

**Regulaminu Sieci
CARGOTOR sp. z o.o.
na rozkład jazdy
2025/2026
(„Regulamin”)**

Warszawa 2026 r.

Spis treści

1. Dane teleadresowe zarządcy, w tym: adres do korespondencji, numer telefonu i faksu oraz adres poczty elektronicznej.....	5
2. Informacje dotyczące sposobu uzyskania licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy, oraz certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 18b Ustawy, lub wskazanie strony internetowej, na której takie informacje są dostępne nieodpłatnie w postaci elektronicznej.....	6
3. Wykaz linii kolejowych udostępnianych aplikantom wraz z ich charakterystyką obejmującą: ..	6
3.1. dopuszczalną prędkość techniczną.....	6
4. Wykaz punktów ekspedycyjnych, ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych oraz ich charakterystyka, w szczególności długość czynnych krawędzi peronowych i ładunkowych, ich wysokość oraz parametry torów dojazdowych.....	6
5. Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych zarządców z wyłączeniem infrastruktury nieczynnej.	7
6. Adres strony internetowej, na której jest zamieszczony rejestr infrastruktury, o którym mowa w art. 25g ust. 1 Ustawy.....	7
7. Ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury kolejowej, w tym związane z realizacją zadań zarządcy w zakresie, o którym mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 Ustawy oraz wykaz linii kolejowych, o których mowa w art. 29b Ustawy.	7
8. Szczególne wymagania techniczne i organizacyjne dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez zarządcę	8
9. Szczegółowa specyfikacja usług świadczonych w ramach udostępniania infrastruktury kolejowej i warunki ich zapewnienia	9
10. Wymagania i warunki dotyczące taboru, personelu i organizacji przejazdów.....	9
11. Przepisy wewnętrzne zarządcy obowiązujące aplikanta i przewoźnika w trakcie przygotowania i obowiązywania rozkładu jazdy pociągów;	15
12. Tryb składania i rozpatrywania wniosków, o których mowa w § 4 ust. 2-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz.U.2017.755) („Rozporządzenie”), z uwzględnieniem traktowania przewozów towarowych, przewozów międzynarodowych i wniosków o przydzielenie trasy pociągu w ramach indywidualnego rozkładu jazdy pociągu.....	15
13. Tryb, warunki i terminy dokonywania zmian w rozkładzie jazdy pociągów	30
14. Sposób powiadamiania o zmianach dotyczących parametrów technicznych i eksploatacyjnych linii kolejowych, na których przydzielono trasy pociągów, w tym o ograniczeniach związanych z robotami, wprowadzanych ograniczeniach prędkości i innych ograniczeniach eksploatacyjnych, nieprawidłowym działaniu urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności oraz urządzeń kontrolnych i diagnostycznych taboru	30
15. Procedury układania i podmioty odpowiedzialne za opracowywanie harmonogramów remontów	31

16.	Specjalne środki podejmowane w przypadku wystąpienia zakłóceń w ruchu pociągów spowodowanych przez awarię techniczną lub wypadek zapewniające podjęcie wszystkich koniecznych kroków, aby przywrócić normalną sytuację, w tym plan postępowania w przypadkach wymagających powiadomienia właściwych organów	31
17.	Działania sprawdzające przeprowadzane przez uprawnionych pracowników zarządcy	32
18.	Progowa wielkość wykorzystania przydzielonej trasy pociągu na odcinku infrastruktury kolejowej o niewystarczającej zdolności przepustowej, której przekroczenie przez przewoźnika upoważnia zarządcę do pozbawienia go prawa do jej wykorzystania	32
19.	Sposób ustalania i pobierania opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej.....	33
20.	Wzór umowy ramowej, jeżeli zarządca oferuje ich zawieranie	34
21.	Procedury rozstrzygania sporów i odwołań w zakresie spraw związanych z udostępnianiem infrastruktury kolejowej oraz planu wykonania, o którym mowa w art. 30f ust. 4 Ustawy	34
22.	Wykaz obiektów infrastruktury usługowej połączonych z siecią zarządcy, ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych, warunki dostępu oraz świadczenia usług w tych obiektach lub wskazanie strony internetowej, na której takie informacje są udostępniane nieodpłatnie w formie elektronicznej	35
23.	Wykaz obiektów infrastruktury usługowej zarządcy, ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych, warunki dostępu oraz świadczenia usług w tych obiektach	35
24.	Procedurę uzyskania odstępstwa od wymagań dotyczących znajomości języka polskiego dla maszynistów z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w odniesieniu do linii kolejowych albo odcinków linii kolejowych obejmujących przejścia graniczne z państwami Unii Europejskiej sąsiadującymi z Rzeczpospolitą Polską	38
25.	Zasady wprowadzania komunikacji zastępczej	39
26.	Tryb, termin i sposób wprowadzania zmian i aktualizacji Regulaminu sieci w przypadku wystąpienia takiej konieczności.....	39
27.	Inne postanowienia	39
28.	Obowiązywanie Regulaminu	40
		68
29.	<u>CENNIK</u>	68
	stawek minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanej na torach o szerokości 1435 mm na rozkład jazdy 2025/2026	68
30.	Wstęp.....	69
	Rejon Centrum Przeładunkowego Małaszewicze	70
	Minimalny dostęp.....	70
	Opłata podstawowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej	70
	Opłata rezerwacyjna	71
	Opłaty pobierane od aplikanta	71

Opłaty pobierane od przewoźnika kolejowego.....	72
31. Wstęp.....	81
Rejon Centrum Przeładunkowego Małaszewicze	82
Minimalny dostęp.....	82
Opłata podstawowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej.....	82
Opłata rezerwacyjna.....	82
Opłaty pobierane od aplikanta	83
Opłaty pobierane od przewoźnika kolejowego.....	83
Dostęp do obiektów infrastruktury usługowej na infrastrukturze o szerokości 1520 mm	85
Usługi dodatkowe.....	86

1. Dane teleadresowe zarządcy, w tym: adres do korespondencji, numer telefonu i faksu oraz adres poczty elektronicznej

1.1. Zarządcą w rozumieniu niniejszego Regulaminu jest:

CARGOTOR Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

1.2. Siedziba Spółki:

Warszawa

1.3. Adres do korespondencji:

CARGOTOR sp. z o.o.

ul. Lubelska 13

03-802 Warszawa

1.4. Dane o działalności gospodarczej:

Numer Krajowego Rejestru Sądowego:	0000484401
Numer Identyfikacji Podatkowej:	7010403200
Numer REGON:	146968850
Kapitał zakładowy:	20 181 000,00 zł w całości wpłacony
Autoryzacja bezpieczeństwa	nr identyfikacyjny: PL2120250001

1.5. Kontakt:

Sekretariat

Tel/Faks: (22) 290 55 65

e-mail: sekretariat@cargotor.com

Biuro Sprzedaży

Dyrektor Biura: 509 268 837,

Pracownicy Biura, 517 136 084, 786 851 057

e-mail: sprzedaż@cargotor.com

Biuro Ruchu Kolejowego

Dyrektor: 663 293 184

Naczelnik Centrum Koordynacyjnego 780 049 967

21-540 Małaszewicze Duże, ul. Polna 7

e-mail: ruchkolejowy@cargotor.com

Biuro Utrzymania Infrastruktury Kolejowej

Dyrektor Biura: 786 859 546

Naczelnik Działu Diagnostyki Infrastruktury Kolejowej: 663 294 911

e-mail: infrastruktura@cargotor.com

Biuro Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego

Dyrektor Biura: 502 345 496

e-mail: bezpieczenstwo@cargotor.com

2. Informacje dotyczące sposobu uzyskania licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy, oraz certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 18b Ustawy, lub wskazanie strony internetowej, na której takie informacje są dostępne nieodpłatnie w postaci elektronicznej

CARGOTOR sp. z o.o. jako Zarządca nie jest zobowiązany do uzyskiwania licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t. j. Dz. U. 2025, poz. 1234) („Ustawa”) oraz certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 18b Ustawy.

Sposób uzyskania powyższych dokumentów określony jest na stronie <https://bip.utk.gov.pl/bip/licencjonowanie/199,Tryb-udzielania-licencji-przewoznika-kolejowego.html> i odpowiednio <https://www.utk.gov.pl/pl/bezpieczenstwo-systemy/zarzadzanie-bezpieczen/najcze/11960,Najczesciej-zadawane-pytania.print>.

3. Wykaz linii kolejowych udostępnianych aplikantom wraz z ich charakterystyką obejmującą:

- 3.1. dopuszczalną prędkość techniczną,**
- 3.2. dopuszczalne naciski i klasy odcinków linii kolejowych,**
- 3.3. przyporządkowanie poszczególnym odcinkom linii kolejowych odpowiednich kategorii.**

Wykaz linii kolejowych udostępnianych aplikantom wraz z ich charakterystyką zawiera Załącznik nr 1 oraz nr 1a do Regulaminu.

4. Wykaz punktów ekspedycyjnych, ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych oraz ich charakterystyka, w szczególności długość czynnych krawędzi peronowych i ładunkowych, ich wysokość oraz parametry torów dojazdowych.

Wykaz punktów ekspedycyjnych, ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych oraz ich charakterystykę zawiera **Załącznik nr 2** do Regulaminu.

5. Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych zarządców z wyłączeniem infrastruktury nieczynnej.

Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych zarządców z wyłączeniem infrastruktury nieczynnej zawiera **Załącznik nr 3** do Regulaminu.

6. Adres strony internetowej, na której jest zamieszczony rejestr infrastruktury, o którym mowa w art. 25g ust. 1 Ustawy.

<https://rinf.utk.gov.pl/Account/Login?ReturnUrl=%2F>

7. Ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury kolejowej, w tym związane z realizacją zadań zarządcy w zakresie, o którym mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 Ustawy oraz wykaz linii kolejowych, o których mowa w art. 29b Ustawy.

7.1. W procesie korzystania z infrastruktury kolejowej mogą wystąpić:

7.1.1. Nagłe ograniczenia ruchowe, mające wpływ na planowe wykonywanie przewozów, powstałe w wyniku wystąpienia uszkodzeń technicznych elementów infrastruktury kolejowej;

7.1.2. Sytuacje o wystąpieniu, których zarządca był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec np. strajk, blokady przejazdu, demonstracje itp.;

7.1.3. Niedopuszczenie do przejazdu lub zatrzymanie przejazdu pociągu przewoźnika kolejowego w wyniku niespełnienia przez ten pojazd lub jego pracowników wymagań określonych w umowie o wykorzystanie zdolności przepustowej, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych przez zarządcę w jego wewnętrznych przepisach;

7.1.4. Ograniczenia ruchowe, mające wpływ na planowe dokonywanie przewozów, powstałe w wyniku wystąpienia „sytuacji nadzwyczajnych”, w tym powstałych w wyniku gwałtownych zmian atmosferycznych oraz innych, o których zarządca nie był uprzedzony;

7.1.5. Ograniczenia ruchowe, w razie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów oraz związane z bezpieczeństwem i obronnością państwa;

7.1.6. Ograniczenia ruchowe wynikające z remontów, budowy lub modernizacji infrastruktury zarządzanej przez zarządcę nie trwające dłużej niż 30 dni kalendarzowych.

7.2. O wystąpieniu ograniczeń, o których mowa powyżej, zarządca niezwłocznie powiadamia:

7.2.1. Aplikanta, z którym jest zawarta umowa o przydzielenie zdolności przepustowej,

7.2.2. Przewoźnika kolejowego, z którym jest zawarta umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej w zakresie infrastruktury kolejowej, która została dotknięta ograniczeniem w korzystaniu, o którym mowa powyżej.

7.3. Zarządca informuje podmioty wskazane w pkt 7.2.1. i 7.2.2 powyżej o konieczności wprowadzenia długotrwałych ograniczeń ruchowych trwających ponad 30 dni kalendarzowych, nieprzewidziane w rozkładzie jazdy pociągów, w tym w szczególności wynikających z nagłej potrzeby wykonania robót na infrastrukturze kolejowej.

7.4. O planowanych remontach niespełniających kryteriów, o których mowa w załączniku nr VII do Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. U. UE. L. z 2012 r. Nr 343, str. 32 z późn. zm.), CARGOTOR sp. z o.o. poinformuje Przewoźnika/Aplikanta z 1-miesięcznym wyprzedzeniem.

7.5. W przypadku tymczasowego ograniczenia zdolności przepustowej linii kolejowej, z powodów takich jak prace infrastrukturalne określone w załączniku nr VII do Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego, CARGOTOR sp. z o.o. poinformuje PKP CARGO S.A o wskazanych powyżej ograniczeniach, w terminach wynikających z załącznika nr VII Dyrektywy.

7.6. Dopuszcza się dokonywanie powiadomień, o których mowa powyżej przy wykorzystaniu poczty elektronicznej, na znane zarządcy adresy e-mailowe wskazane do zawiadomień w umowie o przydzielenie zdolności przepustowej lub umowie o wykorzystanie zdolności przepustowej.

7.7. Wszystkie ograniczenia w dostępie do infrastruktury kolejowej wynikające ze stanu technicznego lub prowadzonych prac remontowych, podawane są również na stronie internetowej CARGOTOR sp. z o.o. w zakładce „ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury”.

Zarządca nie dokonał uprzywilejowania linii kolejowych, o którym mowa w art. 29b Ustawy.

8. Szczegółne wymagania techniczne i organizacyjne dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez zarządcę

Informacje w zakresie parametrów technicznych i lokalnych ograniczeń nimi spowodowanych zawierają regulaminy techniczne stacji z rejonu przeładunkowego Małaszewicze znajdujące się w Biurze Ruchu Kolejowego.

Regulaminy obiektów infrastruktury usługowej (punktów ekspedycyjnych) są dostępne w siedzibie CARGOTOR sp. z o.o. u Pełnomocnika ds. Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem oraz na stronie internetowej.

PKP Energetyka S.A. występuje w roli operatora DCS.

Wykaz torów kolejowych udostępnianych w Rejonie Przeładunkowym Małaszewicze, na których występuje nacisk na oś < 221kN (22,5 ton) stanowi załącznik nr 13 do niniejszego Regulaminu.

9. Szczegółowa specyfikacja usług świadczonych w ramach udostępniania infrastruktury kolejowej i warunki ich zapewnienia

9.1. Specyfikacja usług świadczonych w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej:

- 9.1.1. Obsługa wniosku o przyznanie zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej;
- 9.1.2. Prawo do korzystania z przyznanej infrastruktury kolejowej, w tym z rozjazdów i węzłów kolejowych w ramach przydzielonej zdolności przepustowej;
- 9.1.3. Sterowanie ruchem kolejowym w ramach przydzielonej zdolności przepustowej oraz dostarczanie informacji o ruchu pociągów;
- 9.1.4. Udostępnianie informacji wymaganej do wdrożenia lub prowadzenia przewozów, dla których została przyznana zdolność przepustowa;
- 9.1.5. Udostępnianie urządzeń sieci trakcyjnej, jeżeli są one dostępne.

9.2. Warunkiem udostępnienia infrastruktury kolejowej w ramach minimalnego dostępu jest zawarcie umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej przez przewoźnika kolejowego z zarządcą.

9.3. W strukturach CARGOTOR sp. z o.o. działa Centrum Koordynacyjne, którego zadaniem jest koordynowanie jazd pociągowych i manewrowych w oparciu o Regulamin Centrum Koordynacji stanowiący Załącznik nr 12.

10. Wymagania i warunki dotyczące taboru, personelu i organizacji przejazdów

10.1 Wymagania dotyczące taboru i personelu

- 10.1.1. Pracownicy przewoźników kolejowych biorący udział w procesie korzystania z infrastruktury kolejowej powinni uprzednio zapoznać się z aktualnie obowiązującymi wewnętrznymi instrukcjami zarządcy i bezwzględnie stosować się do nich.
- 10.1.2. Wykaz instrukcji wewnętrznych zarządcy, regulujących prowadzenie ruchu pociągów i wykonywania prac manewrowych na zarządzanej infrastrukturze:

- 10.1.2.1. Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów, obsłudze ruchowych posterunków technicznych i technice wykonywania pracy manewrowej - TR-01 (R-1);
 - 10.1.2.2. Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. – TR-02;
 - 10.1.2.3. Instrukcja o radiołączności pociągowej, manewrowej i drogowej – TR-04;
 - 10.1.2.4. Instrukcja o sygnalizacji – TR-05;
 - 10.1.2.5. Instrukcja postępowania przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów niebezpiecznych – TR-07.
 - 10.1.2.6. Instrukcja usuwania skutków zdarzeń -TU-07
- 10.1.3. Pracownicy przewoźników kolejowych biorący udział w procesie korzystania z infrastruktury kolejowej zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego muszą znać regulaminy techniczne posterunków oraz regulaminy obiektów infrastruktury usługowej (terminali towarowych) w zakresie niezbędnym do bezpiecznego realizowania procesu przewozów kolejowych.
- 10.1.4. CARGOTOR sp. z o.o. bierze udział w szkoleniu pracowników przewoźnika bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego o których mowa w pkt 10.1.3 Regulaminu, mającym na celu zapoznanie z warunkami lokalnymi i Regulaminami Technicznymi posterunków ruchu obowiązujących w CARGOTOR sp. z o.o. Przewoźnik kolejowy obowiązany jest zgłosić potrzebę przeprowadzenia szkolenia na minimum 72 godziny przed planowanym przejazdem realizowanym przez w/w pracowników.
- 10.1.5. Przewoźnik kolejowy przed przystąpieniem do realizacji przewozów winien pisemnie zwrócić się do CARGOTOR sp. z o.o. o przekazanie odpowiednich wyciągów z instrukcji i regulaminów, które zarządca zobowiązuje się niezwłocznie przekazać przewoźnikowi kolejowemu w formie elektronicznej.
- 10.1.6. Pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzący określone rodzaje pojazdów kolejowych muszą posiadać autoryzację, o której mowa w §42 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U. 2021 poz. 101 z późn. zm.) oraz spełniać pozostałe warunki określone w Ustawie oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na jej podstawie, w tym maszyniści odnośnie do czasu pracy i odpoczynku oraz znajomości odcinków linii kolejowych

10.1.7. Wymagania dotyczące taboru i pojazdów kolejowych:

- 10.1.7.1. Pojazdy kolejowe używane przez przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w przepisach prawa w tym warunki określone – w zależności od przeznaczenia pojazdu – odpowiednio w przepisach RIC, RIV, SMGS, PPW oraz regulaminach RID i RIP;
- 10.1.7.2. Pojazdy kolejowe powinny mieć sprawne wszystkie urządzenia, w tym będące przedmiotem badań technicznych koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego na podstawie przepisów prawa. Każdy pojazd kolejowy winien posiadać przywrócenie do eksploatacji lub świadectwo sprawności technicznej pojazdów kolejowych w rozumieniu przepisów prawa;
- 10.1.7.3. Wszystkie typy pojazdów kolejowych eksploatowane przez przewoźnika kolejowego muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu lub zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane na podstawie przepisów prawa;
- 10.1.7.4. Pociągi poruszające się po liniach objętych niniejszym Regulaminem powinny być wyposażone w sprawny hamulec zespolony. Przewoźnicy kolejowi niespełniający tego warunku mogą ubiegać się o przejazd linią na warunkach szczególnych, określonych indywidualnie przez zarządcę.

10.1.8. Wymagania w zakresie automatyki i telekomunikacji:

- 10.1.8.1. Lokomotywy muszą być wyposażone w urządzenia radiołączności, włączone do systemu zdalnego zatrzymania pociągu „Radio-Stop”;
- 10.1.8.2. Pozostałe pojazdy trakcyjne (w tym samodzielne maszyny torowe) muszą być wyposażone w urządzenia radiotelefoniczne umożliwiające nawiązanie łączności z dyżurnym ruchu;
- 10.1.8.3. Urządzenia radiotelefoniczne muszą spełniać postanowienia przepisów prawa;
- 10.1.8.4. Zestawy kołowe taboru kolejowego muszą zapewnić elektryczne zwieranie toków szynowych – rezystancja zestawu kołowego nie może być większa niż 50 mΩ;
- 10.1.8.5. Elementami badań kwalifikujących pojazd i umożliwiających wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu są badania na kompatybilność obejmujące:
 - 10.1.8.5.1. Możliwość współpracy z urządzeniami układowej kontroli niezajętości torów i rozjazdów stosowanych na sieci zarządcy;
 - 10.1.8.5.2. Współpracę elektromagnetyczną; badania na zgodność współpracy elektromagnetycznej muszą potwierdzić, że pojazd kolejowy

nie wytwarza zakłóceń uniemożliwiających prawidłową pracę urządzeń sterowanie ruchem kolejowym (srk) oraz urządzeń radiołączności (także na pojeździe kolejowym).

