

Tryb składania i rozpatrywania wniosków, o których mowa w § 4 ust. 2-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz.U.2017.755) („Rozporządzenie”), **z uwzględnieniem traktowania przewozów towarowych, przewozów międzynarodowych i wniosków o przydzielenie trasy pociągu w ramach indywidualnego rozkładu jazdy pociągu**

12.1. Wzory wniosków z zaznaczeniem informacji, których podanie jest obowiązkowe

12.1.1. Wzór wniosku o przydzielenie trasy stanowi **Załącznik nr 4 do Regulaminu**

12.1.2. Wzór wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej dla wykonania postoju pojazdów kolejowych **Załącznik nr 5 do Regulaminu**.

12.1.3. Zarządca nie przydziela zdolności przepustowej dla wykonania manewrów ze względu na brak możliwości wykonywania manewrów na zarządzanych przez CARGOTOR

sp. z o.o. liniach kolejowych z powodów technicznych. Zarządca przydziela zdolność przepustową dla wykonania manewrów na torach nr 14, nr 102a, nr 116, nr 136 i nr 138 w rejonie przeładunkowym Małaszewicze. Charakterystyka powyższych torów stanowi **Załącznik nr 11 do Regulaminu**. Wzór wniosku o **przydzielenie zdolności przepustowej dla wykonania manewru** stanowi **Załącznik nr 4 do Regulaminu**.

12.2. informacja, czy w odniesieniu do wniosków, o których mowa w art. 30 ust. 10 Ustawy, zarządca opracowuje uproszczony rozkład jazdy pociągu

12.2.1. W przypadku, gdy aplikant złoży wniosek o przydzielenie trasy pociągu w terminie późniejszym niż 5 dni przed planowym uruchomieniem pociągu, zarządca opracowuje uproszczony rozkład jazdy pociągu, określający godzinę odjazdu pociągu ze stacji początkowej oraz czas przejazdu pociągu bez uwzględnienia czasu postojów wynikających z ruchu innych pociągów.

12.2.2. Tryb składania wniosków do uproszczonego rozkładu jazdy pociągów dla linii kolejowych niebędących stycznymi (trasy jednosieciowe) z infrastrukturą kolejową będącą w zarządzaniu innych zarządców:

12.2.2.1. Aplikant uprawniony jest do złożenia wniosku o przydzielenie trasy pociągu na okres krótszy niż czas obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągu i indywidualnego rozkładu jazdy. Wniosek taki składa się w formie elektronicznej (e-mail);

12.2.2.2. Wniosek taki należy kierować bezpośrednio do Biura Ruchu Kolejowego;

12.2.2.3. Wzór wniosku stanowi załącznik nr 4 do niniejszego Regulaminu;

12.2.2.4. We wniosku, o którym mowa powyżej, powinny znaleźć się następujące informacje:

- a) relacja i trasa pociągu/pojazdu kolejowego,
- b) rodzaj wykonywanych przewozów,
- c) typ i seria pojazdu trakcyjnego albo dane techniczne wraz z charakterystyką trakcyjną pojazdu trakcyjnego,
- d) maksymalna prędkość pociągu,
- e) masa brutto pociągu/pojazdów kolejowych, z tym, że zmniejszenie masy nie wymaga złożenia wniosku o modyfikację przydzielonej trasy pociągu (korekty)
- f) długość pociągu/pojazdów kolejowych, z tym, że zmniejszenie długości nie wymaga złożenia wniosku o modyfikację przydzielonej trasy pociągu (korekty),
- g) termin kursowania od – do,
- h) kursuje w: dni tygodnia,
- i) czas postoju na bocznicach/stacjach,
- j) wnioskowana godzina odjazdu,
- k) ilość wagonów,
- l) uzgodniony plan obsługi bocznic /godz./.

12.2.2.5. Zarządca rozpatruje wnioski złożone w terminie wskazanym w niniejszym Regulaminie, w których zawarto informacje, o których mowa w pkt 12.2.2.4 powyżej;

12.2.2.6. Datą złożenia wniosku przesłanego e-mailem jest data otrzymania wniosku przez pracownika zarządcy przyjmującego wniosek (data odebrania e-maila);

12.2.2.7. Zarządca potwierdza w formie elektronicznej doręczenie wniosku;

12.2.2.8. Wnioski niespełniające wymogów wskazanych w Regulaminie zarządca pozostawia bez rozpoznania i zawiadamia o tym aplikanta. Ze względu na termin rozpatrzenia wniosku, nie przewiduje się procedury uzupełniania wniosku;

12.2.2.9. Wniosek zostanie rozpatrzony w ciągu 2 godzin od chwili wpływu wniosku do biura ruchu kolejowego (odebrania e-maila);

12.2.2.10. Na skutek rozpatrzenia wniosku, zarządca opracowuje propozycję uproszczonego rozkładu jazdy pociągu i przedstawia aplikantowi propozycję godziny odjazdu pociągu ze stacji początkowej oraz trasę przejazdu i przedstawia aplikantowi w formie elektronicznej (e-mail) do akceptacji albo odmawia sporządzenia uproszczonego rozkładu jazdy, o czym niezwłocznie zawiadamia aplikanta w formie elektronicznej (e-mail);

12.2.2.11. W przypadku, gdy uproszczony rozkład jazdy w całości uwzględnia wniosek aplikanta, uznaje się, że aplikant zaakceptował uproszczony rozkład jazdy przedstawiony aplikantowi przez zarządcę. W przypadku, gdy uproszczony rozkład jazdy wprowadza zmiany w stosunku do wniosku aplikanta, aplikant

w terminie 30 minut od otrzymania uproszczonego rozkładu jazdy może odmówić akceptacji w formie elektronicznej. W przypadku niezłożenia oświadczenia o odmowie akceptacji uproszczonego rozkładu jazdy, uznaje się, że aplikant zaakceptował uproszczony rozkład jazdy zaproponowany przez zarządcę bez zastrzeżeń;

12.2.2.12. CARGOTOR sp. z o.o. jest uprawniony do żądania, a aplikant jest zobowiązany do przedstawienia wszelkich innych informacji lub dokumentów koniecznych do rozpoznania powyższego wniosku;

12.2.2.13. Wniosek będzie rozpatrywany biorąc pod uwagę planowany termin przejazdu oraz kolejność złożenia wniosków;

12.2.2.14. Ze względu na termin rozpatrywania wniosków dotyczących przyznania tras w ramach uproszczonego rozkładu jazdy CARGOTOR sp. z o.o. nie przewiduje możliwości korygowania uproszczonych rozkładów jazdy.

12.2.3. Tryb składania wniosków do uproszczonego rozkładu jazdy pociągów dla linii kolejowych będących stycznymi (trasy wielosieciowe) z infrastrukturą kolejową będącą w zarządzaniu innych zarządców (linie 450, 865, 866, 867, 906) jest określony w pkt 12.9 Regulaminu.



CENNIK

**stawek do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o.
zlokalizowanej na torach o szerokości 1 435 mm
na rozkład jazdy 2024/2025**

Warszawa 2024

1. Wstęp

Niniejszy cennik zawiera stawki jednostkowe opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. (dalej „Cargotor” lub „Zarządca”),

1. Cennik obowiązuje od dnia 15 grudnia 2024 r.
2. Usługi w ramach dostępu do obiektów infrastruktury usługowej w rejonie Małaszewicz:
 - a. Korzystanie z torów i urządzeń do formowania/rozrządzania składów,
 - b. Korzystanie z torów postojowych,
 - c. Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic.
3. Usługi w ramach dostępu do obiektów infrastruktury usługowej w punktach ekspedycyjnych – Terminalach Towarowych:
 - a. Dostęp do terminali towarowych do 12 godzin.
 - b. Dostęp do terminali towarowych powyżej 12 godzin.
 - c. Dostęp do terminali towarowych – Postój.
4. Usługi dodatkowe
 - a. Ważenie wagonu
 - b. Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów.
 - c. Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów.
 - d. Składowanie na placu, rampie, gruncie.
 - e. Przeszkolenie pracownika przewoźnika kolejowego z zakresu warunków miejscowych.
 - f. Udostępnienie Regulaminu w formie papierowej.
 - g. Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów.
 - h. Dostęp do urządzeń.
 - i. Wydanie warunków przewozu dla przesyłki nadzwyczajnej, o której mowa w § 5 ust. 4 punkt 1 – Instrukcji TR – 07
 - j. Wydanie warunków przewozu dla przesyłki nadzwyczajnej, o której mowa w § 5 ust. 4 punkt 2 – Instrukcji TR - 07
 - k. Wydanie warunków przejazdu taboru kolejowego, wymagającego zastosowania obostrzeń eksploatacyjnych, kierowanego do naprawy
5. Do opłat zawartych w cenniku doliczany będzie podatek VAT wg obowiązujących przepisów.
6. Za wjazd na Obiekt Infrastruktury Usługowej bez złożenia wniosku do Dyżurnego Koordynującego o dostęp, będzie naliczana dodatkowa opłata w wysokości 19 500,00 PLN netto za każdą rozpoczętą dobę. Zgodnie z punktem 23.4.
7. Zarządca nalicza opłaty wobec przewoźnika kolejowego określone w poniższych tabelach.

2. Rejon Centrum Przeładunkowego Małaszewicze - Dostęp do obiektów infrastruktury usługowej.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na pozostałych elementach infrastruktury kolejowej zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Dostęp do infrastruktury usługowej w celu zestawienia lub rozformowania składu pociągu	21,74 zł / wagon	<p>Opłata za rozformowanie składu pociągu naliczana będzie na podstawie dyspozycji złożonej przez przewoźnika na rozformowanie składu pociągu na przynajmniej dwa tory. Do rozliczenia zostanie przyjęta ilość wagonów wyciągana do rozformowania z toru, na którym znajduje się pociąg pod warunkiem wskazania jej w dyspozycji złożonej przez przewoźnika. W przypadku niewskazania ilości wagonów wyciąganych do rozformowania opłata będzie naliczana za ilość wagonów znajdujących się w składzie pociągu.</p> <p>Opłata za zestawienie składu pociągu naliczana będzie na podstawie dyspozycji złożonej przez przewoźnika na zestawienie składu pociągu z wagonów znajdujących się przynajmniej na dwóch torach. Do rozliczenia zostanie przyjęta ilość wagonów znajdująca się w zestawionym składzie.</p>
2	Korzystanie z torów postojowych	5,20 zł / (h / tor)	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do czasu jego zwolnienia.
3	Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic	55,85 zł / wjazd lub wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem	Opłata naliczana jest odrębnie za wjazd i odrębnie za wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem w jednej relacji (bez powrotu).

Zarządca nalicza opłaty wobec przewoźnika kolejowego określone w tabeli poniżej:

- a) W przypadku niewykorzystania przez przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, całej albo części trasy pociągu przydzielonej w trybie innym niż przyjęty dla rocznego rozkładu jazdy pociągów, opłata rezerwacyjna za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy pociągu wynosi:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu]
1	Brak złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy albo jej złożenie w terminie krótszym niż 12 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	25%
2	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 12 godzin i krótszym niż 36 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	20%
3	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 36 godzin i krótszym niż 72 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	15%
4	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 72 godziny i nie dłuższym niż 30 dni przed planowym uruchomieniem pociągu	10%
5	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie dłuższym niż 30 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu, z wyłączeniem przejazdów na podstawie indywidualnego rozkładu jazdy.	0%

3. Stawki za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej: Terminale towarowe.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na obiektach infrastruktury usługowej w terminalach towarowych zlokalizowanych na terenie Polski.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na pozostałych elementach infrastruktury kolejowej.

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Dostęp do terminali towarowych do 12 godzin	4,48 zł / lokomotywa lub wagon / h	Usługa dotyczy wjazdu w celach przeładunku. Opłata dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę.
2	Dostęp do terminali towarowych powyżej 12 godzin	13,43 zł / lokomotywa lub wagon / h	Usługa dotyczy wjazdu w celach przeładunku. Opłata dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę.
3	Dostęp do terminali towarowych do 12 h i powyżej 12 h - postój	5,20 zł / lokomotywa lub wagon / h	Usługa dotyczy wjazdu wyłącznie w celach postoju. Opłata dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę.

Zarządca nalicza opłaty wobec przewoźnika kolejowego określone w tabeli poniżej:

W przypadku niewykorzystania przez przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, przydzielonej na podstawie rezerwacji zdolności przepustowej, opłata rezerwacyjna za niewykorzystany termin wynosi:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty przeładunkowej zgodnie z cennikiem]
1	Brak złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy albo jej złożenie w terminie krótszym niż 24 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	100%
2	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 24 godzin i krótszym niż 48 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	30%
3	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 48 godzin i krótszym niż 72 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	15%
4	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie dłuższym niż 72 godziny przed planowym uruchomieniem pociągu	0%

4. Usługi dodatkowe

Stawki jednostkowe opłat dodatkowych zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Ważenie wagonu	43,37 zł / wagon	Opłata naliczana jest na podstawie wydruku przekazanego dla Przewoźnika
2	Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju zanieczyszczenia
3	Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju uszkodzenia
4	Składowanie na placu, rampie, gruncie	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego okresu, miejsca oraz wielkości składowanego materiału
5	Szkolenie pracowników przewoźnika bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu pociągu, o których mowa w pkt 10.1.3 Regulaminu, mającym na celu zapoznanie z warunkami lokalnymi i Regulaminami Technicznymi posterunków ruchu obowiązujących w CARGOTOR sp. z o.o.	89,46 zł/h	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, miejsca oraz wielkości grupy do przeszkolenia
6	Udostępnienie "Regulaminu przyznawania dostępu do infrastruktury kolejowej oraz przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielanych tras pociągów przewoźnikom kolejowym na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. na rok 2024/2025 w formie papierowej	142,90 zł / szt.	Opłata za wydawnictwo w formie wydruku
7	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów	1,86 zł / stronę	Przygotowanie i przekazanie dokumentów w formie wydruku

8	Udzielenie pomocy w prowadzeniu pociągu z przekroczoną skrajnią	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, trasy oraz wymiarów składu pociągu
8.1	Wydanie warunków przewozu dla przesyłki nadzwyczajnej, o której mowa w § 5 ust. 4 punkt 1 – Instrukcji TR-07, z wyłączeniem przesyłki o której mowa w § 5 ust. 4 pkt 1 ppkt e)	160,00 zł	Wniosek o wydanie zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej składany przez przewoźnika dotyczy przesyłek planowanych do przewozu wyłącznie w jednym składzie pociągu. Opłata jest pobierana za każdy pojazd kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną. W przypadku przesyłek kontenerowych przekraczających określoną skrajnię jedna zgoda/dokument wydawana jest na dowolną liczbę przejazdów do wykorzystania w trakcie danego Roczego Rozkładu Jazdy. Opłata jest pobierana za jeden skład niezależnie od ilości pojazdów kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną.
8.2	Wydanie warunków przewozu dla przesyłki nadzwyczajnej, o której mowa w § 5 ust. 4 punkt 2 – Instrukcji TR-07	80,00 zł	Wniosek o wydanie zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej składany przez przewoźnika dotyczy przesyłek planowanych do przewozu wyłącznie w jednym składzie pociągu. Opłata jest pobierana za każdy pojazd kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną.
8.3	Wydanie warunków przejazdu taboru kolejowego, wymagającego zastosowania obostrzeń eksploatacyjnych, kierowanego do naprawy	80,00 zł	Dotyczy jednego wydanego dokumentu /zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej

8.4	Opłata za realizację zgłoszonych przejazdów pociągów z przekroczonym naciskiem na infrastrukturę CARGOTOR sp. z o.o., o których mowa w § 5 ust 4 pkt 1 ppkt e) Instrukcji TR – 07	30%	Opłaty z tytułu usługi „Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic” o której mowa w pkt 2. Rejon Centrum Przeładunkowego Małaszewicze, punkt 3 Tabeli. Opłata jest pobierana za każdy pojazd kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną.
8.5	Kara pieniężna tytułem nie złożenia stosownego wniosku za realizację przejazdów pociągów z przekroczonym naciskiem na infrastrukturę CARGOTOR sp. z o.o., o których mowa w § 5 ust 4 pkt 1 ppkt e) Instrukcji TR – 07	100%	Opłaty z tytułu usługi „Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic” o której mowa w pkt 2. Rejon Centrum Przeładunkowego Małaszewicze, punkt 3 Tabeli. Opłata jest pobierana za każdy pojazd kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną.
8.6	Opłata za dodatkowe włączenie do ruchu posterunku w czasie do 8 h, tj. w godzinach 7–15. Dotyczy posterunków ruchu (nastawni): Bór (Br, Br-1) oraz Chotyłów (ChtB).	1 300,00 zł	Niniejsza opłata nie wyklucza opłaty z tytułu usługi „Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic”, o której mowa w pkt 2. Rejon Centrum Przeładunkowego Małaszewicze, punkt 3 Tabeli.
8.7	Opłata za dodatkowe włączenie do ruchu posterunku w czasie do 12 h, tj. w godzinach 7–19. Dotyczy posterunków ruchu (nastawni): Bór (Br, Br-1) oraz Chotyłów (ChtB).	1 950,00 zł	Niniejsza opłata nie wyklucza opłaty z tytułu usługi „Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic”, o której mowa w pkt 2. Rejon Centrum Przeładunkowego Małaszewicze, punkt 3 Tabeli.

