

PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ CARGOTOR Sp. z o.o

"PUNKT ŁADUNKOWY W ŁOMŻY"

SKALA 1: $\frac{500}{1000}$

Położenie punktu

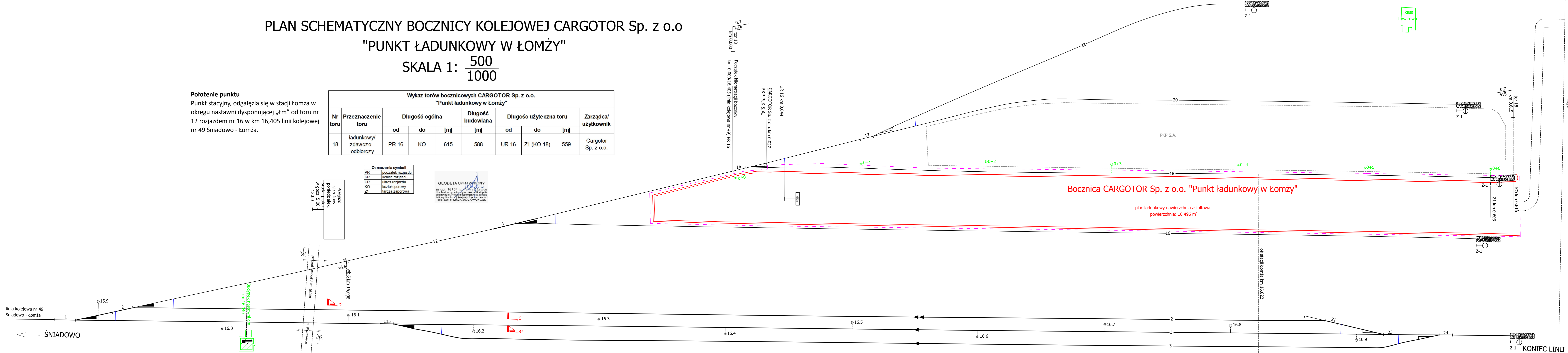
Punkt stacyjny, odgałęzia się w stacji Łomża w okręgu nastawni dysponującej „Łm” od toru nr 12 rozjazdem nr 16 w km 16,405 linii kolejowej nr 49 Śniadowo - Łomża.

Wykaz torów bocznicowych CARGOTOR Sp. z o.o. "Punkt ładunkowy w Łomży"									
Nr toru	Przeznaczenie toru	Długość ogólna			Długość użyteczna toru			Zarządca/ użytkownik	
		od	do	[m]	od	do	[m]		
18	ładunkowy/ zdawczo - odbiorczy	PR 16	KO	615	588	UR 16	Z1 (KO 18)	559	Cargotor Sp. z o.o.

Oznaczenia symboli	
PR	początek rozjazdu
KR	koniec rozjazdu
UR	ukres rozjazdu
KO	koźłol oporowy
Z1	tańcza zaporowa

GEODETA UPRAWNIENY
nr upr. 18157
Upr. biad. w sprawie zakresu II stopnia dla pomiarów rozjazdów budowlanych w zakresie linii, w tym: i stacji kolejowych w granicach kolejowej nr MAZ020332-001/01/02/03/04/05

Przejazd strażnicy pnielazarek, w godz. 5:00 - 13:00



Bocznica CARGOTOR Sp. z o.o. "Punkt ładunkowy w Łomży"

plac ładunkowy nawierzchnia asfaltowa
powierzchnia: 10 496 m²

KONIEC LINII