



**cargOTOR**  
GRUPA PKP CARGO

# **REGULAMIN OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

## **„PUNKT EKSPEDYCYJNY W NEKLI”**

Zawierający informacje wymagane przez  
artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177

Regulamin obowiązuje od dnia 15 grudnia 2024 r.

## Spis treści

Rozdział I .....	3
INFORMACJE OGÓLNE.....	3
§ 1 Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym.....	3
§ 2 Zakres obowiązywania regulaminu .....	3
§ 3 Zakres udostępniania obiektu (przeznaczenie obiektu, usługi świadczone na obiekcie).....	3
Rozdział II .....	3
UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU I WYSOKOŚĆ OPŁAT .....	3
Rozdział III.....	4
OPIS TECHNICZNY OBIEKTU.....	4
§ 4 Położenie punktu.....	4
§ 5 Tory zlokalizowane na obiekcie .....	4
§ 6 Pojemność punktu .....	4
§ 7 Pochylenia podłużne torów punktu.....	5
§ 8 Rozjazdy: położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów oraz ich uzależnienia .....	5
§ 9 Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób nastawiania oraz ich uzależnienia .....	5
§ 10 Oświetlenie punktu .....	6
§ 11 Miejsce wyładunku / załadunku .....	6
§ 12 Urządzenia ładunkowe .....	6
§ 13 Sygnały, wskaźniki i tablice.....	7
§ 14 Dopuszczalny nacisk osi na szynę.....	7
§ 15 Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych.....	7
§ 16 Maksymalne prędkości jazdy manewrowych pojazdów kolejowych po torach punktu ..	7
§ 17 Dane teleadresowe .....	8
§ 18 Opis obiektu infrastruktury usługowej zawierający informacje wymagane przez artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177 .....	9
Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu.....	12

## **Rozdział I INFORMACJE OGÓLNE**

### **§ 1**

#### **Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym**

Operatorem obiektu jest CARGOTOR sp. z o.o., 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13.  
KRS: 0000484401, NIP: 7010403200, REGON: 14696885000000, tel.: (22) 290-55-65,  
e-mail: sekretariat@cargotor.com.

### **§ 2**

#### **Zakres obowiązywania regulaminu**

1. Regulamin zawiera zasadnicze dane o obiekcie oraz postanowienia wynikające z obowiązujących przepisów, instrukcji i zarządzeń, uwzględniających warunki miejscowe obiektu.
2. Wszystkie wydawane zarządzenia i wytyczne dotyczące organizacji pracy na obiekcie nie mogą naruszać postanowień niniejszego regulaminu.

### **§ 3**

#### **Zakres udostępniania obiektu (przeznaczenie obiektu, usługi świadczone na obiekcie)**

1. Usługi świadczone na terenie obiektu:
  - 1) terminal towarowy,
  - 2) tor postojowy,
2. Obiekt przeznaczony jest do:
  - 1) odstawiania na postój taboru kolejowego,
  - 2) załadunku lub rozładunku wagonów (integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów),
3. Punkt ekspedycyjny nie jest przystosowany do przeładunku towarów niebezpiecznych.

## **Rozdział II UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU I WYSOKOŚĆ OPŁAT**

Procedurę udostępniania obiektów, w tym termin składania oraz zakres informacji, jakie powinien zawierać wniosek zamieszczono w Załączniku nr 1.

Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektów oraz wysokość opłat zamieszczono w Załączniku nr 2.

### **Rozdział III**

#### **OPIS TECHNICZNY OBIEKTU**

#### **§ 4**

##### **Położenie punktu**

Punkt ekspedycyjny w Nekli jest punktem szlakowym odgałęziającym się od toru szlakowego nr 1 rozjazdem nr 42 położonym w km 269,484 szlaku Podstolice – Kostrzyn Wielkopolski, linia nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice (granica państwa). Punkt styku pomiędzy infrastrukturą CARGOTOR i PKP PLK S.A. znajduje się na początku rozjazdu nr 6 toru nr 3b stacji Nekla.