10.1.9. Wymagania dotyczące sieci radiotelefonicznych:

10.1.9.1. Wszystkie urządzenia radiotelefoniczne, aby pracować w radiołączności sieci pociągowej lub manewrowej muszą spełniać następujące wymagania:

10.1.9.1.1. Legitymować się aktualnym dokumentem lub znakiem potwierdzającym zgodność urządzenia z postanowieniami przepisów prawa;

10.1.9.1.2. Legitymować się aktualnym świadectwem dopuszczenia typu do eksploatacji wydanym przez prezesa UTK (ewentualnie głównego inspektora kolejnictwa);

10.1.9.1.3. Legitymować się aktualnym pozwoleniem (homologacją) radiowym wydanym przez właściwy urząd;

10.1.9.1.4. Legitymować się aktualnym pozwoleniem na korzystanie z radiołączności wydanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;

10.1.9.1.5. Współpracować z urządzeniami stosowanymi w radiotelefonicznych sieciach zarządcy;

10.1.9.1.6. Nie powodować zakłóceń pracy radiotelefonicznych sieci eksploatowanych na obszarze kolejowym zarządcy,

10.1.9.2. Urządzenia pracujące w radiotelefonicznej sieci pociągowej i manewrowej, nie mogą być udostępniane do wykorzystania innym użytkownikom nie uprawnionym do pracy w tych sieciach;

10.1.9.3. Przewoźnik kolejowy odpowiedzialny jest za sprawność oraz sposób wykorzystywania urządzeń radiotelefonicznych pracujących w sieciach radiołączności stosowanych na obszarze kolejowym zarządcy.

10.1.10. Wymagania dotyczące taboru specjalnego:

Sposób oznakowania taboru specjalnego powinien być zgodny z przepisami prawa.

10.1.11. Wymagania dotyczące ochrony środowiska:

Zgodnie z przepisami prawa w związku z realizacją przewozów przez przewoźnika kolejowego nie może mieć miejsca emisja substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, która mogłaby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska.

10.1.12. Wymagania dotyczące organizacji przewozów:

10.1.12.1. Przewoźnik kolejowy w celu skorzystania z udostępnianej w ramach umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej dla realizacji przewozu, który kończy

się na terenie bocznic obsługiwanych z układu torowego zarządcy, obowiązany jest przedstawić poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zgody użytkownika bocznic na przyjęcie pociągu wnioskodawcy, bądź umowy zgodę taką wyrażającą lub uzyskanego poświadczenia od użytkownika punktu na kopii wniosku o dostęp;

10.1.12.2. W ramach procesu koordynacji tras mogą być sformułowane przez zarządcę wymagania dotyczące organizacji przewozów zmierzające do optymalizacji przepustowości infrastruktury kolejowej (np. czas trwania obsługi bocznic, ilość bocznic obsługiwanych podczas przejazdu pociągu);

10.1.12.3. Przy formułowaniu wymagań dotyczących organizacji przewozów, o których mowa wyżej zarządca będzie kierował się zasadą równoprawnego traktowania przewoźników kolejowych oraz uwzględniał interesy zamierzających korzystać z linii kolejowych i torów dojazdowych.

10.1.13. Inne wymagania wynikające ze specyfiki tras przyznawanych przez zarządcę:

10.1.13.1. Zarządca w miarę posiadanych możliwości technicznych i eksploatacyjnych, z zastosowaniem zasad i warunków określonych w przepisach prawa, zapewnia realizację przewozu każdej przesyłki przewoźnika kolejowego również przesyłki nadzwyczajnej;

10.1.13.2. Przewoźnik kolejowy składa zawiadomienie o zamiarze przewozu przesyłki nadzwyczajnej (w rozumieniu instrukcji TR-07), do zarządcy, co najmniej na 20 dni przed planowanym jej przewozem;

10.1.13.3. Przewoźnik kolejowy w zawiadomieniu o zamiarze przewozu przesyłki nadzwyczajnej określa dane niezbędne do zorganizowania przewozu (w sposób jednoznaczny charakteryzujący jej rodzaj, parametry techniczne – masę i wymiary ładunku lub przesyłki, relacje przewozu, termin, w jakim przewóz chce zrealizować), inne szczególne wymagania, odpowiednią dokumentację techniczną przesyłki wraz z rysunkiem charakteryzującym szczegółowo tę przesyłkę;

10.1.13.4. Zarządca powiadamia przewoźnika kolejowego przed planowanym uruchomieniem przewozu o przyjęciu wniosku do realizacji oraz informuje przewoźnika kolejowego o wyznaczonym czasie i sposobie realizacji przejazdu przesyłki nadzwyczajnej;

10.1.13.5. Zarządca może odmówić możliwości udostępnienia tras dla przewozu przesyłki nadzwyczajnej w przypadku, gdy możliwości techniczno-eksploatacyjne linii nie pozwalają na jej przemieszczenie lub w przypadku zaistnienia dużego zagrożenia wynikającego z realizacji tego przewozu oraz nieokreślenia przez przewoźnika kolejowego wszystkich parametrów przesyłki;

- 10.1.13.6. Przewóz przesyłki niebezpiecznej odbywać się może na zasadach i warunkach określonych w regulaminie dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID) lub załącznika nr 2 do SMGS, instrukcji postępowania przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów niebezpiecznych – TR-07 oraz w wewnętrznych regulacjach obowiązujących u przewoźnika kolejowego. W przypadku przesyłki z towarem niebezpiecznym wysokiego ryzyka (TWR) przewóz może się odbyć po uprzednim powiadomieniu przez przewoźnika kolejowego zarządcy o zamiarze jej przewozu. Pracownicy przewoźnika kolejowego realizujący przewóz przesyłek nadzwyczajnych lub niebezpiecznych zobowiązani są znać i bezwzględnie stosować się do zapisów „instrukcji postępowania przy przewozie kolejną towarów niebezpiecznych i przesyłek nadzwyczajnych – TR-07”;
- 10.1.14. Upoważnieni pracownicy zarządcy mają prawo dokonać czynności sprawdzających prawidłowość wykonywania czynności wynikających z zawartej umowy na wykorzystanie zdolności przepustowej, a w szczególności kontroli stanu technicznego taboru kolejowego przewoźnika kolejowego, dokumentów dopuszczających do ruchu, przyborów oraz stanu psychofizycznego pracowników przewoźnika kolejowego. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości upoważniony pracownik zarządcy może zażądać wstrzymania ruchu kolejowego.
- 10.2. Informacje, które przewoźnik jest obowiązany przekazywać zarządcy przed, w czasie i po zakończeniu przejazdu pociągu**
- 10.2.1. Informacje, które przewoźnik jest obowiązany przekazywać zarządcy przed rozpoczęciem jazdy pociągu
- 10.2.1.1. Wynikające z obowiązujących przepisów prawa i regulaminów technicznych posterunków ruchu
- 10.2.1.2. Wynikające z umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej,
- 10.2.1.3. Wynikające z Regulaminu.
- 10.2.2. Informacje, które przewoźnik jest obowiązany przekazywać zarządcy w czasie jazdy pociągu:
- 10.2.2.1. Wynikające z przepisów prawa i instrukcji służbowych,
- 10.2.2.2. Wynikające z umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej,
- 10.2.2.3. Wynikające z Regulaminu.
- 10.2.3. Informacje, które przewoźnik jest obowiązany przekazywać zarządcy po zakończeniu jazdy pociągu:
- 10.2.3.1. Wynikające z przepisów prawa i wynikające z niniejszego Regulaminu, w szczególności dokumenty związane z rozliczeniem usług,
- 10.2.3.2. Wynikające z umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej.
- 10.1.1. Zarządca ma uprawnienie do żądania innych informacji od przewoźnika, o ile mają znaczenie dla należytego korzystania z infrastruktury lub rozliczenia wynagrodzenia zarządcy tj.:
- 10.1.1.1. Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu R-7,

- 10.1.1.2. Polecenie na wykonanie pracy manewrowej R-10
- 10.1.1.3. Karta rozrządowa R-11
- 10.1.1.4. Wykaz zdawczy na wagony zdane na bocznice R-25,
- 10.1.1.5. Zawiadomienie o wagonach gotowych do zabrania R-27 oraz odpowiedniki stosowane przez przewoźników.

10.2.4. Przewoźnik kolejowy zobowiązany jest po dokonaniu przyjęcia pociągu lub przed jego uruchomieniem do dostarczenia wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 02 listopada 2006 roku w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym.

10.3. Sposób przewożenia materiałów sypkich zapobiegający ich pyleniu

- 10.3.1. Do przewozu materiałów sypkich mogą być użyte wagony odpowiedniego typu (serii) zgodnie z ich przeznaczeniem, posiadające szczelne pudła uniemożliwiające wysypywanie się materiału na drogę kolejową.
- 10.3.2. W przypadku przewozu materiałów sypkich w wagonach otwartych, ładunek poza równomiernym rozmieszczeniem przesyłki na powierzchni ładunkowej, nie może wystawać ponad burty wagonu.
- 10.3.3. W celu zabezpieczenia przewozu materiałów pyłących powierzchnie ładunkowe należy pokryć (zrosić) wodnymi roztworami koloidalnymi substancji błonotwórczych bądź ładunek zabezpieczyć oponami wagonowymi. Za zabezpieczenie ładunku odpowiada przewoźnik kolejowy.

11. Przepisy wewnętrzne zarządcy obowiązujące aplikanta i przewoźnika w trakcie przygotowania i obowiązywania rozkładu jazdy pociągów;

- 11.1. Obecnie zarządca nie posiada przepisów wewnętrznych, które obowiązywałyby aplikantów w trakcie przygotowania i obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, z wyjątkiem niniejszego Regulaminu i dokumentów w nim wyraźnie wskazanych.
- 11.2. Przepisy wewnętrzne zarządcy obowiązujące przewoźnika kolejowego w trakcie przygotowania i obowiązywania rozkładu jazdy to niniejszy Regulamin oraz Instrukcje wymienione w pkt 10.1.2 Regulaminu

12. Tryb składania i rozpatrywania wniosków, o których mowa w § 4 ust. 2-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (t. j. Dz.U. 2024, poz. 602 ze zm.) („Rozporządzenie”), z uwzględnieniem traktowania przewozów towarowych, przewozów międzynarodowych i wniosków o przydzielenie trasy pociągu w ramach indywidualnego rozkładu jazdy pociągu

- 12.1. Wzory wniosków z zaznaczeniem informacji, których podanie jest obowiązkowe
 - 12.1.1. Wzór wniosku o przydzielenie trasy stanowi Załącznik nr 4 do Regulaminu

12.1.2. Wzór wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej dla wykonania postoju pojazdów kolejowych Załącznik nr 5 do Regulaminu.

12.1.3. Zarządca nie przydziela zdolności przepustowej dla wykonania manewrów ze względu na brak możliwości wykonywania manewrów na zarządzanych przez CARGOTOR sp. z o.o. liniach kolejowych z powodów technicznych. Zarządca przydziela zdolność przepustową dla wykonania manewrów na torach nr 14, nr 102a, nr 116, nr 136 i nr 138 w rejonie przeładunkowym Małaszewicze. Charakterystyka powyższych torów stanowi Załącznik nr 11 do Regulaminu. Wzór wniosku o **przydzielenie zdolności przepustowej dla wykonania manewru** stanowi Załącznik nr 4 do Regulaminu.

12.2. informacja, czy w odniesieniu do wniosków, o których mowa w art. 30 ust. 10 Ustawy, zarządca opracowuje uproszczony rozkład jazdy pociągu

12.2.1. W przypadku, gdy aplikant złoży wniosek o przydzielenie trasy pociągu w terminie późniejszym niż 5 dni przed planowym uruchomieniem pociągu, zarządca opracowuje uproszczony rozkład jazdy pociągu, określający godzinę odjazdu pociągu ze stacji początkowej oraz czas przejazdu pociągu bez uwzględnienia czasu postojów wynikających z ruchu innych pociągów.

12.2.2. Tryb składania wniosków do uproszczonego rozkładu jazdy pociągów dla linii kolejowych niebędących stycznymi (trasy jednosieczowe) z infrastrukturą kolejową będącą w zarządzaniu innych zarządców:

12.2.2.1. Aplikant uprawniony jest do złożenia wniosku o przydzielenie trasy pociągu na okres krótszy niż czas obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągu i indywidualnego rozkładu jazdy. Wniosek taki składa się w formie elektronicznej (e-mail);

12.2.2.2. Wniosek taki należy kierować bezpośrednio do Biura Ruchu Kolejowego;

12.2.2.3. Wzór wniosku stanowi załącznik nr 4 do niniejszego Regulaminu;

12.2.2.4. We wniosku, o którym mowa powyżej, powinny znaleźć się następujące informacje:

- a) relacja i trasa pociągu/pojazdu kolejowego,
- b) rodzaj wykonywanych przewozów,
- c) typ i seria pojazdu trakcyjnego albo dane techniczne wraz z charakterystyką trakcyjną pojazdu trakcyjnego,
- d) maksymalna prędkość pociągu,
- e) masa brutto pociągu/pojazdów kolejowych, z tym, że zmniejszenie masy nie wymaga złożenia wniosku o modyfikację przydzielonej trasy pociągu (korekty)
- f) długość pociągu/pojazdów kolejowych, z tym, że zmniejszenie długości nie wymaga złożenia wniosku o modyfikację przydzielonej trasy pociągu (korekty),
- g) termin kursowania od – do,
- h) kursuje w: dni tygodnia,

- i) czas postoju na bocznicach/stacjach,
- j) wnioskowana godzina odjazdu,
- k) ilość wagonów,
- l) uzgodniony plan obsługi bocznic /godz./.

12.2.2.5. Zarządca rozpatruje wnioski złożone w terminie wskazanym w niniejszym Regulaminie, w których zawarto informacje, o których mowa w pkt 12.2.2.4 powyżej;

12.2.2.6. Datą złożenia wniosku przesłanego e-mailem jest data otrzymania wniosku przez pracownika zarządcy przyjmującego wniosek (data odebrania e-maila);

12.2.2.7. Zarządca potwierdza w formie elektronicznej doręczenie wniosku;

12.2.2.8. Wnioski niespełniające wymogów wskazanych w Regulaminie zarządca pozostawia bez rozpoznania i zawiadamia o tym aplikanta. Ze względu na termin rozpatrzenia wniosku, nie przewiduje się procedury uzupełniania wniosku;

12.2.2.9. Wniosek zostanie rozpatrzony w ciągu 2 godzin od chwili wpływu wniosku do biura ruchu kolejowego (odebrania e-maila);

12.2.2.10. Na skutek rozpatrzenia wniosku, zarządca opracowuje propozycję uproszczonego rozkładu jazdy pociągu i przedstawia aplikantowi propozycję godziny odjazdu pociągu ze stacji początkowej oraz trasę przejazdu i przedstawia aplikantowi w formie elektronicznej (e-mail) do akceptacji albo odmawia sporządzenia uproszczonego rozkładu jazdy, o czym niezwłocznie zawiadamia aplikanta w formie elektronicznej (e-mail);

12.2.2.11. W przypadku, gdy uproszczony rozkład jazdy w całości uwzględnia wniosek aplikanta, uznaje się, że aplikant zaakceptował uproszczony rozkład jazdy przedstawiony aplikantowi przez zarządcę. W przypadku, gdy uproszczony rozkład jazdy wprowadza zmiany w stosunku do wniosku aplikanta, aplikant w terminie 30 minut od otrzymania uproszczonego rozkładu jazdy może odmówić akceptacji w formie elektronicznej. W przypadku niezłożenia oświadczenia o odmowie akceptacji uproszczonego rozkładu jazdy, uznaje się, że aplikant zaakceptował uproszczony rozkład jazdy zaproponowany przez zarządcę bez zastrzeżeń;

12.2.2.12. CARGOTOR sp. z o.o. jest uprawniony do żądania, a aplikant jest zobowiązany do przedstawienia wszelkich innych informacji lub dokumentów koniecznych do rozpoznania powyższego wniosku;

12.2.2.13. Wniosek będzie rozpatrywany biorąc pod uwagę planowany termin przejazdu oraz kolejność złożenia wniosków;

12.2.2.14. Ze względu na termin rozpatrywania wniosków dotyczących przyznania tras w ramach uproszczonego rozkładu jazdy CARGOTOR sp. z o.o. nie przewiduje możliwości korygowania uproszczonych rozkładów jazdy.

12.2.3. Tryb składania wniosków do uproszczonego rozkładu jazdy pociągów dla linii kolejowych będących stycznymi (trasy wielosieciowe) z infrastrukturą kolejową będącą w zarządzaniu innych zarządców (linie 450, 865, 866, 867, 906) jest określony w pkt 12.9 Regulaminu.

12.3. Procedury, zgodnie z którymi aplikanci mogą składać wnioski, w tym informacje na temat gwarancji finansowych, o których mowa w art. 29d ust. 3 Ustawy oraz sposób udostępniania informacji o bazie danych pojazdów trakcyjnych dla których zarządca posiada charakterystykę trakcyjną:

12.3.1. Procedura zgodnie, z którą aplikanci mogą składać wnioski:

- 12.3.1.1. Wnioski, o których mowa w pkt 12.1 powyżej może składać jedynie aplikant, z którym zarządca ma zawartą umowę o przydzielenie zdolności przepustowej;
- 12.3.1.2. Aplikant występuje pisemnie (również e-mail sprzedaz@cargotor.com) do CARGOTOR sp. z o.o. Biuro Sprzedaży o zawarcie umowy o przydzielenie zdolności przepustowej;
- 12.3.1.3. Aplikant składa wnioski, o których mowa w pkt 12.1 powyżej w formie elektronicznej na adres ruchkolejowy@cargotor.com;
- 12.3.1.4. Wniosek o przydzielenie trasy pociągu rozpatrywany jest w terminach w wskazanych w niniejszym Regulaminie, w zależności od tego jakiego rozkładu jazdy dotyczy. Tryb rozpatrywania wniosków w ramach poszczególnych rozkładów jazdy został opisany w dalszej części Regulaminu. Dalsze postanowienia pkt 12.3 Regulaminu stosuje się tylko do wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów i wniosków przydzielenie zdolności przepustowej w celu postoju składu pojazdów kolejowych, z wyjątkiem pkt 12.3.1.7, pkt 12.3.1.8 i pkt 12.3.1.14, które stosuje się do wszystkich wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej;
- 12.3.1.5. Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów rozpatrywany jest w terminie 1 godziny od chwili wpływu wniosku do Biura Ruchu Kolejowego (odebrania e-mail)
- 12.3.1.6. Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej w celu postoju składu pojazdów kolejowych rozpatrywany jest w terminie 1 godziny od chwili wpływu wniosku do Biura Ruchu Kolejowego (odebrania e-mail);
- 12.3.1.7. Aplikant nie może złożyć wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej dotyczącego różnych rodzajów zdolności przepustowej, jeżeli nie są one związane z następującymi po sobie czynnościami wykonywanymi ze składem pojazdów kolejowych;
- 12.3.1.8. W nadzwyczajnych przypadkach, gdy ze względu na warunki eksploatacyjne, których nie można było przewidzieć wcześniej, potrzeby wykonania danego

manewru lub postoju wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej w zakresie wniosku o sporządzenie manewru lub postoju mogą być składane radiotelefonicznie do Biura Ruchu Kolejowego. Wnioski składane w tym trybie powinny zawierać wszystkie dane wskazane w Załączniku nr 4 lub odpowiednio Załączniku nr 5 do Regulaminu dla danego rodzaju zdolności przepustowej. Zarządca może uzależnić rozpoznanie wniosku od złożenia wniosku w formie elektronicznej lub przedstawienia określonych przez zarządcę dokumentów w terminie wskazanym przez zarządcę. Wnioski zgłaszane są bezpośrednio do dyżurnego ruchu przez pracownika przewoźnika kolejowego. Zgłoszenie takie dokonywane jest poprzez radiotelefon i zawiera wszystkie informacje wskazane w Załączniku nr 4 lub odpowiednio nr 5 do Regulaminu.

