



- UWAGI:
- Zwrotnice rozjazdu 41/42 w stanie zasadniczym (plus) kierują na rozjazd 44. Zwrotnice nastawiane elektrycznie przez dyżurnego nastawni "RbA".
 - Rozjazd 101 krzyżowy podwójny, zwrotnica ob tego rozjazdu kieruje na rozjazd 104 a zwrotnica cd na tor 28 - nastawianie elektrycznie przez dyżurnego ruchu nastawni "RbB".
 - Wjazd na bocznicę CARGOTOR od strony nastawni "RbA" odbywa się po podaniu sygnału Ms2 na Tm31, a wyjazd po podaniu sygnału na Tm23.
 - Wjazd na bocznicę CARGOTOR od strony nastawni "RbB" odbywa się po podaniu sygnału Ms2 na Tm55 i Tm62, a wyjazd po podaniu sygnału na Tm51.

- LEGENDA:
- tory bocznicę CARGOTOR
 - tory PKP PLK S.A.
 - tory bocznicę innego właściciela

SKALA 1:1000		Wykonawca			
Rys. 1	Data	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Nazwa opracowania: Plan schematyczny urządzeń srk bocznicę CARGOTOR
Opracował	06.2014	inż. Henryk Karaś	OK-4-Z-146-1999		
Aktualizacja	02.2024	Łukasz Dźbik			