

REJESTR PRAC PRZEPROWADZONYCH NA SIECI KOLEJOWEJ W LATACH 2021 - 2025

Podstawa publikacji rejestru:

Rozdział 4 (zobowiązania Stron), ust. 4.1 pkt q Umowy na realizację programu wieloletniego *Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku* zawartej pomiędzy Skarbem Państwa reprezentowanym przez Ministra Infrastruktury a CARGOTOR sp. z o.o.

REJESTR PRAC ZLECONYCH W REJONIE PRZEŁADUNKOWYM MAŁASZEWICZE				
Rok	Lp.	Rodzaj i zakres	Koszt [zł netto]	Okres zamknięć torowych
2021	1.	Tor nr 63 o prześwicie 1435 mm – Stacja Małaszewicze: ciągła wymiana podkładów (1685 szt.), złączek torowych, złączek sieci powrotnej, szyny oraz tłucznia na długości 1095 mb.	2 205 000,00	zgodnie z regulaminem tymczasowego prowadzenia ruchu podczas wykonywania prac
	2.	Tor nr 5 (Chotyłów – Wólka): ciągła wymiana podkładów (1044 szt.), złączek torowych, szyny oraz tłucznia na długości 678 mb, jak również odtworzenie rowu odwadniającego na długości 550 mb z jednej strony toru.	1 525 000,00	
	3.	Rozjazd zwyczajny prawy nr 27 (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – rejon Podsędków: wymiana prawej kierownicy (uzbrojona), napawanie lewej półwrotnicy (klasa II) oraz wybranych elementów, wchodzących w skład systemu sterowania ruchem kolejowym (srk).	24 000,00	
	4.	Skrzyżowanie nr ST5 (S49, 1:4,4444, 1435mm) – Stacja Małaszewicze (Ms-4): napawanie krzyżownicy zwyczajnej str. a/b (klasa II) oraz krzyżownic podwójnych (2szt., klasa II).	16 000,00	
	5.	Rozjazd zwyczajny prawy nr 663 (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – Stacja Kobyłany (Ms-41): napawanie krzyżownicy (klasa II) oraz lewej półwrotnicy (klasa II).	11 000,00	
	6.	Rozjazd zwyczajny prawy nr 664 (S49, 1:9, R=300, 1520 mm) – Stacja Kobyłany (Ms-41): napawanie krzyżownicy (klasa II).	5 360,00	
	7.	Rozjazd krzyżowy podwójny nr 609 (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – Stacja Kobyłany (Ms-D): napawanie krzyżownicy zwyczajnej str. a/b (klasa II), lewej wewnętrznej półwrotnicy str. a/b (klasa II) oraz wymiana wybranych elementów wchodzących w skład systemu sterowania ruchem kolejowym (srk).	20 000,00	
	8.	Rozjazd zwyczajny lewy nr 610 (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – Stacja Kobyłany (Ms-D): napawanie prawej półwrotnicy (klasa II), wymiana zwrotnika rozjazdowego, latarni zwrotnicowej (dostosowana do oświetlenia żarowego) oraz wybranych elementów, wchodzących w skład systemu sterowania ruchem kolejowym (srk).	17 000,00	
	9.	Rozjazd krzyżowy podwójny nr 618 (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – Stacja Kobyłany (Ms-D): napawanie prawej wewnętrznej półwrotnicy str. a/b (klasa II) oraz wymiana wybranych elementów wchodzących w skład systemu sterowania ruchem kolejowym (srk).	15 000,00	
	10.	Rozjazd zwyczajny prawy nr 5 (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – rejon Zaborze: napawanie krzyżownicy (klasa II) oraz wymiana wybranych elementów wchodzących w skład systemu sterowania ruchem kolejowym (srk).	9 000,00	
	11.	Rozjazd zwyczajny prawy nr 6 (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – rejon Zaborze: napawanie krzyżownicy (klasa II) oraz wymiana wybranych elementów wchodzących w skład systemu sterowania ruchem kolejowym (srk).	7 000,00	
	12.	Rozjazd zwyczajny lewy nr 3 (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – rejon Wólka: napawanie prawej półwrotnicy (klasa II), oraz wymiana wybranych elementów wchodzących w skład systemu sterowania ruchem kolejowym (srk).	7 000,00	
	13.	Rozjazd zwyczajny lewy nr 639 (S49, 1:9, R=300, 1520 mm) – Stacja Kobyłany (Ms-D): napawanie krzyżownicy (klasa II), wymiana zwrotnika rozjazdowego, latarni zwrotnicowej (dostosowana do oświetlenia żarowego) oraz wymiana wybranych elementów wchodzących w skład systemu sterowania ruchem kolejowym (srk).	18 000,00	

Rok	Lp.	Rodzaj i zakres	Koszt [zł netto]	Okres zamknięć torowych	
2021	14.	Rozjazd zwyczajny lewy nr 357 (S49, 1:9, R=300, 1435 mm) - Stacja Małaszewicze (Ms-1): napawanie lewej półzwrotnicy (klasa II).	6 640,00	zgodnie z regulaminem tymczasowego prowadzenia ruchu podczas wykonywania prac	
	15.	Wykonanie remontu toru wyciągowego nr 60 (odcinek R99-R700) o prześwicie 1435 mm, zlokalizowanego w rejonie Stacji Małaszewicze w zakresie wymiany podkładów (320 szt.), złączek torowych, szyny oraz tłucznia na długości 208 mb.	224 986,15		
	16.	Tor nr 1a (linia kolejowa nr 865) o prześwicie 1435 mm Stacja Małaszewicze – regulacja toru w planie i profilu poprzez jego podbicie podbijarką typu Plasser wraz z uzupełnieniem min. 140t tłucznia na długości 2240mb.	122 284,00		
	17.	Tor nr 2a (linia kolejowa nr 865) o prześwicie 1435 mm Stacja Małaszewicze – regulacja toru w planie i profilu poprzez jego podbicie podbijarką typu Plasser wraz z uzupełnieniem min. 110t tłucznia na długości 2320mb.	152 716,00		
	18.	Tor nr 104 (linia nr 867) o prześwicie 1435 mm na łącznej długości 514 mb: <u>Zadanie nr 1.1:</u> rozbiórka (zabudowanego w przebiegu toru nr 104) rozjazdu zwyczajnego prawego nr 186 (S49, 1:9, R=190, 1435 mm) oraz jego zabudowa przęsłem torowym (ciągła zabudowa podkładów /42 szt./, złączek torowych, szyny oraz tłucznia na długości demontowanego rozjazdu, tj. 27 mb). <u>Zadanie nr 1.2:</u> na części poza rozjazdem Rz186 (487 mb) – - na długości pierwszych trzech przęseł od rozjazdu nr 186 (70 mb) całkowita wymiana podsypki wraz z pojedynczą wymianą podkładów (4 szt.), złączek torowych i szynowych, - na pozostałych 417 mb likwidacja wychłapów (12 miejsc o zróżnicowanej długości), tj. miejscowa wymiana podsypki na łącznej długości 140 mb wraz z pojedynczą wymianą podkładów (20 szt), złączek torowych i szynowych.	188 440,00		
	19.	Wykonanie robót/napraw w obrębie linii oświetleniowych (w tym zmiana typu opraw oświetleniowych z rtęciowych na oprawy oświetleniowe sodowe- szt. 39 oraz montaż opraw typu LED-szt. 2) zlokalizowanych w Rejonie Przeladunkowym Małaszewicze, Stacja Małaszewicze (okręgi nastawcze: Ms1, Ms2, Ms-61) oraz Stacja Kobylany (okręg nastawczy MsD) w następującym zakresie rzeczowym: 1) Linia oświetleniowa nr 28 (okręg nastawczy: Ms1 i Ms2) wymiana opraw rtęciowych na oprawy sodowe 150W (szt. 20), 2) Linia oświetleniowa nr 62 (okręg nastawczy: Ms-61) wymiana opraw rtęciowych na oprawy sodowe 150W (szt. 5), 3) Linia oświetleniowa nr 4 (okręg nastawczy: MsD) wymiana opraw rtęciowych na oprawy sodowe 150W (szt. 14), 4) Linia oświetleniowa nr 3 (okręg nastawczy: MsD), na słupie nr 1 montaż oprawy LED 95W (szt. 2), wysięgnika podwójnego o kącie wygięcia 90 stopni (szt. 1), złącza kablowego (szt. 1), złączki szynowej ZGX 50 mm (szt. 4), sondy uziemiającej (szt. 5), bezpiecznika napowietrznego BN25A-Z207 (szt.1), zacisku przebijającego izolację jednostronnie (szt.2).	40 900,00		
	20.	Wydzielenie dwóch słupów z linii oświetleniowej nr 1 przy rozjeździe nr 27 w Podsędkowie, zakup i montaż skrzynki elektrycznej, czujnika zmierzchowego przy złączu kablowym PST 2 Podsędków wraz z montażem licznika jednofazowego, wymiana opraw oświetleniowych na oprawy sodowe.	3 700,00		nie dotyczy
	21.	Prace w obrębie linii oświetleniowej nr 41 położonej wzdłuż drogi dojazdowej na odcinku od skrzyżowania toru nr 400s z drogą wewnętrzną do budynku administracyjnego w Małaszewiczach oraz wzdłuż toru nr 170 (remont złącz kablowych, wymiana oprawy oświetleniowej, demontaż i montaż linek z linii oświetleniowej podczas prac związanych z wycinką drzew, podłączenie kabla zasilającego roгатkę przejazdową z linii napowietrznej, montaż włącznika zmierzchowego, montaż wyłącznika do zabezpieczenia roгатki przejazdowej, zabudowa rury osłonowej)	3 900,00		nie dotyczy

Rok	Lp.	Rodzaj i zakres	Koszt [zł netto]	Okres zamknięć torowych
2021	22.	Dostawa, instalacja i uruchomienie modułu GPS DGT (wyposażenie: odbiornik GPS DGT 1022 z konwerterem, konfiguracja jednostek sterujących oraz rejestratorów rozmów w centralach Małaszewicze, Bór i Kobyłany	5 000,00	nie dotyczy
	23.	Tor nr 1s (linia nr 450 KWK) o prześwicie 1520 mm: wymiana podkładów (60 szt.), złączek torowych, szyny oraz tłucznia na długości 30 mb w obrębie przejazdu kolejowo – drogowego w km 203.900 względem LK2 Warszawa – Terespol.	87 360,58	zgodnie z regulaminem tymczasowego prowadzenia ruchu podczas wykonywania prac
	24.	Wstawka między rozjazdowa R489-R365 o prześwicie 1435 mm: ciągła wymiana podkładów (211 szt.), złączek torowych, szyny oraz tłucznia na długości 137 mb.	222 000,00	
	25.	Wykonywanie kompleksowej usługi niszczenia roślinności (opryski chemiczne) na całej szerokości pryzmy podsypki, ław torowiska i międzytorza.	331 100,00	
2022	26.	Tor nr 1a (linia kolejowa nr 865) o prześwicie 1435 mm Stacja Małaszewicze – wymiana 491 szt. podkładów (z wymianą podsypki pod podkładami) oraz likwidacja wychłapów poprzez wymianę podsypki na łącznej długości 430m tj. od rozjazdu Rz357 do przejazdu kolejowo – drogowego w km 198,720.	553 000,00	
	27.	Tor nr 2a (linia kolejowa nr 865) o prześwicie 1435 mm Stacja Małaszewicze – wymiana 238 szt. podkładów (z wymianą podsypki pod podkładami), likwidacja wychłapów poprzez wymianę podsypki na łącznej długości 671m, wymiana szyny (4 x 6m, 1 x 8m) oraz likwidacja usypów na międzytorzu torów 1a i 2a na długości 226m – prace na długości od rozjazdu Rz2 do przejazdu kolejowo – drogowego w km 198,720.	599 600,00	
	28.	Rozjazd zwyczajny lewy nr 4 (S49, 1:9, R=300, 1435 mm) – Stacja Małaszewicze (Ms1): wymiana doboru podrozjazdnic (z uzbrojeniem), tłucznia, oraz złączek sieci powrotnej.	98 000,00	
	29.	Rozjazd zwyczajny prawy nr 640 (S49, 1:9, R=300, 1520 mm) – Stacja Kobyłany (MsD): wymiana doboru podrozjazdnic (z uzbrojeniem), tłucznia, lewej półzrotnicy, krzyżownicy oraz zrotnika rozjazdowego.	108 091,98	
	30.	Wstawka międzyrozjazdowa R655-R658 o prześwicie 1520 mm – Stacja Kobyłany: ciągła wymiana podkładów (78 szt.), złączek torowych i szynowych, szyny oraz tłucznia na długości 39 mb.	111 424,22	
	31.	Wstawka międzyrozjazdowa R354-R355 o prześwicie 1435 mm – Stacja Małaszewicze: ciągła wymiana podkładów (28 szt.), złączek torowych i szynowych, szyny oraz tłucznia na długości 18 mb.	50 725,18	
	32.	Zakup wraz z dostawą do Zamawiającego nowych napędów rogatek EEG-3 w ilości szt. 2 (dwóch). Przedmiot umowy obejmuje również uruchomienie napędów EEG-3, sporządzenie raportów serwisowych (w tym potwierdzających pełną kompatybilność i zgodność techniczną zabudowywanych napędów EEG-3 z istniejącym systemem przejazdowym SPR-2 w obrębie przejazdu kolejowo – drogowego w km 0,259 linii nr 450 Kobyłany – Wólka – Kobyłany) oraz protokołów uruchomienia.	39 200,00	
	33.	Wykonanie robót/napraw linii zasilającej – oświetleniowej przebiegającej od zjazdu z ulicy Portowej do budynku administracyjnego CARGOTOR sp. z o.o. w Małaszewiczach	24 018,68	nie dotyczy
	34.	Wykonanie: wymiany na pomoście nr 1 uszkodzonego czujnika tensometrycznego nr 4 typ RTN 68C3 nr fabr. 289TK6, wymiany na pomoście nr 2 uszkodzonego czujnika tensometrycznego nr 1 typ RTN 68C3 nr fabr. 289ZDU; przygotowanie i udział w legalizacji ponownej statycznie – dynamicznej wagi wagonowej typ Disoview F (Disbox/DGW – DGW-B 9+5+7), nr fabr. 070911/01, max=120 Mg, zainstalowanej na stacji Kobyłany tor szeroki nr 4 wraz ze zgłoszeniem wagi do Urzędu Miar i dostarczeniem świadectwa legalizacji ponownej.	15 900,00	zgodnie z regulaminem tymczasowego prowadzenia ruchu podczas wykonywania prac
	35.	Wykonywanie kompleksowej usługi niszczenia roślinności (opryski chemiczne) na całej szerokości pryzmy podsypki, ław torowiska i międzytorza.	376 950,00	