12.3.1.9. Wniosek o **przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów** zawiera następujące informacje:

- a) cel wykonania manewrów,
- b) miejsce wykonania manewrów,
- c) rodzaj manewrujących pojazdów,
- d) masa brutto pociągu/pojazdów kolejowych,
- e) termin wykonania manewrów,
- f) ilość wagonów;

12.3.1.10. Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej w celu postoju składu pojazdów kolejowych zawiera następujące informacje:

- a) miejsce postoju składu pojazdów kolejowych,
- b) maksymalną długość składu pojazdów kolejowych,
- c) czas postoju składu pojazdów kolejowych (data i godzina);

12.3.1.11. Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów oraz wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej w celu postoju składu pojazdów będą rozpatrywane, o ile zostały złożone co najmniej na 1 godzinę przed planowanym terminem przydzielenia zdolności przepustowej,

12.3.1.12. Datą złożenia wniosku przesłanego e-mailem jest data otrzymania wniosku przez pracownika zarządcy przyjmującego wniosek (data odebrania e-maila);

12.3.1.13. Zarządca potwierdza w formie elektronicznej doręczenie wniosku;

12.3.1.14. Wnioski niespełniające wymogów wskazanych w §6 ust. 1 pkt 1 i 2 Rozporządzenia zarządca zwraca aplikantowi wraz ze wskazaniem przyczyny. W przypadku wniosków niespełniających wymogów wskazanych w § 6 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia lub posiadających inne braki w stosunku do wymogów wynikających z przepisów prawa lub Regulaminu, zarządca wzywa aplikanta do uzupełnienia wniosku w terminie 5 dni roboczych;

12.3.1.15. O uwzględnieniu lub nieuwzględnieniu wniosku CARGOTOR sp. z o.o. zawiadamia aplikanta w formie elektronicznej (e-mail);

12.3.1.16. Zarządca może uzależnić rozpoznanie wniosku od dokonania w nim zmian przez aplikanta, umożliwiających jego rozpoznanie;

- 12.3.1.17. CARGOTOR sp. z o.o. jest uprawniony do żądania, a aplikant jest zobowiązany do przedstawienia wszelkich innych informacji lub dokumentów koniecznych do rozpoznania powyższego wniosku. W przypadku ich niedoręczenia przez aplikanta w terminie wskazanym przez zarządcę – CARGOTOR sp. z o.o. może nie uwzględnić wniosku, o czym niezwłocznie informuje aplikanta;
- 12.3.1.18. Wniosek będzie rozpatrywany biorąc pod uwagę oczekiwany termin przydzielenia zdolności przepustowej oraz kolejność złożenia wniosków;
- 12.3.1.19. Ze względu na termin rozpatrywania wniosków dotyczących przydzielenia zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów i w celu postoju składu pojazdów kolejowych, CARGOTOR sp. z o.o. Nie przewiduje możliwości korygowania przyznanej zdolności przepustowej w tym zakresie.
- 12.3.2. Informacje na temat gwarancji finansowych, o których mowa w art. 29d ust. 3 Ustawy

Umowa o przydzielenie zdolności przepustowej może zawierać wymagania dotyczące przedstawienia przez aplikanta gwarancji finansowej na zabezpieczenie płatności.

- 12.3.3. Zarządca nie posiada pojazdów trakcyjnych.

12.4. Wymogi obowiązujące aplikantów

- 12.4.1. Aplikant w celu skorzystania ze zdolności przepustowej dla realizacji przewozu, który kończy się na terenie bocznic lub obiektów infrastruktury usługowej obsługiwanych z układu torowego zarządcy, obowiązany jest przedstawić poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zgody użytkownika bocznic lub odpowiednio operatora obiektu infrastruktury usługowej na przyjęcie pociągu wnioskodawcy, bądź umowy zgodę taką wyrażającą lub uzyskanego poświadczenia od użytkownika bocznic lub odpowiednio operatora obiektu infrastruktury usługowej na kopii wniosku o dostęp.
- 12.4.2. Aplikant (będący również przewoźnikiem) we wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej określi szacowany czas korzystania z infrastruktury i przekaże inne dane wymagane przez zarządcę w celu optymalizacji przepustowości infrastruktury kolejowej (np. czas trwania obsługi bocznic/obiektu infrastruktury usługowej, ilość bocznic/obiektów infrastruktury usługowej obsługiwanych podczas przejazdu pociągu).
- 12.4.3. Aplikant na wezwanie zarządcy przedstawi niezwłocznie dodatkowe informacje, które są konieczne do rozpoznania wniosku aplikanta lub wykonania umowy o przydzielenie zdolności przepustowej lub umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej z przewoźnikiem wskazanym przez aplikanta.

12.5. Harmonogram opracowania rocznego rozkładu jazdy pociągów oraz zmian rozkładu jazdy pociągów,

- 12.5.1. Roczny rozkład jazdy dla pociągów kursujących wyłącznie po infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. (trasy jednosieciowe) jest opracowywany przez CARGOTOR sp. z o.o.

- 12.5.2. Roczny rozkład jazdy dla pociągów kursujących po infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (trasy wielosieciowe) jest opracowywany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 12.5.3. Zarządca na podstawie wniosków o przydzielenie trasy pociągu opracowuje rozkład jazdy pociągu zgodnie z następującym harmonogram opracowania rocznego rozkładu jazdy:
- 12.5.3.1. Zarządca na podstawie wniosków o przydzielenie trasy pociągu złożonych w terminie nie wcześniej niż 12 miesięcy przed rozpoczęciem okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy i nie później niż 5 miesięcy przed okresem obowiązywania rocznego rozkładu jazdy opracowuje roczny rozkład jazdy pociągu,
- 12.5.3.2. Na podstawie złożonych wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej dla tras międzynarodowych, zarządca uzgadnia, nie później niż 11 miesięcy przed rozpoczęciem okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów z zainteresowanymi zarządcami:
- a) trasy, które mają zostać uwzględnione w rocznym rozkładzie jazdy,
 - b) godzinę przejazdu pociągu na styku sieci
- z uwzględnieniem przewidywanego ruchu pociągów, które mają pierwszeństwo w stosunku do wnioskowanych tras wielosieciowych;
- 12.5.3.3. Na podstawie złożonych wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej dla **tras wielosieciowych**, zarządca uzgadnia, nie później niż w terminie, o którym mowa w § 7 ust. 4 i ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia (tj. Nie później niż 5 miesięcy przed rozpoczęciem okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów), i uzgodnione nie później niż 1 miesiąc przed rozpoczęciem okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów, z zainteresowanymi zarządcami:
- a) trasy, które mają zostać uwzględnione w rocznym rozkładzie jazdy,
 - b) godzinę przejazdu pociągu międzynarodowego na styku sieci
- z uwzględnieniem przewidywanego ruchu pociągów, które mają pierwszeństwo w stosunku do wnioskowanych tras wielosieciowych;
- 12.5.3.4. Na podstawie wniosków o przydzielenie przepustowości dla tras międzynarodowych i tras wielosieciowych, zarządca opracowuje w terminie, o którym mowa w § 7 ust. 4 i ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia (tj. Nie później niż 5 miesięcy przed rozpoczęciem okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów) wstępne trasy pociągów wraz z określeniem zdolności przepustowej zarezerwowanej na możliwe ich przesunięcia wynikające z dalszych prac nad rocznym rozkładem jazdy;
- 12.5.3.5. Na podstawie złożonych wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej zarządca opracowuje w terminie 1 miesiąca od upływu terminu, o którym mowa w pkt 12.5.3.1 powyżej, projekt rocznego rozkładu jazdy pociągów, uwzględniając okoliczności, o których mowa w § 7 ust. 7 Rozporządzenia;
- 12.5.3.6. W przypadku kolizji tras pociągów zarządca zapewnia możliwie najlepszą realizację zgłoszonych potrzeb w drodze konsultacji z aplikantami, które obejmują:

- 12.5.3.6.1. Przekazanie aplikantom informacji, w postaci papierowej lub elektronicznej, o wystąpieniu kolizji tras pociągów, niezwłocznie po jej ujawnieniu, wraz z:
- a) niezbędną informacją dotyczącą wnioskowanych tras kolizyjnych, bez ujawniania tożsamości pozostałych aplikantów, chyba że zainteresowani aplikanci wyrażą zgodę na takie ujawnienie,
 - b) propozycją zarządcy rozwiązania sytuacji kolizyjnej, z uwzględnieniem pierwszeństwa w przydzielaniu tras pociągów powodujących kolizję, w tym propozycji tras alternatywnych lub wariantowych, o ile są możliwe,
 - c) informacją na temat kryteriów uwzględnianych w ramach procesu przydzielania tras pociągów oraz wskazaniem wniosków o przydzielenie tras pociągów równorzędnych pod względem pierwszeństwa w przydzielaniu zdolności przepustowej
 - d) informacją o trasach pociągów wstępnie opracowanych dla pozostałych aplikantów na odcinku, na którym występuje kolizja tras, bez ujawniania tożsamości pozostałych aplikantów, chyba że zainteresowani aplikanci wyrażą zgodę na takie ujawnienie;
- 12.5.3.6.2. Akceptację ze strony aplikanta propozycji bądź zgłoszenie uwag i przedstawienie przez aplikanta możliwych ustępstw w zakresie złożonych wniosków, przy czym brak odpowiedzi aplikanta w terminie 5 dni roboczych (przez dzień roboczy na potrzeby niniejszego Regulaminu rozumie się każdy dzień z wyjątkiem soboty i dnia ustawowo wolnego od pracy) od dnia otrzymania informacji od zarządcy jest równoznaczny z akceptacją przedstawionej propozycji;
- 12.5.3.7. Zarządca **przekazuje** aplikantom do uzgodnienia dotyczącą ich **część projektu rocznego rozkładu jazdy pociągów** nie później niż dwa miesiące po upływie terminu, o którym mowa w § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia;
- 12.5.3.8. W terminie miesiąca od dnia otrzymania projektu rocznego rozkładu jazdy pociągów, aplikant: akceptuje projekt, zgłasza uwagi lub proponuje zmiany do dotyczącej go części projektu w zakresie, w jakim nie spełnia ona wymagań ujętych w złożonych przez niego wnioskach. W przypadku nie zajęcia stanowiska przez aplikanta w powyższym terminie uznaje się, że aplikant akceptuje projekt rocznego rozkładu jazdy;
- 12.5.3.9. Zarządca, jeżeli nie może uwzględnić uwag lub zrealizować zmian, o których mowa powyżej:
- 12.5.3.9.1. Wskazuje przepełniony odcinek infrastruktury, na którym kolizja tras pociągów uniemożliwiła realizację wniosku zgodnie z określonymi w nim wymaganiami, oraz okres przepełnienia, z wyłączeniem przypadku, gdy trasa pociągu zakłada odstępstwo od wymagań określonych we wniosku w zakresie pory kursowania lub czasów postojów handlowych łącznie:
- do 15 minut - w przypadku pociągów realizujących przewozy wojewódzkie,
 - do 30 minut - w przypadku pociągów pasażerskich realizujących przewozy inne niż wojewódzkie,

- do 180 minut - w przypadku pociągów towarowych;
- 12.5.3.9.2. Powiadamia aplikanta o zakresie uwag i zmian, których nie uwzględnił, nie później niż w terminie 14 dni od upłynięcia terminu, o którym mowa w pkt 12.5.3.8 powyżej;
- 12.5.3.9.3. W przypadku wskazania przepełnionego odcinka infrastruktury, o którym mowa w pkt 12.5.3.9.1. powyżej, w powiadomieniu, o którym mowa w pkt 12.5.3.9.2. powyżej, wskazuje aplikantowi trasy równorzędne pod względem pierwszeństwa w przydzielaniu zdolności przepustowej, które powodują odstępstwo od wymagań określonych we wniosku,
- 12.5.3.9.4. W przypadku wskazania tras, o których mowa w pkt 12.5.3.9.3., przeprowadza z udziałem aplikantów, którzy wnioskowali o te trasy, aukcję nieprzydzielonej zdolności przepustowej, w wyniku której:
 - ustala deklarowaną przez aplikantów dla poszczególnych tras pociągów kwotę podwyższenia opłaty podstawowej,
 - wskazuje kolejność rozpatrywania wniosków,
 - weryfikuje projekt, rocznego rozkładu jazdy pociągów, w zakresie nieprzydzielonej zdolności przepustowej z uwzględnieniem nowej kolejności rozpatrywania wniosków, których dotyczyła aukcja,
 - ustala kwotę podwyższenia opłaty podstawowej dla tras pociągów, dla których w wyniku aukcji możliwe jest ograniczenie odstępstw od wymagań określonych we wniosku, w stosunku do projektu rocznego rozkładu jazdy pociągów,
 - przekazuje aplikantom nową propozycję tras pociągów wnioskowanych na przepełnionym odcinku infrastruktury, w tym tras alternatywnych lub wariantowych, albo odmawia przydzielenia zdolności przepustowej;
- 12.5.3.10. Aplikant, w przypadku otrzymania nowej propozycji tras pociągów, o której mowa w pkt 12.5.3.9.4, tiret czwarty, w terminie 5 dni roboczych od jej otrzymania ma możliwość wycofania wniosków, dla których projekt rocznego rozkładu jazdy, nie spełnia wymagań określonych we wniosku. Brak wycofania wniosków przez aplikanta jest równoznaczny z akceptacją propozycji, o której mowa w pkt 12.5.3.9.4 tiret czwarty;
- 12.5.3.11. Jeżeli jest możliwe uwzględnienie uwag i zrealizowanie zmian, o których mowa w pkt 12.5.3.8. Powyżej, zarządca uzgadnia z aplikantem projekt rocznego rozkładu jazdy pociągów, w terminie 14 dni od dnia otrzymania wystąpienia aplikanta w tej sprawie;
- 12.5.3.12. Zarządca, na podstawie uzgodnionego projektu rocznego rozkładu jazdy pociągów, przydziela trasy pociągów, opracowuje roczny rozkład jazdy pociągów i udostępnia go aplikantowi bezpośrednio (e-mail), którego dotyczy roczny rozkład jazdy nie później niż w terminie 3 miesięcy przed okresem jego obowiązywania;
- 12.5.3.13. Powyżej wskazane zasady są procedurą opracowania rocznego rozkładu jazdy pociągów, o której mowa w art. 30 ust. 3 Ustawy.

12.5.4. Harmonogram zmian rocznego rozkładu jazdy

12.5.4.1. Zmiana rocznego rozkładu jazdy pociągów może nastąpić

12.5.4.1.1. O północy w drugą sobotę czerwca;

12.5.4.1.2. W innym terminie, jeżeli zarządca uzna to za uzasadnione.

Zmiany rocznego rozkładu jazdy pociągów są wprowadzane nie częściej niż co 30 dni.

12.5.4.2. Zmiany w **rocznym rozkładzie jazdy pociągów** dokonywane są zgodnie z następującymi zasadami:

12.5.4.2.1. Aplikant ma prawo, raz w miesiącu kalendarzowym do złożenia wniosku korygującego wcześniej przydzielone trasy tj. O dokonanie zmian parametru przejazdu pociągu (np. Zmienić drogę przejazdu, wydłużyć lub skrócić trasę, zmienić miejsce i czas postojów) lub wniosku uzupełniającego wg wzoru formularza znajdującego się w załączniku numer 4 do niniejszego Regulaminu (z dopiskiem „korekta”),

12.5.4.2.2. Zarządca w terminie jednego miesiąca opracowuje projekt zmienionego rocznego rozkładu jazdy i udostępnia aplikantowi do uzgodnienia dotyczącą go część albo informuje o braku zdolności przepustowej,

12.5.4.2.3. Aplikant w terminie 7 dni akceptuje dotyczącą go część projektu zmiany rocznego rozkładu jazdy albo zgłasza uwagi bądź proponuje zmiany w zakresie w jakim nie spełnia ona wymagań ujętych w złożonych przez niego i przyjętych przez CARGOTOR sp. z o. o. wnioskach,

12.5.4.2.4. Jeżeli CARGOTOR sp. z o. o., nie może uwzględnić uwag bądź nie może zrealizować zmian, o których mowa w ppkt 12.5.4.2.3. powyżej, powiadamia o tym aplikanta w terminie 7 dni;

12.5.4.2.5. Jeżeli jest możliwe uwzględnienie uwag lub zrealizowanie zmian, o których mowa w pkt. powyżej, CARGOTOR sp. z o.o. Uzgadnia z aplikantem projekt zmiany rocznego rozkładu jazdy w terminie 14 dni;

12.5.4.2.6. Tryb, miejsce i forma składania wniosków korygujących i uzupełniających, o których mowa powyżej mają być zgodne z powyżej opisanymi zasadami dotyczącymi wniosków dotyczących rocznego rozkładu jazdy, z zastrzeżeniem odmiennych zasad określonych w niniejszym pkt 12.5.4.2;

12.5.4.2.7. Zarządca udostępnia aplikantowi zmianę rozkładu jazdy pociągów nie później niż 21 dni przed terminem jej obowiązywania.

12.6. Termin, po którym zarządca nie przydziela zdolności przepustowej na podstawie wniosków IRJ, określony jako liczba dni lub godzin przed planowanym uruchomieniem pociągu

12.6.1. Zarządca nie przydziela zdolności przepustowej na podstawie wniosków o wydanie indywidualnego rozkładu jazdy (wniosek IRJ) na 5 dni przed planowym skorzystaniem ze zdolności przepustowej.

12.6.2. Zarządca nie przydziela zdolności przepustowej na podstawie wniosków o wydanie uproszczonego rozkładu jazdy (URJ) na 2 godziny przed planowym skorzystaniem ze zdolności przepustowej.

12.7. Sposób prowadzenia procesu koordynacji i rozstrzygania sporów

- 12.7.1. W przypadku powstania sporu pomiędzy złożonymi wnioskami o przydzielenie zdolności przepustowej przez różnych aplikantów, zarządca zapewnia możliwie najlepszą realizację zgłoszonych potrzeb poprzez przeprowadzenie procesu koordynacji z zainteresowanymi aplikantami według zasad określonych w niniejszym Regulaminie.
- 12.7.2. W przypadku kolizji **tras pociągów** w ramach rocznego rozkładu jazdy stosuje się postanowienia pkt 12.5.3.6 i 12.5.3.9. Regulaminu.
- 12.7.3. W trakcie negocjacji zarządca niezwłocznie informuje aplikantów o zaistniałej sytuacji i zgłasza propozycję jej rozwiązania, która może polegać na:
- 12.7.3.1. Przydzieleniu innego układu czasowego dla wnioskowanej trasy pociągów,
 - 12.7.3.2. Skróceniu czasu przejazdu pociągu przez przepełniony element infrastruktury poprzez zmniejszenie liczby postojów, czasów ich trwania, zmniejszenie masy pociągu, użycie pojazdu kolejowego o lepszych parametrach,
 - 12.7.3.3. Przeprowadzenia pociągu trasą zastępczą,
 - 12.7.3.4. Zastosowania ograniczeń – w określonych terminach – kursowania wybranych pociągów,
 - 12.7.3.5. Aukcji nieprzydzielonej zdolności przepustowej.
- 12.7.4. Przy rozwiązywaniu konfliktów przy przydzielaniu tras zarządca dąży do wypracowania rozwiązania kompromisowego dla stron sporu.
- 12.7.5. Zakończenie procesu konsultacji, o którym mowa powyżej oraz przedstawienie stanowiska rozwiązującego konflikt musi nastąpić w terminie do 7 dni od daty powiadomienia aplikantów o wystąpieniu sporu.
- 12.7.6. W przypadku niewystarczającej zdolności przepustowej w zakresie **postoju** zarządca niezwłocznie informuje aplikantów o zaistniałej sytuacji i zgłasza propozycję jej rozwiązania, która może polegać na wskazaniu innego miejsca postoju.
- 12.7.7. W przypadku niewystarczającej zdolności przepustowej w zakresie **manewru** stosuje się zasady wskazane w ust. 12.7.3.1 i ust. 12.7.4. powyżej.
- 12.7.8. W przypadku kolizji tras pociągów w ramach rozkładu jazdy innego niż roczny stosuje się zasady wskazane w ust. 12.7.3.1 i ust. 12.7.4. powyżej.
- 12.7.9. W przypadku nierozstrzygnięcia sporu w sposób przewidziany powyżej, każda ze stron sporu może poddać spór przed właściwe organy administracji publicznej lub sądy.
- 12.7.10. Niewystraszająca zdolność przepustowa
- 12.7.10.1. W przypadku ujawnienia odcinka linii kolejowej o niewystarczającej zdolności przepustowej zarządca niezwłocznie powiadamia o tym Prezesa UTK oraz aplikantów, którzy wnioskowali o przydzielenie zdolności przepustowej na tym odcinku linii kolejowej. Obowiązek powiadomienia występuje również w przypadku ujawnienia

odcinka linii kolejowej, na którym zarządca przewiduje wystąpienie niewystarczającej zdolności przepustowej w kolejnym rocznym rozkładzie jazdy pociągów;

12.7.10.2. Zarządca, w terminie 6 miesięcy od dnia powiadomienia, o którym mowa w pkt 12.7.10.1. powyżej, jest obowiązany dokonać analizy zdolności przepustowej odcinka linii kolejowej o niewystarczającej zdolności przepustowej zgodnie z § 13 Rozporządzenia i przedłożyć jej wyniki Prezesowi UTK;

12.7.10.3. Zarządca, w terminie 6 miesięcy od dnia przedłożenia wyników analizy zdolności przepustowej, po konsultacjach z przewoźnikami wykonującymi przewozy na odcinku linii kolejowej, którego analiza dotyczy, opracowuje plan powiększenia zdolności przepustowej zgodnie z § 14 Rozporządzenia i przedkłada go Prezesowi UTK.

