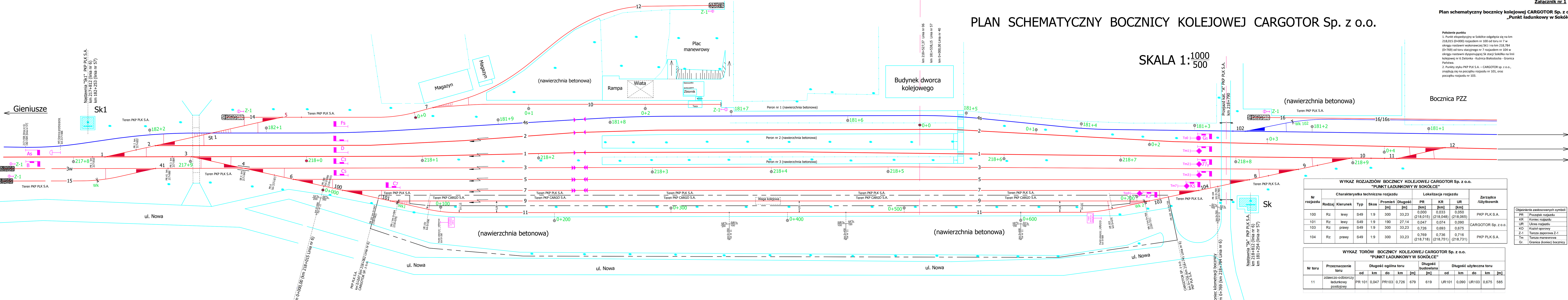


PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ CARGOTOR Sp. z o.o.

SKALA 1:1000
500



Położenie punktu
 1. Punkt ekspedycyjny w Sokółce oddalony jest od km 218,015 (0+000) rozjazdem nr 100 od toru nr 7 w kierunku nastawni wykonawczej Sk1 i na km 218,784 (0+769) od toru stacyjnego nr 7 rozjazdem nr 104 w kierunku nastawni dysponującej Sk stacji Sokółka na linii kolejowej nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka - Granica Państwa.
 2. Punkty styku PKP PLK S.A. – CARGOTOR sp. z o.o., znajdują się na początku rozjazdu nr 101, oraz początku rozjazdu nr 103.

WYKAZ ROZJAZDÓW BOCZNICY KOLEJOWEJ CARGOTOR Sp. z o.o. "PUNKT ŁADUNKOWY W SOKÓLCE"

Nr rozjazdu	Charakterystyka techniczna rozjazdu				Lokalizacja rozjazdu			Zarządca /Użytkownik	
	Rodzaj	Kierunek	Typ	Skos	PR [m]	KR [m]	UR [m]		
100	Rz	lewy	S49	1:9	300	33,23 (218,015)	0,033 (218,048)	0,050 (218,065)	PKP PLK S.A.
101	Rz	lewy	S49	1:9	190	27,14	0,047 (218,074)	0,090 (218,164)	CARGOTOR Sp. z o.o.
103	Rz	prawy	S49	1:9	300	33,23	0,726 (218,718)	0,675 (218,751)	PKP PLK S.A.
104	Rz	prawy	S49	1:9	300	33,23	0,769 (218,718)	0,716 (218,751)	PKP PLK S.A.

WYKAZ TORÓW BOCZNICY KOLEJOWEJ CARGOTOR Sp. z o.o. "PUNKT ŁADUNKOWY W SOKÓLCE"

Nr toru	Przeznaczenie toru	Długość ogólna toru				Długość budowlana [m]	Długość użyteczna toru					
		od	km	do	km		od	km	do	km		
11	zdawczo-odbiorczy ładunkowy postojowy	PR 101	0,047	PR 103	0,726	679	619	UR 101	0,090	UR 103	0,675	585

Objaśnienie zastosowanych symboli

PR	Początek rozjazdu
KR	Koniec rozjazdu
UR	Ukres rozjazdu
KO	Kozioł oporowy
Z-1	Tarcza zaporowa Z-1
Tm	Tarcza manewrowa
Gr.	Granica (koniec) bocznic