



## **CENNIK**

**stawek do obiektów infrastruktury usługowej  
zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o.  
zlokalizowanej na torach o szerokości 1435 mm na rozkład  
jazdy 2024/2025**

Warszawa 2024

# 1. Wstęp

Niniejszy cennik zawiera stawki jednostkowe opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o. o (dalej „Cargotor” lub „Zarządca”),

1. Cennik obowiązuje od dnia 15 grudnia 2024 r.
2. Usługi w ramach dostępu do obiektów infrastruktury usługowej w rejonie Małaszewicz:
  - a. Korzystanie z torów i urządzeń do formowania/rozrzadzania składów,
  - b. Korzystanie z torów postojowych,
  - c. Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic.
3. Usługi w ramach dostępu do obiektów infrastruktury usługowej w punktach ekspedycyjnych – Terminalach Towarowych:
  - a. Dostęp do terminali towarowych do 12 godzin.
  - b. Dostęp do terminali towarowych powyżej 12 godzin.
  - c. Dostęp do terminali towarowych – Postój.
4. Usługi dodatkowe
  - a. Ważenie wagonu
  - b. Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów.
  - c. Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów.
  - d. Składowanie na placu, rampie, gruncie.
  - e. Przeszkolenie pracownika przewoźnika kolejowego z zakresu warunków miejscowych.
  - f. Udostępnienie Regulaminu w formie papierowej.
  - g. Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów.
  - h. Dostęp do urządzeń.
  - i. Wydanie warunków przewozu dla przesyłki nadzwyczajnej, o której mowa w § 5 ust. 4 punkt 1 – Instrukcji TR – 07
  - j. Wydanie warunków przewozu dla przesyłki nadzwyczajnej, o której mowa w § 5 ust. 4 punkt 2 – Instrukcji TR - 07
  - k. Wydanie warunków przejazdu taboru kolejowego, wymagającego zastosowania obostrzeń eksploatacyjnych, kierowanego do naprawy
5. Do opłat zawartych w cenniku doliczany będzie podatek VAT wg obowiązujących przepisów.
6. Za wjazd na Obiekt Infrastruktury Usługowej bez złożenia wniosku do Dyżurnego Koordynującego o dostęp, będzie naliczana dodatkowa opłata w wysokości 19 500,00 PLN netto za każdą rozpoczętą dobę. Zgodnie z punktem 23.4.
7. Zarządca nalicza opłaty wobec przewoźnika kolejowego określone w poniższych tabelach.

## 2. Rejon Centrum Przeładunkowego Małaszewicze - Dostęp do obiektów infrastruktury usługowej.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na pozostałych elementach infrastruktury kolejowej zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Dostęp do infrastruktury usługowej w celu zestawienia lub rozformowania składu pociągu	21,74 zł / wagon	<p>Opłata za rozformowanie składu pociągu naliczana będzie na podstawie dyspozycji złożonej przez przewoźnika na rozformowanie składu pociągu na przynajmniej dwa tory. Do rozliczenia zostanie przyjęta ilość wagonów wyciągana do rozformowania z toru, na którym znajduje się pociąg pod warunkiem wskazania jej w dyspozycji złożonej przez przewoźnika. W przypadku niewskazania ilości wagonów wyciąganych do rozformowania opłata będzie naliczana za ilość wagonów znajdujących się w składzie pociągu.</p> <p>Opłata za zestawienie składu pociągu naliczana będzie na podstawie dyspozycji złożonej przez przewoźnika na zestawienie składu pociągu z wagonów znajdujących się przynajmniej na dwóch torach. Do rozliczenia zostanie przyjęta ilość wagonów znajdująca się w zestawionym składzie.</p>
2	Korzystanie z torów postojowych	5,20 zł / (h / tor)	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do czasu jego zwolnienia.
3	Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic	55,85 zł / wjazd lub wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem	Opłata naliczana jest odrębnie za wjazd i odrębnie za wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem w jednej relacji (bez powrotu)

Zarządca nalicza opłaty wobec przewoźnika kolejowego określone w tabeli poniżej:

- a) W przypadku niewykorzystania przez przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, całej albo części trasy pociągu przydzielonej w trybie innym niż przyjęty dla rocznego rozkładu jazdy pociągów, opłata rezerwacyjna za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy pociągu wynosi:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu]
1	Brak złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy albo jej złożenie w terminie krótszym niż 12 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	25%
2	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 12 godzin i krótszym niż 36 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	20%
3	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 36 godzin i krótszym niż 72 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	15%
4	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 72 godziny i nie dłuższym niż 30 dni przed planowym uruchomieniem pociągu	10%
5	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie dłuższym niż 30 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu, z wyłączeniem przejazdów na podstawie indywidualnego rozkładu jazdy.	0%

### 3. Stawki za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej: Terminale towarowe.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na obiektach infrastruktury usługowej w terminalach towarowych zlokalizowanych na terenie Polski.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na pozostałych elementach infrastruktury kolejowej.