#### **§ 5**

##### **Tory zlokalizowane na obiekcie**

Wykaz torów na terenie punktu:

L.p.	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru					
			Długość ogólna			Długość użyteczna		
			od	do	[ m ]	od	do	[ m ]
1	3	objazdowy	PR 6	PR 1	562	U 6	U 1	470
2	3a	żeberko ochronne	PR 1	KO	42	PR 1	Z 1	32
3	5	postojowy-zdawczo/odbiorczy	PR 6	PR2	516	U 5	U 2	392
4	7	ładunkowy	PR 5	PR 3	415	U 4	PR 3	324
5	7a	ładunkowy rampy czołowo-bocznej	PR 3	KO	96	U 3	Z 1	65
6	9**	ładunkowy	PR 4	KO	235	Km 0,083	Z 1	142

\*\* tor wyłączony z eksploatacji

Dla określenia długości ogólnej torów pomiędzy charakterystycznymi ich punktami przyjęto oznaczenia:

PR – początek rozjazdu  
KR – koniec rozjazdu  
KO – kozioł oporowy  
U – ukres rozjazdu  
Z 1 – tarcza zaporowa  
Wk - wykolejnica

#### **§ 6**

##### **Pojemność punktu**

Pojemność Obiektu Infrastruktury Usługowej określa przewoźnik uwzględniając podaną w §5 niniejszego regulaminu długość użyteczną torów oraz długości jednostek wprowadzanego na obiekt taboru.

## **§ 7**

### **Pochylenia podłużne torów punktu**

Pochylenie podłużne torów na terenie punktu (licząc od początku punktu) wynosi 0,8 ‰ – spadek na długości 1 034 m. i 0,00 ‰ – poziom na długości 31 m.

## **§ 8**

### **Rozjazdy: położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów oraz ich uzależnienia**

Wykaz rozjazdów na terenie punktu:

Nr zwrotnicy	Zasadnicze położenie	Sposób nastawiania	Uzależnienie	Oświetlenie
Rz 42**	na tor nr 1	elektryczny/PLK	z Rz 41	nie
Rz 41**	na tor nr 3c	elektryczny/PLK	z Rz 42	nie
Rz 1	na tor nr 3	ręcznie/dr. man.	brak	nie
Rz 2	na tor nr 5	ręcznie/dr. man.	brak	nie
Rz 3	na k.o.	ręcznie/dr. man.	brak	nie
Rz 4	na tor nr 7	ręcznie/dr. man.	brak	nie
Rkpd 5	na tor nr 5	ręcznie/dr. man.	brak	nie
Rz 6	na Rz nr 5	ręcznie/dr. man.	brak	nie

\*\* rozjazdy położone poza terenem CARGOTOR Sp. z o.o. obsługiwane przez dyżurnego ruchu stacji Kostrzyn Wielkopolski.

## **§ 9**

### **Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób nastawiania oraz ich uzależnienia**

Na terenie punktu ekspedycyjnego nie ma wykolejnic.

## § 10 Oświetlenie punktu

Oświetlenie słupowe:

Numer słupa	Teren oświetlany	Oprawy oświetleniowe		Miejsce zainstalowania wyłącznika – kto obsługuje
		typ	moc (W)	
3/1	Plac ładunkowy	SHZ44 (sodowe)	150	Włącznik w skrzynce znajdującej się na ścianie budynku stacyjnego od strony Poznania
4/1	Plac ładunkowy	SHZ44 (sodowe)	150	
5/1	Plac ładunkowy	SHZ44 (sodowe)	150	
6/1	Plac ładunkowy	SHZ44 (sodowe)	150	
7/1	Plac ładunkowy	SHZ44 (sodowe)	150	
8/1	Plac ładunkowy	SHZ44 (sodowe)	150	
9/1	Plac ładunkowy	SHZ44 (sodowe)	150	
10/1	Plac ładunkowy	SHZ44 (sodowe)	150	
11/1	Plac ładunkowy	SHZ44 (sodowe)	150	
12/1	Plac ładunkowy	SHZ44 (sodowe)	150	
13/1	Plac ładunkowy	SHZ44 (sodowe)	150	
14/1	Plac ładunkowy	SHZ44 (sodowe)	150	
15/1	Przejazd w torze nr 9	SHZ44 (sodowe)	150	
16/1	Rozjazd Rz 4	SHZ44 (sodowe)	150	
17/1	Rozjazd Rz 5	SHZ44 (sodowe)	150	

## § 11 Miejsce wyładunku / załadunku

Punkt posiada plac ładunkowy utwardzony płytami betonowymi o powierzchni 4650 m<sup>2</sup>, który może być wykorzystany do wykonywania czynności ładunkowych oraz rampę o powierzchni 503 m<sup>2</sup>.