Rok	Lp.	Rodzaj i zakres	Koszt [zł netto]	Okres zamknięć torowych
2023	36.	Tor nr 2s o prześwicie 1520 mm (linia nr 450): ciągła wymiana podkładów (500 szt.), złączek torowych i szynowych, szyny oraz tłucznia na długości 250 mb, tj. od km 16,176 do km 16,426.	760 000,00	zgodnie z regulaminem tymczasowego prowadzenia ruchu podczas wykonywania prac
	37.	Wykonywanie kompleksowej usługi niszczenia roślinności (opryski chemiczne) na całej szerokości przymy podsypki, ław torowiska i międzytorza.	391 500,00	
2024	38.	Wykonanie regeneracji elementów stalowych (krzyżownicy oraz półzwrtnicy) rozjazdów kolejowych w rejonie Zaborza i st. Bór: ➤ rozjazd zwyczajny lewy nr 3 (S49, 1:9, R=190, 1520mm), ➤ rozjazd zwyczajny lewy nr 11 (S49, 1:9, R=190, 1435 mm).	3 600,00	
	39.	Wykonanie regeneracji (napawania) elementów stalowych (krzyżownice, półzwrtnice) rozjazdów kolejowych w rejonie Zaborze i st. Kobylany: ➤ rozjazd zwyczajny lewy nr 651 (S49, 1:9, R=190, 1520 mm), ➤ rozjazd zwyczajny prawy nr 652 (S49, 1:9, R=190, 1520 mm), ➤ rozjazd zwyczajny prawy nr 655 (S49, 1:9, R=190, 1520 mm), ➤ rozjazd zwyczajny prawy nr 656 (S49, 1:9, R=190, 1520 mm), ➤ rozjazd zwyczajny prawy nr 657 (S49, 1:9, R=190, 1520 mm), ➤ rozjazd zwyczajny prawy nr 659 (S49, 1:9, R=190, 1520 mm), ➤ rozjazd krzyżowy podwójny nr 661 (S49, 1:9, R=190, 1520 mm), ➤ rozjazd zwyczajny lewy nr 4 (S49, 1:9, R=190, 1520 mm).	39 950,00	
	40.	Legalizacja przekaźników JRG 1109.	600,00	nie dotyczy
	41.	Legalizacja przekaźników JRG 1109, 1108, 1008	600,00	
	42.	Wykonanie uszynień 8 szt. semaforów kształtowych – st. Bór	9 000,00	
43.	Wykonywanie kompleksowej usługi niszczenia roślinności (opryski chemiczne) na całej szerokości przymy podsypki, ław torowiska i międzytorza.	126 000,00	zgodnie z regulaminem tymczasowego prowadzenia ruchu podczas wykonywania prac	
2025	44.	Wykonywanie kompleksowej usługi niszczenia roślinności (opryski chemiczne) na całej szerokości przymy podsypki, ław torowiska i międzytorza.	128 821,00	zgodnie z regulaminem tymczasowego prowadzenia ruchu podczas wykonywania prac

REJESTR PRAC NA SIECI KOLEJOWEJ WYKONANYCH SIŁAMI WŁASNYMI	
2025r.	
1)	Rozjazd zwyczajny lewy nr 1 (S49, 1:9, R=300, 1520mm) - rejon Zaborze: wymiana szyny łączącej.
2)	Tor nr 172 stacji Małaszewicze (okręg: Ms5): pojedyncza wymiana 10 szt. podkładów wraz z uzupełnieniem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym.
3)	Rozjazd zwyczajny lewy nr 432 (S49, 1:9, R=300, 1520mm) stacja Małaszewicze (okręg: MsC) – wymiana prawej kierownicy oraz poprawienie prześwitu rozjazdu.
4)	Rozjazd zwyczajny lewy nr 433 (S49, 1:9, R=300, 1520mm) stacja Małaszewicze (okręg: MsC) – wymiana szyny łączącej oraz poprawa parametrów geometrycznych.
5)	Wykonanie prac naprawczych w obrębie przejazdów kolejowo – drogowych , zlokalizowanych: ➤ w km 4,083 LK450 Kobylany – Wólka – Kobylany: usunięcie złącza szynowego występującego w obrębie przejazdu, oczyszczenie podsypki i wymiana znaku B-20 oraz G-3; ➤ w km 8,848 LK450 Kobylany – Wólka – Kobylany: usunięcie złącza szynowego występującego w obrębie przejazdu; ➤ w km 203,020 oraz 202,905 toru nr 1000 względem LK2 Warszawa –Terespol: oczyszczenie i reprofilacja rowów odwadniających; ➤ w torze dojazdowym nr 5 km 0,715 Wólka – Bór: wymiana podkładów oraz uszkodzonych płyt CBP, oczyszczenie podsypki oraz reprofilacja odwodnień; ➤ w km 5,587 LK450 Kobylany – Wólka – Kobylany: oczyszczenie toru pod płytami, wymiana podkładów na całej długości przejazdu wraz z podbiciem stabilizacyjnym oraz wymiana 2 szt. szyn; ➤ w km 3,509 LK450 Kobylany – Wólka – Kobylany: uzupełnienie ubytków na dojazdach; ➤ w torze nr 1000 (st. Małaszewicze) km 202,905 wg. LK2 Warszawa – Terespol: oczyszczenie podsypki, przesunięcie złącza szynowego, poprawa posadowienia oraz częściowa wymiana płyt CBP, uzupełnienie ubytków asfaltu na dojeździe; ➤ w km 1,119 tor nr 3 Chotyłów – Podsędków: usunięcie dzikiego objazdu rogatki przejazdowych
6)	Rozjazd zwyczajny prawy nr 679 (S49: 1:9; R=190; 1520mm) - stacja Kobylany (post.12): wymiana iglicy lewej półzwrtnicy.
7)	Wstawka międzyrozjazdowa R428-R466 – stacja Małaszewicze (Post.51): naprawa złącz oraz pojedyncza wymiana podkładów wraz z uzupełnieniem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym.
8)	Rozjazd zwyczajny lewy nr 1 (S49, 1:9, R=300, 1520mm) – rejon Zaborze: pojedyncza wymiana podrozjazdnic wraz z podbiciem stabilizacyjnym.
9)	Wstawka międzyrozjazdowa R656-R659 – stacja Kobylany (Ms-41): pojedyncza wymiana podkładów wraz z uzupełnieniem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym.
10)	Wstawka międzyrozjazdowa R632-R640 – stacja Kobylany (MsD): pojedyncza wymiana podkładów wraz z uzupełnieniem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym.

- 11) **Rozjazd krzyżowy podwójny nr 442** (S49, 1:9, R=190, 1435mm) – stacja Małaszewicze (MsC): poprawienie prześwitu poprzez wykonanie przekucia, wymiana uszkodzonych podkładek, dokręcenie wkrętów, wymiana śrub stopowych oraz uzupełnienie pierścieni sprężystych.
- 12) **Rozjazd krzyżowy podwójny nr 628 c/d** (S49, 1:9, R=190, 1520mm) – stacja Kobylany (MsD): wymiana zamknięcia nastawczego, poprawienie parametru przechyłki poprzez dokonanie podbicia stabilizacyjnego, usunięcie naprężeń.
- 13) **Wstawka międzyrozjazdowa R428-R466** – stacja Małaszewicze (Post.51): wymiana zdegradowanych podkładów na odcinku 15 mb.
- 14) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 428** (S49, 1:9, R=190, 1435mm) – stacja Małaszewicze (Post.51): wymiana doboru podrozjazdnic wraz z podsypką tłuczniovą.
- 15) **Tor nr 16** – stacja Małaszewicze: ciągła wymiana podkładów na odcinku 10mb wraz z podsypką tłuczniovą oraz podbiciem stabilizacyjnym.
- 16) **Wstawka międzyrozjazdowa R428-R427** – stacja Małaszewicze (Post.51): ciągła wymiana podkładów na odcinku 15mb wraz z podsypką tłuczniovą i podbiciem stabilizacyjnym.
- 17) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 1008** (S49, 1:9, R=190, 1435mm) – stacja Małaszewicze (Post.61): realizacja zaleceń protokołu diagnostycznego NR-24/R/03/2025; poprawienie prześwitu poprzez wykonanie przekucia podrozjazdnic, wymiana latarni zwrotnicowej, poprawienie kanału suwakowego, konserwacja rozjazdu.
- 18) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 588** (S49, 1:9, R=190, 1520mm) – stacja Kobylany (okręg manewrowy nr 3): realizacja zaleceń protokołu diagnostycznego NR-23/R/03/2025 (wymiana szyn łączących, pojedyncza wymiana podrozjazdnic, poprawienie parametru prześwitu poprzez dokonanie przekucia podrozjazdnic, konserwacja rozjazdu).
- 19) **Wstawka między rozjazdowa nr R632-R640** – stacja Kobylany (MsD): pojedyncza wymiana podkładów wraz z podbiciem stabilizacyjnym;
- 20) **Wstawka między rozjazdowa R100-R8** – stacja Małaszewicze (Ms2): wymiana zdegradowanych podkładów wraz z podbiciem stabilizacyjnym.
- 21) **Wstawka między rozjazdowa R428-R466** – stacja Małaszewicze (Post.51): wymiana zdegradowanych podkładów na odcinku 15 mb – kontynuacja działań.
- 22) **Tor dojazdowy 6s Bogdanów-Kowalewo**: poprawienie prześwitu w torze oraz pojedyncza wymiana podkładów wraz z podbiciem stabilizacyjnym, naprawa złączy szynowych.
- 23) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 952** (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – stacja Małaszewicze (okręg: Ms61) – pojedyncza wymiana podrozjazdnic (5 szt.) oraz szyn łączących; poprawienie parametru prześwitu (wym. a); uzupełnienie tłucznia z podbiciem stabilizacyjnym; wymiana krzyżownicy.
- 24) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 921** (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – stacja Małaszewicze (okręg: Ms61) – pojedyncza wymiana podrozjazdnic (3 szt.), poprawienie parametru prześwitu poprzez przekucie, uzupełnienie tłucznia z podbiciem stabilizacyjnym.
- 25) **Tor nr 901s LK450 Kobylany – Wólka – Kobylany**: usunięcie ściągów szynowych za rozjazdem nr 921 poprzez wymianę zdegradowanych podkładów, oczyszczenie podsypki oraz podbicie stabilizacyjne.
- 26) **Tor nr 901s LK450 Kobylany – Wólka – Kobylany**: poprawienie parametru przechyłki oraz prześwitu poprzez wymianę nadmiernie wyeksploatowanej szyny, pojedynczą wymianę podkładów oraz podsypki wraz z podbiciem toru.
- 27) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 428** (S49, 1:9, R=190, 1435mm) – stacja Małaszewicze (Post.51): podbicie stabilizacyjne wraz z uzupełnieniem tłucznia.
- 28) **Tor nr 401s LK450 Kobylany – Wólka – Kobylany**: poprawienie parametru przechyłki poprzez podbicie toru na odcinku 100m.
- 29) **Tor dojazdowy 6s Bogdanów-Kowalewo**: poprawienie parametru prześwitu poprzez wymianę szyny (2 szt.).
- 30) Pojedyncza wymiana podkładów wraz z podbiciem stabilizacyjnym **wstawka międzyrozjazdowa nr**:
 - **R589-R591** – stacja Kobylany (okręg manewrowym nr 3);
 - **R623-R619** – stacja Kobylany (MsD);
 - **R632-R640** – stacja Kobylany (MsD);
 - **R623-R627** – stacja Kobylany (MsD);
- 31) Konserwacja oraz poprawienie prześwitu poprzez wykonanie przekucia podrozjazdnic drewnianych:
 - **Rozjazd zwyczajny prawy nr 425** stacja Małaszewicze (okręg: MsC);
 - **Rozjazd zwyczajny prawy nr 426** stacja Małaszewicze (okręg: MsC);
 - **Rozjazd zwyczajny prawy nr 445** stacja Małaszewicze (okręg: MsC);
 - **Rozjazd zwyczajny prawy nr 446** stacja Małaszewicze (okręg: MsC);
 - **Rozjazd zwyczajny prawy nr 679** stacja Kobylany (okręg: post.12);
- 32) **Odnawianie pasów p.poż.** wzdłuż linii kolejowych.
- 33) **LK 906 - prace torowe związane z naprawą złączy** tj. dokręcanie i uzupełnianie śrub łukowych i pierścieni sprężystych na odcinku ChtB - Br1.
- 34) **Tor dojazdowy nr 5 Bór - Bogdanów**: wymiana nadmiernie wyeksploatowanej szyn w łuku (90mb);
- 35) **Tor nr 901s LK450 Kobylany – Wólka – Kobylany** (w km 26,575-26,585 oraz 26,835-26,975): poprawienie nierówności w planie i profilu toru.
- 36) **Tor nr 3** (stacja Małaszewicze) – poprawienie parametru prześwitu poprzez pojedynczą wymianę podkładów wraz z uzupełnieniem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym.
- 37) **Tor nr 400s** (stacja Małaszewicze) – poprawienie parametru prześwitu poprzez pojedynczą wymianę podkładów wraz z uzupełnieniem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym.
- 38) Wykonanie prac naprawczych w obrębie przejazdu **kolejowo – drogowego** kat. „A” w **km 203,902** (tor 444s) tj. poprawienie posadowienia płyt CBP.
- 39) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 17** (S49, 1:9, R=300, 1435 mm) – stacja Małaszewicze (okręg: Ms2) – awaryjna wymiana pękniętej krzyżownicy
- 40) **Rozjazd krzyżowy podwójny nr 623** (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – stacja Kobylany (okręg: MsD) – wymiana zużytego zamknięcia nastawczego wraz z regulacją