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Dostęp do terminali towarowych do 12 godzin	4,48 zł / lokomotywa lub wagon / h	Usługa dotyczy wjazdu w celach przeładunku. Opłata dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę
2	Dostęp do terminali towarowych powyżej 12 godzin	13,43 zł / lokomotywa lub wagon / h	Usługa dotyczy wjazdu w celach przeładunku. Opłata dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę

3	Dostęp do terminali towarowych do 12 h i powyżej 12 h - postój	5,20 zł/lokomotywa lub wagon / h	Usługa dotyczy wjazdu wyłącznie w celach postoju. Oplata dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę.
---	--	----------------------------------	---

Zarządca nalicza opłaty wobec przewoźnika kolejowego określone w tabeli poniżej:

W przypadku niewykorzystania przez przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, przydzielonej na podstawie rezerwacji zdolności przepustowej, opłata rezerwacyjna za niewykorzystany termin wynosi:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty przeładunkowej zgodnie z cennikiem]
1	Brak złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy albo jej złożenie w terminie krótszym niż 24 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	100%
2	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 24 godzin i krótszym niż 48 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	30%
3	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 48 godzin i krótszym niż 72 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	15%
4	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie dłuższym niż 72 godziny przed planowym uruchomieniem pociągu	0%

#### 4. Usługi dodatkowe

Stawki jednostkowe opłat dodatkowych zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Ważenie wagonu	43,37 zł / wagon	Opłata naliczana jest na podstawie wydruku przekazanego dla Przewoźnika
2	Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju zanieczyszczenia
3	Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju uszkodzenia
4	Składowanie na placu, rampie, gruncie	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego okresu, miejsca oraz wielkości składowanego materiału

5	Szkolenie pracowników przewoźnika bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu pociągu, o których mowa w pkt 10.1.3 Regulaminu, mającym na celu zapoznanie z warunkami lokalnymi i Regulaminami Technicznymi posterunków ruchu obowiązujących w CARGOTOR sp. z o.o.	89,46 zł/h/	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, miejsca oraz wielkości grupy do przeszkolenia
6	Udostępnienie "Regulaminu przyznawania dostępu do infrastruktury kolejowej oraz przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielanych tras pociągów przewoźnikom kolejowym na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. na rok 2024/2025 w formie papierowej	142,90 zł / szt.	Opłata za wydawnictwo w formie wydruku
7	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów	1,86 zł / stronę	Przygotowanie i przekazanie dokumentów w formie wydruku
8	Udzielenie pomocy w prowadzeniu pociągu z przekroczoną skrajnią	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, trasy oraz wymiarów składu pociągu
8.1	Wydanie warunków przewozu dla przesyłki nadzwyczajnej, o której mowa w § 5 ust. 4 punk 1 – Instrukcji TR - 07	160,00 zł	Dotyczy jednego wydanego dokumentu /zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej/
8.2	Wydanie warunków przewozu dla przesyłki nadzwyczajnej, o której mowa w § 5 ust. 4 punk 2 – Instrukcji TR - 07	80,00 zł	Dotyczy jednego wydanego dokumentu /zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej/
8.3	Wydanie warunków przejazdu taboru kolejowego, wymagającego zastosowania obostrzeń eksploatacyjnych, kierowanego do naprawy	80,00 zł	Dotyczy jednego wydanego dokumentu /zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej/

8.4	Opłata za realizację zgłoszonych przejazdów pociągów z przekroczonym naciskiem na infrastrukturę CARGOTOR sp. z o.o., o których mowa w § 5 ust 4 pkt 1 ppkt e) Instrukcji TR – 07	30%	Opłaty z tytułu usługi „Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic” o której mowa w pkt 2. Rejon Centrum Przetadunkowego Małaszewicze, punkt 3 Tabeli. Opłata jest pobierana za każdy pojazd kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną.
8.5	Kara pieniężna tytułem nie złożenia stosownego wniosku za realizację przejazdów pociągów z przekroczonym naciskiem na infrastrukturę CARGOTOR sp. z o.o., o których mowa w § 5 ust 4 pkt 1 ppkt e) Instrukcji TR – 07	100%	Opłaty z tytułu usługi „Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic” o której mowa w pkt 2. Rejon Centrum Przetadunkowego Małaszewicze, punkt 3 Tabeli. Opłata jest pobierana za każdy pojazd kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną.
8.6	Opłata za dodatkowe włączenie do ruchu posterunku w czasie do 8h tj. w godzinach 7-15 Dotyczy posterunków ruchu (nastawni): Bór (Br; Br-1) oraz Chotyłów (ChtB)	1 300,00 zł	Niniejsza opłata nie wyklucza opłaty z tytułu usługi „Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic” o której mowa w pkt 2. Rejon Centrum Przetadunkowego Małaszewicze, punkt 3 Tabeli.
8.7	Opłata za dodatkowe włączenie do ruchu posterunku w czasie do 12h tj. w godzinach 7-19 Dotyczy posterunków ruchu (nastawni): Bór (Br; Br-1) oraz Chotyłów (ChtB)	1 950,00 zł	Niniejsza opłata nie wyklucza opłaty z tytułu usługi „Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic” o której mowa w pkt 2. Rejon Centrum Przetadunkowego Małaszewicze, punkt 3 Tabeli.