12.8. Priorytety stosowane na etapie opracowania rozkładu jazdy, w tym warunki, na jakich uwzględnia się poprzednie wielkości wykorzystywania zdolności przepustowej przez aplikanta

CARGOTOR sp. z o.o. nie stosuje priorytetów na etapie opracowywania rozkładów jazdy.

12.9. Zasady i kryteria przydzielania zdolności przepustowej obowiązujące w ramach współpracy z innymi zarządcami, w tym sposób postępowania w przypadku wystąpienia trudności w ustaleniu tras wielosieciowych

12.9.1. Niniejsze zasady dotyczą pociągów uruchamianych po liniach stycznych z infrastrukturą kolejową będącą w zarządzaniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (linie 865, 866, 867, 906 (o szerokości 1435mm) oraz 450 (o szerokości 1520mm). Dla spójności, zarządca informuje, że zasady te znajdują również zastosowanie dla linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 60 (o szerokości 1520 mm).

12.9.2. Wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej dla infrastruktury wskazanej w ust. 12.9.1. powyżej, aplikant składa do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Dotyczy to w szczególności wniosków dotyczących rocznego rozkładu jazdy (por. pkt 12.5.2 Regulaminu), wniosków dotyczących indywidualnego rozkładu jazdy i wniosków dotyczących uproszczonego rozkładu jazdy.

12.9.3. Ze względu na okoliczność, że do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. dostęp jest możliwy tylko od infrastruktury zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. tryb i terminy składania wniosków, o których mowa w ust. 12.9.2 powyżej określa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. we własnym Regulaminie Sieci lub innym dokumencie regulującym to zagadnienie. Wykaz linii stycznych z infrastrukturą kolejową zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. stanowi Załącznik nr 3 do niniejszego Regulaminu (odpowiedni schemat zawiera Załącznik nr 3a).

12.9.4. Przydzielenie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zdolności przepustowej jest wiążące dla CARGOTOR sp. z o. o., o ile przydzielenie zostało uprzednio uzgodnione z CARGOTOR sp. z o. o. oraz zostały podane przez aplikanta informacje wskazane

w Załączniku nr 6 do Regulaminu w terminie złożenia wniosku do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Informacje takie należy kierować do Biura Ruchu Kolejowego.

- 12.9.5. Zasady przydzielania tras dla jazdy pociągów po linii nr 60 o szerokości 1520 mm na przejściu granicznym Brześć – Terespol określa „Protokół z posiedzenia Białorusko-Polskiej Komisji granicznej w sprawie uzgodnienia Rozkładu Jazdy i planu formowania pociągów towarowych na rok 2025/2026 na przejściach granicznych pomiędzy PKP PLK i BCz” z dnia 18 października 2018 roku. Procedura ta dostępna jest na stronie internetowej www.cargotor.com. W przypadku rozbieżności pomiędzy postanowieniami powyższej procedury oraz niniejszego Regulaminu stosuje się postanowienia powyższej procedury.

12.10. Zasady ustalania skomunikowań

CARGOTOR sp. z o.o. nie stosuje skomunikowania pomiędzy poszczególnymi pociągami i składami manewrowymi.

12.11. Sposób postępowania w przypadku przepełnienia odcinka infrastruktury, o którym mowa w § 7 ust. 11 pkt 1 Rozporządzenia, w tym wielkość wykorzystania trasy pociągu upoważniającą zarządcę do odmowy przydzielenia aplikantowi trasy pociągu na danym odcinku

- 12.11.1. W przypadku, przepełnienia odcinka infrastruktury, o którym mowa w § 7 ust. 11 pkt 1 Rozporządzenia Zarządca ma prawo do odmowy przydzielenia aplikantowi odcinka infrastruktury:
- 12.11.1.1. W przypadku już jej zajętości przez innego aplikanta;
- 12.11.1.2. W sytuacji nadzwyczajnej, w szczególności zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia;
- 12.11.1.3. W przypadku realizacji zadań związanych z zapobieganiem lub usuwaniem skutków wypadków kolejowych.
- 12.11.2. W przypadku odmowy przydzielenia aplikantowi odcinka infrastruktury zarządca powiadamia go niezwłocznie o przyczynie odmowy podając jednocześnie możliwe warianty rozpatrzenia wniosku złożonego przez aplikanta.
- 12.11.3. Jeżeli pomimo działań, nie jest możliwe zrealizowanie zamówień określonych we wniosku ze względu na ograniczoną zdolność przepustową na częściach linii przylegających do punktu styku linii kolejowych różnych zarządców, postępowanie w tym zakresie prowadzi ten zarządca, po którego stronie leży przyczyna wystąpienia braku zdolności przepustowej.
- 12.11.4. Wielkość wykorzystania trasy pociągu upoważniająca zarządcę do odmowy przydzielenia danemu aplikantowi trasy pociągu na danym odcinku wynosi poniżej 70% przydzielonej trasy pociągu danemu aplikantowi w okresie obejmującym 31 kolejnych planowanych przejazdów.

12.12. Trasy katalogowe,

CARGOTOR sp. z o.o. obecnie nie stosuje tras katalogowych.

12.13. Sposób udostępniania aplikantom informacji o wolnej zdolności przepustowej dla potrzeb indywidualnego rozkładu jazdy pociągów:

Informację o wolnej zdolności przepustowej dla potrzeb indywidualnego rozkładu jazdy pociągów, zarządca udziela na wniosek aplikanta, z którym zawarta jest umowa o przydzielenie zdolności przepustowej, w formie elektronicznej lub telefonicznej. Wnioski kierowane są do Biura Ruchu Kolejowego.

12.14. Procedura akceptacji przez aplikanta indywidualnego rozkładu jazdy pociągu

12.14.1. Tryb składania wniosków do **indywidualnego rozkładu jazdy (IRJ)** pociągów **dla linii kolejowych niebędących stycznymi** (trasy jednosieczowe) z infrastrukturą kolejową będącą w zarządzaniu innych zarządców

12.14.1.1. Aplikant, z którym zarządca uprzednio zawarł umowę o przydzielenie zdolności przepustowej, uprawniony jest do złożenia wniosku o przydzielenie trasy pociągu na okres krótszy niż czas obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągu a dłuższy niż uproszczony rozkład jazdy. Wniosek taki powinien zostać złożony w formie elektronicznej (e-mail), po upływie terminu na składanie wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej w ramach rocznego rozkładu jazdy („wniosek IRJ”);

12.14.1.2. W przypadku wniosku IRJ złożonego do dnia udostępnienia aplikantom rocznego rozkładu jazdy pociągów, zarządca opracowuje **indywidualny rozkład jazdy** pociągu w terminie 5 dni roboczych od dnia udostępnienia aplikantom rocznego rozkładu jazdy pociągów, a w przypadku, w którym nie doszło do opracowania rocznego rozkładu jazdy, w terminie 5 dni roboczych od drugiej soboty grudnia;

12.14.1.3. Dla wniosku IRJ złożonego po dniu udostępnienia aplikantom rocznego rozkładu jazdy pociągów i przed upływem terminu określonego w Regulaminie, po którym zarządca nie przydziela zdolności przepustowej na podstawie wniosków IRJ, zarządca niezwłocznie opracowuje **projekt indywidualnego rozkładu jazdy pociągu**, nie później jednak niż w terminie 5 dni roboczych od dnia złożenia wniosku IRJ;

12.14.1.4. Termin, po którym zarządca nie przydziela zdolności przepustowej na podstawie wniosków IRJ, to 5 dni roboczych przed planowanym terminem wykorzystania zdolności przepustowej;

12.14.1.5. Projekt indywidualnego rozkładu jazdy pociągu zostanie opracowany w terminie dłuższym niż 5 dni roboczych w następujących przypadkach: wypadku lub awarii infrastruktury kolejowej lub innego zdarzenia o charakterze siły wyższej. W takim przypadku, zarządca informuje aplikanta o terminie opracowania projektu indywidualnego rozkładu jazdy pociągu.

12.14.1.6. Zarządca rozpatruje wnioski IRJ, uwzględniając w następującej kolejności:

- 12.14.1.6.1. Obowiązek wykonywania przewozu nałożony przepisami prawa przewozowego;
- 12.14.1.6.2. Ograniczenia wynikające z potrzeby zapewnienia zdolności przepustowej, o której mowa w § 7 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia;
- 12.14.1.6.3. Jak najlepsze wykorzystanie zdolności przepustowej;
- 12.14.1.6.4. Planowany termin przejazdu;
- 12.14.1.6.5. Kolejność złożenia wniosków.
- 12.14.1.7. W celu realizacji wniosku IRJ możliwa jest zmiana przydzielonej wcześniej zdolności przepustowej pod warunkiem uzyskania zgody zainteresowanych aplikantów;
- 12.14.1.8. W odniesieniu do wniosku o modyfikację przydzielonej trasy pociągu od 12.14.1.3 do 12.14.1.7 powyżej i od 12.14.2. do 12.14.9 poniżej stosuje się odpowiednio, z tym, że wniosek zawiera dopisek „korekta”;
- 12.14.2. Wniosek IRJ należy kierować bezpośrednio do Biura Ruchu Kolejowego.
- 12.14.3. Wzór wniosku IRJ stanowi Załącznik nr 4 do niniejszego Regulaminu.
- 12.14.4. We wniosku IRJ, powinny znaleźć się następujące informacje:
 - 12.14.4.1. Relacja i trasa pociągu/pojazdu kolejowego,
 - 12.14.4.2. Rodzaj wykonywanych przewozów,
 - 12.14.4.3. Typ i seria pojazdu trakcyjnego albo dane techniczne wraz z charakterystyką trakcyjną pojazdu trakcyjnego,
 - 12.14.4.4. Maksymalna prędkość pociągu,
 - 12.14.4.5. Masa brutto pociągu/pojazdów kolejowych, z tym, że zmniejszenie masy nie wymaga złożenia wniosku o modyfikację przydzielonej trasy pociągu (korekty),
 - 12.14.4.6. Długość pociągu/pojazdów kolejowych, z tym, że zmniejszenie długości nie wymaga złożenia wniosku o modyfikację przydzielonej trasy pociągu (korekty),
 - 12.14.4.7. Termin kursowania od – do,
 - 12.14.4.8. Kursuje w: dni tygodnia,
 - 12.14.4.9. Czas postoju na bocznicach/stacji,
 - 12.14.4.10. Wnioskowana godzina odjazdu,
 - 12.14.4.11. Ilość wagonów,
 - 12.14.4.12. Uzgodniony plan obsługi bocznic /godz./.
- 12.14.5. Zarządca rozpatruje wnioski złożone w terminie wskazanym w niniejszym Regulaminie.
- 12.14.6. Datą złożenia wniosku przestanego e-mailem jest data otrzymania wniosku przez pracownika zarządcy przyjmującego wniosek (data odebrania e-maila).
- 12.14.7. Zarządca potwierdza doręczenie wniosku w formie elektronicznej.

- 12.14.8. O sporządzeniu lub odmowie sporządzenia indywidualnego rozkładu jazdy CARGOTOR sp. z o.o. zawiadamia aplikanta w formie elektronicznej (e-mail).
- 12.14.9. Zarządca może uzależnić rozpoznanie wniosku od dokonania w nim zmian przez aplikanta, umożliwiających jego rozpoznanie.
- 12.14.10. CARGOTOR sp. z o.o. jest uprawniony do żądania, a aplikant jest zobowiązany do przedstawienia wszelkich innych informacji lub dokumentów koniecznych do rozpoznania wniosku IRJ. W przypadku ich niedoręczenia przez aplikanta w terminie wskazanym przez zarządcę – CARGOTOR sp. z o.o. może wniosek oddalić, o czym niezwłocznie informuje aplikanta.
- 12.14.11. Tryb składania wniosków do **indywidualnego rozkładu jazdy pociągów dla linii kolejowych będących stycznymi** (trasy wielosieciowe) z infrastrukturą kolejową będącą w zarządzaniu innych zarządców (linie 450, 865, 866, 867, 906) jest określony w pkt 12.9 Regulaminu.

12.15. Progową wielkość wykorzystania trasy pociągu, której niedotrzymanie może spowodować utratę prawa do korzystania z trasy pociągu;

Wykorzystanie trasy pociągu poniżej 70% przyznanej zdolności przepustowej przez danego aplikanta/przewoźnika w okresie obejmującym 31 kolejnych planowanych przejazdów może spowodować utratę prawa do korzystania z trasy pociągu. Aplikant/przewoźnik zostanie o tym poinformowany przez zarządcę w sposób przewidziany w umowie o przydzielenie zdolności przepustowej lub odpowiednio w umowie o wykorzystanie zdolności przepustowej.

13. Tryb, warunki i terminy dokonywania zmian w rozkładzie jazdy pociągów

- 13.1. Zmiany w **rocznym rozkładzie jazdy pociągów** dokonywane są zgodnie z zasadami wskazanymi w pkt 12.5 Regulaminu.
- 13.2. Zmiany w **indywidualnym rozkładzie jazdy pociągów** dokonywane są zgodnie z zasadami wskazanymi w pkt 12.14.1.8 Regulaminu.
- 13.3. Zarządca nie przewiduje możliwości zmian w **uproszczonym rozkładzie jazdy**.

14. Sposób powiadamiania o zmianach dotyczących parametrów technicznych i eksploatacyjnych linii kolejowych, na których przydzielono trasy pociągów, w tym o ograniczeniach związanych z robotami, wprowadzanych ograniczeniach prędkości i innych ograniczeniach eksploatacyjnych, nieprawidłowym działaniu urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności oraz urządzeń kontrolnych i diagnostycznych taboru

Powiadamianie o zmianach dotyczących parametrów technicznych i eksploatacyjnych linii kolejowych, na których przydzielono trasy pociągów, w tym o ograniczeniach związanych

z robotami, wprowadzanych ograniczeniach prędkości i innych ograniczeniach eksploatacyjnych, nieprawidłowym działaniu urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności następuje na stronie internetowej www.cargotor.com. Dodatkowo, powyższe informacje będą przekazywane drogą elektroniczną (e-mail) do aplikantów korzystających z infrastruktury w danym rejonie, z którymi zarządcę łączy umowa o przydzielenie zdolności przepustowej oraz do przewoźników korzystających z infrastruktury w danym rejonie, z którymi zarządcę łączy umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej, na adresy podane w tych umowach.

15.Procedury układania i podmioty odpowiedzialne za opracowywanie harmonogramów remontów

15.1. Procedura w zakresie układania harmonogramów remontów:

15.1.1. Wykonanie diagnostyki i sporządzenie protokołów z przeprowadzonych pomiarów i badań technicznych infrastruktury kolejowej oraz obiektów inżynieryjnych, będących w zarządzaniu CARGOTOR sp. z o.o.;

15.1.2. Analiza protokołów diagnostycznych/pomiarów oraz wyciągnięcie wniosków eksploatacyjnych;

15.1.3. Określenie pilności wykonania robót;

15.1.4. Opracowanie planu napraw i remontów na dany rok kalendarzowy w uzgodnieniu z Biurem Ruchu Kolejowego oraz Biurem Sprzedaży.

15.2. Szczegółową procedurę opracowywania harmonogramów remontów zawiera Instrukcja bazowa: TU-01 (Instrukcja utrzymania nawierzchni kolejowej wraz z podtorzem oraz obiektów inżynieryjnych użytkowanych przez CARGOTOR sp. z o.o.), która jest dostępna na stronie www.cargotor.com.

15.3. Podmiot odpowiedzialny za opracowywanie planu napraw i remontów: Biuro Utrzymania Infrastruktury Kolejowej CARGOTOR sp. z o.o.

16. Specjalne środki podejmowane w przypadku wystąpienia zakłóceń w ruchu pociągów spowodowanych przez awarię techniczną lub wypadek zapewniające podjęcie wszystkich koniecznych kroków, aby przywrócić normalną sytuację, w tym plan postępowania w przypadkach wymagających powiadomienia właściwych organów

16.1. W przypadku zakłóceń w ruchu pociągów spowodowanych awarią techniczną lub wypadkiem CARGOTOR sp. z o.o. informuje niezwłocznie o tym aplikantów, którzy mają przydzieloną zdolność przepustową na infrastrukturze, na której wystąpiła awaria techniczna lub wypadek. CARGOTOR sp. z o.o. informuje ponadto o zastępczych możliwościach wykorzystania zdolności przepustowej mając na względzie interes aplikantów zmierzający do realizacji przewozów oraz właściwe organy. Szczegółowy plan

postępowania przewiduje Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. TR-02 dostępna na stronie www.cargotor.com. Dodatkowo powyższe informacje będą przekazywane drogą elektroniczną (e-mail) do aplikantów korzystających z infrastruktury w danym rejonie, z którymi zarządcę łączy umowa o przydzielenie zdolności przepustowej oraz do przewoźników korzystających z infrastruktury w danym rejonie, z którymi zarządcę łączy umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej, na adresy podane w tych umowach.

- 16.2. CARGOTOR sp. z o.o. podejmie ponadto niezwłocznie działania w celu przywrócenia poprzednio posiadanych zdolności przepustowych, o których niezwłocznie powiadomi aplikantów.

17. Działania sprawdzające przeprowadzane przez uprawnionych pracowników zarządcy

Zarządca ma prawo w ramach działań sprawdzających:

- 17.1. Dokonywania czynności sprawdzających, dotyczących pociągów, pojazdów kolejowych oraz pracowników przewoźnika kolejowego, w celu zapewnienia bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia ruchu;
- 17.2. Niedopuszczenia do przejazdu pociągu lub zatrzymania pociągu w przypadku stwierdzenia niespełnienia przez tabor lub pracowników przewoźnika kolejowego wymagań określonych we właściwych przepisach, zasadach i umowach;
- 17.3. Dokonania czynności kontrolujących pracowników i taboru przewoźnika kolejowego, w tym dokumentacji przewozowej i stanu technicznego taboru przewoźnika kolejowego;
- 17.4. Dokonywania kontroli przestrzegania przepisów porządkowych na obszarze kolejowym, w pociągach i pojazdach kolejowych przewoźnika kolejowego;
- 17.5. Żądania od przewoźnika kolejowego wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji umowy o przydzielenie i wykorzystanie infrastruktury kolejowej w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia postanowień wyżej wymienionych umów lub zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia.

18. Progowa wielkość wykorzystania przydzielonej trasy pociągu na odcinku infrastruktury kolejowej o niewystarczającej zdolności przepustowej, której przekroczenie przez przewoźnika upoważnia zarządcę do pozbawienia go prawa do jej wykorzystania

W przypadku wykorzystania przez przewoźnika trasy pociągu przydzielonej na odcinku infrastruktury kolejowej o niewystarczającej zdolności przepustowej na poziomie mniejszym niż 70% w okresie obejmującym 31 kolejnych planowanych przejazdów, zarządca jest uprawniony do pozbawienia go prawa do jej wykorzystania. Zarządca będzie informował

aplikanta/przewoźnika o pozbawieniu prawa do wykorzystania trasy pociągu, w przypadku stwierdzenia niewykorzystania trasy na poziomie 70% w sposób przewidziany w umowie o przydzielenie zdolności przepustowej lub odpowiednio w umowie o wykorzystanie zdolności przepustowej.