*** Punkty 8.6 i 8.7 obowiązują od dnia 11.07.2024r.**

Załącznik nr 3

WNIOSEK	Nr	Miesiąc	Rok
	3	Styczeń	2024

- ☐ o przydzielenie trasy pociągu
☐ o dokonanie wjazdu/wyjazdu na/z bocznicy w rejonie Małaszewicz
☐ o dokonanie manewru na torze nr 14 lub 136
☐ o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej

Uproszczony RJ

☐

Roczny RJ

☐

Indywidualny RJ

☐

Korekta

☐

międzynarodowa

☐

Trasa
wielosieciowa

☐

jednosieciowa

☐

CARGOTOR sp. z o.o. Dział Ruchu Kolejowego ul. Polna 7 21-540 Małaszewicze Tel: Faks: E-mail:	Wpłynęło do:		Wnioskodawca:	
	CARGOTOR sp. z o.o.		Nazwa:	
	Data:		Adres:	
	Godzina:		Tel:	
 pieczęć firmowa i podpis		Faks:	
			E-mail:	

Wyszczególnienie	WYMAGANE:	Dane
Relacja i trasę pociągu/pojazdu kolejowego	NIE	
Rodzaj wykonywanych przewozów	TAK	
Typ i seria pojazdu trakcyjnego albo dane techniczne wraz z charakterystyką trakcyjną pojazdu trakcyjnego	TAK	
Maksymalna prędkość pociągu	NIE	
Masa brutto pociągu / pojazdów kolejowych	TAK	
Długość pociągu / pojazdów kolejowych	TAK	
Termin kursowania od – do	TAK	
Kursuje w: dni tygodnia	TAK	
Czas postoju na bocznicy / stacji	TAK	
Wnioskowana godzina odjazdu	TAK	
Ilość wagonów	TAK	
Uzgodniony plan obsługi bocznicy	TAK	
Cel wykonania manewrów	NIE	
Miejsce wykonania manewrów	NIE	
Rodzaj manewrujących pojazdów	NIE	

Oświadczenie wnioskodawcy:

1. Oświadczam, że prowadzenie pociągów będzie powierzone pracownikom posiadającym wymagane uprawnienia.
2. Oświadczam, że do realizacji przejazdów będzie wykorzystany tabor spełniający warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 Ustawy o Transporcie Kolejowym

Podpis przedstawiciela wnioskodawcy składającego wniosek

Imię i nazwisko			Data	
Dane kontaktowe	Tel.:	 pieczęć firmowa i podpis	
	Faks			
	E-mail			

Informacja przedstawiciela CARGOTOR sp. z o.o.

Wniosek przyjęty do realizacji		Wniosek odrzucony z powodu	
przydzielona godzina odjazdu			
Imię i nazwisko		Imię i nazwisko	
pieczęć firmowa i podpis		pieczęć firmowa i podpis	
Data		Data	

UMOWA NR TDS-82040-...../2024
o przydzielenie zdolności przepustowej dla aplikanta będącego przewoźnikiem kolejowym
na RJ 2024/2025

Dnia2024 r. w Warszawie została zawarta umowa („Umowa”) pomiędzy:

CARGOTOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, ul. Lubelska 13, 03-802 Warszawa, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000484401; NIP: 701-040-32-00; REGON: 146-96-88-50; z kapitałem zakładowym w wysokości 20 181 000,00 zł, będąca zarządcą infrastruktury zgodnie z art. 4 pkt 7 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 602 z późn. zm.),
zwaną dalej „CARGOTOR” lub „Zarządca”,

reprezentowaną przez:

Marka Słomkę – Prezesa Zarządu

a

XYZ S.A. z siedzibą w....., , zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym.....,Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem, NIP:, REGON:....., BDO, posiadająca kapitał zakładowy w wysokości PLN, będąca aplikantem zgodnie z art. 4 pkt 9b Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 602 z późn. zm.), zwaną dalej „XYZ”

reprezentowaną przez:

1.

w dalszej części zwanych łącznie „Stronami”, a osobno również „Stroną”,
XYZ wystąpiło do CARGOTOR z wnioskiem o zawarcie Umowy, Strony zawarły Umowę o następującej treści:

§ 1

Postanowienia wstępne

1. Umowa określa:

- a) prawa i obowiązki CARGOTOR i XYZ w odniesieniu do przydzielonej zdolności przepustowej,
- b) sposób i terminy przekazywania CARGOTOR informacji o przewoźniku kolejowym uprawnionym do wykorzystania zdolności przepustowej, która zostanie przydzielona XYZ.

2. Prawa i obowiązki CARGOTOR i XYZ w odniesieniu do przydzielonej zdolności przepustowej są regulowane przez Umowę i obowiązujące przepisy prawa, w szczególności Ustawę z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 602 z późn. zm.) („Ustawa”), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. poz. z 2017 r. 755 z późn. zm.) („Rozporządzenie”) oraz Regulamin Sieci CARGOTOR sp. z o.o. na rozkład jazdy 2024/2025 („Regulamin”).
3. CARGOTOR oświadcza, iż jest zarządcą infrastruktury kolejowej. Wykaz zarządzanej infrastruktury kolejowej („Infrastruktura”) wskazany jest w Regulaminie, który jest dostępny na stronie internetowej www.cargotor.com. CARGOTOR zarządza również obiektami infrastruktury usługowej wskazanymi w Regulaminie.
4. CARGOTOR w ramach przydzielania zdolności przepustowej rozpatruje Wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej („Wniosek”) i zapewnia możliwość przydzielenia zdolności przepustowej zgodnie z postanowieniami Regulaminu i niniejszej Umowy.
5. XYZ oświadcza, że:
 - a) jest licencjonowanym przewoźnikiem kolejowym,
 - b) zapoznał się z Regulaminem,
6. XYZ będzie korzystać z przydzielonej zdolności przepustowej po zawarciu umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej lub po wydaniu decyzji, o której mowa w art. 30d ust. 3 Ustawy.

§ 2

Prawa i obowiązki Stron oraz wskazanie przewoźnika kolejowego uprawnionego do wykorzystania zdolności przepustowej

1. Strony zobowiązują się do wykonywania Umowy z należytą starannością i zobowiązań wynikających z Umowy oraz do stosowania postanowień Regulaminu.
2. XYZ nabywa prawo do składania Wniosków po zawarciu z Zarządcą Umowy. Wniosek może obejmować przydzielenie:
 - a) trasy pociągu,
 - b) zdolności przepustowej dla wykonania postoju,
 - c) zdolności przepustowej dla wykonania manewrów.
3. Wniosek rozpatrywany jest w trybie i terminach przewidzianych w Regulaminie.
4. Przydzielenie zdolności przepustowej w zakresie:
 - a) trasy pociągu – następuje poprzez wydanie odpowiedniego rozkładu jazdy przez CARGOTOR,
 - b) przydzielenie zdolności przepustowej dla wykonania postoju – następuje z chwilą elektronicznego (e-mail) potwierdzenia przez CARGOTOR przydzielenia tej zdolności przepustowej na adres e-mail jednostki XYZ właściwej terytorialnie, z którego został złożony Wniosek lub w inny sposób, określony w Regulaminie,
 - c) przydzielenie zdolności przepustowej dla wykonania manewrów – następuje z chwilą elektronicznego (e-mail) potwierdzenia przez CARGOTOR przydzielenia tej zdolności przepustowej na adres e-mail jednostki XYZ właściwej terytorialnie, z którego został złożony wniosek lub w inny sposób określony w Regulaminie.

5. Elektroniczne (e-mail) potwierdzenie przesłane przez CARGOTOR, o którym mowa w ust. 4 powyżej staje się podstawą do przydzielenia zdolności przepustowej w zakresie postoju i odpowiednio manewrów oraz do wzajemnych rozliczeń.
6. CARGOTOR po zawarciu niniejszej Umowy proponuje XYZ treść umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej.
7. Zdolność przepustowa przydzielona XYZ nie może być przekazana innemu aplikantowi.
8. Zdolność przepustowa przydzielona XYZ, nie może być wykorzystana do realizacji innego rodzaju przewozów niż wskazany we Wniosku.
9. XYZ jako przewoźnik kolejowy, nie może wskazać innego przewoźnika kolejowego do wykorzystania przydzielonej mu zdolności przepustowej.

§ 3

Prawa i obowiązki CARGOTOR i XYZ w odniesieniu do przydzielonej zdolności przepustowej

1. CARGOTOR zawiadomi XYZ o wystąpieniu zakłóceń, o których mowa w pkt 7 ust. 7.1 Regulaminu niezwłocznie od powzięcia przez CARGOTOR informacji o ich wystąpieniu.
2. XYZ uprawniony jest do uzyskiwania od CARGOTOR informacji o wolnej zdolności przepustowej dla potrzeb indywidualnego rozkładu jazdy pociągów, o których mowa w pkt 12.13 Regulaminu z Biura Ruchu Kolejowego wskazanego w § 5 ust. 1 Umowy w formie elektronicznej (e-mail) lub telefonicznej.
3. CARGOTOR będzie powiadamiał XYZ o zmianach dotyczących parametrów technicznych i eksploatacyjnych linii kolejowych, na których przydzielono trasy pociągów, w tym o ograniczeniach związanych z robotami, wprowadzanych ograniczeniach prędkości i innych ograniczeniach eksploatacyjnych, nieprawidłowym działaniu urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności oraz urządzeń kontrolnych i diagnostycznych taboru za pomocą poczty e-mail na adres wskazany w § 5 ust. 2 Umowy, niezwłocznie po wystąpieniu zmian.
4. W przypadku zakłóceń w ruchu pociągów spowodowanych awarią techniczną Infrastruktury lub wypadkiem na terenie Infrastruktury CARGOTOR informuje niezwłocznie o tym XYZ oraz informuje o zastępczych możliwościach wykorzystania zdolności przepustowej, o ile takie istnieją według wiedzy CARGOTOR. Brak możliwości zapewnienia zastępczej zdolności przepustowej przez CARGOTOR nie uprawnia XYZ do dochodzenia jakichkolwiek roszczeń od CARGOTOR.
5. W przypadku, o którym mowa w punkcie 12.15 Regulaminu, po stwierdzeniu przez CARGOTOR wykorzystania przez XYZ trasy pociągu poniżej 70% przyznanej zdolności przepustowej w okresie obejmującym 31 kolejnych planowanych przejazdów, CARGOTOR informuje XYZ o przewidywanym braku możliwości korzystania z trasy pociągu. W takim przypadku CARGOTOR wyznacza termin, nie krótszy niż 14 dni na złożenie przez XYZ oświadczenia wskazującego daty, w których brak wykorzystania trasy pociągu nastąpił z przyczyn innych niż ekonomiczne, niezależnych od XYZ.

Jeżeli XYZ:

- a) nie złoży oświadczenia albo
- b) z oświadczenia wynika, że nie został spełniony warunek braku wykorzystania trasy pociągu z przyczyn innych niż ekonomiczne, niezależnych od XYZ

CARGOTOR, informuje XYZ o terminie, od którego nie może korzystać z Infrastruktury na podstawie przydzielonej trasy pociągu do końca okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów.

§ 4 Opłaty

1. CARGOTOR nie pobiera od XYZ opłaty za obsługę Wniosku, o której mowa w art. 33 ust. 2 Ustawy, gdyż została ona w kalkulowana w opłaty pobierane za świadczenie usług w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury, o których mowa w cenniku załączonym do Regulaminu („Cennik”).
2. CARGOTOR pobierze od XYZ opłatę rezerwacyjną za niewykorzystanie przydzielonej zdolności przepustowej, o której mowa w art. 33 ust. 3 Ustawy, jeżeli XYZ nie zawrze z CARGOTOR umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej z tym, że CARGOTOR nie pobiera opłaty, jeżeli XYZ wystąpi do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o wydanie decyzji w sprawie wykorzystania zdolności przepustowej.
3. Wysokość opłaty rezerwacyjnej wymienionej w ust. 2 została wskazana w Cenniku dostępu do Infrastruktury. Opłata zostanie powiększona o należny podatek od towarów i usług (VAT).
4. Opłata rezerwacyjna będzie uiszczona przez XYZ w terminie 30 dni od dnia dostarczenia faktury przez CARGOTOR.
5. CARGOTOR zobowiązany jest do wystawienia i dostarczenia Przewoźnikowi faktur w formacie pdf z adresu: spredaz@cargotor.com na adres CARGOTOR jest uprawniony do wystawiania faktur za realizowane usługi/dostawy w danym miesiącu XYZ. Faktury, o których mowa w zdaniu poprzednim będą wystawiane między ostatnim dniem miesiąca, w którym nastąpiła realizacja przedmiotu umowy a 10 dniem miesiąca następnego. Wystawiane faktury mogą obejmować wyłącznie dostawy potwierdzone uprzednio przez XYZ.
6. Za termin zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego XYZ. Dla płatności, o których mowa w ust. 2, CARGOTOR wskazuje poniżej własny rachunek bankowy ujęty w wykazie podatników VAT, o którym mowa w art. 96b Ustawy z dnia 1 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług dla płatności PLN: 64 1240 6960 1146 0000 1120 0036..
7. Termin płatności, o którym mowa w ust. 4, ulega przesunięciu w następujących przypadkach:
 - a. gdy termin płatności przypada w sobotę lub w dzień ustawowo wolny od pracy, ulega on przesunięciu na pierwszy dzień roboczy przypadający po sobocie lub po dniu ustawowo wolnym od pracy;
 - b. w przypadku błędnie wystawionej faktury, tj. niespełniającej warunków, o których mowa w ust. 10 bieg terminu płatności rozpoczyna się z dniem doręczenia przez CARGOTOR korekty faktury wystawionej zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o podatku od towarów i usług, tak aby spełniała ona wymogi wskazane w ust. 10;
 - c. gdy faktura została wystawiona w terminie wcześniejszym niż termin wskazany w ust. 5 – w takiej sytuacji termin płatności ulega automatycznemu przesunięciu o ilość dni stanowiących różnicę: - 1 dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym realizowano przedmiot umowy a dniem, w którym wystawiono fakturę. W takiej sytuacji, jako skuteczne ustalenie terminu płatności, Strony Umowy uznają poinformowanie Wykonawcy przez Zamawiającego w formie elektronicznej, bez konieczności wystawiania not korygujących fakturę.
8. Prawidłowo wystawiona faktura, o której mowa w ust. 5, oznacza fakturę, spełniającą łącznie następujące warunki:
 - a. zgodność z przepisami obowiązującego prawa,
 - b. zgodność z warunkami niniejszej Umowy, między innymi:

