






Legenda:

- Granica działki
- Tor normalny CARGOTOR
- Tor normalny zarządcy infrastruktury PKP PLK S.A.
- ▬ Rozjazd uzależniony w przebiegach
-  Oświetlenie bocznic
-  Tarcza manewrowa
-  Wk4 Wykolejnica
-  Brama
-  Budynek

Nr toru	Typ	od	nr	do	nr	dł. ogólna	od	nr	do	nr	dł. użyteczna	od	nr	do	nr	dł. budowlana
9	S42	KR	10	KO	-	101,37	Tm	11	KO	-	80,67	KR	10	KO	-	101,37
11	S42	KR	10	KO	-	204,88	Tm	10	KO(pias)	-	184,25	KR	10	KO(pias)	-	204,88

Tarcze	
Nr	km
Tm10	+19.99
Tm11	+17.47

Budynki	
Nr	Opis
1	magazyn
2	magazyn
3	magazyn/handlowy
4	magazyn/handlowy
5	garaż
6	garaż
7	trafo
8	inny

Położenie punktu

Punkt ekspedycyjny odgałęzia się w stacji Nowy Sącz rozjazdem nr 10 w km 87,840 linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów.
 1. Na punkcie nie ma rozjazdów. 2. Zwrotnice rozjazdów umożliwiających wjazd na punkt i wyjazd z punktu obsługiwane są zdalnie przez dyżurnego ruchu PKP PLK z nastawni dysponującej „NS” stacji Nowy Sącz. 3. Personel obsługujący urządzenia odpowiedzialny jest za zabezpieczenie nieuprawnionego wjazdu na punkt i wyjazdu z punktu na tory stacyjne.

Zlecieniodawca:	 CARGOTOR Sp. z o.o. ul. Lubelska 13 03-802 Warszawa	
Wykonawca:	 ZESPÓŁ DORADCÓW GOSPODARCZYCH Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o. Plac Bankowy 2 00-095 Warszawa	
Nazwa rysunku:	Plan schematyczny - Punkt ładunkowy w Nowym Sączu	
Skala:	Data:	Nazwa pliku:
1:500	26.08.2014	PS_Nowy_Sacz_punkt_ładunkowy.dwg