- 41) **Tor nr 5 st. Małaszewicze:** poprawienie parametru prześwitu poprzez pojedynczą wymianę podkładów wraz z uzupełnieniem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym.
- 42) **Tor dojazdowy nr 5 Wólka – Bór:** wymiana tymczasowo zabezpieczonej pękniętej szyny w km 0,715.
- 43) **Tor nr 1 Wólka – Bogdanów:** poprawienie parametru prześwitu poprzez pojedynczą wymianę podkładów wraz z uzupełnieniem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym.
- 44) **Wstawka międzyrozjazdowa R466-R428** – stacja Małaszewicze (Post.51): pojedyncza wymiana podkładów (7szt.) wraz z podbiciem stabilizacyjnym.
- 45) **Wstawka międzyrozjazdowa R482-R466** – stacja Małaszewicze (Post.51): ciągła wymiana szyn i podkładów na odcinku 37 mb wraz z uzupełnieniem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym, wymiana płyt CBP na przejeździe kolejowym – drogowym.
- 46) **Rozjazd krzyżowy podwójny nr 482** – st. Małaszewicze (Ms-51): wymiana krzyżownicy zwyczajnej str. a/b wraz z pojedynczą wymianą podrozjazdnic, uzupełnieniem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym.
- 47) **Wstawka międzyrozjazdowa R657-R653** – stacja Kobylany (Ms-41): ciągła wymiana podkładów (11szt.) wraz z podbiciem stabilizacyjnym i uzupełnieniem tłucznia.
- 48) **Wstawka międzyrozjazdowa R656-R659** – stacja Kobylany (Ms-41): pojedyncza wymiana podkładów (4szt.) wraz z podbiciem stabilizacyjnym i uzupełnieniem tłucznia.
- 49) **Wstawka międzyrozjazdowa R664-R661** – stacja Kobylany (Ms-41): podbicie stabilizacyjne wraz z uzupełnieniem tłucznia.
- 50) **Wstawka międzyrozjazdowa R678-R680** – stacja Kobylany (post.12): ciągła wymiana podkładów (18szt.) z wymianą tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym oraz usunięcie nieregularnej długości wstawki szynowej.
- 51) **Wstawka międzyrozjazdowa R675-R679** – stacja Kobylany (post.12): pojedyncza wymiana podkładów (3 szt.) wraz z podbiciem stabilizacyjnym i uzupełnieniem tłucznia.
- 52) **Wstawka międzyrozjazdowa R672-R677** – stacja Kobylany (post.12): obrócenie toku szynowego, pojedyncza wymiana podkładów (19szt.) wraz z podbiciem stabilizacyjnym i uzupełnieniem tłucznia.
- 53) **Wstawka międzyrozjazdowa R619-R634** – stacja Kobylany (MsD): usuwanie skutków zdarzenia kolejowego z dnia 27.10.2025 (tj. ciągła wymiana podkładów oraz tłucznia wraz z akcesoriami na odcinku 89m).
- 54) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 435** – stacja Małaszewicze (MsC): naprawa bieżąca (rozkręcenie, regulacja położenia nawierzchni) wraz z usunięciem tymczasowego zabezpieczenia w postaci ściągów szynowych.
- 55) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 432** – stacja Małaszewicze (MsC): pojedyncza wymiana podrozjazdnic i regulacja położenia nawierzchni wraz z usunięciem tymczasowego zabezpieczenia w postaci ściągów szynowych.
- 56) **Tor nr 104 LK867 Małaszewicze (MsC) - Małaszewicze (Ms):** poprawienie parametru przechyłki poprzez podbicie stabilizacyjne toru.
- 57) **Tor nr 901s stacja Kobylany** – awaryjna wymiana zdegradowanych szyn (2x30m) w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego kat. „A” zlokalizowanego w km **203,902 LK2 Warszawa Zachodnia – Terespol** wraz z poprawieniem posadowienia płyt CBP.
- 58) **Tor nr 148 stacja Małaszewicze:** poprawienie parametru prześwitu poprzez dokonanie przekucia podkładów.
- 59) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 218** – stacja Małaszewicze (post.2): poprawienie parametru prześwitu poprzez dokonanie przekucia.
- 60) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 632** – stacja Kobylany (MsD): poprawienie parametru prześwitu poprzez dokonanie przekucia podrozjazdnic na szynach łącznych.
- 61) **Rozjazd krzyżowy podwójny nr 260 (Ms-4):** poprawienie parametru prześwitu poprzez dokonanie przekucia podrozjazdnic.
- 62) **Tor nr 11s** – stacja Kobylany: konserwacja toru (tj. dokręcanie śrub łubkowych wraz z uzupełnianiem pierścieni sprężystych) oraz zabudowa 1 pary podkładów podłączowych.
- 63) Sprawdzenie zgodności tablic zależności na posterunkach Br, Br1 stacja Bór.
- 64) **Remont trasy pędniowej nr 442 a/b** w okręgu nastawczym MsC stacji Małaszewicze.
- 65) **Remont trasy pędniowej nr 612 a/b** w okręgu nastawczym MsD stacji Kobylany.
- 66) **Naprawa latarni zwrotnicowej rozjazdu nr 672 oraz 675** (post. 12) – stacja Kobylany: wymiana instalacji oraz oprawek.
- 67) **Remont trasy pędniowej nr 609 c/d** w okręgu nastawczym MsD stacji Kobylany.
- 68) **Remont trasy pędniowej nr 442 a/b** w okręgu nastawczym MsC – stacja Małaszewicze.
- 69) **Remont trasy pędniowej nr 432** (wymiana drutu/linki pędniowej) na posterunku MsC – stacja Małaszewicze.
- 70) Wymiana latarni wykolejnicy Wk-1 w okręgu nastawczym Br stacji Bór.
- 71) Wymiana dźwigni zwrotnicowej nr 623 a/b w okręgu nastawczym MsD – stacja Kobylany.
- 72) **Remont trasy pędniowej Wk 13**, okręg nastawczy MsC stacja Małaszewicze (wymiana linki i drutu pędniowego).
- 73) **Remont dźwigni zwrotnicowej nr 633 a/b** - okręg nastawczy MsD stacja Kobylany.
- 74) **Remont trasy pędniowej nr 437** (w zakresie wymiany drutu pędniowego) w okręgu nastawczym MsC – stacja Małaszewicze
- 75) **Remont trasy pędniowej nr 642** (wymiana drutu/linki pędniowej) na posterunku ruchu: MsD – stacja Kobylany.
- 76) **Remont trasy pędniowej Wk13** (w zakresie wymiany drutu/linki pędniowej) na posterunku Ms2 – stacja Małaszewicze.
- 77) **Remont trasy pędniowej rozjazdu nr 17** na posterunku Ms2 – stacja Małaszewicze.
- 78) **Remont trasy pędniowej do napędu rozjazdu nr 640 oraz nr 642** (wymiana drutu/linki pędniowej) na posterunku MsD – stacja Kobylany.
- 79) **Regulacja temperaturowa naprężaczy** w poszczególnych okręgach nastawczych.
- 80) **Odnowienie powłok malarskich sygnalizatorów świetlnych** w poszczególnych okręgach.
- 81) Regulacja zamka stawidłowego nr Wk923 na posterunku MsD stacji Kobylany.

- 82) Wymiana i regulacja sprężyny klamki dźwigi zwrotnicowej nr 622 na posterunku MsD stacji Kobylany.
- 83) Prace konserwacyjno-naprawcze w obrębie obiektów inżynierskich (przepustów), zlokalizowanych wzdłuż LK450 Kobylany – Wólka – Kobylany: oczyszczenie ciągów przelotowych, koszenie traw i krzewów, odtwarzanie powłok malarskich.
- 84) Wycinka 3 szt. drzew z działki nr 697/17 na podstawie decyzji nr I.IB.6131.65.2025.JK z dnia 15.04.2025r.
- 85) Wycinka drobnych drzew, krzewów oraz roślinności wzdłuż toru nr 1s LK450 K–W–K w km 6,600-7,000 oraz w obrębie dróg dojazdu do nastawni Ms-61.
- 86) Przygotowanie i montaż bariery ochronnej zabezpieczającej wejście do budynku nastawni Ms-41 stacji Kobylany.
- 87) Wycinka drzew z działki ewidencyjnej nr 187 Piszczac, gmina Piszczac na podstawie decyzji nr RS.613.6.3.2025 z dnia 12.05.2025r.
- 88) Naprawa koźła oporowego w torze nr 30 punktu ekspedycyjnego w Rybniku.
- 89) Oczyszczenie przejazdów kolejowo-drogowych w obrębie punktów ekspedycyjnych: Piotrków Trybunalski, Gomunice, Sitkówka Nowiny.
- 90) Spawanie oraz zabudowa bariery ochronnej na obiekcie inżynierskim (przeprawy) zlokalizowanym w km 6,901 LK450 Kobylany – Wólka - Kobylany.
- 91) Wykaszenie roślinności w obrębie sygnalizatorów, wskaźników, latarni, tras pędniowych.
- 92) Prace porządkowe w pomieszczeniach przekątnikowni posterunku: MsD (stacji Kobylany), MsC, Ms1, Ms2 (stacji Małaszewicze).
- 93) Demontaż pozostałych elementów tras pędniowych na posterunkach Br, Br1 stacja Bór.
- 94) Usuwanie usterek (inne, przykładowe działania) po realizacji procesu diagnostycznego:
 - Ms5: Rz 68 oraz Rz69 – poprawienie wymiarów (prześwitu) poprzez wykonanie przekucia podrozjazdnic;
 - Ms41: Rz 658 oraz Rz661 – poprawienie wymiarów (prześwitu) poprzez wykonanie przekucia podrozjazdnic;
 - poprawienie parametru prześwitu w rozjazdach nr Rz262 oraz Rz263 w okręgu nastawczym Ms4 stacji Małaszewicze;
 - Post.61: Rz600 – poprawienie parametru prześwitu poprzez dokonanie przekucia podrozjazdnic;
 - Post.12: Rz674 oraz Rz679 – poprawienie parametru prześwitu poprzez dokonanie przekucia podrozjazdnic;
 - Post.61: Rz600 – poprawienie parametru prześwitu poprzez dokonanie przekucia podrozjazdnic;
 - Rz588 – poprawienie parametru prześwitu poprzez dokonanie przekucia podrozjazdnic;
 - Rz579 – odnowienie przeciwwagi, wymiana wskaźnika W17.
 - Rz100 – wymiana latarni zwrotnicowej, wymiana wskaźnika W17.
 - Rz574 – regeneracja przeciwwagi oraz latarni zwrotnicowej.