- i. warunkami cenowymi zawartymi w niniejszej Umowie,
 - ii. udokumentowanie realizacji usług, potwierdzonych przez XYZ,
 - iii. wskazanie w treści faktury numeru niniejszej Umowy,
 - iv. ujęcie numeru rachunku bankowego wskazanego w ust. 6,
 - v. wskazanie klauzuli dot. obowiązkowego uregulowania w mechanizmie podzielonej płatności, jeżeli obowiązujące przepisy ustawy o podatku od towarów i usług nakładają taki wymóg,
 - vi. skuteczne doręczenie faktury, w trybie opisanym w ust. 5
9. CARGOTOR zobowiązuje się do zaliczania płatności dokonywanych przez XYZ zgodnie ze wskazanymi numerami dokumentów w tytułach przelewów lub w innych formach płatności. W przypadku braku wskazania numeru faktury lub wskazania nieprawidłowego numeru faktury CARGOTOR uprawniony jest do zaliczenia płatności na zobowiązania XYZ w uzgodnieniu z XYZ w formie korespondencji email kierowanej na adresy określone w §5. Jeżeli nie dojdzie do takich uzgodnień w terminie 14 dni od zwrócenia się przez CARGOTOR do XYZ o uzgodnienie zaliczenia płatności, CARGOTOR uprawniony jest do zaliczenia płatności na zobowiązania XYZ wobec CARGOTOR według swojego uznania.
10. W zakresie przelewów bankowych realizowanych przez XYZ na rzecz CARGOTOR, XYZ pokrywa prowizje i opłaty naliczone przez bank, z którego przelew jest realizowany (tj. bank nadawcy przelewu).
11. XYZ upoważnia CARGOTOR do wystawiania faktur bez podpisu osób uprawnionych do ich otrzymywania.
12. XYZ oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.
13. CARGOTOR oświadcza, że posiada status średniego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.
14. Strony ustalają, że będą dokonywać rozliczeń za zrealizowane usługi na podstawie wystawionych faktur VAT. Do kwoty netto, doliczony zostanie podatek VAT według stawki obowiązującej w dniu powstania obowiązku podatkowego.
15. Zmiana numeru rachunku bankowego, na który będą realizowane płatności, wymaga aneksowania niniejszej Umowy lub pisemnego oświadczenia CARGOTOR (podpisanego zgodnie z reprezentacją CARGOTOR lub przez osoby posiadające stosowne pełnomocnictwa) przesłanego do XYZ. W oświadczeniu CARGOTOR należy zawrzeć numer rachunku bankowego, nazwę banku prowadzącego rachunek bankowy, nazwę właściciela rachunku bankowego oraz walutę rachunku bankowego. Dodatkowo CARGOTOR w oświadczeniu potwierdzi, że nowy rachunek bankowy jest ujęty w wykazie podatników VAT, o którym mowa w art. 96b Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.
16. Wierzytelności wynikające z niniejszej Umowy nie mogą być potrącane lub kompensowane w trybie art. 498 Kodeksu Cywilnego lub w innym trybie bez pisemnej zgody XYZ.
17. Strony zgodnie postanawiają, że w przypadku regulowania przez XYZ zobowiązań w formie przelewu bankowego z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o podatku od towarów i usług, CARGOTOR nie będą przysługiwały następujące uprawnienia w związku z uregulowanymi w takim trybie zobowiązaniami:
- a) Prawo żądania dodatkowej zapłaty lub

- b) Prawo żądania złożenia zabezpieczenia płatności lub
 - c) Prawo do ograniczania XYZ możliwości korzystania z przedmiotu Umowy, jej zawieszenia lub wypowiedzenia.
18. Regulowanie zobowiązań w formie przelewu bankowego z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności nie może wpływać na sposób zaliczania przez CARGOTOR płatności na poczet zobowiązań należnych mu od XYZ.
19. W przypadku, gdy skutek działania lub zaniechania CARGOTOR, w ramach niniejszej Umowy (w szczególności w zakresie wystawiania faktur, dokumentowania realizacji przedmiotu Umowy, wskazywania rachunków bankowych do realizacji płatności) powstanie u XYZ ograniczenie prawa do odliczenia kwoty podatku od towarów i usług, ograniczenie w całości lub w części prawa do ujęcia w kosztach uzyskania przychodów (lub konieczność zwiększenia przychodów) lub XYZ zostanie obciążony sankcjami podatkowymi lub karami przez organy uprawnione do przeprowadzania kontroli i postępowań skarbowych, będzie on uprawniony do obciążenia CARGOTOR karą umowną w wysokości wyrównującej poniesione z tego tytułu szkody. Obciążenie to nastąpi w drodze obciążeniowej noty księgowej, płatnej w terminie 14 dni od daty jej wystawienia.
20. Niniejsza Umowa jest tajemnicą handlową CARGOTOR i XYZ. Obie strony zobowiązują się nie udostępniać warunków i treści Umowy osobom trzecim bez pisemnej zgody drugiej Strony, z zastrzeżeniem, że XYZ jest uprawniona do ujawnienia treści niniejszej Umowy, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, odstąpieniu od Umowy lub wykonaniu w związku z:
- 1) wykonywaniem przez XYZ obowiązków informacyjnych Spółki publicznej, której akcje są dopuszczone i notowane na rynku regulowanym prowadzonym przez Giełdę Papierów Wartościowych w Warszawie S.A. w zakresie, w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje, oraz
 - 2) obowiązkami XYZ wynikającymi z zawartej przez XYZ umowy korporacyjnej pn. Karta Grupy PKP z dnia 17 sierpnia 2022 r.

§ 5

Jednostki organizacyjne CARGOTOR i XYZ wyznaczone do współpracy

1. CARGOTOR wyznacza do kontaktów z XYZ:

a) Biuro Ruchu Kolejowego:

- Dyrektor Biura: 663 293 184
- Naczelnik Biura: 780 049 967

21-540 Małaszewicze Duże, ul. Polna 7

e-mail: ruchkolejowy@cargotor.com,

w sprawach związanych ze zdolnością przepustową;

a) Biuro Sprzedaży

Pracownicy Biura:

- Dyrektor Biura:
Jerzy Skibniewski tel. 509 268 837, e-mail: j.skibniewski@cargotor.com
- Pracownicy Biura:
 - Piotr Sekular tel. 517 136 084, e-mail: p.sekular@cargotor.com,

- Sylwia Rytel tel. 785 851 057, e-mail: s.rytel@cargotor.com
 - e-mail: sprzedaz@cargotor.com
- w sprawach związanych z opłatami.
- 2. XYZ wyznacza do kontaktu w sprawach związanych z przydzieleniem zdolności przepustowej:
.....
- 3. XYZ wyznacza do kontaktu z CARGOTOR:
 - a) Biuro Nadzoru Operacyjnego:
w sprawach związanych z realizacją Umowy,
 - b) Biuro Finansów:
w sprawach związanych z opłatami.

§ 6

Zakres i sposób ustalania odpowiedzialności Stron w przypadku wystąpienia szkody

1. Strony odpowiadają za wyrządzoną szkodę na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, z wyłączeniem odpowiedzialności za utracone korzyści.
2. Górna granica odpowiedzialności Stron z niniejszej Umowy ograniczona jest do 100% wartości zapłaconych przez XYZ kwot na podstawie niniejszej Umowy.
3. Za ograniczenia eksploatacyjne wynikające w szczególności z uszkodzeń technicznych Infrastruktury spowodowane przez przewoźnika lub osobę trzecią i za powstałe w związku z tym utrudnienia, dodatkowe koszty czy też straty finansowe dla XYZ:
 - a) ujawnione podczas diagnostyki stanu technicznego,
 - b) stwierdzone podczas codziennych oględzin zewnętrznych rozjazdów i torów,CARGOTOR nie ponosi odpowiedzialności.
4. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za częściowe lub całkowite niewykonanie obowiązku wynikającego z Umowy w razie wystąpienia przypadku siły wyższej uniemożliwiającego wykonanie takiego obowiązku. Nie zwalnia to Stron od wykonywania pozostałych obowiązków wynikających z Umowy, jeśli ich wykonywanie nie jest dotknięte działaniem siły wyższej i pozostaje zasadne.
5. Za przypadek siły wyższej, Strony uznają zdarzenie nagłe, pozostające poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, którego nie można było wcześniej przewidzieć, a które wystąpiło lub którego skutki ujawniły się po zawarciu niniejszej Umowy.
6. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana niezwłocznie poinformować o zaistniałym fakcie drugą Stronę w terminie nie późniejszym niż 3 dni od zaistnienia zdarzenia oraz o wszystkich ograniczeniach dla realizacji Umowy. W takim przypadku Strony uzgodnią niezwłocznie tryb działania na okres trwania siły wyższej i po jej ustaniu. W przypadku, gdy w wyniku zaistnienia skutków siły wyższej powiadomienie w żaden sposób nie było możliwe, Strona dotknięta jej skutkami powinna uczynić to bezzwłocznie, kiedy przeszkoda w zawiadomieniu drugiej Strony ustanie.

§ 7

Zasady postępowania i regulowania ewentualnych zobowiązań w przypadku powstania przeszkód w wywiązaniu się z zobowiązań wynikających z Umowy

1. W przypadku braku możliwości wykonania swoich zobowiązań wynikających z Umowy przez CARGOTOR, CARGOTOR zobowiązany jest niezwłocznie poinformować o tym XYZ oraz podać przyczynę i przewidywany czas trwania braku możliwości wykonania tych zobowiązań.
2. W przypadku, gdy brak możliwości wykonania swoich zobowiązań przez CARGOTOR wynika z przyczyn nie zawinionych przez CARGOTOR, w szczególności w przypadku awarii, konieczności przeprowadzenia nagłego i pilnego remontu Infrastruktury, CARGOTOR zwolniony jest z odpowiedzialności wobec XYZ.
3. O planowanych remontach niespełniających kryteriów, o których mowa w załączniku nr VII do Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. U. UE. L. z 2012 r. Nr 343, str. 32 z późn. zm.), CARGOTOR informuje XYZ z 1 - miesięcznym wyprzedzeniem właściwą terytorialnie jednostkę XYZ.
4. W przypadku tymczasowego ograniczenia zdolności przepustowej linii kolejowej, z powodów takich jak prace infrastrukturalne określone w załączniku nr VII do Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego, CARGOTOR informuje XYZ o wskazanych powyżej ograniczeniach, w terminach wynikających z załącznika nr VII Dyrektywy.

§ 8

Sposób odstąpienia od Umowy lub jej rozwiązania

1. CARGOTOR może odstąpić od Umowy w przypadku, gdy opóźnienie w zapłacie należności wynikających z Umowy na rzecz CARGOTOR przekracza 30 dni, a CARGOTOR uprzednio wezwał XYZ do zapłaty zaległej należności i wyznaczył dodatkowy termin, nie krótszy niż 21 dni na zapłatę zaległej należności. CARGOTOR uprawniony jest do odstąpienia od Umowy w terminie do 13 grudnia 2025 r. w przypadku bezskutecznego upływu terminu na zapłatę zaległej należności CARGOTOR. W przypadku odstąpienia od Umowy, Strony zachowują dotychczas spełnione świadczenia i roszczenia z nich wynikające.
2. CARGOTOR może odstąpić od Umowy również w przypadku:
 - a) Sytuacji potrzeb związanych z bezpieczeństwem lub obronnością państwa, lub
 - b) utraty przez CARGOTOR tytułu prawnego do władania nieruchomościami, na których znajduje się zarządzana infrastruktura kolejowa przez CARGOTOR, do której doszło w wyniku złożenia stosownego oświadczenia przez uprawniony do tego podmiot.CARGOTOR może odstąpić od Umowy w przypadku zajścia któregośkolwiek ze zdarzeń określonych w niniejszym ust 2, w terminie do 13 grudnia 2025 r.
3. XYZ może odstąpić od Umowy w przypadku, gdy CARGOTOR:
 - a) nie przydziela zdolności przepustowej zgodnie z Umową i Regulaminem, lub
 - b) nie umożliwia korzystania z Infrastruktury XYZ, który jest przewoźnikiem kolejowym zgodnie z Umową i Regulaminem, a XYZ uprzednio wezwał CARGOTOR do wykonania określonych zobowiązań umownych i wyznaczył dodatkowy termin, nie krótszy niż 14 dni na ich wykonanie.

XYZ uprawniony jest do odstąpienia od Umowy w przypadku bezskutecznego upływu terminu na wykonanie zobowiązań CARGOTOR w terminie do dnia 13 grudnia 2025 r.

4. Oświadczenie o odstąpieniu od Umowy złożone przez Stronę ma skutek na przyszłość (ex nunc) od dnia doręczenia tego oświadczenia.
5. Każda ze Stron może wypowiedzieć Umowę z ważnych powodów ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego następującego po dniu doręczenia oświadczenia o wypowiedzeniu.
6. Umowa wygasa w przypadku utraty przez CARGOTOR statusu zarządcy infrastruktury.
7. Strony mogą rozwiązać Umowę za zgodnym porozumieniem Stron w każdym czasie.

§ 9

Sposób rozstrzygania sporów

1. W przypadku naruszenia przez Stronę Umowy, druga Strona zobowiązana jest wskazać jej naruszenie i wezwać do usunięcia naruszenia Umowy w terminie możliwym do usunięcia takiego naruszenia nie krótszym jednak niż 14 dni. Jeżeli z przyczyn niezależnych od Stron przedmiotowe naruszenie Umowy nie może być usunięte we wskazanym w wezwaniu terminie to należy je zrealizować w terminie możliwie krótkim wzajemnie ustalonym przez Strony. Podjęcie działań przed organami administracji publicznej lub sądami w celu realizacji roszczeń wynikających z naruszenia Umowy możliwe jest po bezskutecznym upływie wskazanego w pierwszym zdaniu, terminu.
2. Z zastrzeżeniem bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, wszelkie spory wynikające z Umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby CARGOTOR.

§ 10

Ubezpieczenie

1. XYZ oświadcza, że posiada polisę ubezpieczeniową zawierającą Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej Działalności Gospodarczej za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą.
2. XYZ ma obowiązek dostarczyć kopię w/w polisy ubezpieczenia wraz z oświadczeniem o opłaceniu składki, na żądanie CARGOTOR.
3. Wymagana polisa ubezpieczenia musi pozostać w mocy przez cały czas trwania Umowy. Wygaśnięcie polisy ubezpieczeniowej w trakcie okresu obowiązywania Umowy stanowi rażące naruszenie prawa i upoważnia CARGOTOR do wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym.

