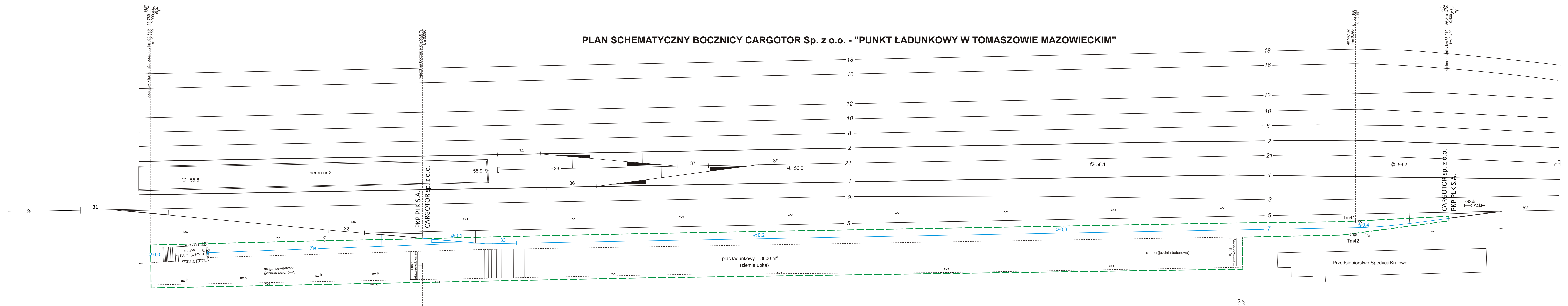


# PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY CARGOTOR Sp. z o.o. - "PUNKT ŁADUNKOWY W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM"



przychodnia

ekspedycja kolejowa

magazyn

Wykaz torów bocznic									
Nr toru	Typ	Przeznaczenie toru	Długość ogólna			Długość budowlana [m]	Długość użyteczna toru		
			od	do	[m]		od	do	[m]
7	S49	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy, postojowy	PR 33	KR 52	309	309	PR 33	UR 52	295
7a	S49	ładunkowy, postojowy	KR 33	KO	74	74	UR 33	KO	57

Wykaz rozjazdów bocznic									
Nr rozjazdu	Charakterystyka techniczna rozjazdu						Lokalizacja rozjazdu		
	Rodzaj	Kierunek	Typ	Skos	Promień [m]	Długość [m]	PR [km]	KR [km]	UKRES [km]
33	Rz	prawy	S49	1:9	190	27,138	0,121	0,094	0,076

**Położenie punktu**  
 Punkt ekspedycyjny, odgałęziający się od toru stacyjnego nr 5 z jednej strony rozjazdem nr 52 (w utrzymaniu PKP PLK S.A.) położonym w km. 56,223, a z drugiej strony rozjazdem 33 (w utrzymaniu PKP PLK S.A.) położonym w km. 55,888 w stacji Tomaszów Mazowiecki zgodnie z kilometrażem linii nr 25 Łódź Kaliska - Dębica.

**LEGENDA**

- tory i rozjazdy bocznic
- tory i rozjazdy PKP PLK SA
- wykolejnicza użytkowników bocznic obsługiwanych
- wskaźnik pochylenia toru
- wskaźniki, tarcze i tablice ostrzegawcze
- tarcze manewrowe
- wskaźnik kilometrażu linii kolejowej
- wskaźnik kilometrażu bocznic
- lampy oświetleniowe
- teren bocznic

<b>CARGOTOR Sp. z o.o.</b>	Plan schematyczny układu torowego bocznic kolejowej "Punkt ładunkowy w Tomaszowie Mazowieckim" linia nr 25: Łódź Kaliska - Dębica km: 55,789 - 56,219	
	Załącznik do Regulaminu Pracy Bocznic Kolejowej	
Sporządził ART-PRO Łódź	Kierownik robót: Geodeta uprawniony Sławomir Funk nr. upr. 14485 (zakr. I i II)	skala 1:500
Stan na dzień:		20 - 08 - 2014 r