2024r.

- 1) **Tor nr 24s** – Stacja Kobylany: ciągła wymiana podkładów na długości ok. 100m toru w łuku oraz tłucznia wraz z podbiciem stabilizacyjnym; na pozostałej długości likwidacja odwrotnej przechyłki wraz z pojedynczą wymianą podkładów i naprawą złączy torowych.
- 2) Remont **przejazdu kolejowo-drogowego** zlokalizowanego w km **6,544 LK450** Kobylany – Wólka – Kobylany (tj. przesunięcie złącza szynowego, wymiana podkładów wraz z tłuczniem, płytami CBP i podbiciem stabilizacyjnym, wyrównanie nawierzchni drogi dojazdowej) – wykonanie zaleceń pokontrolnych UTK nr OT2.500.15.2023.8.MG z dnia 23 stycznia 2024r.
- 3) **Tor nr 10s** (rejon Podsędków) w km 13,600 wg. LK450 Kobylany – Wólka – Kobylany: ciągła wymiana podkładów na odcinku 30m z uzupełnieniem tłucznia oraz podbiciem stabilizacyjnym.
- 4) Poprawienie lokalizacji wskaźników W6b przed przejazdami **kolejowo – drogowymi** w km: 12,382, 13,053, 13,193, 13,870, 14,170, 16,952 LK 450 Kobylany – Wólka – Kobylany (działania w kontekście protokołu kontroli Urzędu Transportu Kolejowego nr OT.2.500.15.2023.3.MG z dnia 05.12.2023r.).
- 5) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 80** (S49, 1:9, R=190, 1435mm) – stacja Małaszewicze (okręg: Ms5) – pojedyncza wymiana zdegradowanych podrozjazdnic celem poprawy parametru prześwitu.
- 6) **Rozjazd nr: 593, 588** – stacja Kobylany (okręg manewrowy nr 3), **rozjazd nr: 436, 442** – stacja Małaszewicze (okręg: MsC), **rozjazd nr 80** – stacja Małaszewicze (okręg: Ms5): poprawienie prześwitu rozjazdów poprzez wykonanie przekucia podrozjazdnic.
- 7) **Regeneracja koźła oporowego w torze nr 60** stacji Małaszewicze wraz z odtworzeniem profilu poduszki piaskowej.
- 8) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 615** (S49, 1:9, R=190, 1520mm) – Stacja Kobylany (okręg MsD): awaryjna wymiana lewej półzwrotnicy.
- 9) Poprawienie lokalizacji wskaźników W6b przed przejazdami **kolejowo – drogowymi** w km: 201,420; 201,556; 201,620; 201,664; 203,020; 202,905 LK 450 Kobylany – Wólka – Kobylany (działania w kontekście protokołu kontroli UTK nr OT.2.500.15.2023.3.MG z dnia 05.12.2023r.).
- 10) **Wycinka drzew wzdłuż toru nr 2s linii kolejowej 450** Kobylany – Wólka – Kobylany od km 16.176 do km 16.426 na podstawie decyzji nr GOŚ.6131.80.2023 z dnia 03.10.2023r.
- 11) **Rozjazd zwyczajny lewy nr: 682** – stacja Kobylany (post. 12): wymiana pojedynczych podrozjazdnic wraz z uzupełnieniem tłucznia oraz podbiciem stabilizacyjnym – wystąpienie pokontrolne UTK OT2.500.15.2023.8.MG
- 12) **Tor nr 10w** (Stacja Kobylany) – pojedyncza wymiana podkładów z uzupełnieniem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym.
- 13) **Tor nr 2w** (Stacja Kobylany) – pojedyncza wymiana podkładów z uzupełnieniem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym.
- 14) **Tor nr 104** LK 867 (Stacja Małaszewicze) – poprawienie geometrii toru poprzez wymianę szyny wraz z pojedynczą wymianą podkładów (na odcinku 12 m).
- 15) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 357** – stacja Małaszewicze (Ms-1): naprawa prawej półzwrotnicy.
- 16) **Wstawka międzyrozjazdowa R461-R465** stacja Małaszewicze (post.51) – wymiana 12 szt. podkładów oraz tłucznia wraz z podbiciem stabilizacyjnym.

- 17) Prace naprawcze w obrębie punktu ekspedycyjnego w Rybniku: **Tor nr 30** – naprawa złączy szynowych, uzupełnienie śrub łubkowych z wierceniem brakujących otworów w szynach, wymiana tarcz D1, Z1 (protokół pokontrolny UTK.502.11.2023.9.MR z dnia 17.01.2024r.).
- 18) **Tor nr 12w** – Stacja Kobylany: pojedyncza wymiana podkładów z uzupełnieniem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym.
- 19) **Odnawianie pasów p.poż.** wzdłuż linii kolejowych.
- 20) **Tor nr 170** (stacja Małaszewicze) – konserwacja i naprawa złączy torowych (tj.: wymiana zdegradowanych podkładów podłączowych wraz z podbiciem stabilizacyjnym, wymiana uszkodzonych: śrub stopowych, pierścieni sprężystych, śrub łubkowych, łubek).
- 21) **Wstawka międzyrozjazdowa Rz11-Rz16:** stacja Małaszewicze (Ms1) wymiana 5 podkładów wraz z podbiciem stabilizacyjnym.
- 22) **Tor nr 3 Chotyłów – Podsędków:** pojedyncza wymiana podkładów wraz z uzupełnianiem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym oraz naprawą złączy torowych (tj. wymiana podkładów podłączowych, podkładek żebrowych, uzupełnianie śrub stopowych, łubkowych oraz tłucznia wraz z podbiciem stabilizacyjnym).
- 23) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 680** (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – stacja Kobylany (okręg: post.12) – wymiana zwrotnicy z uzupełnieniem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym.
- 24) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 4** (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) - rejon Zaborze: naprawa iglicy + podbicie za blokiem krzyżownicy (z uzupełnieniem tłucznia).
- 25) **Oczyszczanie zasypanych przepustów** pod torem nr 172 stacji Małaszewicze.
- 26) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 673** (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – stacja Kobylany (okręg: post.12) – wymiana krzyżownicy.
- 27) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 483** (S49, 1:9, R=300, 1435 mm) (okręg: post. 51) oraz **rozjazd zwyczajny prawy nr 100** (S49, 1:9, R=300, 1435 mm) (okręg: Ms2) – stacja Małaszewicze: podbicie stabilizacyjne z uzupełnieniem tłucznia.
- 28) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 671** (S49, 1:9 R=190, 1520 mm): wymiana belki lewej kierownicy.
- 29) Remont **przejazdu kolejowo-drogowego** zlokalizowanego w **km 17,007 LK450** Kobylany – Wólka – Kobylany (tj. przesunięcie złącza szynowego, wymiana podkładów, płyt CBP oraz szyny).
- 30) **Remont trasy pędniowej nr 635** (wymiana drutu i linki pędniowej) na posterunkach stacji Kobylany (MsD).
- 31) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 664** (S49, 1:9, R=300, 1520 mm) stacja Kobylany (okręg Ms-41): wymiana zwrotnicy, krzyżownicy oraz belki prawej kierownicy z uzupełnieniem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym.
- 32) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 432** (S49, 1:9, R=300, 1435 mm) stacja Małaszewicze (MsC): wymiana szyny tocznej lewej kierownicy.
- 33) **Wstawka międzyrozjazdowa R28-R26** – stacja Małaszewicze (Ms2): pojedyncza wymiana podkładów wraz z uzupełnieniem tłucznia, usunięcie nieprzepisowej wstawki na min. 6m, naprawa złączy torowych, usunięcie wychlapów, dokręcanie wkrętów.
- 34) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 663** (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) stacja Kobylany (okręg Ms-41): wymiana zwrotnicy oraz krzyżownicy z uzupełnieniem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym.
- 35) **Remont trasy pędniowej nr 608** (wymiana drutu i linki pędniowej) na posterunku stacji Kobylany (MsD).
- 36) **Rozjazd krzyżowy podwójny nr 661** (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) stacja Kobylany (okręg Ms-41): wymiana krzyżownicy z uzupełnieniem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym.
- 37) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 657** (S49, 1:9, R=190, 1520mm) – stacja Kobylany (Ms-41): wymiana półzwrotnicy wraz z uzupełnieniem tłucznia oraz podbiciem stabilizacyjnym.
- 38) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 14** (S49, 1:9, R=190, 1435mm) – stacja Bór (Br): wymiana krzyżownicy wraz z podbiciem stabilizacyjnym.
- 39) **Remont trasy pędniowej nr 442 a/b** (wymiana drutu i linki pędniowej) na posterunku MsC stacji Małaszewicze.
- 40) **Przejazd kolejowo – drogowy** w km 3,509 LK450 Kobylany – Wólka – Kobylany: naprawa nawierzchni drogi poprzez uzupełnienie ubytków.
- 41) **Stacja Bór:**
 - **tor nr 6:** szlifowanie uszczerbków/nierówności w toku szynowym po spawach złączy sieci powrotnej,
 - **tor nr 10** (okręg Br): wymiana zużytej szyny 15m za krzyżownicą rozjazdu nr 11, wymiana pojedynczych podkładów wraz z uzupełnieniem tłucznia,
 - **rozjazd nr 13** (okręg Br): wymiana wygiętej łubki na styku krzyżownicy, założenie podkładek podszynowych, uzupełnienie brakujących śrub łubkowych, podbijanie podrozjazdnic,
 - **tor nr 12** (okręg Br1): wymiana szyny na styku za krzyżownicą rozjazdu nr 3 (występowanie nieprzepisowej wstawki szynowej krótszej niż 6 m),
 - **tor nr 8:** wymiana szyny w km 192,800 wzgl. LK2 (spływy).
- 42) **Odnawianie powłok malarskich semaforów kształtowych na stacji Bór** (Br, Br1).
- 43) Usuwanie nieeksploatowanych tarcz, wskaźników, sygnalizatora w torze nr 6s Popiel – Raniewo.
- 44) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 3** (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – rejon Zaborze: wymiana opornicy wraz z podbiciem rozjazdu.
- 45) **Tor nr 1s** w km 6,950 LK450 Kobylany – Wólka – Kobylany (na długości pierwszego przesła przed iglicą rozjazdu nr 3 rejon Zaborze): wymiana podkładów oraz tłucznia wraz z podbiciem stabilizacyjnym.
- 46) **Tor nr 1s LK450 K-W-K** w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego kat. „D” zabudowanego w km 9,875: wymiana podkładów wraz z tłucznem oraz podbiciem stabilizacyjnym - usuwanie wychlapu.
- 47) **Tor nr 170** (stacja Małaszewicze) – wymiana pękniętej szyny, dokręcanie oraz uzupełnianie śrub poziomych i pionowych w torze, pojedyncza wymiana podkładów wraz z tłucznem oraz podbiciem stabilizacyjnym.