§ 11

Okres obowiązywania Umowy

Umowa wchodzi w życie od dnia 15.12.2024 r. i zawarta jest do dnia 13.12.2025 r.

§ 12

Inne warunki Umowy

1. Wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z wyjątkiem zmiany danych kontaktowych i teleadresowych.
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, Ustawy, Rozporządzenia i Regulaminu.
3. Wszelkie powiadomienia i informacje, dla których nie zastrzeżono formy pisemnej, Strony będą przekazywały sobie za pośrednictwem poczty elektronicznej na wskazane w Umowie adresy.
4. Strony zobowiązują się do nieujawniania osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony informacji dotyczących drugiej Strony, których ujawnienie mogłoby narazić tę Stronę na szkodę majątkową lub niemajątkową, w tym w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa drugiej Strony, jeżeli informacje te zostały uzyskane w trakcie prowadzonych rozmów oraz w związku z wykonywaniem obowiązków wynikających z Umowy, z wyjątkiem przypadków, w których:
 - a) ujawnienie informacji jest wymagane przez przepisy prawa, w tym, jeśli ujawnienia informacji zażądały uprawnione organy państwa lub instytucji unijnych;
 - b) Strony ujawniają informacje w celu ochrony przysługujących Stronom praw w ramach postępowań przed sądami lub organami administracji;
 - c) informacje były dostępne publicznie;
 - d) ujawnienie informacji jest konieczne w związku ze sporządzaniem sprawozdań finansowych oraz obowiązków informacyjnych związanych z publicznym obrotem papierami wartościowymi.
5. Każde z postanowień Umowy, które będzie nieważne lub bezskuteczne nie będzie miało żadnego wpływu na ważność lub skuteczność pozostałych postanowień niniejszej Umowy. Strony niniejszym zobowiązują się do zastąpienia wszystkich nieważnych, w zakresie dopuszczalnym na podstawie przepisów prawa lub bezskutecznych postanowień nowymi ważnymi i skutecznymi postanowieniami o treści jak najbardziej zbliżonej, w granicach obowiązującego prawa, do treści postanowień nieważnych lub nieskutecznych oraz do intencji Stron zawartej w nieważnych lub bezskutecznych postanowieniach.
6. Umowa zostaje podpisana przez Strony przy użyciu podpisów kwalifikowanych i wchodzi w życie z dniem, o którym mowa w §11

§ 13

Ochrona danych osobowych

1. Każda ze stron Umowy oświadcza, że jest administratorem danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO, w odniesieniu do danych osobowych pracowników oraz osób działających w imieniu Stron oraz takich osób, które będą wykonywać czynności niezbędne do realizacji Umowy. Przekazywane na potrzeby realizacji Umowy dane osobowe są danymi zwykłymi

i obejmują w szczególności imię, nazwisko, zajmowane stanowisko i miejsce pracy, numer telefonu, adres email.

2. Strony zobowiązują się do przestrzegania właściwych przepisów o ochronie danych osobowych, w szczególności RODO oraz jakichkolwiek podobnych lub analogicznych praw, wymogów ustawowych lub kodeksów postępowania regulujących użytkowanie, przechowywanie lub przesyłanie danych osobowych oraz zobowiązują się do niedopuszczenia do żadnych działań mogących spowodować naruszenie lub w inny sposób skutkować naruszeniem przez którąkolwiek ze Stron tych regulacji.
3. Strony oświadczają, że osoby wymienione w ust. 1 zostaną przez Stronę na rzecz drugiej Strony zaznajomione z klauzulą informacyjną zamieszczoną w Załączniku 1 oraz Załączniku 2.

Zarządca CARGOTOR

.....

.....

Przewoźnik XYZ

.....

.....

Klauzula informacyjna dla osób: reprezentujących XYZ oraz osób wskazanych przez XYZ do kontaktów w celu dokonywania bieżących uzgodnień w związku z realizacją Umowy

1. Administratorem danych osobowych jest **CARGOTOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie (03 – 802) ul. Lubelska 13.** (dalej: „my”). Nasze pozostałe dane kontaktowe to e-mail: sekretariat@cargotor.com.
 2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, w osobie Pana Przemysława Chęciak z którym można się skontaktować za pośrednictwem poczty elektronicznej pisząc na adres: iod@cargotor.com.
 3. Dane osobowe, przetwarzane są w celu prawidłowej realizacji Umowy, w tym udokumentowania jej zawarcia oraz rozliczenia. Jest to niezbędne do zrealizowania prawnie usprawiedliwionego interesu Administratora, co stanowi podstawę prawną przetwarzania (art. 6 ust. 1 lit. f) RODO) oraz w związku z zawarciem umowy (art. 6 ust. 1 lit. b) RODO).
 4. Podanie danych osobowych w celu wskazanym w pkt 3 jest dobrowolne, z tym, że podanie danych osobowych stanowi warunek umożliwiający podpisanie i realizację niniejszej Umowy lub dopuszczenie osoby do realizacji zadań określonych w Umowie.
 5. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, osoba, której dane dotyczą ma prawo:
 - dostępu do swoich danych osobowych i uzyskania ich kopii, sprostowania danych osobowych, gdy są nieaktualne, niekompletne lub nieprawidłowe, usunięcia danych osobowych w sytuacjach określonych w art. 17 RODO, ograniczenia przetwarzania w sytuacjach określonych w art. 18 RODO oraz do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania opartego na prawnie uzasadnionym interesie administratora,
 - do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (na adres Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa).
- Powyżej wskazane uprawnienia Możesz wykonać drogą mailową, wysyłając maila na adres: sekretariat@cargotor.com lub zwracając się do nas pisemnie na adres Cargotor sp. z o. o., 03 – 802 Warszawa ul. Lubelska 13.
- Więcej informacji o prawach przysługujących osobie fizycznej Możesz uzyskać zapoznając się z informacjami udostępnionymi przez nas pod linkiem: https://cargotor.com/wp-content/uploads/rodo/informacja_o_prawach.pdf
6. Będziemy wnikliwie weryfikować prośby, żądania lub sprzeciwy zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych. Informujemy jednocześnie, że prawa te nie mają charakteru bezwzględnego, gdyż przepisy pozwalają na ich nieuwzględnienie w określonych sytuacjach.
 7. Dane osobowe mogą być udostępnione następującym odbiorcom tj.:
 - podmiotom, którym powierzamy przetwarzanie Twoich danych osobowych w związku z wykonywaniem na naszą rzecz usług (przetwarzający),
 - organom publicznym, w tym urzędy skarbowe, Policja, organy ścigania, w związku z prowadzonymi przez nie postępowaniami.
 8. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres konieczny do realizacji i rozliczenia Umowy. Po zakończeniu obowiązywania umowy, dane osobowe będziemy następnie przechowywać przez czas konieczny do udokumentowania czynności z Twoim udziałem, a także przez czas wynikający

z: okresu przedawnienia roszczeń lub zobowiązania do zachowania poufności (jeśli podpisano osobne oświadczenie) oraz z przepisów podatkowych.

9. Administrator danych osobowych informuje, że, dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego, mającego swoją siedzibę poza Europejskim Obszarem Gospodarczym (EOG) lub organizacji międzynarodowej.
10. Dane osobowe nie będą podlegały decyzjom w sposób zautomatyzowany (bez udziału człowieka), w tym również nie będą wykorzystywane do analiz z ich wykorzystaniem (profilowane).

Klauzula informacyjna dla osób: reprezentujących CARGOTOR oraz osób wskazanych przez CARGOTOR do kontaktów w celu dokonywania bieżących uzgodnień w związku z realizacją Umowy

1. Administratorem danych osobowych jest **XYZ S.A.** z siedzibą w
2. XYZ oświadcza, że powołał Inspektora Ochrony Danych: e-mail:;
.....
3. Dane osobowe, przetwarzane są w celu prawidłowej realizacji Umowy, w tym udokumentowania jej zawarcia oraz rozliczenia. Jest to niezbędne do zrealizowania prawnie usprawiedliwionego interesu Administratora, co stanowi podstawę prawną przetwarzania (art. 6 ust. 1 lit. f) RODO) oraz w związku z zawarciem umowy (art. 6 ust. 1 lit. b) RODO).
4. Będziemy przetwarzać następujące dane osobowe: imię i nazwisko, stanowisko, nazwa zatrudniającego podmiotu, służbowy nr tel. kontaktowego, służbowy adres e-mail.
5. Dane osobowe nie będą przekazywane podmiotom trzecim o ile nie będzie się to wiązało z koniecznością wynikającą z realizacji niniejszej umowy lub nie będzie to wymagane przepisami prawa i nie będą przekazywane do państwa trzeciego, ani organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO.
6. Ww. dane osobowe będą przetwarzane przez okres 6 lat od końca roku kalendarzowego w którym niniejsza Umowa zostanie wykonana, chyba że niezbędny będzie dłuższy okres przetwarzania z uwagi na obowiązki archiwizacyjne, dochodzenie roszczeń lub realizację obowiązków wynikających z przepisów prawa.
7. Osobom przekazującym dane przysługuje prawo do żądania od administratora danych dostępu do ich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Podanie danych osobowych jest wymagane do zawarcia i realizacji niniejszej umowy, odmowa podania danych osobowych skutkuje niemożnością zawarcia i realizacji tej umowy. Wniesienie żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania przez osoby wskazane w ust. 1 skutkuje obowiązkiem Strony niezwłocznego wskazania innej osoby w jej miejsce.
9. W oparciu o podane dane osobowe osób, nie będą podejmowane zautomatyzowane decyzje, w tym decyzje będące wynikiem profilowania w rozumieniu RODO.

UMOWA NR TDS-82040-45/2024
o wykorzystanie zdolności przepustowej w RJ 2024/2025

Dnia w Warszawie została zawarta umowa („Umowa”) pomiędzy:

CARGOTOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, ul. Lubelska 13, 03-802 Warszawa, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000484401; NIP: 701-040-32-00; REGON: 146-96-88-50; z kapitałem zakładowym w wysokości 20 181 000,00 zł, zwaną dalej „**CARGOTOR**”,

reprezentowaną przez:

Marka Słomkę- Prezesa Zarządu

a

XYZ Sp. z o.o. z siedzibą w, ul., zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS:, NIP:, REGON:, z kapitałem zakładowym w wysokości zł, będąca aplikantem zgodnie z art. 4 pkt 9b Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 z późn. zm.), zwaną dalej „**XYZ**”,

reprezentowaną przez:

2. Piotr Krzemień – Członek Zarządu

w dalszej części zwanych łącznie „**Stronami**”, a osobno również „**Stroną**”,

Zważywszy, że

- 1) XYZ jako aplikant w rozumieniu ustawy o transporcie kolejowym zawarł z CARGOTOR umowę o przydzielenie zdolności przepustowej („**Umowa o Przydzielenie**”),
- 2) XYZ jest uprawniony do wykorzystania przyznanej zdolności przepustowej na podstawie Umowy o Przydzielenie we własnym zakresie, gdyż jest przewoźnikiem kolejowym,

Strony zawarły Umowę o następującej treści:

§ 1

Postanowienia wstępne

1. Umowa określa:

- a) prawa i obowiązki CARGOTOR i XYZ w odniesieniu do przydzielonej zdolności przepustowej oraz sposób i warunki jej wykorzystania;
- b) prawa i obowiązki CARGOTOR i XYZ związane ze świadczeniem usług w obiektach infrastruktury usługowej zarządzanych przez CARGOTOR;
- c) wymagania dotyczące gwarancji finansowych na zabezpieczenie płatności.

1. Prawa i obowiązki CARGOTOR i XYZ w zakresie wykorzystania przez XYZ przydzielonej zdolności przepustowej oraz w zakresie świadczenia usług w obiektach infrastruktury usługowej są regulowane przez Umowę i obowiązujące przepisy prawa, w szczególności ustawę z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym z późniejszymi zmianami (Dalej: **Ustawa**), rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017r. w sprawie udostępniania infrastruktury (Dalej: **Rozporządzenie**) oraz Regulamin Sieci CARGOTOR sp. z o.o. na rozkład jazdy 2024/2025(Dalej: **Regulamin**).
2. CARGOTOR oświadcza, że:
 - a) jest zarządcą infrastruktury kolejowej w rozumieniu Ustawy. Wykaz zarządzanej infrastruktury kolejowej (Dalej: **Infrastruktura**) wskazany jest w Regulaminie, który jest dostępny na stronie internetowej www.cargotor.com,
 - b) zarządza obiektami infrastruktury usługowej wskazanymi w Regulaminie (Dalej: **Infrastruktura Usługowa**),
 - c) posiada autoryzację bezpieczeństwa zgodną z definicją autoryzacji bezpieczeństwa zawartą w art. 4 pkt 18b Ustawy.
3. XYZ oświadcza, że:
 - c) jest upoważniona do prowadzenia działalności gospodarczej polegającej na wykonywaniu kolejowych przewozów rzeczy na podstawie licencji,
 - d) będzie wykonywała Umowę z wykorzystaniem osób posiadających odpowiednie kompetencje i kwalifikacje zgodnie z właściwymi przepisami prawa, a osoby te będą przy sobie posiadać wszelkie dokumenty wskazane w Regulaminie i będą je okazywać na każde wezwanie CARGOTOR,
 - e) zapoznała się z Regulaminem,
 - f) znany jest jej stan techniczny Infrastruktury (w rozumieniu cywilnoprawnym) wg stanu na dzień zawarcia niniejszej Umowy,
 - g) do realizacji przejazdów będzie wykorzystywała tabor spełniający warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 Ustawy.
4. Warunkiem korzystania przez XYZ z Infrastruktury jest przedłożenie CARGOTOR:
 - a) poświadczonej kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy,
 - b) poświadczonej kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa,
5. XYZ posiadająca prawo dostępu do infrastruktury kolejowej CARGOTOR, uzyskane w poprzednich rozkładach jazdy pociągów, zobowiązana jest wraz z Umową na nowy rozkład jazdy do przedłożenia oświadczenia, że dokumenty, o których mowa w ust. 5 lit. a) do b) będące podstawą do uzyskania prawa dostępu zachowują swoją ważność lub w przypadku zmiany tych dokumentów do przedłożenia poświadczonych kopii uaktualnionych dokumentów.

§ 2

Postanowienia umowy w zakresie usług CARGOTOR

1. Przydzielenie zdolności przepustowej reguluje Umowa o Przydzielenie.
2. Wszystkie postanowienia przedmiotowej Umowy stosuje się do wykorzystania zdolności przepustowej i do korzystania z obiektów infrastruktury usługowej.

3. CARGOTOR udostępnia XYZ Infrastrukturę, w celu wykorzystania przydzielonej zdolności przepustowej dla:
 - a) przejazdów pociągów;
 - b) wykonywania manewrów i postoju pojazdów;na zasadach określonych w Regulaminie.
4. CARGOTOR świadczy również usługi udostępniania Infrastruktury Usługowej. W przypadku, gdy wymaga tego specyfika świadczonych usług, udostępnianie obiektu Infrastruktury Usługowej obejmuje również korzystanie z obiektu.