19.Sposób ustalania i pobierania opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej

19.1. Obowiązujące przepisy w zakresie sposobu ustalania opłat

CARGOTOR sp. z o.o. stosuje jednakowe zasady pobierania opłat w odniesieniu do wszystkich Aplikantów/przewoźników dla całej sieci kolejowej będącej w jej zarządzie. Dodatkowo informuje, że stawki jednostkowe są ustalane w oparciu o stan faktyczny i częściowo o stan planowany. Zasady ustalania opłat opracowano na podstawie zapisów:

- a) Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. („Dyrektywa”),
- b) Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym („Ustawa”),
- c) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej („Rozporządzenie”).

CARGOTOR sp. z o.o. przed zawarciem z aplikantem/przewoźnikiem umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej na roczny rozkład jazdy, dokonuje oceny wiarygodności kredytowej nie starszej niż dwa lata, udostępnianej przez agencję ratingową lub podmiot opracowujący zawodowo ratingi lub punktowe oceny kredytowe, celem zweryfikowania potencjalnych trudności z dokonywaniem przez aplikanta/przewoźnika regularnych płatności z tytułu opłat za dostęp do infrastruktury. Na podstawie w/w ratingu CARGOTOR sp. z o.o. może żądać przedstawienia przez aplikanta/przewoźnika gwarancji finansowej, jeśli na podstawie oceny wiarygodności kredytowej aplikanta/przewoźnika można domniemywać, że mógłby on mieć trudności z dokonywaniem regularnych płatności z tytułu opłat za dostęp do infrastruktury.

CARGOTOR sp. z o.o. może żądać przedstawienia przez aplikanta/przewoźnika gwarancji finansowej, o której mowa w Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2015/10 z dnia 6 stycznia 2015 r. w sprawie kryteriów w odniesieniu do wnioskodawców składających wnioski o przyznanie zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej oraz uchylającym Rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 870/2014 (Dz. Urz. UE L 3/34 z 7.01.2015).

CARGOTOR sp. z o.o. może żądać przedpłaty i/lub zabezpieczenia wierzytelności z tytułu udostępnienia obiektów infrastruktury usługowej na zasadach określonych w umowie o wykorzystanie przydzielonej zdolności przepustowej.

- 19.2. CARGOTOR sp. z o.o. może odmówić aplikantowi lub przewoźnikowi dostępu do zarządzanej infrastruktury kolejowej, w tym obiektów infrastruktury usługowej, w przypadku gdy podmiot ten zalega względem CARGOTOR sp. z o.o. z zapłatą należności wynikającej z udostępnienia infrastruktury kolejowej, w tym obiektów infrastruktury usługowej (wynikającej z faktury lub noty odsetkowej) powyżej 7 dni ponad termin płatności. W takim przypadku odmowa udostępnienia trwa do czasu spłaty zadłużenia wynikającego z tytułu, o którym mowa w zdaniu poprzednim. Zapis zdania pierwszego nie ma zastosowania w przypadku gdy przepisy prawa statuują zakaz spełnienia zaległego świadczenia
- 19.3. Projekt cennika, o którym mowa w art. 33 ust. 13 Ustawy:
Cennik, o którym mowa w art. 33 ust. 13 Ustawy stanowi załącznik nr 10 do Regulaminu. Zarządca nie sporządził analizy rynku, o której mowa w § 21 ust. 17 Rozporządzenia.
- 19.4. Projekt cennika opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm zostanie opublikowany, zgodnie z art. 33 ust. 14 Ustawy niezwłocznie po jego opracowaniu
- 19.5. Sposób ustalania kategorii linii kolejowej
Kategorie linii ustalone przez CARGOTOR sp. z o.o. wskazano w załączniku nr 1.
- 19.6. Podział rynku przewozów, który zastosowano przy ustalaniu zakresu stosowania wartości części stawki związanej z rodzajem wykonywanych przewozów, o której mowa w § 21 ust. 1 Rozporządzenia.
CARGOTOR sp. z o.o. nie dokonał podziału rynku przewozów, gdyż po infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. prowadzony jest wyłącznie ruch towarowy. Przewozy towarowe nie są dzielone na rodzaje (ze względu na przewożony ładunek) przy ustalaniu stawki.
- 19.7. Wartość części stawki związanej z rodzajem wykonywanych przewozów, o której mowa w § 21 ust. 1 Rozporządzenia, w podziale na rodzaje przewozów
Nie dotyczy. Zarządca obecnie nie prowadzi klasyfikacji pod względem rodzajów wykonywanych przewozów, ponieważ na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. prowadzony jest obecnie wyłącznie ruch towarowy.

20. Wzór umowy ramowej, jeżeli zarządca oferuje ich zawieranie

Zarządca nie oferuje zawierania umowy ramowej.

21. Procedury rozstrzygania sporów i odwołań w zakresie spraw związanych z udostępnianiem infrastruktury kolejowej oraz planu wykonania, o którym mowa w art. 30f ust. 4 Ustawy

- 21.1. Spory i odwołania w zakresie związanych z udostępnianiem infrastruktury kierowane będą do Zarządu CARGOTOR sp. z o.o.
- 21.2. Spory i odwołania w zakresie związanym z planem wykonania kierowane będą do Zarządu CARGOTOR sp. z o.o.

- 21.3. Wnioski i odwołania składa się w formie pisemnej w siedzibie CARGOTOR sp. z o.o. ze szczegółowym określeniem sprawy i uzasadnieniem oraz proponowanym rozwiązaniem sporu.
- 21.4. W przypadku braków formalnych wniosku lub odwołania CARGOTOR sp. z o.o. wzywa do ich usunięcia w terminie 7 dni od doręczenia przedmiotowego wezwania pod rygorem pozostawienia pisma bez rozpoznania.
- 21.5. Spory i odwołania kierowane do Zarządu CARGOTOR sp. z o.o. będą rozstrzygane w terminie 10 dni roboczych od wpłynięcia odpowiedniego pisma, a w przypadku braków formalnych w terminie 10 dni roboczych od ich usunięcia.
- 21.6. Za zgodą stron, spór może zostać poddany pod rozstrzygnięcie osoby trzeciej (arbitra), zapewniającej bezstronność rozstrzygnięcia sporu, wybranej przez zarządcę i zaakceptowanej przez drugą stronę. Rozstrzygnięcie arbitra jest wiążące dla stron. Sposób podziału kosztów postępowania przed taką osobą trzecią, w tym jej wynagrodzenie, Strony ustalają na piśmie w terminie 5 dni roboczych od dnia wyrażenia przez strony zgody na poddanie sporu rozstrzygnięciu przez osobę trzecią. W przypadku nieustalenia w tym terminie powyższych zasad i nieprzedłużenia tego terminu przez strony, oświadczenie stron o poddaniu sporu pod rozstrzygnięcie osoby trzeciej wygasa.
- 21.7. Powyższe procedury rozstrzygania sporów i odwołań nie wyłączają skorzystania ze środków ochrony prawnej przewidzianych w bezwzględnie obowiązujących przepisach prawa, z tym, że w przypadku poddania przez strony rozstrzygnięcia sporu przez osobę trzecią i ustalenia, że jej rozstrzygnięcie jest wiążące stron, będzie uznawane za zapis na sąd polubowny.

22. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej połączonych z siecią zarządcy, ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych, warunki dostępu oraz świadczenia usług w tych obiektach lub wskazanie strony internetowej, na której takie informacje są udostępniane nieodpłatnie w formie elektronicznej

- 22.1. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej, ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych stanowi Załącznik nr 7 do Regulaminu w zakresie infrastruktury położonej w rejonie przeładunkowym Małaszewicze. Schematyczne usytuowanie infrastruktury usługowej w odniesieniu do linii kolejowych stanowi odpowiednio Załącznik 3a.
- 22.2. Wjazd na obiekty infrastruktury usługowej przyłączone do sieci zarządcy odbywa się na zasadach obowiązujących w odniesieniu do udostępniania infrastruktury.

23. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej zarządcy, ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych, warunki dostępu oraz świadczenia usług w tych obiektach

23.1. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej, ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych stanowi Załącznik nr 3 do Regulaminu.

23.2. Warunki dostępu oraz świadczenia usług w obiektach infrastruktury usługowej:

23.2.1. w celu uzyskania dostępu do infrastruktury usługowej, przewoźnik kolejowy obowiązany jest przedstawić w formie elektronicznej na adres ruchkolejowy@cargotor.com wniosek zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 4 do Regulaminu, z tym, że wniosek ten nie musi zawierać danych:

- 23.2.1.1. relacji i trasy pociągu/pojazdu kolejowego,
- 23.2.1.2. maksymalnej prędkości pociągu,
- 23.2.1.3. masy brutto pociągu/pojazdów kolejowych,
- 23.2.1.4. celu wykonania manewrów,
- 23.2.1.5. miejsca wykonania manewrów,
- 23.2.1.6. rodzaju manewrujących pojazdów;

Wniosek może być składany w każdym czasie. W przypadku potrzeby awaryjnego wyłączenia wagonu dopuszcza się zgłoszenie wniosku radiotelefonicznie/telefonicznie, który następnie należy potwierdzić wnioskiem w formie elektronicznej;

23.2.2. Wniosek rozpatrywany jest przez zarządcę w terminie 14 dni od dnia otrzymania pisemnego wniosku przez zarządcę. Z zastrzeżeniem ppkt 23.2.6 poniżej, zarządca poinformuje o rozpatrzeniu wniosku w formie elektronicznej, na adres podany we wniosku lub adres, z którego wniosek został przesłany lub telefonicznie w przypadkach niecierpiących zwłoki. Zarządca nie ujawnia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa uzyskanych w związku z udostępnianiem obiektu, o ile zostały one wyraźnie wskazane przez wnioskodawcę wraz z uzasadnieniem (wykazaniem), że informacje te stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa;

23.2.3. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z zarządcą umowy określającej, w szczególności prawa i obowiązki zarządcy i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami, z tym że zarządca, według swojego wyboru, może zawrzeć z przewoźnikiem kolejowym jedną umowę zamiast umowy, o której mowa w art. 30c ust. 2 Ustawy (umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej pomiędzy zarządcą i przewoźnikiem kolejowym, oraz umowy, o której mowa powyżej, zawierającą wszystkie postanowienia wymagane tymi umowami);

23.2.4. Przewoźnik kolejowy występuje pisemnie (również e-mail sprzedaz@cargotor.com) do CARGOTOR sp. z o.o. Biuro Sprzedaży o zawarcie umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej;

23.2.5. Zarządca może odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do obiektu, jeżeli:

- 23.2.5.1. Przewoźnik ten może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu, z wyjątkiem sytuacji, gdy przewoźnik poinformuje zarządcę, że operator wskazanego obiektu odmówił mu do niego dostępu.

- 23.2.5.2. Pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez zarządcę nakładów, o których mowa w art. 36b ust. 3 Ustawy,
- 23.2.5.3. Ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby temu zarządcy realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi;
- 23.2.6. W przypadku, odmowy dostępu do infrastruktury usługowej, zarządca uzasadnia na piśmie swoją odmowę i przekazuje ją przewoźnikowi kolejowemu niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 14 dni. W przypadku, o którym mowa w pkt 23.2.5.1 powyżej, w odmowie, o której mowa powyżej, zarządca wskazuje inny obiekt, który umożliwi przewoźnikowi kolejowemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach, o ile zarządca ma wiedzę o takim obiekcie;
- 23.2.7. Przewoźnik kolejowy zobowiązany jest dostarczać sprawozdanie z korzystania obiektu infrastruktury usługowej w danym miesiącu kalendarzowym w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze po zakończeniu danego miesiąca kalendarzowego;
- 23.2.8. Dla obiektów infrastruktury usługowej CARGOTOR sp. z o.o. nie opracowuje rocznego rozkładu jazdy. Dostęp do punktów ekspedycyjnych (terminali towarowych) następuje na podstawie rozpatrzonego pozytywnie wniosku i zawartej umowy, o której mowa w 23.2.3. powyżej;
- 23.2.9. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zlokalizowanej poza rejonem przeładunkowym Małaszewicze:
 - 23.2.9.1. Każdy obiekt infrastruktury usługowej (zarządzany przez CARGOTOR sp. z o.o. nie posiada posterunków ruchu, a zwrotnice i wykolejnice przestawiane są ręcznie przez drużynę manewrową przewoźnika kolejowego korzystającego z niego),
 - 23.2.9.2. Wjazd na teren obiektu infrastruktury usługowej zarządzanego przez CARGOTOR sp. z o. o. we wszystkich lokalizacjach odbywa się z infrastruktury zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 23.2.10. Szczegółowe dane technicznego dostępu do obiektów infrastruktury usługowej (poza rejonem przeładunkowym Małaszewicze) znajdują się w Załączniku nr 9 do Regulaminu oraz w Regulaminach OIU, które są dostępne na stronie internetowej www.cargotor.com.
- 23.2.11. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zlokalizowanej w rejonie przeładunkowym Małaszewicze:
 - 23.2.11.1. Obiekty infrastruktury usługowej (zarządzane przez CARGOTOR sp. z o.o.) nie posiadają posterunków ruchu, a zwrotnice i wykolejnice przestawiane są ręcznie przez drużynę manewrową przewoźnika kolejowego znajdują się na Zaborzu, Raniewie, Podśedkowie, Wólce.
 - 23.2.11.2. Obiekty infrastruktury usługowej (zarządzane przez CARGOTOR Sp. z o.o.) posiadające posterunki ruchu, a zwrotnice i wykolejnice

przestawiane są przez pracowników CARGOTOR sp. z o.o. znajdują się w następujących lokalizacjach:

- stacja Małaszewicze obejmująca posterunek zapowiadawczy MsC, posterunki wykonawcze Ms-1, Ms-2, Ms-4, Ms-5, Ms-51, Ms-61, Post.1, Post.2
- stacja Kobyłany obejmująca posterunek zapowiadawczy MsD i posterunki wykonawcze Ms-41 oraz Post.12
- stacja Chotyłów obejmująca posterunek zapowiadawczy ChtB
- stacja Bór obejmująca posterunek zapowiadawczy Br i posterunek wykonawczy Br-1.

23.2.11.3. Bardziej szczegółowe dane technicznego dostępu do obiektów infrastruktury usługowej w rejonie przeładunkowym Małaszewicze znajdują się w Załączniku nr 7a do Regulaminu, w Regulaminach technicznych stacji oraz regulaminach pracy bocznic, które są dostępne w budynku administracyjnym CARGOTOR sp. z o.o. w Małaszewiczach.

23.2.12. Opłaty za dostęp do infrastruktury usługowej będą znajdowały się w cenniku, którego projekt stanowi Załącznik nr 10.

23.3. Wnioski o dostęp do infrastruktury usługowej będą rozpatrywane zgodnie z kolejnością wpływu wniosków spełniających wymagania wskazane w Regulaminie i umowie o wykorzystanie zdolności przepustowej z danym przewoźnikiem.

23.4. Nieuprawniony wjazd tj. wjazd na Obiekt Infrastruktury Usługowej bez złożenia wniosku do Dyżurnego Koordynującego o dostęp, skutkuje naliczeniem dodatkowej opłaty w wysokości 19 500, 00 PLN netto za każdą rozpoczętą dobę. Opłata została wyliczona jako trzykrotność dobowego zajęcia punktu na froncie wyładunkowym o długości 450 m z przeznaczeniem pod przeładunek. Uiszczenie powyższej opłaty nie wyłącza odpowiedzialności Przewoźnika/Aplikanta z tytułu wyrządzonej szkody.

24.Procedurę uzyskania odstępstwa od wymagań dotyczących znajomości języka polskiego dla maszynistów z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w odniesieniu do linii kolejowych albo odcinków linii kolejowych obejmujących przejścia graniczne z państwami Unii Europejskiej sąsiadującymi z Rzeczpospolitą Polską

Nie dotyczy. Linie kolejowe (ani odcinki linii kolejowych) zarządzane przez CARGOTOR sp. z o.o. nie obejmują przejść granicznych z państwami Unii Europejskiej sąsiadującymi z Rzeczpospolitą Polską.

25. Zasady wprowadzania komunikacji zastępczej

Nie dotyczy. Po infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. nie są prowadzone przewozy pasażerskie, lecz wyłącznie towarowe, w związku z powyższym nie przewiduje się wprowadzenia komunikacji zastępczej.

26. Tryb, termin i sposób wprowadzania zmian i aktualizacji Regulaminu sieci w przypadku wystąpienia takiej konieczności

- 26.1.** Zmiany do niniejszego Regulaminu w zakresie praw i obowiązków aplikantów lub przewoźników kolejowych, w szczególności warunków dostępu do infrastruktury kolejowej i infrastruktury usługowej będą wprowadzane przez CARGOTOR sp. z o.o. po uprzednich konsultacjach z aplikantami, z którymi zarządca zawarte ma obowiązujące umowy o przydzielenie zdolności przepustowej oraz przewoźnikami, z którymi zarządca ma zawarte umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej lub umowy, o której mowa w art. 36c ust. 1 Ustawy.
- 26.2.** Zmiany do niniejszego Regulaminu mogą być wprowadzane w każdym czasie, w szczególności w przypadku:
- 26.2.1. Zmiany stanu faktycznego, w tym zmiany charakterystyki zarządzanej infrastruktury kolejowej lub infrastruktury usługowej;
 - 26.2.2. Zgłoszenia wniosku przez aplikanta lub przewoźnika kolejowego,
 - 26.2.3. Zmiany przepisów prawa lub dostosowania Regulaminu do przepisów prawa lub zmienionej interpretacji prawa;
 - 26.2.4. Zajścia innej uzasadnionej przyczyny, w tym również potrzeby doprecyzowania Regulaminu lub zmiany jego zakresu po uprzednim zawiadomieniu aplikantów i przewoźników kolejowych, o których mowa w ust. 26.2.1 powyżej i będą wchodziły w życie w terminie wskazanym w zawiadomieniu nie wcześniej jednak niż 14 dni od zawiadomienia powyższych podmiotów.
- 26.3.** Zawiadomienie i konsultacje mogą odbywać się w formie pisemnej lub elektronicznej, w tym poprzez ogłoszenie planowanych zmian do Regulaminu na stronie internetowej www.cargotor.com.
- 26.4.** CARGOTOR sp. z o.o. zawiadomi zgłaszających uwagi, o uwzględnieniu lub nieuwzględnieniu ich uwag do planowanej zmiany, o ile będą przesłane w terminie na zgłaszanie uwag wskazanym w zawiadomieniu o planowanej zmianie na adres e-mail: regulamin@cargotor.com.

27. Inne postanowienia

- 27.1.** CARGOTOR sp. z o.o. bierze udział w uzgadnianiu tras pociągów międzynarodowych kursujących po linii nr 60 o szerokości 1520 mm na przejściu granicznym Brześć – Terespol zgodnie z procedurą przydzielania tras pociągów towarowych polskim przewoźnikom

przy realizacji przewozów kolejowych przez białorusko – polskie przejścia graniczne po torze 1520 mm z dnia 09 września 2015 roku. Procedura ta dostępna jest na stronie internetowej www.cargotor.com. W przypadku rozbieżności pomiędzy postanowieniami powyższej procedury oraz niniejszego Regulaminu stosuje się postanowienia powyższej procedury.

- 27.2. CARGOTOR sp. z o.o. zarządza również infrastrukturą kolejową obejmującą szerokość torów 1520mm. Art. 36 Ustawy wyłącza stosowanie art. 29-35 Ustawy m.in. do infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowych o szerokości innej niż 1435mm.
- 27.3. Zarządca może zezwolić na uruchomienie pociągu, którego zgłoszenie gotowości pociągu do odjazdu, z przyczyn leżących wyłącznie po stronie przewoźnika, nastąpiło z opóźnieniem nie większym niż 12 godzin.
- 27.4. Dla spójności informacji, co do zasad udostępnienia infrastruktury kolejowej obejmującej szerokość torów 1520 mm, zarządca informuje, że udostępnianie tej infrastruktury kolejowej w zakresie sporządzania rocznego rozkładu jazdy, indywidualnego rozkładu jazdy uproszczonego rozkładu jazdy odbywa się na takich samych zasadach jak wskazane w niniejszym Regulaminie.
- 27.5. Załączniki do Regulaminu stanowią jego integralną część.
- 27.6. Zarządca będzie aktualizował charakterystykę infrastruktury kolejowej objętej Regulaminem co najmniej raz w roku, zgodnie z danymi ujętymi w krajowym rejestrze infrastruktury.

28.Obowiązywanie Regulaminu

- 28.1. Do rozkładów jazdy obowiązujących do dnia 13 grudnia 2025 r. oraz związanych z nimi cenników, regulaminów i umów, a także ich zmian stosuje się dotychczasowe przepisy oraz Regulamin Sieci oraz przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielanych tras pociągów przewoźnikom kolejowym na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. na rok 2025/2026.
- 28.2. Postanowienia Regulaminu dotyczące infrastruktury usługowej stosuje się do udostępnienia obiektów infrastruktury usługowej.