- 48) Uzupelnianie wskaźników W8 oraz W9 na linii kolejowej nr 450 Kobylany – Wólka – Kobylany.
- 49) **Tor dojazdowy nr 6s Popiel-Raniewo:** pojedyncza wymiana podkładów wraz z uzupelnieniem tłuczni i podbiciem stabilizacyjnym; wymiana nadmiernie wyeksploatowanych szyn; dokręcanie oraz uzupelnienie śrub stopowych i łubkowych w torze wraz z wymianą uszkodzonych pierścieni sprężystych.
- 50) **Stacja Bór:**
- **Tor nr 6:** usuwanie wyszczerbień oraz wybuksowań w części toczonej główki szyny w toku prawym i lewym, konserwacja toru, wymiana popękane go podkładu betonowego,
 - **Tor nr 8:** usuwanie spływów w prawym i lewym toku szynowym,
 - **Tor nr 10:** usuwanie spływów w prawym i lewym toku szynowym; naprawa złączy torowych poprzez zabudowę nowych podkładów oraz uzupelnienie śrub stopowych i łubkowych.
- 51) **Odnawianie** powłoki malarskiej oraz poprawa widoczności wskazywanego sygnału **semafora kształtowego N² w stacji Bór.**
- 52) **Konserwacja sygnalizatorów świetlnych** (odnawianie powłok malarskich sygnalizatorów SpW, SpZ; montaż uszynień semaforów S^{1/2}, T², U14² i U16²; poprawa opisu tabliczki znamionowej semafora S^{1/2}; uzupelnienie daszka ochronnego sygnalizatora SpZ) na posterunku ChtB st. Chotyłów.
- 53) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 14** (S49, 1:9, R=190, 1435mm) – (okręg: Br): regeneracja wyszczerbionej iglicy.
- 54) Wymiana oznakowania (znaku G-3) przed **przejazdem kolejowo – drogowym** zlokalizowanym w **km 17.007** wg. LK450 Kobylany – Wólka – Kobylany.
- 55) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 3** (S49, 1:9, R=190, 1435mm) – (okręg: Br1): pojedyncza wymiana podrojazdnic (2x3,30, 2x3,40, 2x3,50) wraz z uzupelnieniem tłuczni i podbiciem stabilizacyjnym.
- 56) **Most płytowy żelbetonowy** zlokalizowany w **km 8,318** LK450 Kobylany – Wólka – Kobylany: likwidacja zacieków, wysoleń pod gzymsem i połączeń płyt z przyczółkiem.
- 57) **Tor dojazdowy nr 5 Bór-Bogdanów:** pojedyncza wymiana podkładów wraz z uzupelnieniem tłuczni, poprawienie prześwitu w torze poprzez przekucie podkładów drewnianych oraz obrócenie szyny, naprawa złączy szynowych, usuwanie spływów, podbicie oraz regulacja toru.
- 58) Likwidacja „dzikiego” **przejazdu kolejowo-drogowego** zlokalizowanego w km 3,510 toru dojazdowego nr 6s Raniewo – Popiel.
- 59) Uzupelnienie słupków prowadzących U1a po obu stronach **przejazdu kolejowo-drogowych** zlokalizowanego w:
- **km 17,007** LK450 Kobylany – Wólka – Kobylany,
 - **km 3,306** toru dojazdowego nr 6s Popiel – Raniewo.
- 60) **Tor 2s** (stacja Kobylany): od Rz626 poprawienie prześwitu poprzez obrócenie szyn w obu tokach oraz naprawa przytwierdzeń podkładów betonowych szyny S60.
- 61) **Tor nr 400s** (stacja Kobylany): poprawienie prześwitu w torze poprzez obrócenie szyny, naprawa złączy torowych, pojedyncza wymiana zdegradowanych podkładów wraz z podbiciem stabilizacyjnym, wymiana/uzupelnienie wkrętów i śrub stopowych.
- 62) **Tor nr 901s** (stacja Kobylany): pojedyncza wymiana zdegradowanych podkładów wraz z podbiciem stabilizacyjnym, wymiana/uzupelnienie wkrętów i śrub stopowych.
- 63) **Tor nr 2a** (stacja Małaszewicze): naprawa (2szt.) pękniętej szyny w km 199,850 poprzez zabudowę 6m wstawki szynowej.
- 64) **Przejazd kolejowo – drogowy w km 9,875 LK450 K-W-K:** wymiana wyszczerbionych płyt CBP; wymiana podsypki oraz nadmiernie wyeksploatowanej szyny.
- 65) **Rozjazd krzyżowy podwójny nr 661** (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – stacja Kobylany (Ms-41): wymiana uszkodzonej lewej wewnętrznej półzwrotnicy str. c/d.
- 66) Wykonanie prac naprawczych w obrębie **przejazdu kolejowo – drogowego** w km 0,259 LK450 K-W-K (tj.: wymiana wyszczerbionych płyt CBP wraz z zabezpieczeniem szczelin między płytami).
- 67) Wykonanie prac naprawczych w obrębie **przejazdu kolejowo – drogowego** w km 1,408 LK450 K-W-K (tj.: wymiana wyszczerbionych płyt CBP, poprawienie posadowienia wraz z zabezpieczeniem szczelin między płytami, uzupelnienie ubytków drogi na dojazdach do przejazdu, czyszczenie żłobków).
- 68) Wykonanie prac naprawczych w obrębie **przejazdu kolejowo – drogowego** w km 7,420 LK450 K-W-K (tj.: usunięcie złączy szynowych w obrębie przejazdu, pojedyncza wymiana podkładów wraz z podbiciem stabilizacyjnym, wymiana śrub stopowych, oczyszczanie podłoża pod płytami i ponowne posadowienie płyt CBP, równanie dojazdów do przejazdu).
- 69) **Usunięcie nieeksploatowanego semafora A²** przy torze dojazdowym Bogdanów – Kowalewo oraz zeskładowanie konstrukcji w rejonie stacji Bór.
- 70) **Tor nr 6** – stacja Małaszewicze: naprawa złączy szynowych, wymiana i uzupelnienie śrub stopowych oraz łubkowych wraz z pojedynczą wymianą podkładów oraz podbiciem stabilizacyjnym.
- 71) Wykonanie prac naprawczych w obrębie **przejazdu kolejowo – drogowego** w km 14,170 LK450 K-W-K (tj.: usunięcie złączy szynowych w obrębie przejazdu, wymiana uszkodzonych płyt CBP wraz z zabezpieczeniem szczelin, uzupelnienie ubytków na dojazdach).
- 72) Wycinka drzew wzdłuż toru 2s linii kolejowej nr 450 Kobylany – Wólka – Kobylany.
- 73) **Wymiana kabla 2x1,5 do latarni zwrotnicowej nr 451** na posterunku MsC stacja Małaszewicze.
- 74) **Tor nr 2a** – stacja Małaszewicze: wymiana nadmiernie wyeksploatowanych szyn w km 199,850.
- 75) **Rozjazd nr 671, 672, 673, 674, 679** st. Kobylany (post. 12) oraz **rozjazd nr 658** st. Kobylany (Ms41): poprawienie prześwitu rozjazdów poprzez wykonanie przekucia podrojazdnic.
- 76) Wykonanie prac naprawczych w obrębie przejazdów **kolejowo – drogowych:**

- w km 3,306 tor dojazdowy nr 6s (Raniewo-Popiel) tj.: wymiana wyszczerbionych płyt CBP wraz z zabezpieczeniem szczelin między płytami, oczyszczenie podsypki, malowanie znaków poziomych P-7b.
 - w km 17,007 LK450 K-W-K, tj.: oczyszczenie podsypki oraz odtworzenie rowów odwadniających.
- 77) **Sprawdzenie zgodności przełączników** na posterunku MsC oraz Ms1 stacji Małaszewicze.
- 78) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 627** (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – stacja Kobylany (MsD): wymiana lewej półzrotnicy.
- 79) Wykonanie prac naprawczych w obrębie przejazdów **kolejowo – drogowych**:
- w km 203,902 LK2 Warszawa – Terespol tj.: wymiana płyt CBP (3 wew. oraz 3 zew.) w torze 443s oraz 1 wew. w torze 444s; poprawienie posadowienia płyt (tor nr: 444s; 443s; 442s; 400s); naprawa nierówności w chodniku z kostki betonowej na międzytorzu (torów nr 450s-444s; 442s-443s; 444s-443s; 400s-2s)
 - w km 194,710 LK2 Warszawa – Terespol tj.: naprawa nawierzchni z lewej strony przejazdu od toru nr 1s i międzytorze 1s-4.
- 80) Wykonanie prac naprawczych w obrębie przejazdów **kolejowo – drogowych** zlokalizowanych w **torze nr 1000** w km 202,905 oraz 203,020 wg. LK2 Warszawa – Terespol (poprawienie posadowienia płyt CBP, oczyszczenie podsypki oraz reprofiliacja odwodnień).
- 81) Prace w obrębie **punktów ekspedycyjnych**:
- **Gomunice** – oczyszczenie przejazdów wraz z poprawieniem posadowienia i ustabilizowaniem płyty zewnętrznej; dokręcenie śrub stopowych i łubkowych w Rz16 oraz Rz17 wraz z czyszczeniem kanałów suwakowych.
 - **Tomaszów Mazowiecki** – montaż nowych pokryw studzienek na placu.
 - **Ciechanów** – oczyszczanie żłobków na przejazdach kolejowo-drogowych oraz usuwanie wystających prętów zbrojeniowych w obrębie placu.
- 82) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 1** (S49, 1:9, R=300, 1520mm) rejon Zaborze: wymiana szyny łącznej.
- 83) Regeneracja powłok malarskich barierek ochronnych w obrębie obiektów inżynierskich (przepusty) na obszarze Rejonu Przeładunkowego Małaszewicze.
- 84) Uzupelnienie brakujących wskaźników W6b przed **przejazdami kolejowo-drogowymi** zlokalizowanymi w LK450 Kobylany – Wólka – Kobylany.
- 85) Odtworzenie znaków poziomych (linii zatrzymania) przed **przejazdami kolejowo-drogowymi** LK450 Kobylany – Wólka – Kobylany.
- 86) **Prace porządkowe w przełącznikowniach oraz naprężowniach** na posterunkach: MsD (stacja Kobylany), Ms51, Ms1, Ms2 (stacja Małaszewicze).
- 87) **Zabudowa/wymiana/uzupelnianie wskaźników** na podstawie Wykazu Ostrzeżeń Stałych (cykl całoroczny).
- 88) **Zabudowa przeciwwartości stacyjnej** dotyczącej przebiegów semafora K2, U112m, U111m na posterunku Ms-61 stacji Małaszewicze (w tym: przebudowa pulpitu nastawczego, montaż szafy przełącznikowej).
- 89) **Odtworzenie w terenie semafora M w okręgu nastawczym Br stacji Bór.**

2023r.

- 1) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 679** (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – Stacja Kobylany, rejon Post. 12: wymiana doboru podrozjazdnic (z uzbrojeniem), tłucznia, lewej i prawej półzrotnicy, zwrotnika rozjazdowego oraz latarni zwrotnicowej.
- 2) **Wstawka międzyrozjazdowa R679-R675** – stacja Kobylany (posterunek nr 12): wymiana 30 szt. podkładów oraz tłucznia wraz z podbiciem stabilizacyjnym.
- 3) **Wstawka międzyrozjazdowa R678-R673** – stacja Kobylany (posterunek nr 12): wymiana 20 szt. podkładów oraz tłucznia wraz z podbiciem stabilizacyjnym.
- 4) **Wstawka międzyrozjazdowa R675-R671** – stacja Kobylany (posterunek nr 12): wymiana 20 szt. podkładów oraz tłucznia wraz z podbiciem stabilizacyjnym.
- 5) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 677** (S49, 1:9, R=190, 1520mm) – Stacja Kobylany, rejon Post. 12: wymiana doboru podrozjazdnic (z uzbrojeniem), tłucznia, lewej półzrotnicy, krzyżownicy, szyny łącznej, zwrotnika rozjazdowego oraz latarni zwrotnicowej.
- 6) **Bocznica kolejowa Iława** – tor nr 66: ciągła wymiana podkładów (78 szt.), szyny (60 mb) oraz podsypki tłuczniowej.
- 7) **Remont bloków prądu zmiennego na posterunkach Ms1, Ms2** (stacja Małaszewicze),
- 8) **Wymiana/położenie kabla YKSY 0,6/1kV 75x1,5**, zlokalizowanego pomiędzy posterunkami MsC oraz Ms2 (st. Małaszewicze)
- 9) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 639** – Stacja Kobylany, rejon MsD (S49, 1:9, R=300, 1520 mm) - poprawienie prześwitu rozjazdu poprzez wykonanie przekucia podrozjazdnic, dokręcenie luźnych wkrętów.
- 10) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 682** – Stacja Kobylany, rejon Ms-41 (S49, 1:9, R=300, 1520 mm) - poprawienie prześwitu rozjazdu poprzez wykonanie przekucia podrozjazdnic, dokręcanie śrub oraz regulacja zamknięcia nastawczego.
- 11) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 5** – Stacja Małaszewicze, rejon Ms1 (S49, 1:9, R=300, 1435 mm) - poprawienie prześwitu rozjazdu poprzez wykonanie przekucia podrozjazdnic, dokręcenie luźnych śrub oraz wymiana popękanych pierścieni sprężystych w krzyżownicy i kierownicach.
- 12) **Tor nr 170** – Stacja Małaszewicze pojedyncza wymiana podkładów drewnianych (50 szt.) wraz z uzupełnieniem tłucznia (likwidacja wychlapów) i podbiciem stabilizacyjnym – rozpoczęcie działań w torze.
- 13) **Tor nr 1S LK450 K-W-K (km 6,520)** – zabezpieczenie pękniętej szyny wstawką szynową 6 m.
- 14) **Tor nr 901S LK450 K-W-K (km 25,480)** – usunięcie odwrotnej przechyłki na łuku, pojedyncza wymiana podkładów wraz z usunięciem wychlapów i podbiciem stabilizacyjnym na długości 200m.