§ 3

Prawa i obowiązki CARGOTOR i XYZ w odniesieniu do przydzielonej zdolności przepustowej i jej wykorzystania

1. CARGOTOR zawiadomi XYZ o wystąpieniu zakłóceń, o których mowa w ust. 7.1. Regulaminu niezwłocznie od powzięcia informacji przez CARGOTOR o ich wystąpieniu.
2. XYZ w celu skorzystania z udostępnianej w ramach Umowy zdolności przepustowej dla realizacji przewozu, który kończy się na terenie bocznic obsługiwanych z układu torowego CARGOTOR, obowiązana jest przedstawić poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zgody użytkownika bocznic na przyjęcie pociągu wnioskodawcy w formie Umowy zawartej między XYZ, a użytkownikiem bocznic, bądź zgodę użytkownika bocznic wyrażoną na kopii wniosku o dostęp (w formie papierowej bądź elektronicznej). Jeżeli XYZ uzyska nową zgodę lub obecna zgoda wygaśnie lub ulegnie zmianie, to XYZ zobowiązuje się przekazać niezwłocznie nową lub zmienioną zgodę użytkownika bocznic w sposób przewidziany w Regulaminie.
3. Upoważnione przez CARGOTOR osoby mają prawo dokonać czynności sprawdzających prawidłowość wykonywania czynności wynikających z Umowy, a w szczególności kontroli stanu technicznego taboru kolejowego XYZ, dokumentów dopuszczających do ruchu, przyborów. W przypadku stwierdzenia przez pracownika CARGOTOR nieprawidłowego zachowania pracownika XYZ wskazującego na bycie pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających, pracownik CARGOTOR jest zobligowany do powiadomienia odpowiednich służb w celu przeprowadzenia badania. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości mających wpływ na bezpieczeństwo wykonywanych przewozów upoważniony pracownik CARGOTOR może zażądać wstrzymania czynności przez XYZ. Sprawozdania po każdej kontroli CARGOTOR będzie przekazywał XYZ na adres e-mail: bogdan.juraszek@railpolska.pl.
4. CARGOTOR będzie powiadamiał XYZ o zmianach dotyczących parametrów technicznych i eksploatacyjnych linii kolejowych, na których przydzielono trasy pociągów, w tym o ograniczeniach związanych z robotami, wprowadzanych ograniczeniach prędkości i innych ograniczeniach eksploatacyjnych, nieprawidłowym działaniu urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności oraz urządzeń kontrolnych i diagnostycznych taboru za pomocą e-mail na adres wskazany w § 7 ust. 2 Umowy, niezwłocznie po wystąpieniu zmian.
5. W przypadku zakłóceń w ruchu pociągów spowodowanych awarią techniczną Infrastruktury lub wypadkiem na terenie Infrastruktury, CARGOTOR informuje niezwłocznie o tym XYZ oraz informuje o zastępczych możliwościach wykorzystania zdolności przepustowej, o ile takie istnieją według wiedzy CARGOTOR.

6. XYZ zobowiązuje się do korzystania z Infrastruktury, w sposób niezakłócający prac służb CARGOTOR oraz pracy innych przewoźników.
7. Korzystanie z przydzielonej zdolności przepustowej odbywa się tylko w okresie, w jakim została przydzielona zdolność przepustowa przez CARGOTOR z uwzględnieniem tolerancji czasowej po stronie CARGOTOR określonej w Regulaminie.
8. XYZ zobowiązuje się przy wykonywaniu Umowy nie naruszać zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, bezpiecznego przewozu osób i rzeczy oraz ochrony środowiska.
9. Podstawianie i zabieranie wagonów w ramach wykorzystania przyznanej zdolności przepustowej odbywa się bez udziału CARGOTOR.
10. CARGOTOR zastrzega, że nie uczestniczy w pracach za- i wyładunkowych wykonywanych w ramach wykorzystania zdolności przepustowej, jak również nie zapewnia sprzętu niezbędnego do za- i wyładunku przesyłek oraz do obsługi przejazdu przez Infrastrukturę.
11. Po zakończeniu czynności związanych z wykorzystaniem zdolności przepustowej, XYZ zobowiązana jest pozostawić infrastrukturę CARGOTOR w stanie nie pogorszonym z uwzględnieniem normalnego zużycia, umożliwiającym bezpieczne korzystanie kolejnemu przewoźnikowi. XYZ zobowiązana jest do uprzątnięcia i oczyszczenia wykorzystywanej infrastruktury (w szczególności gruntu i torów). W przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia lub skażenia terenu (w tym m.in. poprzez odpady komunalne, usypy, przewożone ładunki, smary, oleje, paliwa, itd.) infrastruktury w momencie rozpoczęcia korzystania z niej XYZ zobowiązana jest do bezzwłocznego powiadomienia o tym CARGOTOR telefonicznie z niezwłocznym potwierdzeniem w formie elektronicznej (e-mail) bądź pisemnej. W przypadku niedopełnienia tego obowiązku przyjmuje się, iż zanieczyszczenia powstały w wyniku działania XYZ i jest ona zobowiązana do ich usunięcia na własny koszt w terminie wskazanym przez CARGOTOR chyba, że XYZ udowodni, że powyższe zanieczyszczenia nie powstały w wyniku działania lub zaniechania przez XYZ.
12. CARGOTOR wykonuje wszystkie niezbędne do wykorzystania zdolności przepustowej czynności ruchowe na posterunkach technicznych, bezpośrednio je organizuje i nadzoruje zgodnie z regulaminami technicznymi tych posterunków.
13. XYZ nie może korzystać z Infrastruktury na podstawie przydzielonej trasy pociągu, jeżeli bez wniosku o jej modyfikację zmieni parametry pociągu, z wyjątkiem zmiany masy pociągu lub pojazdu trakcyjnego, o której mowa w § 15 ust. 2 Rozporządzenia. W przypadku uruchomienia pociągu z innym rodzajem pojazdu trakcyjnego lub zwiększoną masą brutto pociągu/długością pociągu bez dokonania modyfikacji wniosku, XYZ zapłaci CARGOTOR karę umowną w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych 00/100) za każdy przypadek, o którym mowa powyżej w terminie 30 dni od dnia wystawienia przez CARGOTOR na rzecz XYZ noty obciążeniowej. Żądanie odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary umownej jest dopuszczalne z tym, że z wyłączeniem odszkodowania za utracone korzyści.
14. XYZ nie może korzystać z Infrastruktury na podstawie przydzielonej trasy pociągu, jeżeli nie będzie gotowa do jego uruchomienia ze stacji początkowej w określonym w Regulaminie terminie po planowanym uruchomieniu pociągu.
15. W przypadku odcinka linii kolejowej o niewystarczającej zdolności przepustowej XYZ nie może korzystać z Infrastruktury na podstawie przydzielonej trasy pociągu, jeżeli w okresie co najmniej miesiąca w obowiązującym rozkładzie jazdy pociągów dana trasa była wykorzystywana poniżej

progowej wielkości ustalonej w Regulaminie sieci, chyba że trasa pociągu nie była wykorzystywana z przyczyn pozaekonomicznych, na które XYZ nie miała wpływu.

16. W terminie 7 dni przed upływem okresu, o którym mowa w ust. 15, CARGOTOR informuje aplikanta o przewidywanym braku możliwości korzystania z trasy pociągu. W takim przypadku CARGOTOR wyznaczy 14 dniowy termin, na złożenie przez aplikanta oświadczenia wskazującego daty, w których brak wykorzystania trasy pociągu nastąpił z przyczyn innych niż ekonomiczne, niezależnych od aplikanta.

17. Jeżeli aplikant:

- a) nie złoży oświadczenia, o którym mowa w ust. 16,
- b) albo z oświadczenia wynika, że nie został spełniony warunek braku wykorzystania trasy pociągu z przyczyn innych niż ekonomiczne, niezależnych od aplikanta,

CARGOTOR, informuje aplikanta i XYZ o terminie, od którego XYZ nie może korzystać z Infrastruktury na podstawie przydzielonej trasy pociągu do końca okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów.

§ 4

Udostępnianie Infrastruktury Usługowej

1. Wykaz obiektów Infrastruktury Usługowej udostępnianych przez CARGOTOR stanowi załącznik nr 7a do Regulaminu.
2. Wykaz usług świadczonych w ramach Infrastruktury Usługowej stanowi załącznik nr 8 do Regulaminu.
3. Dostęp do Infrastruktury Usługowej odbywa się na wniosek XYZ. Wzór wniosku i procedurę jego rozpoznania określa Regulamin.
4. Dostęp do Infrastruktury Usługowej jest możliwy po pozytywnym rozpoznaniu wniosku, o którym mowa w ust. 3 powyżej i zawarciu niniejszej Umowy.
5. O pozytywnym rozpoznaniu wniosku, o którym mowa w ust. 3 powyżej, CARGOTOR poinformuje XYZ w drodze elektronicznej (e-mail) określając w nim:
 - a) obiekt Infrastruktury Usługowej, do którego XYZ ma umożliwiony dostęp lub z którego może skorzystać,
 - b) okres czasu w jakim XYZ może skorzystać z obiektu Infrastruktury Usługowej,
 - c) ewentualnie inne warunki wykorzystania obiektu Infrastruktury Usługowej.
6. E-mail CARGOTOR o pozytywnym rozpoznaniu wniosku, o którym mowa w ust. 5 powyżej staje się podstawą do dostępu/skorzystania z określonego w mailu obiektu Infrastruktury Usługowej oraz do wzajemnych rozliczeń.
7. W ramach usługi udostępniania punktu ekspedycyjnego (punkty ekspedycyjne zarządzane przez CARGOTOR wskazane są w Regulaminie), CARGOTOR na wniosek XYZ zapewnia urządzenia przeładunkowe (Dalej: **Urządzenia**) za odrębną odpłatnością wskazaną w cenniku dostępu do Infrastruktury Usługowej. Wniosek taki powinien zostać złożony na 30 dni przed planowanym użyciem Urządzeń. Wniosek taki powinien wskazywać okres przez jaki mają być używane Urządzenia przez XYZ. Jeżeli Urządzenia nie będą używane we wnioskowanym okresie przez inny podmiot, CARGOTOR udostępnia Urządzenia XYZ, co zostanie potwierdzone w formie elektronicznej (e-mail) przez CARGOTOR. E-mail wskaże punkt ekspedycyjny, Urządzenia jakie będą udostępnione i okres

na jaki zostaną udostępnione przez CARGOTOR. E-mail CARGOTOR staje się podstawą do korzystania z Urzędzeń określonych w e-mailu oraz do wzajemnych rozliczeń.

8. Wykaz Urzędzeń jakie będą mogły być udostępniane w poszczególnych punktach ekspedycyjnych stanowi Załącznik nr 1 do Umowy.
9. CARGOTOR upoważniony jest do udostępnienia Urzędzeń za pośrednictwem osób trzecich i należących do osób trzecich. W przypadku nieudostępnienia Urzędzeń z przyczyn leżących po stronie osoby trzeciej, niezależnych od CARGOTOR, CARGOTOR zwolniony jest z odpowiedzialności za nieudostępnienie Urzędzeń.
10. W chwili udostępnienia Urzędzeń, XYZ jest zobowiązany zgłosić wszelkie ewentualne uwagi do Urzędzeń, pod rygorem utraty możliwości powoływania się na te uwagi w terminie późniejszym. XYZ zobowiązana jest do zwrotu Urzędzeń w ostatnim dniu okresu wskazanym w e-mailu CARGOTOR, o którym mowa powyżej.
11. XYZ zapewnia operatora lub operatorów Urzędzeń we własnym zakresie i na własny koszt.
12. XYZ zobowiązana jest dostarczać sprawozdanie z korzystania z Obiektu Infrastruktury Usługowej (punkty ekspedycyjne) jeden raz w danym miesiącu kalendarzowym, w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze po zakończeniu danego miesiąca kalendarzowego. Wzór sprawozdania znajduje się na stronie internetowej CARGOTOR w zakładce Regulaminy - <https://cargotor.com/regulaminy/>.
13. Niedostarczenie sprawozdania za punkty ekspedycyjne, o którym mowa w ust. 12 we wskazanym terminie może skutkować nałożeniem kary umownej w wysokości 300 (trzysta) zł za każdy dzień zwłoki. Płatność kary umownej następować będzie w terminie 30 dni od dnia wystawienia noty obciążeniowej. Obowiązek przysyłania sprawozdań przez XYZ do CARGOTOR dotyczy wyłącznie punktów ekspedycyjnych na terenie Polski i nie dotyczy rejonu przeładunkowego Małaszewicze.
14. W przypadku opóźnienia w zwrocie Urzędzeń, o których mowa w Załączniku nr 1 do Umowy, XYZ zapłaci karę umową na rzecz CARGOTOR w wysokości 300 (trzysta) zł za każdy dzień opóźnienia w zwrocie Urzędzeń, a CARGOTOR uprawniony jest do dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.

§ 5

Wymagania dotyczące gwarancji finansowych na zabezpieczenie płatności

1. XYZ zobowiązana jest na podstawie Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/10 z dnia 6 stycznia 2015 r. w sprawie kryteriów w odniesieniu do wnioskodawców składających wnioski o przyznanie zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej oraz uchylające rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 870/2014 (Dz. U. UE. L. z 2015 r. Nr 3, str. 34). do przekazania CARGOTOR zabezpieczenia wierzytelności CARGOTOR (gwarancji finansowych) na zasadach przewidzianych w niniejszej Umowie. Przez wierzytelności CARGOTOR rozumie się również wierzytelności przyszłe.
2. CARGOTOR jest uprawniony wymagać od XYZ złożenia zabezpieczenia wierzytelności CARGOTOR (gwarancji finansowych) w wysokości 7 664,07 zł (słownie: siedem tysięcy sześćset sześćdziesiąt cztery złote 07/100).
3. Zabezpieczenie wierzytelności CARGOTOR (gwarancje finansowe), XYZ może wnieść w jednej z wybranych przez siebie form, z zastrzeżeniem pkt c):
 - a) gwarancji bankowej/ubezpieczeniowej;
 - b) kaucji pieniężnej na rachunek bankowy CARGOTOR: 33 1240 6292 1111 0010 8233 2795

- c) innej formie, w tym cesji ustalonej między stronami, po uzyskaniu pisemnej zgody CARGOTOR. Strony ustalą każdorazowo warunki zwrotu niewykorzystanego zabezpieczenia.
4. Kaucja pieniężna nie podlega oprocentowaniu.
 5. Wszelkie koszty ustanowienia zabezpieczeń wierzytelności CARGOTOR (gwarancji finansowych) obciążają XYZ.
 6. XYZ jest zobowiązane do wniesienia gwarancji finansowych w formie, o której mowa w ust. 3, w wysokości, o jakiej mowa w ust. 2, po skorzystaniu przez CARGOTOR z uprawnienia do żądania złożenia zabezpieczenia wierzytelności. W takiej sytuacji XYZ wnosi gwarancje finansowe w terminie do dnia 9 grudnia 2024 r., po uprzednim pisemnym wezwaniu przez CARGOTOR przesłanym do XYZ listem poleconym lub za pośrednictwem firmy kurierskiej.
 7. W przypadku zamiaru wniesienia zabezpieczenia wierzytelności CARGOTOR (gwarancji finansowej) w formie gwarancji bankowej/ubezpieczeniowej, CARGOTOR wymaga, aby XYZ uzyskał wcześniejszą akceptację CARGOTOR co do treści gwarancji i podmiotu ją wystawiającego. Gwarancja bankowa/ubezpieczeniowa winna być bezwarunkowa, nieodwołalna i płatna na pierwsze żądanie w terminie nie dłuższym niż 7 dni, z terminami obowiązywania równymi dacie obowiązywania Umowy przedłużonymi o 30 dni.
 8. W przypadku zwłoki w płatnościach związanych z realizacją niniejszej Umowy bądź regulowania należności w niewłaściwej wysokości, w tym również w zakresie nałożonych kar umownych i wyrządzonych szkód, CARGOTOR uprawniony jest do skorzystania ze środków złożonego zabezpieczenia, pobierając kwotę należną CARGOTOR, na co XYZ wyraża zgodę.
 9. W przypadku pokrycia wierzytelności CARGOTOR z wniesionego przez XYZ zabezpieczenia wierzytelności, XYZ zobowiązana jest do uzupełnienia zabezpieczenia do pełnej pierwotnej wysokości w terminie 7 dni, od dnia otrzymania informacji od CARGOTOR o pokryciu wierzytelności z zabezpieczenia. XYZ zobowiązana jest do utrzymania wysokości złożonego zabezpieczenia w pierwotnej wysokości przez cały okres obowiązywania Umowy.
 10. W przypadku opóźnienia z płatnościami powyżej 14 dni od terminu płatności wynikającego z wystawionej XYZ faktury, niewniesienia lub nieuzupełnienia zabezpieczenia w terminie określonym w § 5 ust. 6 niniejszej Umowy, CARGOTOR może wystąpić z wnioskiem do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o wyrażenie zgody na rozwiązanie Umowy.
 11. Kaucja pieniężna zostanie zwrócona do XYZ w terminie 14 dni od daty wygaśnięcia Umowy, bez konieczności kierowania przez XYZ dodatkowego wniosku lub wezwania.
 12. Strony mogą postanowić o pozostawieniu wniesionego zabezpieczenia przez XYZ w przypadku kontynuowania współpracy między Stronami w kolejnym okresie, w tym również w oparciu o nową umowę.