29. Załączniki:

- 1) Wykaz linii kolejowych udostępnianych aplikantom wraz z ich charakterystyką,
 - 1a) Wykaz linii kolejowych o szerokości 1520mm
- 2) Wykaz punktów ekspedycyjnych (terminali towarowych), ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych oraz ich charakterystyka,

- 3) Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych zarządców z wyłączeniem infrastruktury nieczynnej,
- 3a) Schematyczne usytuowanie infrastruktury usługowej w odniesieniu do linii kolejowych - położonej poza rejonem przeładunkowym Małaszewicze
- 4) Wzór wniosku o przydzielenie trasy,
- 5) Wzór wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej dla wykonania postoju pojazdów kolejowych,
- 6) Informacje przekazywane w przypadku przydzielania zdolności przepustowej obowiązujące w ramach współpracy z innymi zarządcami,
- 7) Wykaz obiektów infrastruktury usługowej połączonych z siecią zarządcy, ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych,
- 7a) tabelaryczny wykaz infrastruktury kolejowej oraz obiektów infrastruktury usługowej z przyporządkowaniem świadczonych usług- rejon Małaszewicz
- 8) Wykaz usług świadczonych w ramach infrastruktury usługowej zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o.,
- 9) Szczegółowe dane technicznego dostępu do obiektów infrastruktury usługowej (poza rejonem przeładunkowym Małaszewicze),
- 10) Cennik na rozkład jazdy 2025/2026,
- 11) Wykaz torów kolejowych (manewrowych) udostępnianych aplikantom w Rejonie Małaszewicze wraz z ich charakterystyką,
- 12) Regulamin Centrum Koordynacyjnego

Załącznik nr 1 Wykaz linii kolejowych udostępnianych aplikantom wraz z ich charakterystyką

- a. o szerokości 1435mm linie na całej długości są zelektryfikowane, z dopuszczalnym naciskiem na oś wynoszącym $\leq 221\text{kN}$ (22,5t) oraz prędkością techniczną do 40km/h

Nr linii	Nazwa linii	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY	UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13
865	Małaszewicze (Ms) - Małaszewicze (MsC)	Małaszewicze (Ms)	198,539 (tor 1a) 198,436 (tor 2a)	granica robót LCS Terespol	Małaszewicze (MsC)	200,900	grupa torów	865 (część PKP PLK S.A.)	198,539 (tor 1a) 198,436 (tor 2a)			CARGOTOR sp. z o.o.	
866	Małaszewicze (Ms) - Małaszewicze (MsC)	Małaszewicze (MsC)	198,240 (tor nr 172)	granica robót LCS Terespol	Małaszewicze (MsC)	199,300	grupa torów	865	198,125			CARGOTOR sp. z o.o.	
867	Małaszewicze (MsC) – Małaszewicze (Ms)	Małaszewicze (MsC)	200,900	grupa torów	Małaszewicze (Ms)	201,984	sem. O ²			867 (część PKP PLK S.A.)	201,984	CARGOTOR sp. z o.o.	
906	Chotyłów - Mętraki	Chotyłów	-0,020 (189,867)	KR 28	Mętraki	5,697	K.O.	906 (część PKP PLK S.A.)	-0,020 (189,867)			CARGOTOR sp. z o.o.	

Załącznik nr 1a

Wykaz linii kolejowych udostępnianych aplikantom wraz z ich charakterystyką o szerokości 1520mm linie na całej długości nie są zelektryfikowane, z dopuszczalnym naciskiem na oś wynoszącym $\leq 221\text{kN}$ (22,5t) oraz prędkością techniczną do 40 km/h.

Nr linii	Nazwa linii	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY	UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13
450	KOBYLANY-WÓLKA-KOBYLANY	Stacja Kobylany RZP nr 664 (styk przed iglicą)	-1,157 km 205,247 względem linii nr 2 Warszawa-Terespol		Stacja Kobylany Rkpd nr 619 (środek rozjazdu)	27,358 km 204,048 względem linii nr 2 Warszawa-Terespol		60 PKP PLK S.A. 9Kobylany-Terespol)	205,247 względem linii nr 2 Warszawa-Terespol			CARGOTOR sp. z o.o.	

Załącznik nr 2

Wykaz punktów ekspedycyjnych (terminali towarowych), szczególności długość czynnych krawędzi peronowych i ładunkowych, ich wysokość oraz parametry torów dojazdowych.

1. Punkty ekspedycyjne długość krawędzi ładunkowych, ich wysokość.

1) Białystok Fabryczny

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 204 mb nawierzchnia asfaltowa.

2) Brzoza Bydgoska

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 330 mb utwardzony kamieniem polnym.

3) Ciechanów

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 415 mb wyłożony płytami betonowymi.

4) Gomunice

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 300 mb o nawierzchnia betonowa i rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 180mb o nawierzchni betonowej.

5) Nekla

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 300 mb i nawierzchni asfaltowej.

6) Nowy Sącz (wyłączony z eksploatacji)

Rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 100 mb nawierzchnia kostka granitowa oraz plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 100 mb nawierzchnia kostka granitowa.

7) Olecko

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 83 mb o nawierzchni utwardzonej kostką granitową oraz rampa ładunkowa boczna o wysokości 1,2 mb i długości 64 mb o nawierzchni betonowej.

8) Ozorków

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 229 mb, utwardzony kruszywem.

9) Pabianice

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 580 mb i nawierzchni betonowej.

10) Piotrków Trybunalski

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 380 mb i nawierzchni betonowej.

11) Poddębice

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 154 mb i nawierzchni betonowej oraz rampa ładunkowa boczna o wysokości 1.2 m i długości 20 m o nawierzchni betonowej.

12) Rybnik

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 295 mb o nawierzchni asfaltowej.

13) Sokółka

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 585 mb i nawierzchni z płyt betonowych.

14) Spytkowice

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 101 mb i nawierzchni z płyt betonowych.

15) Suwałki

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 450 mb o nawierzchni utwardzonej żwirowej,

miejscowo płyty betonowe, krawężniki betonowe od strony toru.

16) Tomaszów Mazowiecki

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 290 mb, nawierzchnia gruntowa.

17) Warszawa Białoleka

Plac załadunkowo-rozładunkowy o długości 578 mb i nawierzchni gruntowej.

18) Zgierz

Plac ładunkowo-rozładunkowy o długości 150 mb i nawierzchni asfaltowej.

2. W punktach ekspedycyjnych, w których nie podano wysokości krawędzi ładunkowej wysokość jest na poziomie główki szyny. Podane długości krawędzi ładunkowych dotyczą krawędzi czynnych. W powyższych punktach ekspedycyjnych nie ma peronów.

3. Parametry torów w powyższych punktach ekspedycyjnych znajdują się w Regulaminach OIU, które dostępne są na stronie internetowej www.cargotor.com

Załącznik nr 3**Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych zarządców
z wyłączeniem infrastruktury nieczynnej****1. Linie kolejowe**

Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) linii 865, 866, 906 zawiera Załącznik nr 1 do Regulaminu w rubryce „Odgałęzia się od linii”, a w przypadku linii 867 zawiera Załącznik nr 1 do Regulaminu w rubryce „Km włączenia” a w przypadku linii 450 zawiera załącznik nr 1a do regulaminu w rubryce „Odgałęzienia od linii”.

2. Punkty ekspedycyjne (terminale towarowe)**1) Białystok Fabryczny**

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) na stacji Białystok Fabryczny w okręgu nastawni dysponującej Bf znajduje się na styku wstawki 26-31 i końca rozjazdu nr 31 w km 4,298 linii kolejowej nr 37 Białystok - Zubki Białostockie.

2) Brzoza Bydgoska

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Brzoza Bydgoska na końcu rozjazdu nr 7 w km 354,045 na linii nr 131 Chorzów Batory - Tczew.

3) Ciechanów

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) na stacji Ciechanów znajduje się w torze nr 26 na końcu rozjazdu nr 401 w km 97,856 linii nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny.

4) Gomunice

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) na stacji Gomunice na początku rozjazdu nr 6 i wstawki torowej 6/16 w km 176,605 linii nr 1 Warszawa Centralna – Katowice oraz na początku rozjazdu nr 19 i wstawki torowej 17/19.

5) Nekla

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) na szlaku Podstolice – Kostrzyn Wielkopolski znajduje się na początku rozjazdu nr 6 (styk z torem nr 3b) w km 269,032 linii nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice.

6) Nowy Sącz (punkt wyłączony z eksploatacji)

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) na stacji Nowy Sącz znajduje się w torze nr 9 za wykojnicą Wk3 oraz w torze nr 11 za wykojnicą nr Wk6 w km 87,847 od linii kolejowej nr 96 Tarnów - Leluchów/Granica Państwa.

7) Olecko

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) na stacji Olecko w okręgu nastawni dysponującej „Ol” znajduje się w torze nr 8 na styku wykojnicy Wk3 w km 27,124 linii kolejowej nr 41 Ełk - Gołdap.

8) Ozorków

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Ozorków i odgałęzia się od toru nr 3a rozjazdem nr 11 w km 36,472 względem linii nr 16 Łódź Widzew – Kutno oraz rozjazdem nr 21 w km 36,771 względem linii nr 16 Łódź Widzew – Kutno.

9) Pabianice

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Pabianice dla toru nr 14 na końcu rozjazdu nr 65 w km 13,960 oraz dla toru nr 16 na końcu rozjazdu nr 68 w km 14,050 linii nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice.

10) Piotrków Trybunalski

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) na stacji Piotrków Trybunalski znajduje się na końcu rozjazdu nr 107 w km 145,307 oraz za końcem rozjazdu nr 159 w km 145,965 linii nr 1 Warszawa Centralna – Katowice.

11) Poddębice

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową zarządców: PLK i CARGOTOR znajduje się na stacji Poddębice w km 202,828 linii nr 131 Chorzów Batory - Tczew w torze nr 5 koniec rozjazdu nr 11 oraz w km 203,045 w torze nr 5 koniec rozjazdu nr 13.

12) Rybnik

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) na stacji Rybnik w okręgu nastawczym RbA znajduje się na końcu rozjazdu nr 42 w km 39,279 oraz w okręgu nastawczym RbB na początku rozjazdu nr 101 w km 39,643 linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza.

13) Sokółka

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Sokółka w okręgu nastawni wykonawczej Sk1 na początku rozjazdu nr 101 w km 218,062 oraz w okręgu nastawni dysponującej Sk na początku rozjazdu nr 103 w km 218,741 linii nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka.

14) Spytkowice

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Spytkowice na końcu rozjazdu nr 35 w km 42,373 linii nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim.

15) Suwałki

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Suwałki dla toru nr 18 na końcu rozjazdu nr 28 w km 98,711 linii nr 40 Sokółka – Suwałki.

16) Tomaszów Mazowiecki

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Tomaszów Maz. na końcu rozjazdu nr 52 w km 56,219 oraz na końcu rozjazdu nr 33 w km 55,879 linii nr 25 Łódź Kaliska - Dębica.

17) Warszawa Białoleka

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP CARGO CONNECT sp. z o.o.), usytuowany jest na torze nr 197 i 198, dla toru nr 198 znajduje się na końcu rozjazdu nr 89 w km 13,081 w stacji Warszawa Praga linii nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny oraz dla toru nr 197 na końcu rozjazdu nr 90 w km 13,052 linii nr 9.

18) Zgierz

Punkt styczny z infrastrukturą kolejową innych zarządców (PKP PLK S.A.) znajduje się na stacji Zgierz na końcu rozjazdu nr 25 w km 57,941 linii nr 15 Bednary – Łódź Kaliska.

[illegible]

ZAŁĄCZNIK NR 4					
WNIOSEK		Nr	Miesiąc	Rok	
☐		o przydzielenie trasy pociągu			
☐		o dokonanie wjazdu/wyjazdu na/z bocznicy w rejonie Małaszewicz			
☒		o dokonanie manewru na torze nr 14, 102a, 116, 136 i 138			
☐		o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej			
Uproszczony RJ	Roczny RJ	Indywidualny RJ	Korekta		
☐	☐	☐	☐		
międzynarodowa		Trasa wielosieczowa	jednosieczowa		
☐		☐	☐		
CARGOTOR Sp. z o.o.		Wpłynęło do:		Wnioskodawca:	
Dział Ruchu Kolejowego		CARGOTOR Sp. z o.o.		Nazwa:	
ul. Parkowa 1		Data:		Adres:	
21-540 Małaszewicze		Godzina:		Tel:	
Tel:				Faks:	
Faks:				E-mail:	
E-mail:		pieczęć firmowa i podpis			
Wyszczególnienie		WYMAGANE:		Dane	
Relacja i trasę pociągu/pojazdu kolejowego		NIE			
Rodzaj wykonywanych przewozów		NIE			
Typ i seria pojazdu trakcyjnego albo dane techniczne wraz z charakterystyką trakcyjną pojazdu trakcyjnego		TAK			
Maksymalna prędkość pociągu		NIE			
Masa brutto pociągu/pojazdów kolejowych		TAK			
Długość pociągu/pojazdów kolejowych		NIE			
Termin kursowania od – do		TAK			
Kursuje w: dni tygodnia		NIE			
Czas postoju na bocznicy/stacji		NIE			
Wnioskowana godzina odjazdu		NIE			
Ilość wagonów		NIE			
Uzgodniony plan obsługi bocznicy		NIE			
Cel wykonania manewrów		TAK			
Miejsce wykonania manewrów		TAK			
Rodzaj manewrujących pojazdów		TAK			
Oświadczenie wnioskodawcy:					
1. Oświadczam, że prowadzenie pociągów będzie powierzzone pracownikom posiadającym wymagane uprawnienia.					
2. Oświadczam, że do realizacji przejazdów będzie wykorzystany tabor spełniający warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 Ustawy o Transporcie Kolejowym.					
Podpis przedstawiciela wnioskodawcy składającego wniosek					
Imię i nazwisko		Data			
Dane kontaktowe		Tel.:			
		Faks:			
		E-mail:		pieczęć firmowa i podpis	
Informacja przedstawiciela CARGOTOR Sp. z o.o. :					
Wniosek przyjęty do realizacji		Wniosek odrzucony z powodu			
przydzielona godzina odjazdu					
Imię i nazwisko		Imię i nazwisko			
pieczęć firmowa i podpis		pieczęć firmowa i podpis			
Data		Data			

51

ZAŁĄCZNIK NR 5															
		WNIOSEK		<i>Nr</i>		<i>Miesiąc</i>		<i>Rok</i>							
		☒		o przydzielenie zdolności przepustowej dla wykonania postoju pojazdów kolejowych											
CARGOTOR Sp. z o.o.		Wpłynęło do:				Wnioskodawca:									
Dział Ruchu Kolejowego		CARGOTOR Sp. z o.o.				Nazwa:									
ul. Parkowa 1		Data:				Adres:									
21-540 Małaszewicze		Godzina:				Tel:									
Tel:						Faks:									
Faks:						E-mail:									
E-mail:						pieczęć firmowa i podpis									
Wyszczególnienie				WYMAGANE:		Dane									
miejsce postoju składu pojazdów kolejowych				TAK											
maksymalna długość składu pojazdów				TAK											
czas postoju składu pojazdów kolejowych (data i godzina)				TAK											
Podpis przedstawiciela wnioskodawcy składającego wniosek															
Imię i nazwisko						Data									
Dane kontaktowe		Tel.:				 pieczęć firmowa i podpis									
		Faks													
		E-mail													
Informacja przedstawiciela CARGOTOR Sp. z o.o. :															
Wniosek przyjęty do realizacji				Wniosek odrzucony z powodu											
przydzielony czas rozpoczęcia postoju															
Imię i nazwisko				Imię i nazwisko											
pieczęć firmowa i podpis				pieczęć firmowa i podpis											
Data				Data											

Załącznik nr 6**Informacje przekazywane w przypadku przydzielania zdolności przepustowej obowiązujące w ramach współpracy z innymi zarządcami**

- a) rozkład jazdy pociągów opracowany przez PKP PLK S.A., z którego wynika termin wjazdu oraz wyjazdu na infrastrukturę kolejową zarządzaną przez CARGOTOR sp. z o.o. objętą punktem 12i) Regulaminu;
 - b) relacja i trasę pociągu/pojazdu kolejowego;
 - c) typ i seria pojazdu trakcyjnego albo dane techniczne wraz z charakterystyką trakcyjną pojazdu trakcyjnego;
 - d) maksymalna prędkość pociągu;
 - e) masa brutto pociągu/pojazdów kolejowych;
 - f) długość pociągu/pojazdów kolejowych;
 - g) Termin kursowania od – do;
 - h) kursuje w: dni tygodnia;
 - i) oznaczenie (nazwę), dokładny adres siedziby przewoźnika kolejowego, numer telefonu, numer faksu, e-mail, ewentualnie adres strony internetowej.
- z tym że dane w podpunkcie b) - i) będą podawane, jeżeli nie wynikają z rozkładu jazdy, o którym mowa w podpunkcie a).

Załącznik nr 7

Wykaz obiektów infrastruktury usługowej połączonych z siecią zarządcy, ich usytuowanie w odniesieniu do linii kolejowych

Lp.	Lokalizacja	Nazwa OIU	Operator OIU	Strona internetowa Operatora OIU
1.	Rejon Przeładunkowy Małaszewicze	Obiekt Infrastruktury Usługowej Adampol S.A. w Małaszewiczach Małych	Adampol S.A.	http://www.adampolsa.com.pl/obiekt-infrastruktury-uslugowej-w-malaszewiczach/
2.	Rejon Przeładunkowy Małaszewicze	Kolejowe stacje paliw	PGE Energetyka Kolejowa S.A.	https://www.pkpenergetyka.pl/Ustawa-o-transporte-kolejowym/Obiekty-infrastruktury-uslugowej
3.	Rejon Przeładunkowy Małaszewicze	Terminale przeładunkowe w rejonie przeładunkowym Małaszewicze	PKP CARGO TERMINALE Sp. z o. o.	https://www.pkpcargoterminal.com/malaszewicze/
4.	Rejon Przeładunkowy Małaszewicze	Punkt Utrzymania Taboru w Małaszewiczach	PKP Cargo S.A.	https://www.pkpcargo.com/pl/
5.	Rejon Przeładunkowy Małaszewicze	Terminal przeładunkowy Wólka	PKP Cargo Connect sp. z o.o.	https://www.pkpcc.com/pl
6.	Rejon Przeładunkowy Małaszewicze	Terminal przeładunkowy Agrostop	PHU Agrostop Sp. z o.o.	https://www.agrostop.pl/pl
7.	Rejon Przeładunkowy Małaszewicze	Terminal Przeładunkowy Gazów Skroplonych Wólka Transgaz S.A.	Transgaz S.A.	https://www.transgaz.pl/
8.	Rejon Przeładunkowy Małaszewicze	INBAP TERMINAL Małaszewicze	INBAP TERMINAL Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością SKA	https://inbapterminal.com/

Regulamin Sieci CARGOTOR sp. z o.o. na rozkład jazdy 2025/2026

W wykonaniu art. 5 Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją (Dz. U. UE. L. z 2017 r. Nr 307, str. 1), CARGOTOR sp. z o.o. informuje, że do dnia publikacji Regulaminu Sieci nie otrzymał od operatorów obiektów infrastruktury usługowej informacji, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt a) oraz b).