- 15) **Wstawka między rozjazdowa R610-R607** Stacja Kobylany – wymiana szyny (usunięcie zabudowanej tymczasowo nieregularnej długości wstawki szynowej).
- 16) **Tor nr 170** – Stacja Małaszewicze pojedyncza wymiana podkładów drewnianych (50 szt.), uzupełnienie tłucznia oraz podbicie stabilizacyjne.
- 17) **Remont naprężacza zewnętrznego od rozjazdu nr 677** (stacja Kobylany, posterunek nr 12).
- 18) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 218** (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) - poprawienie prześwitu rozjazdu poprzez wykonanie przekucia podrozjazdnic, dokręcenie luźnych śrub oraz wymiana popękanych pierścieni sprężystych w krzyżownicy oraz kierownicach.
- 19) **Tor nr 3,5,7** – Stacja Małaszewicze, konserwacja i naprawa złącz torowych, tj. wymiana oraz uzupełnienie śrub łukowych i stopowych.
- 20) **Prace utrzymaniowe w obrębie punktów ekspedycyjnych:**
 - a) Poddebice – tor nr 7 (poprawienie parametrów szerokości toru),
 - b) Rybnik – tor nr 30 (poprawienie parametrów szerokości toru).
- 21) **Wstawka międzyrozjazdowa R23-R21** – Podsędków: pojedyncza wymiana 10 szt. podkładów drewnianych (z uzupełnieniem tłucznia) wraz z podbiciem stabilizacyjnym.
- 22) **Rozjazd zwyczajny prawy 672** – st. Kobylany (post. 12): poprawienie prześwitu rozjazdu poprzez wykonanie przekucia podrozjazdnic.
- 23) **Rozjazd zwyczajny prawy 615** – st. Kobylany (MsD): poprawienie prześwitu rozjazdu poprzez wykonanie przekucia podrozjazdnic.
- 24) **Wymiana dźwigni zwrotnicowych nr 450^{c/d}, 453^{a/b}** na posterunku MsC stacji Małaszewicze.
- 25) **Wymiana dźwigni zwrotnicowych nr 435, 438^{c/d}** na posterunku MsC stacji Małaszewicze.
- 26) **Wstawka międzyrozjazdowa R28-R32** – stacja Małaszewicze (okręg Ms2): wymiana 9 szt. podkładów (z wymianą tłucznia) wraz z podbiciem stabilizacyjnym.
- 27) **Rozjazd zwyczajny prawy 433, 437, 441** – stacja Małaszewicze (okręg MsC): poprawienie prześwitu rozjazdu poprzez wykonanie przekucia podrozjazdnic.
- 28) **Rozjazd zwyczajny lewy 451** – stacja Małaszewicze (okręg MsC): poprawienie prześwitu rozjazdu poprzez wykonanie przekucia podrozjazdnic.
- 29) **Tor nr 2s LK450 K-W-K** w km. 16,600-16,690: poprawienie prześwitu toru poprzez wykonanie przekucia podkładów.
- 30) **Tory: nr 9, 11** – stacja Małaszewicze: konserwacja i naprawa złącz torowych tj. wymiana oraz uzupełnienie śrub łukowych oraz stopowych.
- 31) **Rozjazd zwyczajny prawy 17** – stacja Małaszewicze (okręg Ms2): poprawienie prześwitu rozjazdu poprzez wykonanie przekucia podrozjazdnic.
- 32) **Rozjazd zwyczajny lewy 7, 355, 21, 33** – stacja Małaszewicze (okręg Ms-1, Ms-2): poprawienie prześwitu rozjazdu poprzez wykonanie przekucia podrozjazdnic.
- 33) **Tor nr 9** – stacja Małaszewicze: wymiana podkładów podłączowych z uzupełnieniem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym – 10 złączy.
- 34) **Tor nr 400s** – stacja Małaszewicze: poprawienie prześwitu toru poprzez wykonanie przekucia podkładów.
- 35) **Tory: nr 21, 23** – stacja Małaszewicze: konserwacja i naprawa złącz torowych tj. wymiana oraz uzupełnienie śrub łukowych oraz stopowych.
- 36) **Tor nr 12a** – stacja Chotyłów: pojedyncza wymiana podkładów, naprawa złączy torowych z wymianą podsypki oraz podbiciem stabilizacyjnym (wykonanie min. zakresu prac w celu przywrócenia infrastruktury do eksploatacji).
- 37) **Tor nr 3 Chotyłów – Podsędków**: naprawa złączy torowych (5 szt.) z wymianą podkładów podłączowych (w tym z uzupełnieniem tłucznia) oraz podbiciem stabilizacyjnym.
- 38) **Tory: nr 19, 21** – stacja Małaszewicze: konserwacja i naprawa złącz torowych tj. wymiana oraz uzupełnienie śrub łukowych oraz stopowych.
- 39) Wykonanie prac naprawczych, konserwacyjnych i porządkowych na przejazdach kolejowo – drogowych w Rejonie Przeładunkowym Małaszewicze.
- 40) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 31** (S49, 1:9, R=300, 1435 mm) – stacja Małaszewicze (okręg Ms2): wymiana krzyżownicy.
- 41) **Wstawka międzyrozjazdowa R28-R32** – stacja Małaszewicze (okręg Ms2): wymiana 9 szt. podkładów (z uzupełnieniem tłucznia) wraz z podbiciem stabilizacyjnym.
- 42) **Tor nr 4 stacja Kobylany** (okręg MsD): wymiana tymczasowo zabezpieczonej pękniętej szyny (zabudowa wstawki szynowej).
- 43) **Tor nr 172 stacja Małaszewicze** (okręg Ms5): naprawa złączy torowych (tj. wymiana oraz uzupełnienie śrub łukowych i stopowych), pojedyncza wymiana podkładów (z uzupełnieniem tłucznia) wraz z podbiciem stabilizacyjnym.
- 44) **Tor nr 172 LK866** na odcinku przejazdu kolejowo – drogowego w km 198,720 w stronę podg. Magdalenka (do granicy przebudowy PKP PLK S.A.): likwidacja wychłapów (wymiana podsypki), pojedyncza wymiana podkładów wraz z uzupełnieniem tłucznia oraz podbiciem stabilizacyjnym (w ramach jednego zamknięcia z PKP PLK S.A.).
- 45) **Wstawka międzyrozjazdowa R2-R7** – st. Małaszewicze (Ms-1): konserwacja i naprawa złącz torowych (tj. podbicie stabilizacyjne, dokręcenie i uzupełnienie śrub łukowych oraz stopowych).
- 46) **Punkt Ekspedycyjny – Terespol Pomorski**: zabezpieczenie wjazdu studni (prace przed dokonaniem czynności zdawczo – odbiorczych do PKP S.A.).
- 47) **Odnawianie naprężaczy zewnętrznych** w obrębie posterunku nr 12, stacja Kobylany – działania końcowe po remoncie.

- 48) **Wstawka międzyrozjazdowa R2-R7** – st. Małaszewicze (Ms-1): konserwacja i naprawa złącz torowych (tj. podbicie stabilizacyjne, dokręcenie i uzupełnienie śrub łubkowych oraz stopowych).
- 49) **Tor nr 901 LK450 K-W-K** w km 26.000 – wymiana wyeksploatowanej szyny (25m) wraz z pojedynczą wymianą podkładów oraz uzupełnieniem tłucznia oraz podbiciem stabilizacyjnym.
- 50) Montaż rogatki zabezpieczającej skrzyżowanie kolejowo - drogowe w stacji Małaszewicze (okręg MsC) w km 201,420.
- 51) **Tor nr 1a LK865** – pojedyncza wymiana podkładów wraz z uzupełnieniem tłucznia oraz podbiciem stabilizacyjnym.
- 52) **Tor nr 2a LK865** na odcinku od przejazdu kolejowo – drogowego w km 198,720 w stronę podg. Magdalenka (do granicy przebudowy PKP PLK S.A.): likwidacja wychlapów, wymiana podsypki, pojedyncza wymiana podkładów wraz z uzupełnieniem tłucznia oraz podbiciem stabilizacyjnym.
- 53) **Tor nr 13 St. Kobylany** (okręg Ms-41): wymiana tymczasowo zabezpieczonej pękniętej szyny.
- 54) **Wykonanie oraz wymiana pokrywy zwrotni grupowej** na posterunku Ms1 (stacja Małaszewicze).
- 55) **Wykonanie oraz wymiana pokrywy zwrotni grupowej** na posterunku Ms2 (stacja Małaszewicze).
- 56) Odnawianie pasów p.poż. wzdłuż linii kolejowych.
- 57) **Rozjazd zwyczajny prawy 440** – stacja Małaszewicze (okręg MsC): poprawienie prześwitu rozjazdu poprzez wykonanie przekucia podrozjazdnic.
- 58) **Tor nr 10w st. Kobylany (post. 12)**: wymiana 2x25m szyny z powodu nadmiernego zużycia.
- 59) Wykonanie prac naprawczych, konserwacyjnych i porządkowych w obrębie **przejazdów kolejowo – drogowych kat. D LK450 Kobylany – Wólka – Kobylany**:
 - w km 5,587: wymiana dwóch zewnętrznych płyt przejazdowych GBP,
 - w km 12,075: uzupełnianie ubytków nawierzchni na dojazdach.
- 60) Montaż znaku drogowego (B-2, D-52, D-46) na granicy drogi gminnej nr 100821.
- 61) Wykonanie prac naprawczych, konserwacyjnych i porządkowych w obrębie **obiektów inżynierskich (przepusty)**.
- 62) **Tor nr 2a LK865** w km 22, 450: wymiana pękniętej szyny – zabudowa wstawką 6m.
- 63) **Wykonanie/poprawienie drogi dościa** (przy wykorzystaniu urobku z toru nr 2a) do układu rozjazdowego w obrębie nastawni Ms61 st. Małaszewicze.
- 64) **Remont wykolejnicy Wk14** na posterunku Ms2 stacji Małaszewicze.
- 65) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 483** (S49, 1:9, R=300, 1435 mm) – stacja Małaszewicze (Post. nr 51): wymiana lewej i prawej półzwrotnicy, krzyżownicy oraz lewej kierownicy.
- 66) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 489** (S49, 1:9, R=300, 1435 mm) – stacja Małaszewicze (Post. nr 51): wymiana lewej i prawej półzwrotnicy, krzyżownicy oraz szyny na kierunek zwrotny.
- 67) **Wstawka międzyrozjazdowa R483-R482** – stacja Małaszewicze (Post. 51) pojedyncza wymiana podkładów, uzupełnienie tłucznia wraz z podbiciem stabilizacyjnym.
- 68) **Przejazd kolejowo – drogowy** w km 3,509 LK450 Kobylany – Wólka – Kobylany: naprawa nawierzchni drogi dojazdowej poprzez uzupełnianie ubytków.
- 69) Konserwacja i przegląd **sygnalizatorów świetlnych** (ocena i **odnawianie powłok malarskich**, sprawdzenie stanu podstaw) na posterunkach stacji Małaszewicze (MsC, Ms1, Ms2, Ms4, Ms5, Ms51, Ms61), Kobylany (MsD), Chotyłów (ChtB) oraz w obrębie Punktu Odpraw Weterynaryjnych, Fitosanitarnych, Sanitarnych i Celnych w Kobylanach.
- 70) Wymiana zużytych przycisków centrali DGT, zlokalizowanej na nastawni dysponującej MsD (stacja Kobylany).
- 71) **Regeneracja/odnowienie powłok malarskich wszystkich przeciwwag rozjazdów** na obszarze Rejonu Przeladunkowego Małaszewicze.
- 72) Regulacja naprężaczy wewnętrznych w zakresie temperaturowym w rejonie stacji Małaszewicze (MsC).
- 73) **Punkt ekspedycyjny Targowiska – tor nr 4**: naprawa bieżąca przed włączeniem do eksploatacji, tj. poprawa geometrii toru w planie i profilu na dł. ok. 120 podkładów (podbicie), uzupełnienie śrub stopowych, konserwacja przytwierdzeń, wycinka traw – krzewów – samosiejek w obrębie toru.
- 74) **Rozjazd krzyżowy podwójny nr 612** (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – stacja Kobylany (MsD): pojedyncza wymiana podrozjazdnic z uzupełnieniem tłucznia oraz podbiciem stabilizacyjnym.
- 75) **Tor nr 444s** (okręg MsD) – stacja Kobylany: poprawienie prześwitu toru poprzez wykonanie przekucia oraz wymianę 8szt. podkładów drewnianych – zalecenia protokołu diagnostycznego nr NT 11/06/T/2023.
- 76) **Rozjazd krzyżowy podwójny nr 260** (S49, 1:9, R=190, 1435 mm) – stacja Małaszewicze (Ms4): montaż latarni Cauera.
- 77) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 2000** (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – stacja Kobylany (MsD): wymiana lewej półzwrotnicy, krzyżownicy, oraz kierownicy
- 78) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 3** (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – Zaborze: poprawienie prześwitu rozjazdu poprzez wykonanie przekucia na szynach łącznych.
- 79) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 632** (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – Stacja Kobylany (MsD): wymiana linki, drutu pędniowego oraz pręta nastawczego.
- 80) **Wstawka między rozjazdowa R26-R28** – stacja Małaszewicze (Ms2): poprawienie prześwitu poprzez wykonanie przekucia.
- 81) **Rozjazd zwyczajny nr 261** (st. Małaszewicze, Ms4): montaż latarni Cauera.
- 82) **Wstawka międzyrozjazdowa R610-R612** – stacja Kobylany (MsD): pojedyncza wymiana podkładów oraz uzupełnienie tłucznia wraz z podbiciem stabilizacyjnym.
- 83) **Wstawka międzyrozjazdowa R615-R620** – stacja Kobylany (MsD): pojedyncza wymiana podkładów, szyny oraz uzupełnienie tłucznia wraz z podbiciem stabilizacyjnym.
- 84) **Wstawka międzyrozjazdowa R622-R625** – stacja Kobylany (MsD): pojedyncza wymiana podkładów, szyny oraz uzupełnienie tłucznia wraz z podbiciem stabilizacyjnym.