§ 6

Wynagrodzenie CARGOTOR

1. Za świadczenie usług wymienionych w § 2 XYZ zapłaci na rzecz CARGOTOR opłaty wskazane w cenniku, który stanowi załącznik do Regulaminu (Dalej: **Cennik**).
2. W przypadku rozbieżności pomiędzy nazewnictwem Cennika i Umowy pierwszeństwo mają sformułowania wskazane w Cenniku.

3. CARGOTOR określa maksymalny czas postoju pojazdów kolejowych w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej na 2 godziny, w odniesieniu do którego nie pobiera opłat za przydzieloną zdolność przepustową dla potrzeb postoju pojazdów kolejowych. CARGOTOR nie pobiera opłat za postój pojazdów kolejowych, jeśli postój realizowany jest z przyczyn niezawinionych przez Strony.
4. CARGOTOR pobiera od XYZ opłatę rezerwacyjną za niewykorzystanie przydzielonej zdolności przepustowej, o której mowa w art. 33 ust. 11 Ustawy, jeżeli XYZ nie wykorzysta przydzielonej zdolności przepustowej.
5. W przypadku niewykorzystania przez XYZ, z przyczyn leżących po jego stronie, całej albo części trasy pociągu przydzielonej w ramach rocznego rozkładu jazdy pociągów, opłata rezerwacyjna za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy pociągu wynosi:
 - a) 25% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu:
 - w przypadku braku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu,
 - za okres od dnia złożenia rezygnacji do dnia poprzedzającego wdrożenie zmiany rozkładu jazdy pociągów, dla której nie upłynął jeszcze termin składania wniosków.
 - b) 5% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu, za okres od dnia wdrożenia zmiany rozkładu jazdy pociągów, dla której nie upłynął jeszcze termin składania wniosków do końca okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów.

Opłata, o której mowa w ust. 5 lit. b) wynosi 0% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu za okres, w którym rozkład jazdy pociągu został zmieniony na wniosek CARGOTOR.
6. W przypadku niewykorzystania przez XYZ, z przyczyn leżących po jego stronie, całej albo części trasy pociągu przydzielonej w trybie innym niż przyjęty dla rocznego rozkładu jazdy pociągów, opłata rezerwacyjna za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy pociągu wynosi:
 - a) 25% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu przy braku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu albo jej złożeniu w terminie krótszym niż 12 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu;
 - b) 20% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie nie krótszym niż 12 godzin i krótszym niż 36 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu;
 - c) 15% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie nie krótszym niż 36 godzin i krótszym niż 72 godziny przed planowym uruchomieniem pociągu;
 - d) 10% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie nie krótszym niż 72 godziny i nie dłuższym niż 30 dni przed planowym uruchomieniem pociągu;
 - e) 0% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie dłuższym niż 30 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu.
7. Opłaty rezerwacyjne, o których mowa w ust. 5 i ust. 6 wynoszą 0% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku, gdy niewykorzystanie trasy pociągu jest następstwem wniosku o przydzielenie trasy pociągu dotyczącego modyfikacji przydzielonej trasy pociągu złożonego w ramach zmiany rozkładu jazdy pociągów.

8. W przypadku niewykorzystania części przydzielonej zdolności przepustowej będącego następstwem zmniejszenia przez XYZ planowanej masy pociągu (zgłoszonej do momentu uruchomienia pociągu), opłata rezerwacyjna wynosi 50% zmniejszenia opłaty podstawowej będącego następstwem zmniejszenia masy pociągu.
9. Opłata rezerwacyjna nie jest naliczana w przypadku winy leżącej po stronie CARGOTOR.
10. Opłaty wynikające z Cennika podane są w wysokości netto i zostaną powiększone o należny podatek od towarów i usług (VAT). Stawka podatku VAT, obowiązująca na dzień podpisania umowy wynosi 23%. W przypadku zmiany podatku VAT, dla zmiany maksymalnej wartości brutto przedmiotu umowy, wymagane jest pisemne powiadomienie.
11. Opłaty będą uiszczane na rzecz CARGOTOR za świadczenie usług wskazanych w § 2 Umowy w okresach miesięcznych. Dotyczy to również opłaty rezerwacyjnej, która będzie uiszczana za niewykorzystanie przydzielonej zdolności przepustowej w danym miesiącu kalendarzowym.
12. CARGOTOR wystawi faktury po zakończeniu danego miesiąca kalendarzowego i doręczy je XYZ. XYZ zapłaci wynagrodzenie (opłaty) objęte daną fakturą oraz wszelkie noty odsetkowe w terminie 30 dni licząc od daty ich wystawienia. W przypadku wystąpienia opóźnienia w płatnościach, CARGOTOR wystawiać będzie do końca trwania Umowy faktury z terminem płatności 14 dni liczonych od dnia wystawienia faktury.
13. CARGOTOR zobowiązany jest do wystawienia i dostarczenia XYZ faktury w formacie pdf z adresu sprzedaz@cargotor.com na adres: do 7 dnia każdego miesiąca następującego po miesiącu, którego usługa dotyczy.
14. Faktura będzie przekazywana w formacie pdf, a nazwa pliku musi odpowiadać numerowi faktury.
15. Za datę dostarczenia XYZ przez CARGOTOR faktury, o której mowa w ust. 12 uznaje się moment jej wejścia na e-serwis/e-mail XYZ.
16. Potwierdzeniem dostarczenia XYZ faktury, o której mowa w ust. 12 jest automatycznie wygenerowana wiadomość pocztowa przesłana na serwer pocztowy wskazany przez CARGOTOR.
17. W przypadku dostarczenia faktury, o której mowa w ust. 12, w sobotę lub w dniu ustawowo wolnym od pracy, strony Umowy uznają, że terminem dostarczenia tych dokumentów jest pierwszy dzień roboczy przypadający po sobocie lub dniu ustawowo wolnym od pracy.
18. CARGOTOR zobowiązuje się przysyłać kopie faktury VAT ze specyfikacją w dniu ich wystawienia dodatkowo do wiadomości XYZ na dodatkowy adres e-mail:
19. W przypadku niedokonania płatności w terminie wskazanym w Umowie CARGOTOR może naliczyć XYZ odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych za okres opóźnienia.
20. Za termin zapłaty uznaje się datę wpływu środków na rachunek bankowy CARGOTOR wskazany każdorazowo na fakturze.
21. Termin płatności, o którym mowa w ust. 12, ulega przesunięciu na pierwszy dzień roboczy przypadający po sobocie lub po dniu ustawowo wolnym od pracy w przypadku, gdy termin płatności przypada w sobotę lub w dzień ustawowo wolny od pracy.
22. Na wystawionej fakturze CARGOTOR zamieści numer niniejszej Umowy.
23. CARGOTOR zobowiązuje się do zaliczania płatności dokonywanych przez XYZ zgodnie ze wskazanymi numerami dokumentów w tytułach przelewów lub w innych formach płatności. W przypadku braku wskazania nazwy oraz numeru dokumentu bądź wskazania nieprawidłowych danych w tym zakresie CARGOTOR uprawniony jest do zaliczenia płatności na zobowiązania XYZ

w uzgodnieniu z XYZ. Jeżeli nie dojdzie do takich uzgodnień w terminie 14 dni od zwrócenia się przez CARGOTOR do XYZ o uzgodnienie zaliczenia płatności, CARGOTOR uprawniony jest do zaliczenia płatności na zobowiązania XYZ wobec CARGOTOR na poczet najwcześniej wymaganego roszczenia przysługującego mu względem XYZ.

24. W zakresie przelewów bankowych realizowanych przez XYZ na rzecz CARGOTOR, XYZ pokrywa prowizje i opłaty naliczone przez bank, z którego przelew jest realizowany (tj. bank nadawcy przelewu). Wszelkie opłaty i prowizje banku beneficjenta przelewu oraz banków pośredniczących będzie pokrywał CARGOTOR.
25. XYZ upoważnia CARGOTOR do wystawiania faktur bez podpisu osób uprawnionych do ich otrzymywania.
26. Strony zgodnie postanawiają, że w przypadku regulowania przez XYZ zobowiązań w formie przelewu bankowego z zastosowaniem mechanizmu podzielnej płatności, zgodnie z rozdziałem 1a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, dodanym ustawą z dnia 15 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 62) CARGOTOR nie będą przysługiwały uprawnienia w związku z uregulowanymi w takim trybie zobowiązaniami (z zastrzeżeniem realizacji płatności w sposób należyty), a w szczególności:
 - prawo żądania dodatkowej zapłaty lub
 - prawo żądania złożenia zabezpieczenia płatności lub,
 - prawo do ograniczenia Zamawiającemu możliwości korzystania z przedmiotu umowy, zawieszenia lub jej wypowiedzenia.

Regulowanie płatności w formie podzielonej płatności przez XYZ nie może wpływać na sposób zaliczania przez CARGOTOR płatności na poczet zobowiązań należnych mu od XYZ.

27. Za prawidłowo wystawioną fakturę Strony Umowy uznają taką, która wystawiona jest zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz warunkami niniejszej Umowy.
28. Dla płatności, o których mowa w ust. 12, CARGOTOR wskazuje własny rachunek bankowy ujęty w wykazie podatników VAT, o którym mowa w art. 96b Ustawy z dnia 1 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług: dla płatności PLN: **23 1240 6292 1111 0010 7679 0589**.
29. Wierzytelności CARGOTOR wynikające z niniejszej Umowy nie mogą być potrącane lub kompensowane w trybie art. 498 Kodeksu Cywilnego lub w innym trybie bez pisemnej zgody CARGOTOR
30. XYZ oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.
31. CARGOTOR oświadcza, że nie posiada statusu dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

§ 7

Jednostki organizacyjne CARGOTOR i XYZ wyznaczone do współpracy

1. CARGOTOR wyznacza do kontaktów z XYZ:

a) Biuro Ruchu Kolejowego:

- Dyrektor Biura: Marek Sokółski, tel.: 663 293 184
- Naczelnik: Stanisław Popławski tel. 780 049 967

21-540 Małaszewicze Duże, ul. Polna 7
e-mail: ruchkolejowy@cargotor.com,
w sprawach związanych z wykorzystaniem zdolności przepustowej.

b) Biuro Sprzedaży:

Pracownicy Biura:

- Piotr Sekular – 517 136 084, e-mail: p.sekular@cargotor.com,
- Sylwia Rytel- 786 851 057, e-mail: s.rytel@carotor.com,

Do spraw związanych z Regionem Przeładunkowym Małaszewicze:

- Iwona Własiuk – 786 852 166, e-mail: i.wlasiuk@cargotor.com
- Jolanta Popławska – 786 852 147, e-mail: j.poplawska@cargotor.com

c) Biuro Finansów:

Do spraw związanych z fakturami:

- Główny Księgowy: 505 587 082, e-mail: a.boguslawski@cargotor.com

Do spraw związanych z windykacją:

- Kontroler finansowy: 663 293 118

2. XYZ wyznacza do kontaktu w sprawach związanych z wykorzystaniem zdolności przepustowej:
.....
3. Do bieżących kontaktów z CARGOTOR w zakresie wykonywania umowy XYZ wyznacza
.....
3. Wszelkie zmiany osób lub danych wskazanych w ustępie powyżej nie wymagają zmiany Umowy, a jedynie poinformowania drugiej Strony.

§ 8

Zakres i sposób ustalania odpowiedzialności Stron w przypadku wystąpienia szkody

1. Z zastrzeżeniem odmiennych postanowień Umowy, CARGOTOR odpowiada za szkodę wyrządzoną XYZ na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, z wyłączeniem odpowiedzialności za utracone korzyści.
2. Z zastrzeżeniem odmiennych postanowień Umowy, XYZ odpowiada za szkodę wyrządzoną CARGOTOR na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, z wyłączeniem odpowiedzialności za utracone korzyści.
3. W przypadku uszkodzenia Infrastruktury CARGOTOR przez XYZ lub osoby działające w jego imieniu lub na jego zlecenie, XYZ zobowiązany jest do niezwłocznego zawiadomienia o tym fakcie CARGOTOR, a co za tym idzie pokrycia wszystkich kosztów naprawy uszkodzonej infrastruktury kolejowej celem przywrócenia jej do stanu pierwotnego. Naprawa zostanie zrealizowana przez lub na zlecenie CARGOTOR jako podmiotu pełniącego obowiązki Zarządcy Infrastruktury Kolejowej, natomiast XYZ zobowiązana jest zwrócić całość kosztów naprawy na zasadach opisanych poniżej.
4. XYZ zapłaci na rzecz CARGOTOR szacowane koszty naprawy w terminie 30 dni od doręczenia XYZ kalkulacji szacowanych kosztów naprawy dokonanych przez CARGOTOR, pod warunkiem ich akceptacji. Rozliczenie kosztów naprawy nastąpi na podstawie udokumentowanych i uzasadnionych kosztów poniesionych przez CARGOTOR w związku z naprawą. W przypadku gdy koszty naprawy będą wyższe niż szacowane koszty naprawy dokonane przez CARGOTOR, XYZ uiści różnicę na rzecz CARGOTOR w terminie 30 dni od wystawienia odpowiedniego dokumentu

