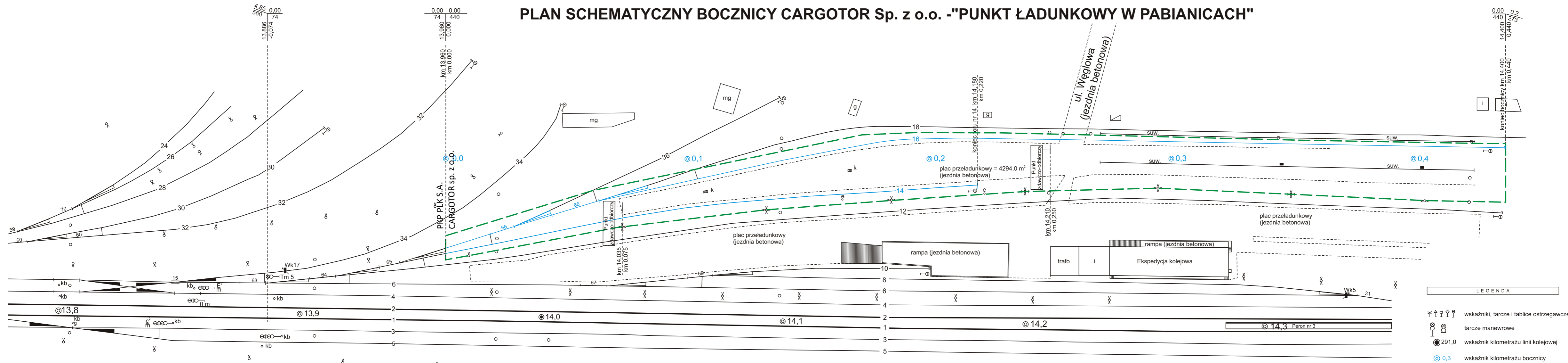


PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY CARGOTOR Sp. z o.o. -"PUNKT ŁADUNKOWY W PABIANICACH"



Wykaz torów bocznicy									
Nr toru	Typ	Przeznaczenie toru	Długość ogólna			Długość budowlana [m]	Długość użyteczna toru		
			od	do	[m]		od	do	[m]
14	S49	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	KR 65	KO	222	222	UR 65	KO	202
16	S49	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	KR 65	KO	443	374	UR 68	KO	335

Wykaz rozjazdów bocznicy										
Nr rozjazdu	Charakterystyka techniczna rozjazdu						Lokalizacja rozjazdu			
	Rodzaj	Kierunek	Typ	Skos	Promień [m]	Długość [m]	PR [km]	KR [km]	UKRES [km]	
66	Rz	lewy	S49	1:9	190	27,138	0,018	0,045	0,062	
68	Rz	prawy	S49	1:12	500	41,595	0,044	0,086	0,104	

Położenie punktu
 Punkt znajduje się w stacji Pabianice w torach nr 14 od końca rozjazdu nr 65 w km 13,971 oraz w torze nr 16 w km 14,049 linii kolejowej nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice.

CARGOTOR Sp. z o.o. Sporządził ART-PRO Łódź	Kierownik roboty: Geodeta uprawniony Sławomir Funk nr. upr. 14485 (zakr. I i II)	Plan schematyczny układu torowego bocznicy kolejowej "Punkt ładunkowy w Pabianicach" linia nr 14: Łódź Kaliska - Tuplice km: 13,960 – 14,400	
		Załącznik do Regulaminu Pracy Bocznicy Kolejowej	Stan na dzień: 20 - 08 - 2014 r
skala 1:1000		Stan na dzień: 20 - 08 - 2014 r	

- LEGENDA**
- wskaźniki, tarcze i tablice ostrzegawcze
 - tarcze manewrowe
 - wskaźnik kilometrażu linii kolejowej
 - wskaźnik kilometrażu bocznicy
 - lampy oświetleniowe
 - teren bocznicy
 - tory i rozjazdy bocznicy
 - tory i rozjazdy PKP PLK SA
 - wykolejnica użytkowników bocznic obsługiwanych
 - wskaźnik pochylenia toru