## § 12 Urządzenia ładunkowe

Czynności ładunkowe na punkcie prowadzone są za pomocą urządzeń ładunkowych klienta. Natomiast na jego prośbę punkt może zostać wyposażony w urządzenia ładunkowe (zgodnie z zawartymi umowami), umożliwiające załadunek lub rozładunek wagonów lub integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów.

**§ 13**  
**Sygnały, wskaźniki i tablice**

Sygnały i wskaźniki stosowane na punkcie są zgodne z „Instrukcją o sygnalizacji TR-05”.

**§ 14**  
**Dopuszczalny nacisk osi na szynę**

Na terenie punktu dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 205 kN (20,5 t).

**§ 15**  
**Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych**

1. Po torze punktu ekspedycyjnego mogą kursować lokomotywy wszystkich serii, oprócz lokomotyw elektrycznych.
2. Po torze punktu ekspedycyjnego mogą kursować wagony towarowe dwu, czteroosiowe i więcej, wszystkich serii, nieprzekraczające dopuszczalnego nacisku na osi.

**§ 16**  
**Maksymalne prędkości jazd manewrowych pojazdów kolejowych  
po torach punktu**

1. Prędkość jazd manewrowych po torach punktu nie może przekraczać 10 km/h. Ponadto jazdy manewrowe nie może przekraczać:
  - 1) 5 km/h:
    - a) przy wykonywaniu manewrów przez samego ustawiacza,
    - b) przy jeździe składu manewrowego pojazdami kolejowymi naprzód poprzedzanego pieszo przez pracownika,
    - c) przy manewrach pojazdem drogowym.
  - 2) 3 km/h przy dojeżdżaniu lokomotywy lub pchanego składu do stojącego taboru.
2. W czasie złych warunków atmosferycznych i w razie braku należytej widoczności należy zmniejszyć prędkość jazdy tak, aby manewrujące pojazdy kolejowe mogły być zatrzymane natychmiast w przypadku pojawienia się przeszkody.

**§ 17**  
**Dane teleadresowe**

<b>Dane adresowe</b>	<b>Nr telefonu</b>
<b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b>	
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu, 61-875 Poznań, ul. Niepodległości 8	Tel. (61) 633 13 00 Fax (61) 633 17 96
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Dyspozytura Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu,	Tel. (61) 633 10 50 Tel. (61) 633 10 58
Dyżurny ruchu dysponujący stacji Kostrzyn Wielkopolski	Tel. (61) 633 76 16
<b>CARGOTOR sp. z o.o.</b>	
CARGOTOR sp. z o.o., ul. Lubelska 13, 03-802 Warszawa	Tel. (22) 290 55 65 Tel. (+48) 502 345 534 <a href="mailto:sekretariat@cargotor.com">sekretariat@cargotor.com</a>
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Utrzymania Infrastruktury Kolejowej, 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13	Tel. 786 859 546
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Sprzedaży, 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13	Tel. 509 268 837
Dyżurny ruchu koordynujący CARGOTOR sp. z o.o. w Małaszewiczach 21-540 Małaszewicze, ul. Polna 7	Tel. 798 798 767 <a href="mailto:ruchkolejowy@cargotor.com">ruchkolejowy@cargotor.com</a>
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Ruchu Kolejowego, 21-540 Małaszewicze, ul. Polna 7	Tel. 663 293 184



## **§ 18**

### **Opis obiektu infrastruktury usługowej zawierający informacje wymagane przez artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177**

#### **a) wykaz wszystkich instalacji, w których świadczone są usługi związane z koleją, w tym informacje na temat ich lokalizacji i godzin otwarcia:**

Patrz:

§ 4 Położenie punktu,

§ 11 Miejsce wyładunku/ załadunku

Punkt czynny całą dobę, 7 dni w tygodniu.