- księgowego (faktury/refaktury). W przypadku, gdy koszty naprawy będą niższe od szacowanych kosztów naprawy dokonanych przez CARGOTOR – CARGOTOR zwróci różnicę XYZ w terminie 30 dni od rozliczenia naprawy.
5. W przypadku zanieczyszczenia lub skażenia Infrastruktury przez XYZ lub osoby działające w jego imieniu lub na jego zlecenie, XYZ zobowiązana jest we własnym zakresie i na własny koszt do usunięcia tych zanieczyszczeń. Strony wspólnie uzgadniają termin, w jakim zanieczyszczenia zostaną usunięte. XYZ zobowiązana jest niezwłocznie poinformować CARGOTOR o podjętych czynnościach związanych z usuwaniem zanieczyszczeń lub o odmowie ich usunięcia.
 6. W przypadku odmowy usunięcia zanieczyszczeń przez XYZ zgodnie z ust. 5 (za odmowę uznaje się również brak informacji wskazanych w ust. 5 zd. 2), XYZ zapłaci na rzecz CARGOTOR szacowane koszty usunięcia zanieczyszczeń w terminie 30 dni od doręczenia XYZ kalkulacji szacowanych kosztów usunięcia zanieczyszczeń dokonanych przez CARGOTOR. Rozliczenie kosztów usunięcia zanieczyszczeń nastąpi na podstawie udokumentowanych kosztów poniesionych przez CARGOTOR w związku z usunięciem zanieczyszczeń. W przypadku, gdy udokumentowane koszty usunięcia zanieczyszczeń będą wyższe niż szacowane koszty usunięcia zanieczyszczeń dokonane przez CARGOTOR, XYZ uiszczy również różnicę na rzecz CARGOTOR w terminie 14 dni od wystawienia odpowiedniego dokumentu księgowego (faktury/refaktury). W przypadku, gdy koszty usunięcia zanieczyszczeń będą niższe od szacowanych kosztów usunięcia zanieczyszczeń, CARGOTOR zwróci różnicę XYZ w terminie 14 dni od rozliczenia usunięcia zanieczyszczeń.
 7. W przypadku, gdy XYZ nie zapłaci na rzecz CARGOTOR szacowanych kosztów usunięcia zanieczyszczeń w terminie 30 dni od doręczenia XYZ kalkulacji szacowanych kosztów usunięcia zanieczyszczeń lub odmówi usunięcia zanieczyszczeń i nie dostarczy CARGOTOR szacowanych przez XYZ kosztów usunięcia zanieczyszczeń zgodnie z ust. 6, CARGOTOR uprawniony jest do usunięcia zanieczyszczeń Infrastruktury na koszt i ryzyko XYZ. W takim przypadku XYZ zapłaci CARGOTOR poniesione przez CARGOTOR udokumentowane koszty usunięcia zanieczyszczeń Infrastruktury w terminie 30 dni od doręczenia mu wezwania.
 8. Powyższe uprawnienia nie ograniczają odpowiedzialności odszkodowawczej XYZ z tytułu zanieczyszczeń Infrastruktury.
 9. Za ograniczenia eksploatacyjne wynikające w szczególności z normalnego zużycia w czasie infrastruktury kolejowej, z uszkodzeń technicznych Infrastruktury spowodowane przez innego aplikanta, lub XYZ działającego na jego zlecenie lub osobę trzecią i za powstałe w związku tym utrudnienia, dodatkowe koszty czy też straty finansowe dla XYZ:
 - c) ujawnione podczas diagnostyki stanu technicznego
 - d) stwierdzone podczas codziennych oględzin zewnętrznych rozjazdów i torów,CARGOTOR nie ponosi odpowiedzialności.
 10. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za częściowe lub całkowite niewykonanie obowiązku wynikającego z Umowy w razie wystąpienia przypadku siły wyższej uniemożliwiającego wykonanie takiego obowiązku. Nie zwalnia to Stron od wykonywania pozostałych obowiązków wynikających z Umowy, jeśli ich wykonywanie nie jest dotknięte działaniem siły wyższej i pozostaje zasadne.
 11. Za przypadek siły wyższej, Strony uznają zdarzenie nagłe, pozostające poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, którego nie można było wcześniej przewidzieć, a które wystąpiło lub którego skutki ujawniły się po zawarciu niniejszej Umowy.

12. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana niezwłocznie poinformować o zaistniałym fakcie drugą Stronę oraz o wszystkich ograniczeniach dla realizacji Umowy. W takim przypadku Strony uzgodnią niezwłocznie tryb działania na okres trwania siły wyższej i po jej ustaniu. W przypadku, gdy w wyniku zaistnienia skutków siły wyższej powiadomienie w żaden sposób nie było możliwe, Strona dotknięta jej skutkami powinna uczynić to bezzwłocznie, kiedy przeszkoda w zawiadomieniu drugiej Strony ustanie.
13. XYZ będzie ponosiła odpowiedzialność za wystąpienie zanieczyszczenia środowiska, bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku lub wystąpienia szkody w środowisku, w tym ponosi koszty usunięcia zanieczyszczenia, przeprowadzenia działań zapobiegawczych lub naprawczych, w rozumieniu obowiązujących przepisów prawa, w tym ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie.

§ 9

Zasady postępowania i regulowania ewentualnych zobowiązań w przypadku powstania przeszkód w wywiązaniu się z zobowiązań wynikających z Umowy

1. W przypadku, gdy brak możliwości wykonania swoich zobowiązań przez CARGOTOR wynika z przyczyn niezawinionych przez CARGOTOR, w szczególności w przypadku awarii, konieczności przeprowadzenia nagłego i pilnego remontu Infrastruktury, CARGOTOR zwolniony jest z odpowiedzialności wobec XYZ. O planowanych remontach w wypadkach spełniających przesłanki wynikające z punktu 8 załącznika nr VII do Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (wersja przekształcona) (Dz. U. UE. L. z 2012 r. Nr 343, str. 32 z późn. zm.) CARGOTOR poinformuje XYZ zgodnie z trybem wskazanym w tym załączniku. W przypadkach innych niż te, o których mowa w zdaniach powyżej, CARGOTOR będzie informował z jednomiesięcznym wyprzedzeniem.

§ 10

Sposób odstąpienia od Umowy lub jej rozwiązania

1. CARGOTOR może odstąpić od Umowy, po uprzednim uzyskaniu zgody Prezesa UTK, w przypadku:
 - a) gdy zwłoka w zapłacie należności wynikających z Umowy na rzecz CARGOTOR przekracza 14 dni, a CARGOTOR uprzednio wezwał XYZ do zapłaty zaległej należności i wyznaczył dodatkowy termin, nie krótszy niż 21 dni na zapłatę zaległej należności,
 - b) potrzeb związanych z bezpieczeństwem lub obronnością państwa, lub
 - c) zajścia którejkolwiek z sytuacji określonej w § 8 ust. 3-9 Umowy (w zakresie Infrastruktury jak i Infrastruktury Usługowej) i opóźnienia w zapłacie należności na rzecz CARGOTOR przekraczającego jeden miesiąc lub
 - d) złożenia wobec CARGOTOR oświadczenia przez właściciela, użytkownika wieczystego, wydierżawiającego, wynajmującego lub inny podmiot, od którego CARGOTOR czerpie tytuł do władania nieruchomościami zabudowanymi Infrastrukturą/Infrastrukturą Usługową zmierzającego do wygaśnięcia tytułu prawnego CARGOTOR od nieruchomości zabudowanych Infrastrukturą/Infrastrukturą Usługową uniemożliwiającego kontynuację działalności CARGOTOR infrastruktury kolejowej przez CARGOTOR.
2. CARGOTOR może odstąpić od Umowy w przypadku zajścia któregośkolwiek ze zdarzeń określonych w niniejszym ust. 1 powyżej, w terminie do 13 grudnia 2025 r.

3. XYZ może odstąpić od Umowy w przypadku, gdy CARGOTOR nie umożliwia korzystania z Infrastruktury XYZ zgodnie z Umową i Regulaminem przez okres przekraczający 1 miesiąc, a XYZ uprzednio wezwał CARGOTOR do wykonania określonych zobowiązań umownych i wyznaczył dodatkowy termin, nie krótszy niż 21 dni na ich wykonanie. XYZ uprawniony jest do odstąpienia od Umowy w przypadku bezskutecznego upływu terminu na wykonanie zobowiązań CARGOTOR w terminie do 13 grudnia 2025 r.
4. Oświadczenie o odstąpieniu od Umowy złożone przez Stronę ma skutek na przyszłość (ex nunc) od dnia doręczenia tego oświadczenia. W przypadku odstąpienia od Umowy, Strony zachowują dotychczas spełnione świadczenia i roszczenia z nich wynikające.
5. Umowa wygasa w przypadku:
 - a) utraty przez CARGOTOR statusu zarządcy infrastruktury,
 - b) utraty przez XYZ statusu przewoźnika kolejowego,
 - c) wygaśnięcia Umowy o Przydzielenie, chyba że została Umowa rozszerzona na innych aplikantów zgodnie z § 14 Umowy.
6. Strony mogą rozwiązać Umowę za zgodnym porozumieniem Stron w każdym czasie. Rozwiązanie Umowy, jak też odstąpienie od Umowy jest skuteczne po uzyskaniu uprzedniej zgody Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w drodze decyzji, o ile taki wymóg będzie wynikał z przepisów prawa.
7. Strony Umowy oświadczają, że Umowa stanowi ich tajemnicę i zobowiązują się nie udostępniać Umowy innym podmiotom. Obie Strony zobowiązują się nie udostępniać warunków i treści Umowy osobom trzecim bez pisemnej zgody drugiej Strony, przy czym XYZ będzie uprawniona do ujawnienia treści niniejszej umowy, jak również poinformowaniu o jej zawartości, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu w związku z wykonywaniem przez XYZ obowiązków informacyjnych Spółki publicznej, notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie w zakresie, w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje.

§ 11

Sposób rozstrzygania sporów

1. W przypadku naruszenia przez Stronę Umowy, druga Strona zobowiązana jest wskazać jej naruszenie i wezwać do usunięcia naruszenia Umowy w terminie możliwym do usunięcia takiego naruszenia, nie krótszym jednak niż 14 dni. Podjęcie działań przed organami administracji publicznej lub sądami w celu realizacji roszczeń wynikających z naruszenia Umowy możliwe jest po bezskutecznym upływie terminu wskazanego w zdaniu pierwszym.
2. Z zastrzeżeniem bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, wszelkie spory wynikające z Umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby CARGOTOR.

§ 12

Ubezpieczenie

1. XYZ oświadcza, że posiada polisę ubezpieczeniową zawierającą Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej Działalności Gospodarczej za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą.

2. XYZ ma obowiązek dostarczyć kopię w/w polisy ubezpieczenia wraz z oświadczeniem o opłaceniu składki, najpóźniej w terminie 14 dni na żądanie CARGOTOR.
3. Wymagana polisa ubezpieczenia musi pozostać w mocy przez cały czas trwania Umowy. Wygaśnięcie polisy ubezpieczeniowej w trakcie okresu obowiązywania Umowy i brak jej przedłużenia bądź jej niedostarczenie na żądanie CARGOTOR stanowi rażące naruszenie Umowy i upoważnia CARGOTOR do rozwiązania Umowy, z zastrzeżeniem, iż niezbędne jest uzyskanie zgody Prezesa UTK.

§ 13

Okres obowiązywania Umowy

Umowa obowiązuje od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 13 grudnia 2025 r.

§ 14

Rozszerzenie przedmiotu Umowy na zdolność przepustową przydzieloną innemu aplikantowi niż Przewoźnik

1. W przypadku, gdy aplikant, inny niż XYZ (dalej: **Inny Aplikant**) wskaże XYZ jako przewoźnika kolejowego uprawnionego do wykorzystania przyznanej Innemu Aplikantowi zdolności przepustowej, Strony niniejszą Umową mogą objąć wykorzystanie zdolności przepustowej przydzielonej przez CARGOTOR Innemu Aplikantowi na zasadach określonych w niniejszym § 14 Umowy.
2. W przypadku wskazanym w ust. 1 CARGOTOR zawiadomi XYZ o wskazaniu XYZ przez Innego Aplikanta jako przewoźnika uprawnionego do wykorzystania zdolności przepustowej przydzielonej Innemu Aplikantowi wraz z oświadczeniem woli o możliwości objęcia przedmiotem niniejszej Umowy zdolności przepustowej przydzielonej przez CARGOTOR Innemu Aplikantowi. Jeżeli takie rozszerzenie Umowy będzie wymagało wprowadzenia zmian do Umowy, oświadczenie CARGOTOR będzie zawierało propozycje wprowadzenia zmian do Umowy.
3. W terminie 7 dni od doręczenia XYZ oświadczenia woli, o którym mowa w ust. 2 powyżej, XYZ może wyrazić zgodę na objęcie przedmiotem niniejszej Umowy wykorzystania zdolności przepustowej przydzielonej przez CARGOTOR Innemu Aplikantowi. W takim przypadku do objęcia przedmiotem Umowy dojdzie z chwilą doręczenia CARGOTOR oświadczenia woli XYZ (bez konieczności aneksowania Umowy), o którym mowa w zdaniu powyżej, chyba że którakolwiek ze Stron wskaże inny termin, z zastrzeżeniem dalszych postanowień niniejszego ust. 3. W przypadku, gdy rozszerzenie przedmiotu Umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej przydzielonej przez CARGOTOR Innemu Aplikantowi będzie wymagało wprowadzenia zmian do Umowy, rozszerzenie przedmiotu Umowy następuje po przyjęciu tych zmian przez Strony (tj. konieczne będzie aneksowanie Umowy). W przypadku nie przyjęcia przez Strony zmian, o których mowa w poprzednim zdaniu, w terminie 5 dni roboczych od doręczenia XYZ oświadczenia woli, o którym mowa w ust. 2, CARGOTOR stosuje art. 30c ust 1 Ustawy. Strony mogą przedłużyć termin, o którym mowa w zdaniu poprzednim, przed jego upływem, poprzez złożenie zgodnych oświadczeń woli.
4. Wymiana oświadczeń woli Stron, o których mowa w niniejszym § 14 Umowy wymaga zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności z tym, że bieżąca korespondencja może być prowadzona w formie elektronicznej. Oświadczenia będą doręczane do:

- a) do CARGOTOR - Biura Sprzedaży, na adres wskazany w komparycji Umowy,
- b) do XYZ– **na adres wskazany w komparycji umowy**

§ 15

Ochrona danych osobowych

1. Strony Umowy jako Administratorzy danych osobowych uzyskanych od siebie w związku z podpisaniem i realizacją niniejszej umowy zobowiązani są do przestrzegania właściwych przepisów o ochronie danych osobowych, w szczególności Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych/ dalej RODO) oraz jakichkolwiek podobnych lub analogicznych praw, wymogów ustawowych lub kodeksów postępowania regulujących użytkowanie, przechowywanie lub przestanie danych osobowych oraz zobowiązują się do niedopuszczenia do żadnych działań mogących spowodować naruszenie lub w inny sposób skutkować naruszeniem przez którąkolwiek ze Stron tych regulacji.
2. W związku z zawarciem Umowy dochodzi do przekazywania pomiędzy Stronami danych osobowych (między administratorami danych):
 - a) osób reprezentujących drugą Stronę;
 - b) osób wyznaczonych przez drugą Stronę do kontaktów w celu dokonywania bieżących uzgodnień w związku z realizacją Umowy.
3. Strony oświadczają, że osoby wymienione w pkt 2 lit. a) i b) zostaną przez Stronę na rzecz drugiej Strony zaznajomione z klauzulą informacyjną zamieszczoną w Załączniku nr 2 i 3.
4. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez Strony na podstawie art. 6 ust. 1 litera f) RODO (tj. przetwarzanie jest niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratorów danych) jedynie w celu i zakresie niezbędnym do wykonania zadań związanych z realizacją zawartej Umowy.
5. Strony Umowy zobowiązują się do ochrony danych osobowych udostępnionych wzajemnie w związku z wykonywaniem Umowy, w tym do wdrożenia oraz stosowania środków technicznych i organizacyjnych zapewniających odpowiedni stopień bezpieczeństwa danych osobowych zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności z ustawą z dnia 10.05.2018 r. o ochronie danych osobowych [tekst jednolity Dz. U. z dnia 19.09.2019 r. – poz. 1781 z późniejszymi zmianami] oraz przepisami RODO.

