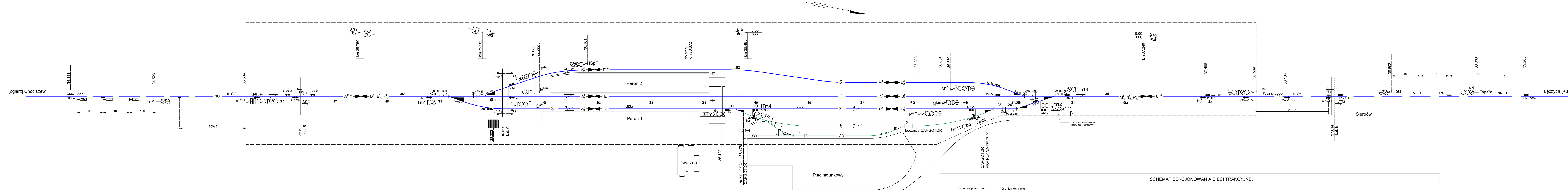


Plan schematyczny „PUNKT EKSPEDYCYJNY W OZORKOWIE”



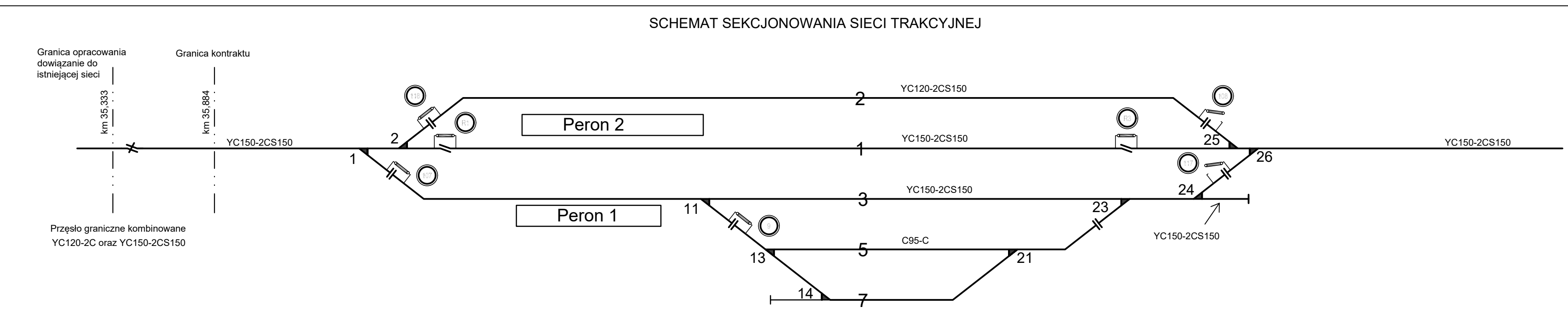
| WYKAZ TORÓW | | | | | | | | |
|-------------|--------------------|----------------|---------|-------------------|------|-----------------------|--------------|-----------------------|
| Nr toru | Przeznaczenie toru | Długość ogólna | | Długość budowlana | | Długość użytkowa toru | | Zarządcą / użytkownik |
| | | od | do | [m] | [m] | od | do | |
| 1 | główny zasadniczy | P Rz 1 | P Rz 26 | 1202 | 1012 | z2 | Sem N | 817 |
| 2 | główny dodatkowy | P Rz2 | P Rz 25 | 1066 | 982 | z2 | Sem E | 869 |
| 3a | główny dodatkowy | P Rz1 | P Rz11 | 566 | 501 | z1 | Sem M | 833 |
| 3b | główny dodatkowy | P Rz11 | P Rz26 | 636 | 492 | z11 | Sem D | 869 |
| 3c | boczny | P Rz24 | k.o. | 127 | 85 | Tm12 | zasypka k.o. | 40 |
| 5 | boczny | P Rz11 | P Rz23 | 517 | 396 | U Rz13 | U Rz21 | 196 |
| 7a | boczny | k.o. | P Rz14 | 97 | 72 | k.o. | U Rz14 | 54 |
| 7b | boczny | P Rz13 | P Rz21 | 296 | 208 | P Rz14 | U Rz21 | 162 |

