

Załącznik nr 2

Wykaz punktów ekspedycyjnych (terminali towarowych), szczególności długość czynnych krawędzi peronowych i ładunkowych, ich wysokość oraz parametry torów dojazdowych.

1. Punkty ekspedycyjne długość krawędzi ładunkowych, ich wysokość.

1) Białystok Fabryczny

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 204 mb nawierzchnia asfaltowa.

2) Brzoza Bydgoska

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 330 mb utwardzony kamieniem polnym.

3) Ciechanów

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 415 mb wyłożony płytami betonowymi.

4) Gomunice

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 300 mb o nawierzchnia betonowa i rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 180mb o nawierzchni betonowej.

5) Łomża

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 559 mb i nawierzchni asfaltowej.

6) Nekla

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 300 mb i nawierzchni asfaltowej.

7) Nowy Sącz

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 100 mb nawierzchnia kostka granitowa oraz plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 100 mb nawierzchnia kostka granitowa.

8) Olecko

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 83 mb o nawierzchni utwardzonej kostka granitową oraz rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 64 mb o nawierzchni betonowej.

9) Ozorków

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 229 mb, utwardzony kruszywem.

10) Pabianice

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 580 mb i nawierzchni betonowej.

11) Piotrków Trybunalski

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 380 mb i nawierzchni betonowej.

12) Poddębice

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 154 mb i nawierzchni betonowej oraz rampa ładunkowa boczna o wysokości 1.2 m i długości 20 m o nawierzchni betonowej.

13) Rybnik

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 295 mb o nawierzchni asfaltowej.

14) Sanok

Plac rozładunkowo-ładunkowy o długości 360 mb o nawierzchni brukowej.

15) Sitkówka Nowiny

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 210 mb i nawierzchni z płyt betonowych.

16) Sokółka

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 585 mb i nawierzchni z płyt betonowych.

17) Spytkowice

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 101 mb i nawierzchni z płyt betonowych.

18) Suwałki

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 450 mb o nawierzchni utwardzonej żwirowej,

miejscowo płyty betonowe, krawężniki betonowe od strony toru.

19) Targowiska

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 85 mb nawierzchnia żuźlowa oraz plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 163 mb o nawierzchni asfaltowej.

20) Tomaszów Mazowiecki

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 290 mb, nawierzchnia gruntowa.

21) Warszawa Białotłęka

Plac załadunkowo-rozładunkowy o długości 578 mb i nawierzchni gruntowej.

22) Zgierz

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 150 mb i nawierzchni asfaltowej.

2. W punktach ekspedycyjnych, w których nie podano wysokości krawędzi ładunkowej wysokość jest na poziomie główki szyny. Podane długości krawędzi ładunkowych dotyczą krawędzi czynnych. W powyższych punktach ekspedycyjnych nie ma peronów.

1. Parametry torów w powyższych punktach ekspedycyjnych znajdują się w Regulaminach OIU, które dostępne są na stronie internetowej www.cargotor.com