- 85) **Naprawa infrastruktury kolejowej w rejonie Zaborza** uszkodzonej wskutek zdarzenia kolejowego z dnia 02.09.2023r.
- 86) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 1** (S49, 1:9, R=300, 1520 mm) – rejon Zaborze: wymiana dwóch szyn łącznych.
- 87) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 6** (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – rejon Zaborze: poprawienie prześwitu w rozjeździe poprzez pojedynczą wymianę podrojazdnic wraz z uzupełnieniem tłucznia oraz podbiciem stabilizacyjnym.
- 88) **Tor nr 901s LK450** Kobylany – Wólka – Kobylany w km 27.000: naprawa tymczasowo zabezpieczonej pękniętej szyny (zabudowa 6 m wstawki szynowej).
- 89) **Remont trasy pędniowej, powiązanej z rozjazdem nr 608** (stacja Kobylany, okręg nastawczy MsD).
- 90) **Wymiana induktora ręcznego** na posterunku MsC (stacja Małaszewicze).
- 91) **Tor nr 1s LK450** Kobylany – Wólka – Kobylany w km 5.600-6.500: konserwacja i naprawa złącz torowych (tj.: wymiana zdegradowanych podkładów podłączowych wraz z podbiciem stabilizacyjnym, wymiana uszkodzonych: śrub stopowych, pierścieni sprężystych, śrub łubkowych, łubek).
- 92) **Wstawka międzyrozjazdowa R52-R52** – stacja Chotyłów (ChTB): naprawa tymczasowo zabezpieczonej pękniętej szyny (zabudowa 6 m wstawki szynowej).
- 93) **Wstawka międzyrozjazdowa R367-ST13** – stacja Małaszewicze (Ms-61): poprawa przekroczonych parametrów przechyłki w torze poprzez podbicie stabilizacyjne wraz z uzupełnieniem tłucznia.
- 94) **Tor nr 13, 15** – stacja Małaszewicze: konserwacja i naprawa złącz torowych tj. wymiana oraz uzupełnienie śrub łubkowych oraz stopowych.
- 95) **Wstawka międzyrozjazdowa R608-R609** – stacja Kobylany (MsD): wymiana wyeksploatowanych szyn, 6szt. podkładów drewnianych oraz tłucznia wraz z podbiciem stabilizacyjnym.
- 96) **Przejazd kolejowo – drogowy w km 1,408** LK450 Kobylany – Wólka – Kobylany: naprawa nawierzchni drogi dojazdowej poprzez uzupełnienie ubytków.
- 97) **Tor nr 9, 15** – stacja Małaszewicze: naprawa złącz torowych z wymianą podkładów podłączowych (w tym uzupełnieniem tłucznia) oraz podbiciem stabilizacyjnym.
- 98) **Tor 901s LK450** Kobylany–Wólka–Kobylany w km 25.400: wymiana nadmiernie zużytej szyny.
- 99) Konserwacja i przegląd naziemnych i podziemnych tras pędniowych na posterunku **MsD (stacja Kobylany), wymiana linki oraz drutu pędniowego w trasie pędniowej nr 609 a/b, 609 c/d, 619 a/b, 619 c/d.**
- 100) **Tor nr 6s** Kowalewo – Bogdanów od rozjazdu nr 2: pojedyncza wymiana podkładów wraz z uzupełnieniem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym oraz naprawa złącz torowych (tj. wymiana podkładów podłączowych, podkładek żebrowych, uzupełnienie śrub stopowych, łubkowych oraz tłucznia wraz z podbiciem stabilizacyjnym).
- 101) **Wstawka międzyrozjazdowa R357-ST2** – stacja Małaszewicze (Ms1): pojedyncza wymiana podkładów wraz z uzupełnieniem tłucznia oraz podbiciem stabilizacyjnym.
- 102) Wycinka drobnych drzew i krzewów rosnących w pasie **toru 2s LK 450 K-W-K** w km 16,177 do 14,426.
- 103) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 5** (S49, 1:9, R=300, 1435 mm) – stacja Małaszewicze (Ms-1): wymiana prawej półzwrotnicy oraz lewej kierownicy.
- 104) **Tor nr 2s LK450** Kobylany – Wólka - Kobylany (km. 16,426 – 17,000) od rozjazdu nr 2: pojedyncza wymiana podkładów wraz z uzupełnianiem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym oraz naprawą złączy torowych (tj. wymiana podkładów podłączowych, podkładek żebrowych, uzupełnianie śrub stopowych, łubkowych oraz tłucznia wraz z podbiciem stabilizacyjnym).
- 105) Wycinka 13 szt. drzew wzdłuż toru nr 2s linii kolejowej 450 Kobylany – Wólka – Kobylany od km 16.176 do km 16.426.
- 106) **Tor dojazdowy nr 3** Chotyłów – Podseńków: naprawa złącz torowych oraz poprawa parametrów geometrycznych toru (likwidacja przekroczonej strzałki w łuku), usuwanie wychłapów.
- 107) **Tor nr 14** – stacja Małaszewicze: poprawienie prześwitu poprzez przekucie oraz pojedynczą wymianę podkładów.
- 108) Poprawienie lokalizacji wskaźników W6b przed przejazdami **kolejowo – drogowymi** w km: 4,083; 4,840; 6,544 LK 450 Kobylany – Wólka – Kobylany.
- 109) **Rozjazd nr: 608, 609, 610, 612, 616, 618** – stacja Kobylany (okręg: MsD) oraz **rozjazd nr: 7, 9, 20, 24** – stacja Małaszewicze (okręg: Ms1): poprawienie prześwitu rozjazdów poprzez wykonanie przekuć podrojazdnic.
- 110) Poprawienie lokalizacji wskaźników W6b przed przejazdami **kolejowo – drogowymi** w km: 1,408; 3;509; 5,587; 7,420; 7,850; 8,848; 11,574; 12,075 LK 450 Kobylany – Wólka – Kobylany.
- 111) **Rozjazd nr: 564** – stacja Kobylany (okręg manewrowy nr 2) oraz **rozjazd nr: 215, 217** – stacja Małaszewicze (okręg: Post. 2): poprawienie prześwitu rozjazdów poprzez wykonanie przekucia podrojazdnic.

2021r. – 2022r.

- 1) Rozbiórka (zabudowanego w przebiegu toru nr 104) **rozjazdu zwyczajnego prawego nr 186** (S49, 1:9, R=190, 1435 mm) oraz jego zabudowa przesłem torowym (ciągła zabudowa podkładów /42 szt./, złączy torowych, szyny oraz tłucznia na długości demontowanego rozjazdu, tj. 27 mb).
- 2) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 424** (S49, 1:9, R=190, 1435 mm) – Stacja Małaszewicze (MsC): wymiana doboru podrojazdnic (z uzbrojeniem), tłucznia, zwrotnika rozjazdowego oraz latarni zwrotnicowej.
- 3) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 680** (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – Stacja Kobylany (Post. nr 12): wymiana doboru podrojazdnic (z uzbrojeniem), tłucznia, zwrotnika rozjazdowego oraz latarni zwrotnicowej.
- 4) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 14** (S49, 1:9, R=190, 1435 mm) – Stacja Małaszewicze (Ms2): wymiana doboru podrojazdnic (z uzbrojeniem).
- 5) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 677** (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – Stacja Kobylany (Post. nr 12): wymiana doboru podrojazdnic (z uzbrojeniem), tłucznia, lewej półzwrotnicy, krzyżownicy, szyny łącznej, zwrotnika rozjazdowego oraz latarni zwrotnicowej.
- 6) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 679** (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – Stacja Kobylany (Post. nr 12): wymiana doboru podrojazdnic (z uzbrojeniem), tłucznia, zwrotnicy, zwrotnika rozjazdowego oraz latarni zwrotnicowej.

- 7) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 2** (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) – rejon Wólka: wymiana doboru podrozjazdnic (z uzbrojeniem), tłucznia, zwrotnika rozjazdowego oraz latarni zwrotnicowej.
- 8) **Rozjazd krzyżowy podwójny nr 619** okręg nastawczy MsD stacja Kobylany – wymiana krzyżownicy podwójnej.
- 9) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 575** okręg nastawczy MsD stacja Kobylany – wymiana krzyżownicy.
- 10) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 579** okręg nastawczy MsD stacja Kobylany – wymiana krzyżownicy.
- 11) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 622** okręg nastawczy MsD stacja Kobylany – wymiana krzyżownicy.
- 12) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 632** okręg nastawczy MsD stacja Kobylany – wymiana prawej półzwrotnicy.
- 13) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 671** okręg nastawczy MsD stacja Kobylany – wymiana prawej i lewej półzwrotnicy.
- 14) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 641** okręg nastawczy MsD stacja Kobylany – wymiana krzyżownicy.
- 15) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 4** okręg nastawczy Magdalenka stacja Małaszewicze – wymiana lewej kierownicy oraz krzyżownicy.
- 16) **Rozjazd zwyczajny prawy nr 26** okręg nastawczy Ms-2 stacja Małaszewicze – wymiana lewej kierownicy oraz krzyżownicy.
- 17) **Rozjazd zwyczajny nr 463** okręg nast. Post. 1 stacja Małaszewicze: wymiana krzyżownicy.
- 18) **Rozjazd krzyżowy podwójny nr 612** okręg nast. MsD stacja Kobylany: wymiana lewej wewnętrznej półzwrotnicy.
- 19) **Rozjazd zwyczajny nr 462** okręg nast. Post. 51 stacja M-cze: wymiana krzyżownicy.
- 20) **Rozjazdy zwyczajny nr 37** okręg nast. Ms1 stacja M-cze: wymiana krzyżownicy.
- 21) **Rozjazd zwyczajny nr 308** okręg nast. Ms-2 stacja M-cze: wymiana krzyżownicy.
- 22) **Rozjazd krzyżowy podwójny nr 438** okręg nast. MsC stacja Małaszewicze: wymiana prawej półzwrotnicy (kpl iglica + opornica).
- 23) **Rozjazd krzyżowy podwójny nr 442** okręg nast. MsC stacja Małaszewicze: wymiana lewej półzwrotnicy (kpl iglica + opornica).
- 24) **Rozjazd zwyczajny nr 664** st. Kobylany (Ms41): wymiana lewej półzwrotnicy.
- 25) **Rozjazd zwyczajny nr 100** okręg nastawczy Ms-2 stacja M-cze: wymiana lewej półzwrotnicy.
- 26) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 639** – Stacja Kobylany, rejon MsD (S49, 1:9, R=300, 1520 mm) - poprawienie prześwitu rozjazdu poprzez wykonanie przekucia podrozjazdnic, dokręcenie luźnych wkrętów.
- 27) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 682** – Stacja Kobylany, rejon Ms-41 (S49, 1:9, R=300, 1520 mm) - poprawienie prześwitu rozjazdu poprzez wykonanie przekucia podrozjazdnic, dokręcanie śrub oraz regulacja zamknięcia nastawczego.
- 28) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 5** – Stacja Małaszewicze, rejon Ms1 (S49, 1:9, R=300, 1435 mm) - poprawienie prześwitu rozjazdu poprzez wykonanie przekucia podrozjazdnic, dokręcenie luźnych śrub oraz wymiana popękanych pierścieni sprzężystych w krzyżownicy i kierownicach.
- 29) **Rozjazd zwyczajny lewy nr 3** – rejon Wólka (S49, 1:9, R=190, 1520 mm) - poprawienie prześwitu rozjazdu poprzez wykonanie przekucia podrozjazdnic.
- 30) **Wstawka międzyrozjazdowa R301-R100** st. Małaszewicze (Ms2): usuwanie wychłapów poprzez wymianę podsypki wraz z podbijaniem i regulacją toru.
- 31) **Wstawka międzyrozjazdowa R14-R9**: stacja Małaszewicze (okręg nastawczy Ms1/Ms2): wymiana 2x15mb szyny oraz tłucznia (wraz z podbiciem stabilizacyjnym).
- 32) **Wstawka międzyrozjazdowa R590-R593 (stacja Kobylany)**: poprawa parametrów szerokości toru na dł.30 mb.
- 33) **Wstawka międzyrozjazdowa R4-2ST** st. Małaszewicze (Ms1): wymiana pojedynczych podkładów oraz tłucznia.
- 34) **Wstawka międzyrozjazdowa R640-R632** st. Kobylany (MsD): usuwanie wychłapów poprzez wymianę podsypki wraz z podbijaniem i regulacją toru.
- 35) **Wstawka międzyrozjazdowa R627-R623** st. Kobylany (MsD): usuwanie wychłapów poprzez wymianę podsypki wraz z podbijaniem i regulacją toru.
- 36) **Wstawka międzyrozjazdowa R2-R7** (Stacja Małaszewicze, okręg Ms1): wymiana podkładów drewnianych, uzupełnianie tłucznia, konserwacja toru oraz podbijanie.
- 37) **Wstawka międzyrozjazdowa R301-R302** st. Małaszewicze (Ms2): usuwanie wychłapów poprzez wymianę podsypki wraz z podbijaniem i regulacją toru.
- 38) **Wstawka międzyrozjazdowa R610-R612** (Stacja Kobylany, okręg MsD): wymiana podkładów drewnianych, uzupełnianie tłucznia, konserwacja toru oraz podbijanie.
- 39) **Wstawka międzyrozjazdowa R26-R28** (Stacja Małaszewicze, okręg Ms2): wymiana podkładów drewnianych, uzupełnianie tłucznia wraz z podbiciem.
- 40) **Tor nr 2a linii kolejowej nr 865** – na odcinku od przejazdu kolejowo – drogowego w km 198,720 w stronę podg. Magdalenka: likwidacja wychłapów oraz pojedyncza wymiana podkładów z uzupełnianiem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym; wymiana pękniętych szyn;
- 41) **Tor nr 400s st. M-cze** (okręg Ms61): pojedyncza wymiana podkładów (poprawa parametrów geometrycznych toru).
- 42) **Tor nr 20 st. M-cze**: konserwacja i naprawa złącz torowych, tj. likwidacja wychłapów wraz z pojedynczą wymianą podkładów, uzupełnieniem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym, wymiana oraz uzupełnienie śrub łubkowych oraz stopowych.
- 43) **Tor nr 16 st. Małaszewicze** – konserwacja i naprawa złącz torowych tj. likwidacja wychłapów wraz z pojedynczą wymianą podkładów, uzupełnieniem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym, wymiana oraz uzupełnienie śrub łubkowych oraz stopowych.
- 44) **Tor nr 16 Stacja Chotyłów** – udział w legalizacji wagi wagonowej oraz przygotowanie toru do legalizacji (sprawdzenie stanu toru w strefach najazdu na wagę, sprawdzenie stanu szyn i ich mocowania oraz szczeliny między szynami na pomostach wagi).
- 45) **Tor nr 2s LK450** (rozjazd nr 27, Podsędków): wymiana 6 szt. podkładów przed złączem wraz z uzupełnieniem tłucznia oraz podbiciem stabilizacyjnym.

