 16	KR 17	391	391	UR 16	UR 17	358

Nr rozjazdu	Charakterystyka techniczna rozjazdu						Lokalizacja rozjazdu		
	Rodzaj	Kierunek	Typ	Skos	Promień [m]	Długość [m]	PR [km]	KR [km]	UKRES [km]
16	Rz	prawy	S49	1:9	300	33,23	0,029	0,062	0,076
17	Rz	lewy	S49	1:9	300	33,23	0,484	0,451	0,433

LEGENDA

- tory i rozjazdy boczniczy
- tory i rozjazdy PKP PLK SA
- wykolejnica użytkowników bocznic obsługiwanych
- wskaznik pochylenia toru
- wskazniki, tarcze i tablice ostrzegawcze
- tarcze manewrowe
- wskaznik kilometrażu linii kolejowej
- wskaznik kilometrażu boczniczy
- lampy oświetleniowe
- teren boczniczy

CARGOTOR Sp. z o.o.

Plan schematyczny układu torowego boczniczy kolejowej "Punkt ładunkowy w Gomunicach" linia nr 1 Warszawa - Katowice km: 176,605 - 177,431

Załącznik do Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej

Sporządził: ART-PRO Łódź

Kierownik robót: Sławomir Funk nr. upr. 14485 (zakr. I i II)

skala: 1:1000

Stan na dzień: 20 - 08 - 2014 r