#### **b) najważniejsze dane kontaktowe operatora obiektu infrastruktury usługowej:**

Patrz:

§ 1 Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym

§ 17 Dane teleadresowe

#### **c) opis właściwości technicznych obiektu infrastruktury usługowej, obejmujący np. bocznicę lub tory manewrowe i rozrządowe, wyposażenie techniczne służące do załadunku i rozładunku, mycia i konserwacji oraz dostępna zdolność magazynowania; informacje na temat prywatnych torów bocznych lub bocznic, które nie są częścią infrastruktury kolejowej, ale są potrzebne, by uzyskać dostęp do obiektów infrastruktury usługowej niezbędnych do świadczenia usług transportu kolejowego:**

Patrz:

§ 5 Tory zlokalizowane na obiekcie

§ 6 Pojemność punktu

§ 10 Oświetlenie punktu

§ 12 Urządzenia ładunkowe

Informacje na temat prywatnych torów bocznych lub bocznic, które nie są częścią infrastruktury kolejowej, ale są potrzebne, by uzyskać dostęp do obiektów infrastruktury usługowej niezbędnych do świadczenia usług transportu kolejowego: nie dotyczy.

#### **d) opis wszystkich usług związanych z koleją, które są świadczone w obiekcie oraz ich rodzaju (podstawowe, dodatkowe lub pomocnicze):**

Usługi podstawowe - patrz:

§ 3 Zakres udostępniania obiektu pkt 1;

#### **e) możliwość świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją i warunki mające zastosowanie w tym zakresie:**

Nie ma możliwości świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją.

#### **f) informacje na temat procedur ubiegania się o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej lub usług świadczonych w obiekcie, w tym terminy składania wniosków oraz terminy rozpatrywania tych wniosków:**

Informacje na temat procedur ubiegania się o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zostały zamieszczone w Załączniku nr 1.

- g) w przypadku obiektów infrastruktury usługowej eksploatowanych przez więcej niż jednego operatora lub usług związanych z koleją świadczonych przez więcej niż jednego operatora – wskazanie, czy należy składać osobne wnioski o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej i o usługi:**

Obiekt Infrastruktury Usługowej eksploatowany jest przez jednego operatora.

- h) informacje na temat minimalnego zakresu treści i formatu wniosku o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją lub wzór takiego wniosku:**

Wzór wniosku został zamieszczony w Załączniku nr 3.

- i) przynajmniej w przypadku obiektów infrastruktury usługowej eksploatowanych przez operatorów znajdujących się pod bezpośrednią lub pośrednią kontrolą jednostki kontrolującej oraz usług związanych z koleją świadczonych przez takich operatorów – wzory umów o dostęp oraz warunki ogólne:**

Wzory umów zostały zamieszczone w Załączniku nr 4.

- j) w stosownych przypadkach informacje na temat warunków korzystania z systemów IT operatora, jeżeli wnioskodawcy są zobowiązani do korzystania z takich systemów oraz zasady dotyczące ochrony danych wrażliwych i handlowych:**

W procesie zamawiania usług w CARGOTOR sp. z o.o. nie są wykorzystywane żadne systemy IT. CARGOTOR sp. z o.o. stosuje przepisy wynikające z zapisów ustawy o RODO.

- k) opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych, o których mowa w art. 10 oraz kryteriów pierwszeństwa, o których mowa w art. 11:**

Opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych, o których mowa powyżej szczegółowo został opisany w załączniku nr 5.

- l) informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej obiektu infrastruktury usługowej, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację obiektu infrastruktury usługowej, w tym informacje o planowanych pracach:**

Brak zmian i ograniczeń.

- m) informacje o opłatach za uzyskanie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i za korzystanie z poszczególnych usług związanych z koleją świadczonych w tych obiektach:**

Informacje o opłatach za uzyskanie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i za korzystanie z poszczególnych usług związanych z koleją świadczonych w tych obiektach zostały zamieszczone w Załączniku nr 2.

**n) informacje o zasadach dotyczących systemów zniżek oferowanych wnioskodawcom, przy poszanowaniu wymogów poufności handlowej:**

- nie dotyczy

### Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu

L.p.	Nr strony	Zmiany		Imię i nazwisko wprowadzającego zmianę
		Treść	Data wprowadzenia	
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				