Załącznik nr 7a

Wykaz torów stacyjnych

Lokalizacja	Nr toru	Długość całkowita (km)	Długość użyteczna (km)	Czynności	Jazda pociągowa (TAK/NIE)	linia/bocznic	sieć trakcyjna TAK/NIE	klasyfikacja
CHOTYLÓW (STACJA)	10	1,120	0,71	MIN DOSTĘP, ROZRZĄD ZESTAWIENIE, DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC, POSTÓJ		L906	TAK	infrastruktura kolejowa
CHOTYLÓW (STACJA)	14	0,800	0,68	MIN DOSTĘP, ROZRZĄD ZESTAWIENIE, DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC, POSTÓJ	TAK	L 906	TAK	infrastruktura usługowa
CHOTYLÓW (STACJA)	16	0,800	0,65	MIN DOSTĘP, DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC, POSTÓJ	TAK	L 906	TAK	infrastruktura usługowa
CHOTYLÓW (STACJA)	12a	0,162	0,162	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC				
CHOTYLÓW (STACJA)	12	0,881	0,694	MIN DOSTĘP, ROZRZĄD ZESTAWIENIE, DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC, POSTÓJ	TAK	L 906	TAK	infrastruktura usługowa
CHOTYLÓW - BÓR (Cały odcinek)	4	1,380	1,380	MIN DOSTĘP	TAK	L 906	TAK	infrastruktura kolejowa
CHOTYLÓW - WÓŁKA	5	1,680	1,680	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC	TAK	L 906	NIE	infrastruktura usługowa
CHOTYLÓW - PODSĘDKÓW	3	2,769	2,769	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC	TAK		NIE	infrastruktura usługowa
BÓR (STACJA TECHNICZNA)	12	0,852	0,713	DOSTĘP DO TERM., POSTÓJ, ROZRZĄD	NIE	L 906	NIE	infrastruktura usługowa
BÓR (STACJA TECHNICZNA)	8	0,882	0,769	MIN DOSTĘP, DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC, POSTÓJ	TAK	L 906	TAK	infrastruktura usługowa
BÓR (STACJA TECHNICZNA)	10	0,852	0,769	MIN DOSTĘP, ROZRZĄD ZESTAWIENIE, DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC, POSTÓJ	TAK	L 906	NIE	infrastruktura usługowa
BÓR (STACJA TECHNICZNA)	6	1,045	0,811	MIN DOSTĘP, ROZRZĄD ZESTAWIENIE, DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC, POSTÓJ	TAK	L 906	TAK	infrastruktura kolejowa
BÓR - MĘTRAKI KOZIOŁ OPOROWY	4	2,27303	2,273	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC	TAK	L 906		infrastruktura kolejowa
MĘTRAKI (POSTERUNEK ODGAŁĘŻNY) - Żeberko ochronne	6	0,181	0,181	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC		L 906		
TOR SZLAKOWY Popiel-RANIEWO (Wjazd na Raniewo od strony Stacji Popiel po torze szerokim)	6s	1,128	1,128	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC	TAK		NIE	infrastruktura usługowa

TOR SZLAKOWY MĘTRAKI-RANIEWO (Wjazd na Raniewo od strony Stacji Mętraki po torze normalnym)	1	1,291	1,291	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC	TAK	L 906	NIE	infrastruktura usługowa
RANIEWO (Terminal Przeładunkowy)	5	1,019	0,686	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC	TAK		NIE	infrastruktura usługowa
RANIEWO (Terminal Przeładunkowy)	7	0,714	0,714	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC	TAK		NIE	infrastruktura usługowa
RANIEWO - ZABORZE	2s	0,506	0,506	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC	TAK		NIE	infrastruktura usługowa
PODSĘDKÓW (PUNKT PRZEŁADUNKOWY)	10s	0,933	0,750	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC	TAK	LINIA 450	NIE	infrastruktura usługowa
Wólka - Podsędków	15s	0,4	0,400	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC	TAK		NIE	infrastruktura usługowa
WÓŁKA - BOGDANÓW	1	0,635	0,635	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC	TAK		NIE	infrastruktura usługowa
BOGDANÓW - CHOTYŁÓW	5	0,872	0,872	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC	TAK		NIE	infrastruktura usługowa
Osypisko - KOWALEWO - BOGDANÓW	2s	0,689	0,689	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC	TAK		NIE	infrastruktura usługowa
KOWALEWO - BOGDANÓW	6s	0,593	0,593	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC	TAK		NIE	infrastruktura usługowa
TOR SZLAKOWY BOGDANÓW- KOWALEWO	1	0,552	0,552	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC	TAK		NIE	infrastruktura usługowa
KWK (Stacja Kobylany)	1S	1,202	1,202	MIN DOSTĘP	TAK	LINIA 450	NIE	infrastruktura kolejowa
KWK (Wyjazd ze St. Kobylany)	1S	1,25	1,25	MIN DOSTĘP	TAK	LINIA 450	NIE	infrastruktura kolejowa
KWK	1s	11,288	11,288	MIN DOSTĘP	TAK	LINIA 450	NIE	infrastruktura kolejowa
KWK (Wjazd do St, Podsędków)	1S	0,745	0,745	MIN DOSTĘP	TAK	LINIA 450	NIE	infrastruktura kolejowa
KWK (Tor w St. Podsędków)	8s	0,726	0,726	MIN DOSTĘP	TAK	LINIA 450	NIE	infrastruktura kolejowa
KWK (Objazd nad Terminalem Wólka)	10w	2,167	2,098	MIN DOSTĘP	TAK	LINIA 450	NIE	infrastruktura kolejowa
KWK (Wyjazd z Wólki do Bogdanowa)	2s	0,824	0,824	MIN DOSTĘP	TAK	LINIA 450	NIE	infrastruktura kolejowa
KWK	2s	6	6	MIN DOSTĘP	TAK	LINIA 450	NIE	infrastruktura kolejowa
KWK	2S	0,483	0,483	MIN DOSTĘP	TAK	LINIA 450	NIE	infrastruktura kolejowa
KWK	2S	0,467	0,467	MIN DOSTĘP	TAK	LINIA 450	NIE	infrastruktura kolejowa
KWK	401S	1,484	1,484	MIN DOSTĘP	TAK	LINIA 450	NIE	infrastruktura kolejowa
KWK	901S	1,899	1,899	MIN DOSTĘP	TAK	LINIA 450	NIE	infrastruktura kolejowa
KWK (Stacja Kobylany)	5S	1,169	0,724	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC	NIE	LINIA 450	NIE	infrastruktura usługowa
KOBYLANY (STACJA HANDLOWA)	2A	0,164	0,106	ROZRZĄD/ZESTAWI ENIE	NIE		NIE	infrastruktura usługowa
KOBYLANY (STACJA HANDLOWA)	2W	0,276	0,215	ROZRZĄD/ZESTAWI ENIE	NIE		NIE	infrastruktura usługowa
KOBYLANY (STACJA HANDLOWA)	4S	0,85	0,727	WAŻENIE	NIE		NIE	infrastruktura usługowa

KOBYLANY (STACJA HANDLOWA)	6S	0,952	0,824	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC/POSTÓJ/ROZRZĄD/ZESTAWIENIE	TAK	LINIA 450	NIE	infrastruktura usługowa
KOBYLANY (STACJA HANDLOWA)	8S	0,905	0,776	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC/POSTÓJ/ROZRZĄD/ZESTAWIENIE	TAK	LINIA 450	NIE	infrastruktura usługowa
KOBYLANY (STACJA HANDLOWA)	10S	0,938	0,782	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC/POSTÓJ/ROZRZĄD/ZESTAWIENIE	TAK	LINIA 450	NIE	infrastruktura usługowa
KOBYLANY (STACJA HANDLOWA)	10W	0,256	0,209	ROZRZĄD/ZESTAWIENIE	NIE		NIE	infrastruktura usługowa
KOBYLANY (STACJA HANDLOWA)	11A	0,185	0,185	MIN DOSTĘP	TAK	LINIA 60	NIE	infrastruktura kolejowa
KOBYLANY (STACJA HANDLOWA)	12S	0,99	0,815	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC/POSTÓJ/ROZRZĄD/ZESTAWIENIE	TAK	LINIA 450	NIE	infrastruktura usługowa
KOBYLANY (STACJA HANDLOWA)	12W	0,697	0,667	ROZRZĄD/ZESTAWIENIE	NIE		NIE	infrastruktura usługowa
KOBYLANY (STACJA HANDLOWA)	14S	0,929	0,772	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC/POSTÓJ/ROZRZĄD/ZESTAWIENIE	TAK	LINIA 450	NIE	infrastruktura usługowa
KOBYLANY (STACJA HANDLOWA)	16S	0,891	0,778	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC/POSTÓJ/ROZRZĄD/ZESTAWIENIE	TAK	LINIA 450	NIE	infrastruktura usługowa
KOBYLANY (STACJA HANDLOWA)	18S	0,907	0,796	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC/POSTÓJ/ROZRZĄD/ZESTAWIENIE	TAK	LINIA 450	NIE	infrastruktura usługowa
KOBYLANY (STACJA HANDLOWA)	20S	0,993	0,801	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC/POSTÓJ/ROZRZĄD/ZESTAWIENIE	TAK	LINIA 450	NIE	infrastruktura usługowa
KOBYLANY (STACJA HANDLOWA)	22S	0,98	0,815	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC/POSTÓJ/ROZRZĄD/ZESTAWIENIE	TAK	LINIA 450	NIE	infrastruktura usługowa
KOBYLANY (STACJA HANDLOWA)	24S	0,985	0,851	POSTÓJ	NIE		NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	3	0,992	0,992	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC,	NIE		TAK	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	5	0,927	0,927	POSTÓJ, DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC	TAK	L 865	TAK	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	7	0,927	0,927	POSTÓJ, DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC	TAK	L865	TAK	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	8	0,511	0,511	POSTÓJ, DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC	NIE		NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	8E	0,270	0,270	POSTÓJ	NIE		TAK	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	10	0,744	0,744	POSTÓJ, ROZRZĄD, DOSTĘP DO TERMIN.	NIE		NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	12	0,737	0,737	POSTÓJ	NIE		TAK	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	14	0,752	0,752	MANEWR	NIE	L867	TAK	infrastruktura kolejowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	22	0,779	0,779	POSTÓJ, ROZRZĄD, DOSTĘP DO TERMIN.	NIE	L865	NIE	infrastruktura usługowa

MAŁASZEWICZE (STACJA)	24	0,684	0,684	POSTÓJ, ROZRZĄD , DOSTĘ DO TERMIN.	NIE	L865	NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	26	0,616	0,616	POSTÓJ, ROZRZĄD , DOSTĘ DO TERMIN.	NIE	L865	NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	28	0,810	0,810	POSTÓJ, ROZRZĄD , DOSTĘ DO TERMIN.	NIE	L865		
MAŁASZEWICZE (STACJA)	31	0,938	0,839	MIN DOSTĘP, POSTÓJ, ROZRZĄD , DOSTĘP DO TERMIN.	NIE	L866	TAK	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	32	0,936	0,936	MIN. DOSTEP., ROZRZĄD/ZESTAWI ENIE, POSTÓJ	TAK	L866	NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	33	0,977	0,91	MIN. DOSTEP., ROZRZĄD/ZESTAWI ENIE, POSTÓJ	TAK	L866	NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	34	0,978	0,895	MIN. DOSTEP., ROZRZĄD/ZESTAWI ENIE, POSTÓJ	TAK	L866	NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	35	0,963	0,963	MIN. DOSTEP., ROZRZĄD/ZESTAWI ENIE, POSTÓJ	TAK	L866	NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	41	0,889	0,889	MIN. DOSTEP., ROZRZĄD/ZESTAWI ENIE, POSTÓJ	TAK	L866	NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	42	0,880	0,880	MIN. DOSTEP., ROZRZĄD/ZESTAWI ENIE, POSTÓJ	TAK	L866	NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	43	0,894	0,894	MIN. DOSTEP., ROZRZĄD/ZESTAWI ENIE, POSTÓJ	TAK	L866	NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	44	0,896	0,896	MIN. DOSTEP., ROZRZĄD/ZESTAWI ENIE, POSTÓJ	TAK	L866	NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	45	0,940	0,940	MIN. DOSTEP., ROZRZĄD/ZESTAWI ENIE, POSTÓJ	TAK	L866	NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	51	0,927	0,927	MIN. DOSTEP., ROZRZĄD/ZESTAWI ENIE, POSTÓJ	TAK	L866	NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	52	0,943	0,934	MIN. DOSTEP., ROZRZĄD/ZESTAWI ENIE, POSTÓJ	TAK	L866	NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	53	0,915	0,915	MIN. DOSTEP., ROZRZĄD/ZESTAWI ENIE, POSTÓJ	TAK	L866	NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	54	0,942	0,942	MIN. DOSTEP., ROZRZĄD/ZESTAWI ENIE, POSTÓJ	TAK	L866	TAK	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	55	0,955	0,955	MIN. DOSTEP., ROZRZĄD/ZESTAWI ENIE, POSTÓJ	TAK	L866	TAK	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	60	0,938	0,583	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC	NIE		NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	61	0,1017	0,1017	ROZRZĄD/ZESTAWI ENIE, POSTÓJ	TAK	L866	NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	62	0,947	0,947	POSTÓJ, ROZRZĄD	NIE	L866	TAK	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	63	1,154	0,954	DOSTEP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC	NIE	L866	TAK	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	138	0,023	0,023	ROZRZĄD/ZESTAWI ENIE, POSTÓJ	NIE	L866		infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	102a	0,264	0,176	MANEWR	NIE		NIE	infrastruktura kolejowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	148	0,129	0,129	MANEWR	NIE		NIE	infrastruktura kolejowa

MAŁASZEWICZE (STACJA)	170	1,392	1,174	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC	NIE		NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	63A	0,153	0,128	MANEWR	NIE		NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA) – FITO SANITARNE	902a	0,425	0,425	DOSTĘP DO TERMINALI TOW.	NIE	L865	NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA) – FITO SANITARNE	902b	0,161	0,161	DOSTĘP DO TERMINALI TOW.	NIE	L865	NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	1000	1,112	0,161	DOSTĘP DO TERMINALI TOW.	NIE	L865	NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	1	1,043	1,043	MIN DOSTĘP	TAK	L865	TAK	infrastruktura kolejowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	2	1,001	1,001	MIN DOSTĘP	TAK	L865	NIE	infrastruktura kolejowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	4	0,858	0,858	MIN DOSTĘP, DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC, POSTÓJ	TAK	L865	NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	6	0,812	0,812	MIN DOSTĘP, DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC, POSTÓJ	TAK	L865	NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	11	0,865	0,865	MIN DOSTĘP, DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC, POSTÓJ	TAK	L865	NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	13	0,858	0,848	ROZRZĄD/ZESTAWIENIE, POSTÓJ, DOSTĘP DO TERMINALI	NIE		NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	14	0,737	0,554	MIN DOSTĘP, DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC, POSTÓJ	TAK	L865	TAK	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	15	0,939	0,725	MIN DOSTĘP, DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC, POSTÓJ	TAK	L867	TAK	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	16	0,777	0,592	MIN DOSTĘP, DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC, POSTÓJ	TAK	L865	TAK	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	17	0,956	0,725	MIN DOSTĘP, DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC, POSTÓJ	TAK	L867	TAK	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	18	0,804	0,65	MIN DOSTĘP, DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC, POSTÓJ	TAK	L865	TAK	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	19	0,930	0,725	MIN DOSTĘP, DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC, POSTÓJ	TAK	L867	TAK	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	20	0,739	0,597	MIN DOSTĘP, DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC, POSTÓJ	TAK	L865	TAK	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	21	0,944	0,725	MIN DOSTĘP, DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC, POSTÓJ	TAK	L867	TAK	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	23	0,960	0,741	MIN DOSTĘP, ROZRZĄD ZESTAWIENIE, DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC, POSTÓJ	TAK	L867	TAK	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	25	0,736	0,615	MIN. DOSTĘP, ROZRZĄD ZESTAWIENIE, DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC, POSTÓJ	TAK	L867	TAK	infrastruktura usługowa

MAŁASZEWICZE (STACJA)	27	0,689	0,580	MIN DOSTĘP,ROZRZĄD ZESTAWIENIE,DOST ĘP DO TERMINALI TOW.I BOCZNIC,POSTÓJ	TAK	L867	TAK	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	29	0,692	0,58	MIN DOSTĘP,ROZRZĄD ZESTAWIENIE,DOST ĘP DO TERMINALI TOW.I BOCZNIC,POSTÓJ	TAK	L867	TAK	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	104	0,600	0,600	MIN. DOSTĘP	TAK	L867	TAK	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	116	0,571	0,440	MANEWR	NIE	L867	TAK	infrastruktura kolejowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	136	0,316	0,187	MANEWR	NIE	L867	TAK	infrastruktura kolejowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	1A	2,399	1,642	MIN DOSTĘP	TAK	L865	TAK	infrastruktura kolejowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	2A	2,466	1,757	MIN DOSTĘP	TAK	L865	TAK	infrastruktura kolejowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	172	0,92	0,92	MIN DOSTĘP/ROZRZĄD	TAK	L866	TAK	infrastruktura kolejowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	152	0,283	0,154	DOSTĘP DO TERMINALI TOW. I BOCZNIC	NIE	L865	TAK	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	400s	0,75	0,75	MIN DOSTĘP	NIE	L865	NIE	infrastruktura usługowa
MAŁASZEWICZE (STACJA)	400as	0,047	0,047	MIN DOSTĘP	NIE	L865	NIE	infrastruktura usługowa

Wykaz usług świadczonych w ramach infrastruktury usługowej zarządzanej przez CARGOTOR

sp. z o.o. Zakres świadczonych usług w ramach infrastruktury usługowej w rejonie przeładunkowym Małaszewicze obejmuje:

1.1. usługi w ramach dostępu do urządzeń związanych z obsługą pociągów:

1.1.1. korzystanie z torów i urządzeń do formowania / rozrządzania składów

1.1.2. korzystanie z torów postojowych

1.1.3. dostęp do terminali towarowych oraz bocznic.

1.2. usługi dodatkowe:

1.2.1. ważenie wagonu

1.2.2. usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów

1.2.3. usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów

1.2.4. składowanie na placu, rampie, gruncie

1.2.5. przeszkolenie pracownika przewoźnika kolejowego z zakresu warunków miejscowych

1.2.6. udostępnienie „Regulaminu sieci na rok 2025/2026 w formie papierowej

1.2.7. udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów

2. Zakres świadczonych usług w ramach infrastruktury usługowej w skład, której wchodzi terminale kolejowe (czyli poza rejonem przeładunkowym Małaszewicze) obejmuje:

2.1. usługi w ramach dostępu do urządzeń związanych z obsługą pociągów

2.1.1. Dostęp do terminali do 12 godzin

2.1.2. Dostęp do terminali powyżej 12 godzin

2.1.3. korzystanie z torów postojowych

2.2. usługi dodatkowe

2.2.1. ważenie wagonu (o ile jest dostępna waga)

2.2.2. usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów

2.2.3. usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów

2.2.4. składowanie towarów na placu, rampie, gruncie

2.2.5. przeszkolenie pracownika przewoźnika kolejowego z zakresu warunków miejscowych

2.2.6. udostępnienie „Regulaminu sieci na rok 2025/2026 w formie papierowej

2.2.7. udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów

3. Pozostałe usługi świadczone na rzecz kontrahentów wykonujących czynności niezwiązane z usługami działalności operacyjnej CARGOTOR sp. z o.o.:

3.1. Wykonywanie robót na terenie CARGOTOR sp. z o.o.

3.1.1. Przekazanie placu budowy;

3.1.2. Nadzór nad prowadzonymi pracami;

3.1.3. Okresowe zajęcie terenu CARGOTOR sp. z o.o.

3.2. Uzgadnianie dokumentacji

3.2.1. Uzgodnienie dokumentacji (konceptyjnej, budowlanej, wykonawczej)

3.2.2. Wywiad branżowy (potwierdzenie stanu faktycznego)

3.2.3. Wyrażenie zgody na prowadzenie robót wg wcześniej uzgodnionej dokumentacji

3.2.4. Uzgodnienie dokumentacji i wyrażenie zgody na prowadzenie robót w obrębie zarządzanego obszaru kolejowego

3.2.5. Uzgodnienie Regulaminów pracy bocznic kolejowych

3.2.6. Uzgodnienie zmian – merytorycznych do Regulaminów pracy bocznic kolejowych

3.2.7. Uzgadnianie projektów układów torowych

3.2.8. Wydawanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych.

Załącznik nr 9**Szczegółowe dane techniczne obiektów infrastruktury torowej (poza rejonem przeładunkowym Małaszewicze)****1. Białystok Fabryczny**

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 4 osiowych
		ogólna			użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
18	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	PR 31	KO 18	566	UR 31	Z1(KO18)	540	31

2. Brzoza Bydgoska

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 4 osiowych
		ogólna			użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
5	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	KR 7	KT 5	468	UR 7	Z1	440	25

3. Ciechanów

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 4 osiowych
		ogólna			użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
26	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	PR 401	KO	575	U 401	Z1	531	31

4. Gomonice

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 4 osiowych
		ogólna			użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
7	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	PR 6	PR 19	604	PR 6	PR 19	604	35
9	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	PR 16	KR 17	391	UR 16	UR 17	358	21