§ 16

Inne warunki Umowy

1. XYZ zobowiązana jest najpóźniej w dniu wygaśnięcia Umowy usunąć swoje rzeczy lub rzeczy, które zostały pozostawione przez XYZ lub osoby, za pomocą których wykonywała Umowę, w szczególności pojazdy kolejowe, urządzenia i sprzęt z Infrastruktury. W przypadku niewykonania tego zobowiązania XYZ pokryje wszelkie koszty usunięcia tych rzeczy przez CARGOTOR, co nie ogranicza odpowiedzialności odszkodowawczej XYZ. Niniejszy ustęp nie

- ma zastosowania w przypadku zawarcia przez Strony umowy na kolejny okres, przypadający bezpośrednio po zakończeniu niniejszej Umowy.
2. XYZ zobowiązana jest powiadomić niezwłocznie CARGOTOR o wszelkich uszkodzeniach torów, wypadkach, poważnych wypadkach i incydentach oraz sytuacjach potencjalnie niebezpiecznych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
 3. Wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z wyjątkiem zmiany danych teleadresowych.
 4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, Ustawy, Rozporządzenia i Regulaminu.
 5. Wszelkie powiadomienia i informacje, dla których nie zastrzeżono formy pisemnej, Strony będą przekazywały sobie za pośrednictwem poczty elektronicznej na wskazane w Umowie adresy.
 6. Strony zobowiązują się do nieujawniania osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony informacji dotyczących drugiej Strony, których ujawnienie mogłoby narazić tę Stronę na szkodę majątkową lub niemajątkową, w tym w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa drugiej Strony, jeżeli informacje te zostały uzyskane w trakcie prowadzonych rozmów oraz w związku z wykonywaniem obowiązków wynikających z Umowy, z wyjątkiem przypadków, w których:
 - a) ujawnienie informacji jest wymagane przez przepisy prawa, w tym, jeśli ujawnienia informacji zażądały uprawnione organy państwa lub instytucji unijnych;
 - b) Strony ujawniają informacje w celu ochrony przysługujących Stronom praw w ramach postępowań przed sądami lub organami administracji;
 - c) informacje były dostępne publicznie;
 - d) ujawnienie informacji jest konieczne w związku ze sporządzaniem sprawozdań finansowych oraz obowiązków informacyjnych związanych z publicznym obrotem papierami wartościowymi.
 7. Strony zobowiązują się do bieżącej wymiany informacji, dotyczących bezpieczeństwa ruchu kolejowego, a związanych z niniejszą Umową, w szczególności w zakresie postępowania z ryzykiem wspólnym powstającym na styku pomiędzy CARGOTOR a XYZ. Powyższe dotyczy również wymiany informacji w obszarze ryzyka pozostałego, tj. osób trzecich, jednak skutki ich działań oddziałują bezpośrednio na CARGOTOR i na XYZ.
 8. Załącznik nr 1 stanowi integralną część Umowy.
 9. Każde z postanowień Umowy, które będzie nieważne lub bezskuteczne nie będzie miało żadnego wpływu na ważność lub skuteczność pozostałych postanowień niniejszej Umowy. Strony niniejszym zobowiązują się do zastąpienia wszystkich nieważnych, w zakresie dopuszczalnym na podstawie przepisów prawa lub bezskutecznych postanowień nowymi ważnymi i skutecznymi postanowieniami o treści jak najbardziej zbliżonej, w granicach obowiązującego prawa, do treści postanowień nieważnych lub nieskutecznych oraz do intencji Stron zawartej w nieważnych lub bezskutecznych postanowieniach.
 10. O wszelkich zmianach w Regulaminie lub Cennikach CARGOTOR będzie informował na adres e-mail zawarty w §7 ust. 3 z 14 dniowym wyprzedzeniem.
 11. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla CARGOTOR i jeden egzemplarz dla XYZ.

CARGOTOR

.....

Przewoźnik XYZ

.....

Załączniki:

- 1) Wykaz Urzędzeń w poszczególnych punktach ekspedycyjnych wraz z wykazem kar umownych.
- 2) Klauzula informacyjna dla osób: reprezentujących Przewoźnika XYZ oraz osób wskazanych przez Przewoźnika XYZ do kontaktów w celu dokonywania bieżących uzgodnień w związku z realizacją Umowy.
- 3) Klauzula informacyjna dla osób: reprezentujących CARGOTOR oraz osób wskazanych przez CARGOTOR do kontaktów w celu dokonywania bieżących uzgodnień w związku z realizacją Umowy.

Załącznik nr 1 – Wykaz Maszyn i urządzeń ładunkowych umożliwiającymi załadunek lub rozładunek wagonów dostępnych na punktach ekspedycyjnych:

1. Koparko-ładowarka
2. Kalmar

Załącznik 2 - Klauzula informacyjna dla osób: reprezentujących Przewoźnika XYZ oraz osób wskazanych przez Przewoźnika XYZ do kontaktów w celu dokonywania bieżących uzgodnień w związku z realizacją Umowy

1. Administratorem danych osobowych jest **CARGOTOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie (03 – 802) ul. Lubelska 13.** (dalej: „my”). Nasze pozostałe dane kontaktowe to e-mail: sekretariat@cargotor.com.
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, w osobie Pana Przemysława Chęciak z którym można się skontaktować za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: iod@cargotor.com.
3. Dane osobowe, przetwarzane są w celu prawidłowej realizacji Umowy, w tym udokumentowania jej zawarcia oraz rozliczenia. Jest to niezbędne do zrealizowania prawnie usprawiedliwionego interesu Administratora, co stanowi podstawę prawną przetwarzania (art. 6 ust. 1 lit. f) RODO) oraz w związku z zawarciem umowy (art. 6 ust. 1 lit. b) RODO).
4. Podanie danych osobowych w celu wskazanym w pkt 3 jest dobrowolne, z tym, że podanie danych osobowych stanowi warunek umożliwiający podpisanie i realizację niniejszej Umowy lub dopuszczenie osoby do realizacji zadań określonych w Umowie.
5. Będziemy przetwarzać następujące dane osobowe: imię i nazwisko, stanowisko, nazwa zatrudniającego podmiotu, nr tel. kontaktowego, adres e-mail.
6. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, osoba, której dane dotyczą ma prawo:
 - dostępu do swoich danych osobowych i uzyskania ich kopii, sprostowania danych osobowych, gdy są nieaktualne, niekompletne lub nieprawidłowe, usunięcia danych osobowych w sytuacjach określonych w art. 17 RODO, ograniczenia przetwarzania w sytuacjach określonych w art. 18 RODO oraz do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania opartego na prawnie uzasadnionym interesie administratora,
 - do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (na adres Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa).

Powyżej wskazane uprawnienia Możesz wykonać drogą mailową, wysyłając maila na adres: sekretariat@cargotor.com lub zwracając się do nas pisemnie na adres CARGOTOR sp. z o. o., 03 – 802 Warszawa ul. Lubelska 13.

Więcej informacji o prawach przysługujących osobie fizycznej Możesz uzyskać zapoznając się z informacjami udostępnionymi przez nas pod linkiem:

https://cargotor.com/wp-content/uploads/rodo/informacja_o_prawach.pdf

7. CARGOTOR będzie wnikliwie weryfikować prośby, żądania lub sprzeciwy zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych. Informujemy jednocześnie, że prawa

te nie mają charakteru bezwzględnego, gdyż przepisy pozwalają na ich nieuwzględnienie w określonych sytuacjach.

8. Dane osobowe mogą być udostępnione następującym odbiorcom tj.:
 - podmiotom, którym powierzamy przetwarzanie Twoich danych osobowych w związku z wykonywaniem na naszą rzecz usług (przetwarzający), np. agencja ochrony,
 - innym odbiorcom danych – np. firmy telekomunikacyjne,
 - organom publicznym, w tym urzędy skarbowe, Policja, organy ścigania, w związku z prowadzonymi przez nie postępowaniami.
9. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres konieczny do realizacji i rozliczenia Umowy. Po zakończeniu obowiązywania umowy, dane osobowe będziemy następnie przechowywać przez czas konieczny do udokumentowania czynności z Twoim udziałem, a także przez czas wynikający z: okresu przedawnienia roszczeń lub zobowiązania do zachowania poufności (jeśli podpisano osobne oświadczenie) oraz z przepisów podatkowych.
10. Administrator danych osobowych informuje, że dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego, mającego swoją siedzibę poza Europejskim Obszarem Gospodarczym (EOG) lub organizacji międzynarodowej.
11. Dane osobowe nie będą podlegały decyzjom w sposób zautomatyzowany (bez udziału człowieka), w tym również nie będą wykorzystywane do analiz z ich wykorzystaniem (profilowane).

Załącznik 3 - Klauzula informacyjna dla osób: reprezentujących CARGOTOR oraz osób wskazanych przez CARGOTOR do kontaktów w celu dokonywania bieżących uzgodnień w związku z realizacją Umowy

1. Administratorem danych osobowych jest **XYZz** siedzibą w, ul.
2. Dane osobowe, przetwarzane są w celu prawidłowej realizacji Umowy, w tym udokumentowania jej zawarcia oraz rozliczenia. Jest to niezbędne do zrealizowania prawnie usprawiedliwionego interesu Administratora, co stanowi podstawę prawną przetwarzania (art. 6 ust. 1 lit. f) RODO) oraz w związku z zawarciem umowy (art. 6 ust. 1 lit. b) RODO).
3. Będziemy przetwarzać następujące dane osobowe: imię i nazwisko, stanowisko, nazwa zatrudniającego podmiotu, służbowy nr tel. kontaktowego, służbowy adres e-mail.
4. Dane osobowe nie będą przekazywane podmiotom trzecim o ile nie będzie się to wiązało z koniecznością wynikającą z realizacji niniejszej umowy lub nie będzie to wymagane przepisami prawa i nie będą przekazywane do państwa trzeciego, ani organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO.
5. Ww. dane osobowe będą przetwarzane przez okres 6 lat od końca roku kalendarzowego w którym niniejsza Umowa zostanie wykonana, chyba że niezbędny będzie dłuższy okres przetwarzania z uwagi na obowiązki archiwizacyjne, dochodzenie roszczeń. lub realizację obowiązków wynikających z przepisów prawa.
6. Osobom przekazującym dane przysługuje prawo do żądania od administratora danych dostępu do ich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych oraz prawo

do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

7. Podanie danych osobowych jest wymagane do zawarcia i realizacji niniejszej umowy, odmowa podania danych osobowych skutkuje niemożnością zawarcia i realizacji tej umowy. Wniesienie żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania przez osobowy wskazane w ust. 1 skutkuje obowiązkiem Strony niezwłocznego wskazania innej osoby w jej miejsce.
8. W oparciu o podane dane osobowe osób, Strony nie będą podejmowały zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania w rozumieniu RODO.
9. Strony zobowiązują się poinformować osoby fizyczne niepodpisujące Umowy, o których mowa w ust. 1, o treści niniejszego paragrafu.

12.7. Sposób prowadzenia procesu koordynacji i rozstrzygania sporów

- 12.7.1. W przypadku powstania sporu pomiędzy złożonymi wnioskami o przydzielenie zdolności przepustowej przez różnych aplikantów, zarządca zapewnia możliwie najlepszą realizację zgłoszonych potrzeb poprzez przeprowadzenie procesu koordynacji z zainteresowanymi aplikantami według zasad określonych w niniejszym Regulaminie.
- 12.7.2. W przypadku kolizji **tras pociągów** w ramach rocznego rozkładu jazdy stosuje się postanowienia pkt 12.5.3.6 i 12.5.3.9. Regulaminu.
- 12.7.3. W trakcie negocjacji zarządca niezwłocznie informuje aplikantów o zaistniałej sytuacji i zgłasza propozycję jej rozwiązania, która może polegać na:
- 12.7.3.1. Przydzieleniu innego układu czasowego dla wnioskowanej trasy pociągów,
 - 12.7.3.2. Skróceniu czasu przejazdu pociągu przez przepełniony element infrastruktury poprzez zmniejszenie liczby postojów, czasów ich trwania, zmniejszenie masy pociągu, użycie pojazdu kolejowego o lepszych parametrach,
 - 12.7.3.3. Przeprowadzenia pociągu trasą zastępczą,
 - 12.7.3.4. Zastosowania ograniczeń – w określonych terminach – kursowania wybranych pociągów,
 - 12.7.3.5. Aukcji nieprzydzielonej zdolności przepustowej.
- 12.7.4. Przy rozwiązywaniu konfliktów przy przydzielaniu tras zarządca dąży do wypracowania rozwiązania kompromisowego dla stron sporu.
- 12.7.5. Zakończenie procesu konsultacji, o którym mowa powyżej oraz przedstawienie stanowiska rozwiązującego konflikt musi nastąpić w terminie do 7 dni od daty powiadomienia aplikantów o wystąpieniu sporu.
- 12.7.6. W przypadku niewystarczającej zdolności przepustowej w zakresie **postoju** zarządca niezwłocznie informuje aplikantów o zaistniałej sytuacji i zgłasza propozycję jej rozwiązania, która może polegać na wskazaniu innego miejsca postoju.
- 12.7.7. W przypadku niewystarczającej zdolności przepustowej w zakresie **manewru** stosuje się zasady wskazane w ust. 12.7.3.1 i ust. 12.7.4. powyżej.
- 12.7.8. W przypadku kolizji tras pociągów w ramach rozkładu jazdy innego niż roczny stosuje się zasady wskazane w ust. 12.7.3.1 i ust. 12.7.4. powyżej.
- 12.7.9. W przypadku nierozstrzygnięcia sporu w sposób przewidziany powyżej, każda ze stron sporu może poddać spór przed właściwe organy administracji publicznej lub sądy.
- 12.7.10. Niewystarczająca zdolność przepustowa
- 12.7.10.1. W przypadku ujawnienia odcinka linii kolejowej o niewystarczającej zdolności przepustowej zarządca niezwłocznie powiadamia o tym Prezesa UTK oraz aplikantów, którzy wnioskowali o przydzielenie zdolności przepustowej na tym odcinku linii kolejowej. Obowiązek powiadomienia występuje również

w przypadku ujawnienia odcinka linii kolejowej, na którym zarządca przewiduje wystąpienie niewystarczającej zdolności przepustowej w kolejnym rocznym rozkładzie jazdy pociągów;

- 12.7.10.2. Zarządca, w terminie 6 miesięcy od dnia powiadomienia, o którym mowa w pkt 12.7.10.1. powyżej, jest obowiązany dokonać analizy zdolności przepustowej odcinka linii kolejowej o niewystarczającej zdolności przepustowej zgodnie z § 13 Rozporządzenia i przedłożyć jej wyniki Prezesowi UTK;
- 12.7.10.3. Zarządca, w terminie 6 miesięcy od dnia przedłożenia wyników analizy zdolności przepustowej, po konsultacjach z przewoźnikami wykonującymi przewozy na odcinku linii kolejowej, którego analiza dotyczy, opracowuje plan powiększenia zdolności przepustowej zgodnie z § 14 Rozporządzenia i przedkłada go Prezesowi UTK.