PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ CARGOTOR Sp. z o.o.

WYKAZ TORÓW BOCZNICY CARGOTOR Sp. z o.o. "PUNKT ŁADUNKOWY CIECHANÓW"								
Nr toru	Przeznaczenie toru	Długość ogólna toru			Długość użyteczna toru			Zarządca /Użytkownik
		od	do	[m]	od	do	[m]	
26	ładunkowy zdawczo-odbiorczy	PR401	KO 26	575	UR 401	Z1 (KO26)	531	CARGOTOR Sp. z o.o.

WYKAZ ROZJAZDÓW BOCZNICY CARGOTOR Sp. z o.o. "PUNKT ŁADUNKOWY CIECHANÓW"										
Nr rozjazdu	Charakterystka techniczna rozjazdu						Lokalizacja rozjazdu			Zarządca /Użytkownik
	Rodzaj	Kierunek	Typ	Skos	Promień [m]	Długość [m]	PR [km]	KR [km]	U-ukres [km]	
401	zwyczajny	lewy	S-49	1:9	190	27,138	0,000	0,027	0,044	PKP PLK S.A.

Położenie punktu

Punkt ekspedycyjny odgałęzia się w stacji Ciechanów od toru nr 12 rozjazdem nr 401 w km 97,883 linii kolejowej nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny.

Objaśnienie zastosowanych symboli	
PR	Początek rozjazdu
KR	Koniec rozjazdu
UR	Ukres rozjazdu
KO	Kozioł oporowy
Z-1	Tarcza zaporowa Z-1
Tm	Tarcza manewrowa
Gr.	Granica (koniec) bocznicy

GEODETA UPRAWNIONY
nr upr. 18157 mgr Jerzy Lewoc
Upr. bud. w ograniczonym zakresie II stopnia do kierowania robotami budowlanymi w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych w specjalności kolejowej nr MAZ/02033/O