| WYKAZ ROZJAZDÓW | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|----------|------|--------|-------------|-------------|----------------------|---------|---------|---------------------------------|
| Nr rozjazdu | Charakterystyka techniczna rozjazdu | | | | | | Lokalizacja rozjazdu | | | Zarządcą / użytkownik |
| | Rodzaj | Kierunek | Typ | Skos | Promień [m] | Długość [m] | PR [km] | KR [km] | UR [km] | |
| 1 | zwyczajny | prawy | 60E1 | 1:18,5 | 1200 | 64,82 | 35+885 | 35+950 | 35+989 | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
| 2 | zwyczajny | lewy | 60E1 | 1:12 | 500 | 41,59 | 35+965 | 36+007 | 36+032 | |
| 11 | zwyczajny | prawy | 60E1 | 1:9 | 190 | 27,14 | 36+451 | 36+478 | 36+494 | CARGOTOR sp. z o.o. |
| 13 | zwyczajny | lewy | 49E1 | 1:9 | 300 | 33,23 | 36+502 | 36+535 | 36+555 | |
| 14 | zwyczajny | prawy | 49E1 | 1:9 | 190 | 27,14 | 36+577 | 36+550 | 36+537 | |
| 21 | zwyczajny | lewy | 49E1 | 1:9 | 190 | 27,14 | 36+798 | 36+771 | 36+751 | |
| 23 | zwyczajny | lewy | 60E1 | 1:9 | 300 | 33,23 | 36+968 | 36+935 | 36+918 | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
| 24 | zwyczajny | lewy | 60E1 | 1:12 | 500 | 41,59 | 36+974 | 37+015 | 37+040 | |
| 25 | zwyczajny | prawy | 60E1 | 1:12 | 500 | 41,59 | 37+031 | 36+989 | 36+964 | |
| 26 | zwyczajny | lewy | 60E1 | 1:12 | 500 | 41,59 | 37+087 | 37+046 | 37+021 | |

| WYKAZ BUDYNKÓW | | | |
|----------------|-----------------------|----------------|-------|
| Nr budynku | Przeznaczenie budynku | Km osi budynku | Uwagi |
| 1 | "Oz" | 36+003 | |
| 2 | Budynek dworcowy | 36+372 | |

| WYKAZ PERONÓW | | | | | | | | |
|---------------|--------------------|---------------------------|---------|----------------------------------|-------|--|-------|------------------|
| Nr peronu | Lokalizacja peronu | Długość użytkowa krawędzi | | Wysokość peronu nad główką szyny | | Odległość osi torów od krawędzi peronowych | | Szerokość peronu |
| | | PP [km] | KP [km] | lewa | prawa | lewa | prawa | |
| 1 | 36+095 | 36+395 | 300 | - | 0,76 | - | 1,675 | 4,60 - 4,00 |
| 2 | 36+112 | 36+412 | 300 | 300 | 0,76 | 0,76 | 1,725 | 1,675 |

Położenie punktu CARGOTOR
 Punkt odgałęzia się na km 36,400 linii kolejowej nr 16 Łódź Widzew – Kutno od toru stacyjnego nr 3b rozjazdem nr 11 oraz na km 36,900 linii kolejowej nr 16 Łódź Widzew – Kutno od toru stacyjnego nr 3b rozjazdem nr 23. Punkt styku znajduje się na końcu rozjazdu nr 11 w km 36,478 oraz na końcu rozjazdu nr 23 w km 36,935 w stacji Ozorków.



| | Data | Nazwisko | Podpis | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
|-----------|---------|------------|-------------------|---------------------------------|
| Opracował | 03.2021 | Strzelecki | <i>Strzelecki</i> | |
| Wykreślił | 03.2021 | Strzelecki | <i>Strzelecki</i> | Zakład Linii Kolejowych w Łodzi |
| Sprawdził | 03.2021 | Buda | <i>Buda</i> | |

Skala 1:500
1:2000

Plan schematyczny Stacja Ozorków

Stan na dn.