- 46) **Tor nr 136 stacja Małaszewicze** okręg nastawczy Ms4 (od strony rozjazdu nr 262) – pojedyncza wymiana podkładów wraz z podbiciem stabilizacyjnym oraz uzupełnieniem tłucznia.
- 47) **Tor nr 13 stacja Małaszewicze** – pojedyncza wymiana podkładów wraz z uzupełnieniem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym.
- 48) **Tor nr 21 stacja Małaszewicze** – konserwacja i naprawa złącz torowych tj. likwidacja wychlapów, oraz pojedyncza wymiana podkładów z uzupełnieniem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym, wymiana i uzupełnienie śrub łukowych i stopowych.
- 49) **Tor nr 170 stacja Małaszewicze:** likwidacja wychlapów z uzupełnianiem tłucznia i podbiciem stabilizacyjnym na złączach szynowych.
- 50) **Tor nr 6s Kowalewo – Bogdanów** na odcinku między wykojeńnicą Wk 520 a krzyżownicą pojedynczą skrzyżowania torów: pojedyncza wymiana 8 szt. podkładów drewnianych.
- 51) **Tor dojazdowy Mętraki - Raniewo:** wymiana szyny po tymczasowym zabezpieczeniu (zabudowa wstawki szynowej).
- 52) **Tor nr 2s LK450** na wysokości okręgu nastawczego Ms2 (stacja Małaszewicze): podbijanie złączy, uzupełnianie śrub łukowych.
- 53) Tor 2s (linia nr 450) K-W-K – usunięcie złącza szynowego przed obiektem **przepustu w km 7,759.**
- 54) Tor 2s (linia nr 450) K-W-K – montaż barierek ochronnych na obiekcie przepustu w km 7,759.
- 55) **Linia kolejowa nr 450 Kobylany – Wólka – Kobylany:**
- naprawa przejazdu kat. D w km 7,420: wymiana płyt przejazdowych zewnętrznych – 12 szt., wewnętrznych – 6szt.
 - konserwacja toru i poprawienie prześwitu (pojedyncza wymiana podkładów) w km od 7,420 – 9,000
 - likwidacja wychlapów pomiędzy Rz3 Zaborze a przejazdem kolejowo drogowym w km 7,420
- 56) Wykonanie prac naprawczych (wymiana płyt), konserwacyjnych i porządkowych **w obrębie przejazdu kolejowo – drogowego w LK450 Kobylany – Wólka – Kobylany:**
- w km 5,587: płyty zewnętrzne (2 szt.),
 - w km 7,850: płyty zewnętrzne (2 szt.), płyty wewnętrzne (2 szt.),
 - w km 8,848: płyty zewnętrzne (2 szt.), płyty wewnętrzne (1 szt.).
- 57) Wykonanie prac naprawczych, konserwacyjnych i porządkowych **w obrębie obiektów inżynierskich (przepusty – 4 obiekty):**
- w km 0,140 toru dojazdowego Chotyłów – Podsędków (BI-1/908/2021),
 - w km 1,905 toru dojazdowego Chotyłów – Podsędków (BI-03/908/2021),
 - w km 0,515 toru dojazdowego Mętraki – Raniewo (BI-01/907/2021)
- 58) Wykonanie prac naprawczych, konserwacyjnych i porządkowych **w obrębie przejazdów kolejowo – drogowych:**
- w km 1,408 oraz km 12,075 linii kolejowej nr 450 Kobylany – Wólka – Kobylany,
 - w km 1,119 toru dojazdowego Chotyłów – Podsędków,
 - w km 3,924 toru dojazdowego Chotyłów – Wólka,
- 59) Wykonanie prac naprawczych, konserwacyjnych i porządkowych **w obrębie obiektów inżynierskich (przepusty, mosty):**
- przepusty w km 0,475; km 4,348; km 6,901; km 7,759; km 8,318 oraz km 22,400 linii kolejowej nr 450 Kobylany – Wólka – Kobylany,
 - przepusty w km 0,140 oraz km 1,905 toru dojazdowego Chotyłów – Podsędków,
 - przepusty w km 0,515 toru dojazdowego Mętraki – Raniewo,
 - przepust w km 198,442 (stacja Małaszewicze, tor nr 172),
 - most w km 205,530 (stacja Kobylany, tor nr 12w).
- 60) **Wycinka 86 szt. drzew w postaci posuszu drzewnego oraz wywrotów z działki nr 187** (powiat: bialski, gmina: Piszczac, obręb: Piszczac) i ich przywiezienie w rejon stacji Małaszewicze.
- 61) Naprawa nawierzchni drogowej na dojazdach do przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 3,509 linii nr 450 KWK.
- 62) Naprawa nawierzchni drogi w obrębie przejazdu kolejowo – drogowego w km 3,509 linii nr 450 KWK oraz uzupełnianie pozostałych ubytków nawierzchni stwierdzonych na pozostałym odcinku drogi – kontynuacja działań.
- 63) Zabudowa barierek służących do oznaczenia ciągu dla poruszania się pieszych przez tor 400s w sąsiedztwie rogatki wjazdowej na teren Spółki.
- 64) Odnawianie pasów ppoż. wzdłuż linii kolejowych.
- 65) **Montaż napędów rogatek EEG-3, drągów rogatek na przejeździe kolejowo – drogowym w km 0,259 LK450** (w tym próbné uruchomienie i przegląd),
- 66) **Remont** (wymiana drutu pędniowego) **w trasie pędniowej rozjazdu nr 2**, okręg nastawczy Ms1.
- 67) **Remont** (wymiana drutu pędniowego) **w trasie pędniowej nr 357**, okręg nastawczy Ms1.
- 68) **Remont trasy pędniowej powiązanej z rozjazdem nr 674** (stacja Kobylany, posterunek nr 12) w zakresie wymiany linki oraz drutu pędniowego.
- 69) **Prace naprawcze i regulacja trasy pędniowej nr 355**, okręg nastawczy Ms1 stacja Małaszewicze.
- 70) **Wymiana krążków załomowych w zwrotni grupowej** – okręg nastawczy MsC stacja Małaszewicze.
- 71) **Remont trasy pędniowej powiązanej z rozjazdem nr 26** (stacja Małaszewicze, okręg nastawczy Ms2) w zakresie wymiany linki oraz drutu pędniowego.
- 72) **Remont trasy pędniowej powiązanej z rozjazdem nr 25 oraz nr 100** (stacja Małaszewicze, okręg nastawczy Ms2) w zakresie wymiany linki oraz drutu pędniowego.
- 73) **Wymiana zwrotu załomowego w trasie pędniowej nr 21** – Ms2 (stacja Małaszewicze).
- 74) **Montaż kanałów w trasie pędniowej rozjazdu nr 425, 441 oraz 433** w okręgu nastawczym Ms2 st. Małaszewicze.
- 75) **Wymiana naprężacza nr 453 c/d** (stacja Małaszewicze, nastawnia dysponująca MsC).
- 76) **Rozjazd nr 26 okręg nastawczy Ms2:** wymiana napędu zwrotnicowego.
- 77) **Rozjazd nr 28 okręg nastawczy Ms2:** wymiana napędu zwrotnicowego.
- 78) **Wymiana wysięgnika na semaforze K** (post. 61, st. Małaszewicze).

- 79) Demontaż urządzeń sterowania ruchem kolejowym, powiązanych z rozjazdem nr 186 (rejon MsC) w przebiegu toru nr 104 LK867 oraz rozjazdem nr 187.
- 80) **Remont naprężacza zewnętrznego od Rz671 lub Rz672** – posterunek nr 12 (stacja Kobyłany).
- 81) **Remont naprężacza zewnętrznego od Rz680** – posterunek nr 12 (stacja Kobyłany).
- 82) **Remont trasy pędniowej** w zakresie wymiany napędu zwrotnicowego **w rozjeździe nr 433** rejon MsC - Stacja Małaszewicze.
- 83) **Remont trasy pędniowej rozjazdu nr 437** st. Małaszewicze: wymiana drutu pędniowego.
- 84) **Remont naprężacza zewnętrznego oraz częściowa wymiana trasy pędniowej nr 679** – Post nr 12.
- 85) **Remont naprężacza nr 678** – Posterunek 12 (st. Kobyłany).
- 86) **Rozjazd zwyczajny nr 426** st. Małaszewicze (MsC): wymiana lewej półzwrotnicy.
- 87) **Rozjazd krzyżowy podwójny nr 661** st. Kobyłany (Ms41): wymiana lewej wewnętrznej półzwrotnicy.
- 88) **Rozjazd zwyczajny nr 626** st. Kobyłany (MsD): wymiana krzyżownicy.
- 89) **Rozjazd zwyczajny nr 674** st. Kobyłany (post. 12): wymiana zwrotnicy.
- 90) **Rozjazd zwyczajny nr 655** st. Kobyłany (Ms41): wymiana krzyżownicy.
- 91) **Rozjazd zwyczajny nr 658** st. Kobyłany (Ms41): wymiana krzyżownicy.
- 92) **Rozjazd krzyżowy podwójny nr 619** st. Kobyłany (MsD): wymiana krzyżownic zwyczajnych.

Informacja uzupełniająca:

Prace na sieci kolejowej realizowane siłami własnymi wykonywane były zgodnie z *regulaminami tymczasowego prowadzenia ruchu podczas wykonywania prac* lub prowadzone były w charakterze zamknięć doraźnych/awaryjnych układu torowego lub prowadzone były pomiędzy ruchem pojazdów kolejowych po układzie torowym z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa prowadzenia prac utrzymaniowych.