



Położenie punktu

Punkt ekspedycyjny odgałęzia w stacji Sitkówka Nowiny od toru nr 36 rozjazdem nr 87 w km 197,468 oraz rozjazdem nr 171 linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny. Rozjazd Nr 87 umożliwiającą wjazd i wyjazd na tor 38 obsługiwany jest elektrycznie przez nastawnie dysponującą SKN, wewnątrz punktu brak rozjazdów wymagających obsługi.

WYKAZ TORÓW BOCZNYCH PKP CARGOTOR SP. Z O.O. SITKÓWKI NOWINY																	
Nr toru	Przeznaczenie	Typ toru	Długość ogólna toru						Długość użyteczna toru					Zarządca / użytkownik			
			od	km	do	km	[km]	od	km	do	km	[km]					
38	ładunkowy	S49	PR 87	0,000	197,442	KR 171	0,352	197,794	0,352	UR 87	0,039	197,481	Tm 153	0,321	197,763	0,282	PKP CARGOTOR SP. Z O.O.

WYKAZ ROZJAZDÓW BOCZNYCH PKP CARGOTOR SP. Z O.O. SITKÓWKI NOWINY													
Nr roz.	Charakterystyka techniczna rozjazdu						Lokalizacja rozjazdu				Zarządca / użytkownik		
	Rodzaj	Kierunek	Typ	Skos	Promień [m]	Długość [m]	PR [km]	KR [km]	UR [km]	UR [km]			
87	zwyčajny	lewy	S-49	1:9	190	27	0,000	197,442	0,027	197,469	0,039	197,481	PKP PLK S.A.

PR	
KR	koniec rozjazdu
Tm	tarcza manewrowa
KO	
UR	ukres rozjazdu
WK	wykolejnica

Tarcze manewrowe, wykolejnice		
nr	km	
Tm 77	197,4+92	PKP PLK S.A.
Tm 78	197,4+92	PKP PLK S.A.
Tm 153	197,7+63	PKP PLK S.A.
Tm 154	197,8+14	PKP PLK S.A.
Wk 12	197,9+40	PKP PLK S.A.

LEGENDA	
	granica terenu boczny
	tor normalny CARGOTOR Sp. z o.o.
	tor za dcy infrastruktury PKP PLK S.A.
	rozjazd uza niony w przebiegach
	rozjazd nieuza niony w przebiegach
	kozio oporowy
	tarcza manewrowa
	wykolejnica
	budynek
	kilometra linii kolejowej

Zleceniodawca:		CARGOTOR Sp. z o.o. 02-021 Warszawa
Wykonawca:		GLOBMATIX Sp. z o.o. 20-209 Lublin
Nazwa rysunku:	Plan schematyczny bocznicy kolejowej	
Skala:	1:500 / 1000	Podpis
Data:	MARZEC 2014	