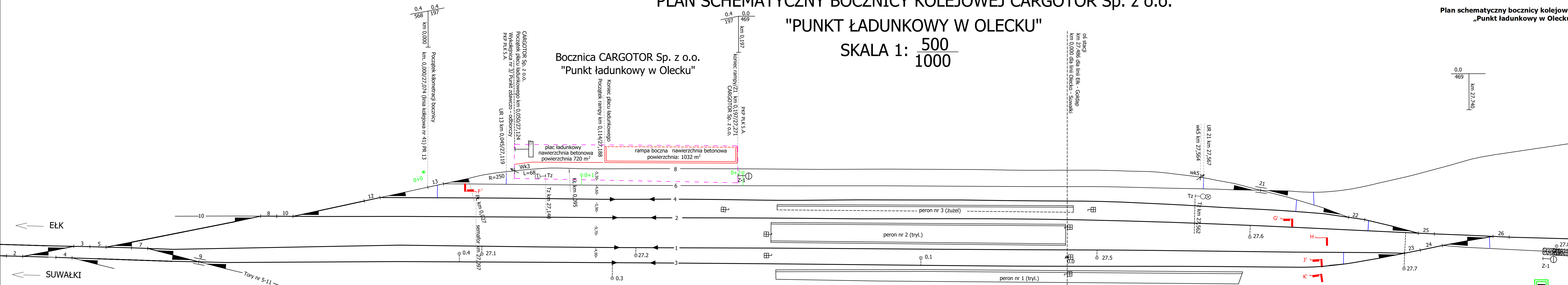


# PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ CARGOTOR Sp. z o.o.

## "PUNKT ŁADUNKOWY W OLECKU"

SKALA 1:  $\frac{500}{1000}$



Wykaz rozjazdów bocznic CARGOTOR Sp. z o.o. "Punkt ładunkowy w Olecku"

Nr rozjazdu	Charakterystyka techniczna rozjazdu				Lokalizacja rozjazdu			Zarządca/ Użytkownik		
	Rodzaj	Kierunek	Typ	Skos	Promień [m]	Długość [m]	PR [km]		KR [km]	Ukres [km]
13	zwyczajny	prawy	S49	1:9	190	27,14	0,000/ 27,074	0,027 27,101	0,045/ 27,119	PKP PLK S.A.

Wykaz torów bocznicowych CARGOTOR Sp. z o.o. "Punkt ładunkowy w Olecku"

Nr toru	Przeznaczenie toru	Długość ogólna		Długość budowlana [m]	Długość użyteczna toru			
		od	do		[m]	od	do	[m]
8	ładunkowy/ zdawczo - odbiorczy	PR 13	granica CARGOTOR Sp. z o.o.	197	170	WK3	koniec terenu CARGOTOR Sp z o.o.	147

Oznaczenia symboli

PR	początek rozjazdu
KR	koniec rozjazdu
UR	ukres rozjazdu
KO	koziół oporowy
Z1	tarcza zaporowa

Budynek stacyjny

GEODETA UPRAWNIENY  
nr upr. 18157 mgr inż. Jerzy Lewoń  
Opr. bud. w opracowaniu zakres II stopnia  
do kierunku ciągłego budowy nr. w zakresie  
linii, węzłów i stacji kolejowych w specjalności  
kolejowej nr MAZ/02/03/3/04/2015

Położenie punktu  
Punkt ekspedycyjny odgałęzia się zwrotnicą rozjazdu nr 13 od toru stacyjnego nr 6 stacji Olecko w okręgu nastawni dysponującej „OI” w km 27,074 linii kolejowej nr 41 Elk - Goddap.

Budynek nastawni OI  
km 26,938

Budynek nastawni  
km 27,790