5. Nekla

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 4 osiowych
		ogólna			użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
3	postojowy, zdawczo - odbiorczy	PR 6	PR 1	562	UR 6	UR 1	470	27
3a	zeberko	PR 1	KO	42	PR 1	Z1	32	1
5	postojowy, zdawczo - odbiorczy	PR 6	PR 2	516	UR 5	UR 2	392	23
7	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	PR 5	PR 3	415	UR 4	PR 3	324	19
7a	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	PR 3	KO	96	UR 3	Z1	65	3

9	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	PR 4	KO	235	Km 0,083	Z1	142	8
---	--	------	----	-----	-------------	----	-----	---

6. Nowy Sącz (punkt wyłączony z eksploatacji)

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 4 osiowych
		ogólna			użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
9	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	KR 10	KO	101	Tm 11	KO	80	4
11	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	KR 10	KO	204	Tm 10	KO	180	10

7. Olecko

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 4 osiowych
		ogólna			użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
8	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	PR 13	Km 0,197	197	Wk 3	Km 0,197	147	8

8. Ozorków

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 4 osiowych
		ogólna			użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
5	postojowy, zdawczo - odbiorczy	PR 11	PR 23	517	UR 13	UR 21	196	12
7b	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	PR 13	PR 21	296	PR 14	UR 21	162	9
7a	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	KO	PR 14	97	KO	UR 14	54	3

9. Pabianice

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 4 osiowych
		ogólna			użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
14	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	KR 65	KO	222	UR 65	KO	200	11
16	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	KR 65	KO	443	UR 68	KO	335	19

10. Piotrków Trybunalski

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 4 osiowych
		ogólna			użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
56	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	KR 107	KR 160	750	UR 107	UR 160	701	41
60	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	KR 107	PR 116	145	UR 107	PR 116	120	7

11. Poddębice

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 4 osiowych
		ogólna			użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
7	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	KR 11	PR 12	168	UR 11	PR 12	154	9
27	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	KR 12	KO	147	UR 12	KO	130	7

12. Rybnik

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 4 osiowych
		ogólna			użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
30	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	PR 42	SR 101	419	Tm 23	Tm 51	219	12

13. Sokółka

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 4 osiowych
		ogólna			użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
11	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	PR 101	PR 103	679	UR 101	UR 103	585	34

14. Spytkowice

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 4 osiowych
		ogólna			użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
10	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	KR101	KO	102	UR 101	KO	71	7
12	postojowy	KR 101	KO	103	UR 101	KO	71	7

15. Suwałki

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 4 osiowych
		ogólna			użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
18	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	PR 28	KO	537	UR 28	Z1	481	28

16. Tomaszów Mazowiecki

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 4 osiowych
		ogólna			użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
7	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	PR 33	KR 52	308	PR 33	UR 52	295	17

7a	ładunkowy, postojowy,	KR 33	KO	74	UR 33	KO	57	3
----	-----------------------	-------	----	----	-------	----	----	---

17. Warszawa Białoleka

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 4 osiowych
		ogólna			użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
197	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	PR 90	KO	170	UR 90	Z1	115	7
198	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	PR 89	KO	597	UR 89	Z1	539	31

18. Zgierz

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru						Pojemność w wagonach 4 osiowych
		ogólna			użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
11a	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	KR 25	KO	265	UR 25	KO	250	13
11	ładunkowy, postojowy, zdawczo - odbiorczy	KR 25	KO	252	UR 25	KO	242	14



CENNIK

**stawek minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej
zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanej na
torach o szerokości 1435 mm na rozkład jazdy 2025/2026**

Warszawa 2026

Wstęp

Niniejszy cennik zawiera stawki jednostkowe opłat za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. (dalej „Cargotor” lub „Zarządca”),

1. Cennik obowiązuje od dnia 1 września 2026r.
2. Usługi podstawowe, które są świadczone na rzecz przewoźników kolejowych:
Minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej obejmujący:
 - a. Obsługa wniosku o przyznanie zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej;
 - b. Prawo do korzystania z przyznanej infrastruktury kolejowej;
 - c. Korzystanie z rozjazdów i węzłów kolejowych w zakresie koniecznym dla przejazdu pociągu po przydzielonej trasie lub wykonania manewru;
 - d. Kierowanie ruchem kolejowym w ramach przydzielonej zdolności przepustowej oraz dostarczanie informacji o ruchu pociągów;
 - e. Udostępnianie informacji wymaganej do wdrożenia lub prowadzenia przewozów, dla których została przyznana zdolność przepustowa infrastruktury kolejowej;
 - f. Udostępnianie urządzeń sieci trakcyjnej, jeżeli są one dostępne.
3. Opłata podstawowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej jest ustalana jako iloczyn zrealizowanych pociągokilometrów i stawki właściwej dla danej kategorii linii kolejowej, rodzaju pociągu oraz całkowitej masy brutto pociągu określonych w przydzielonej trasie pociągu.
4. Opłata manewrowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej jest ustalana jako iloczyn zrealizowanych pociągokilometrów i stawki właściwej dla danej kategorii linii kolejowej, rodzaju pociągu określonych w przydzielonej trasie pociągu oraz średniej masy brutto pociągu określonej przez Zarządcę.
5. Zarządca pobiera opłatę rezerwacyjną za zamówioną i przyznaną zdolność przepustową, która nie została przez przewoźnika kolejowego wykorzystana.
6. Opłata rezerwacyjna wyznaczana jest na podstawie wartości opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu oraz współczynnika zależnego od terminu złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy.
7. Do opłat zawartych w cenniku doliczany będzie podatek VAT wg obowiązujących przepisów.
8. Zarządca określa maksymalny czas postoju pojazdów kolejowych w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej na 2 godziny. W czasie postoju pojazdów kolejowych w tym czasie nie pobiera opłat za przydzieloną zdolność przepustową dla potrzeb postoju pojazdów kolejowych.

Rejon Centrum Przeładunkowego Małaszewicze

Minimalny dostęp

Opłata podstawowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na torach o szerokości 1435mm dotyczą tylko pociągów towarowych oraz obowiązują na następujących elementach infrastruktury kolejowej:

- linia nr 865 Małaszewicze (Ms) – Małaszewicze (MsC) o długości 2 464 m,
- linia nr 866 Małaszewicze (Ms) – Małaszewicze (MsC) o długości 1 060 m,
- linia nr 867 Małaszewicze (MsC) – Małaszewicze (Ms) o długości 1 084 m,
- linia nr 906 Chotyłów - Mętraki o długości 5 717 m,
- tory dojazdowe do obiektów infrastruktury usługowej innych podmiotów o długości 523m.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej dla pociągów zostały przedstawione wzorem w poniższej tabeli:

	Wzór do obliczenia stawki jednostkowej [zł/poc.km]
Opłata podstawowa z wykorzystaniem urządzeń sieci trakcyjnej	$8,4560 + 19,5038 \times \frac{M}{1000}$
Opłata podstawowa bez wykorzystania urządzeń sieci trakcyjnej	$7,9111 + 19,5038 \times \frac{M}{1000}$

gdzie:

M – rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu pociągu zaplanowanych w przydzielonej trasie pociągu Opłata manewrowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej

Stawki jednostkowe opłaty manewrowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na torach o szerokości 1435mm dotyczą tylko pociągów towarowych oraz obowiązują na następujących elementach infrastruktury kolejowej:

- tor nr 14 Małaszewicze (Ms) - Małaszewicze Rozrządowa (MsR) o długości 786 m,
- tor nr 102a Małaszewicze (Ms) – Małaszewicze Centralne (MsC) o długości 176 m,
- tor nr 116 Małaszewicze (Ms)- Małaszewicze Centralne (MsC) o długości 440 m,
- tor nr 136 Małaszewicze (Ms) - Małaszewicze Centralne (MsC) o długości 187 m,
- tor nr 138 Małaszewicze (Ms) – Małaszewicze Rozrządowa (MsR) o długości 23 m

Stawki jednostkowe opłaty manewrowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej dla pociągów zostały przedstawione wzorem w poniższej tabeli:

	Stawka jednostkowa
Opłata manewrowa z wykorzystaniem urządzeń sieci trakcyjnej	6,78 zł / pockm
Opłata manewrowa bez wykorzystania urządzeń sieci trakcyjnej	5,86 zł / pockm

Opłata rezerwacyjna

Zarządca pobiera opłatę rezerwacyjną za zamówioną i przyznaną zdolność przepustową, która nie została przez przewoźnika kolejowego wykorzystana, w wysokości określonej w podpunktach 2.2.1 oraz 2.2.2.

Opłaty rezerwacyjnej określonej w punktach poniżej nie pobiera się w przypadku:

1. niezrealizowania przejazdu z przyczyn leżących po stronie CARGOTOR sp. z o.o. lub w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnej.
2. przewoźnik kolejowy wystąpił do Prezesa UTK o wydanie decyzji w sprawie wykorzystania zdolności przepustowej, w zakresie określonym w art. 33 ust. 3 Ustawy o Transporcie Kolejowym.

Opłaty pobierane od aplikanta:

Zarządca nalicza opłaty wobec aplikanta określone poniżej:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu]
1	Aplikant nie wykorzystał przydzielonej zdolności przepustowej i/lub nie wskazał przewoźnika kolejowego, który ma wykorzystać przydzieloną zdolność przepustową, albo przewoźnik kolejowy wskazany przez aplikanta nie zawarł z zarządcą umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej	100% (nie mniej niż 1000 zł)

Opłaty pobierane od przewoźnika kolejowego:

W przypadku niewykorzystania przez przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, całej przydzielonej trasy pociągu albo jej części opłata rezerwacyjna za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy pociągu wynosi:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu]
1	Brak złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu	100%
2	Brak złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy albo jej złożenie w terminie krótszym niż 12 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	25%
3	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 12 godzin i krótszym niż 36 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	20%
4	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 36 godzin i krótszym niż 72 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	15%
5	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 72 godziny i nie dłuższym niż 30 dni przed planowym uruchomieniem pociągu	10%
6	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie dłuższym niż 30 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu, z wyłączeniem przejazdów na podstawie indywidualnego rozkładu jazdy.	0%

Opłata rezerwacyjna wynosi 0% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku, gdy niewykorzystanie trasy pociągu jest następstwem wniosku o przydzielenie trasy pociągu dotyczącego modyfikacji przydzielonej trasy pociągu złożonego w ramach zmiany rozkładu jazdy pociągów.

CENNIK

**stawek do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o.
zlokalizowanej na torach o szerokości 1435 mm na rozkład
jazdy 2025/2026**

Warszawa 2026

1. Wstęp

Niniejszy cennik zawiera stawki jednostkowe opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o. o (dalej „Cargotor” lub „Zarządca”),

1. Cennik obowiązuje od dnia 1 września 2026r.
2. Usługi w ramach dostępu do obiektów infrastruktury usługowej w rejonie Małaszewicz:
 - a. Korzystanie z torów i urządzeń do formowania/rozrządzania składów,
 - b. Korzystanie z torów postojowych,
 - c. Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic.
3. Usługi w ramach dostępu do obiektów infrastruktury usługowej w punktach ekspedycyjnych – Terminalach Towarowych:
 - a. Dostęp do terminali towarowych do 12 godzin.
 - b. Dostęp do terminali towarowych powyżej 12 godzin.
 - c. Dostęp do terminali towarowych – Postój.
4. Usługi dodatkowe
 - a. Ważenie wagonu
 - b. Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów.
 - c. Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów.
 - d. Składowanie na placu, rampie, gruncie.
 - e. Przeszkolenie pracownika przewoźnika kolejowego z zakresu warunków miejscowych.
 - f. Udostępnienie Regulaminu w formie papierowej.
 - g. Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów.
 - h. Dostęp do urządzeń.
 - i. Wydanie warunków przewozu dla przesyłki nadzwyczajnej, o której mowa w § 5 ust. 4 punkt 1 – Instrukcji TR – 07
 - j. Wydanie warunków przewozu dla przesyłki nadzwyczajnej, o której mowa w § 5 ust. 4 punkt 2 – Instrukcji TR - 07
 - k. Wydanie warunków przejazdu taboru kolejowego, wymagającego zastosowania obostrzeń eksploatacyjnych, kierowanego do naprawy
5. Do opłat zawartych w cenniku doliczany będzie podatek VAT wg obowiązujących przepisów.
6. Za wjazd na Obiekt Infrastruktury Usługowej bez złożenia wniosku do Dyżurnego Koordynującego o dostęp, będzie naliczana dodatkowa opłata w wysokości 19 500,00 PLN netto za każdą rozpoczętą dobę. Zgodnie z punktem 23.4.
7. Zarządca nalicza opłaty wobec przewoźnika kolejowego określone w poniższych tabelach.

2. Rejon Centrum Przeładunkowego Małaszewicze - Dostęp do obiektów infrastruktury usługowej.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na pozostałych elementach infrastruktury kolejowej zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Dostęp do infrastruktury usługowej w celu zestawienia lub rozformowania składu pociągu	21,74 zł / wagon	Opłata za rozformowanie składu pociągu naliczana będzie na podstawie dyspozycji złożonej przez przewoźnika na rozformowanie składu pociągu na przynajmniej dwa tory. Do rozliczenia zostanie przyjęta ilość wagonów wyciągana do rozformowania z toru, na którym znajduje się pociąg pod warunkiem wskazania jej w dyspozycji złożonej przez przewoźnika. W przypadku niewskazania ilości wagonów wyciąganych do rozformowania opłata będzie naliczana za ilość wagonów znajdujących się w składzie pociągu. Opłata za zestawienie składu pociągu naliczana będzie na podstawie dyspozycji złożonej przez przewoźnika na zestawienie składu pociągu z wagonów znajdujących się przynajmniej na dwóch torach. Do rozliczenia zostanie przyjęta ilość wagonów znajdująca się w zestawionym składzie.
2	Korzystanie z torów postojowych	5,20 zł / (h / tor)	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do czasu jego zwolnienia.
3	Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic	55,85 zł / wjazd lub wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem	Opłata naliczana jest odrębnie za wjazd i odrębnie za wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem w jednej relacji (bez powrotu)

Zarządca nalicza opłaty wobec przewoźnika kolejowego określone w tabeli poniżej:

W przypadku niewykorzystania przez przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, całej przydzielonej trasy pociągu albo jej części opłata rezerwacyjna za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy pociągu wynosi:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu]
1	Brak złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu	100%
2	Brak złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy albo jej złożenie w terminie krótszym niż 12 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	25%
3	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 12 godzin i krótszym niż 36 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	20%
4	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 36 godzin i krótszym niż 72 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	15%
5	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 72 godziny i nie dłuższym niż 30 dni przed planowym uruchomieniem pociągu	10%
6	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie dłuższym niż 30 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu, z wyłączeniem przejazdów na podstawie indywidualnego rozkładu jazdy.	0%

Opłata rezerwacyjna wynosi 0% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku, gdy niewykorzystanie trasy pociągu jest następstwem wniosku o przydzielenie trasy pociągu dotyczącego modyfikacji przydzielonej trasy pociągu złożonego w ramach zmiany rozkładu jazdy pociągów.

3. Stawki za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej: Terminale towarowe.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na obiektach infrastruktury usługowej w terminalach towarowych zlokalizowanych na terenie Polski.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na pozostałych elementach infrastruktury kolejowej.

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Dostęp do terminali towarowych do 12 godzin	4,48 zł / lokomotywa lub wagon / h	Usługa dotyczy wjazdu w celach przeładunku. Opłata dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę
2	Dostęp do terminali towarowych powyżej 12 godzin	13,43 zł / lokomotywa lub wagon / h	Usługa dotyczy wjazdu w celach przeładunku. Opłata dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę
3	Dostęp do terminali towarowych do 12 h i powyżej 12 h - postój	5,20 zł/lokomotywa lub wagon / h	Usługa dotyczy wjazdu wyłącznie w celach postoju. Opłata dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę.

Zarządca nalicza opłaty wobec przewoźnika kolejowego określone w tabeli poniżej:

W przypadku niewykorzystania przez przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, przydzielonej na podstawie rezerwacji zdolności przepustowej, opłata rezerwacyjna za niewykorzystany termin wynosi:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty przeładunkowej zgodnie z cennikiem]
1	Brak złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy albo jej złożenie w terminie krótszym niż 24 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	100%
2	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 24 godzin i krótszym niż 48 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	30%
3	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 48 godzin i krótszym niż 72 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	15%
4	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie dłuższym niż 72 godziny przed planowym uruchomieniem pociągu	0%

4. Usługi dodatkowe

Stawki jednostkowe opłat dodatkowych zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Ważenie wagonu	43,37 zł / wagon	Opłata naliczana jest na podstawie wydruku przekazanego dla Przewoźnika
2	Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju zanieczyszczenia

3	Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju uszkodzenia
4	Składowanie na placu, rampie, gruncie	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego okresu, miejsca oraz wielkości składowanego materiału
5	Szkolenie pracowników przewoźnika bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu pociągu, o których mowa w pkt 10.1.3 Regulaminu, mającym na celu zapoznanie z warunkami lokalnymi i Regulaminami Technicznymi posterunków ruchu obowiązujących w CARGOTOR sp. z o.o.	89,46 zł/h/	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, miejsca oraz wielkości grupy do przeszkolenia
6	Udostępnienie "Regulaminu przyznawania dostępu do infrastruktury kolejowej oraz przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielanych tras pociągów przewoźnikom kolejowym na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. na rok 2025/2026 w formie papierowej	142,90 zł / szt.	Opłata za wydawnictwo w formie wydruku
7	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów	1,86 zł / stronę	Przygotowanie i przekazanie dokumentów w formie wydruku
8	Udzielenie pomocy w prowadzeniu pociągu z przekroczoną skrajnią	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, trasy oraz wymiarów składu pociągu
8.1	Wydanie warunków przewozu dla przesyłki nadzwyczajnej, o której mowa w § 5 ust. 4 punkt 1 Instrukcji TR – 07, z wyłączeniem przesyłki o której mowa w § 5 ust. 4 pkt 1 ppkt e)	160,00 zł	Wniosek o wydanie zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej składany przez przewoźnika dotyczy przesyłek planowanych do przewozu wyłącznie w jednym składzie pociągu. Opłata jest pobierana za każdy pojazd kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną. W przypadku przesyłek kontenerowych przekraczających określoną skrajnię jedna zgoda/dokument wydawana jest na dowolną liczbę przejazdów do wykorzystania w trakcie danego Rocznego Rozkładu Jazdy. Opłata jest

			pobierana za jeden skład niezależnie od ilości pojazdów kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną.
8.2	Wydanie warunków przewozu dla przesyłki nadzwyczajnej, o której mowa w § 5 ust. 4 punkt 2 Instrukcji TR - 07	80,00 zł	Wniosek o wydanie zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej składany przez przewoźnika dotyczy przesyłek planowanych do przewozu wyłącznie w jednym składzie pociągu. Opłata jest pobierana za każdy pojazd kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną.
8.3	Wydanie warunków przejazdu taboru kolejowego, wymagającego zastosowania obostrzeń eksploatacyjnych, kierowanego do naprawy	80,00 zł	Dotyczy jednego wydanego dokumentu /zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej/
8.4	Opłata za realizację zgłoszonych przejazdów pociągów z przekroczonym naciskiem na infrastrukturę CARGOTOR sp. z o.o., o których mowa w § 5 ust 4 pkt 1 ppkt e) Instrukcji TR – 07	16,76 zł	Opłata jest pobierana za każdy pojazd kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną.
8.5	Kara pieniężna tytułem nie złożenia stosownego wniosku o wydanie zgody za realizację przejazdów pociągów z przekroczonym naciskiem na infrastrukturę CARGOTOR sp. z o.o., o których mowa w § 5 ust 4 pkt 1 ppkt e) Instrukcji TR – 07	2 000,00 zł	Kara jest pobierana za każdy pojazd kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną.
8.6	Opłata za dodatkowe włączenie do ruchu posterunku w czasie do 8h tj. w godzinach 7-15 Dotyczy posterunków ruchu (nastawni): Bór (Br; Br-1) oraz Chotyłów (ChtB)	1 300,00 zł	Niniejsza opłata nie wyklucza opłaty z tytułu usługi „Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic” o której mowa w pkt 2. Rejon Centrum Przeladunkowego Małaszewicze, punkt 3 Tabeli.
8.7	Opłata za dodatkowe włączenie do ruchu posterunku w czasie do 12h tj. w godzinach 7-19 Dotyczy posterunków ruchu (nastawni): Bór (Br; Br-1) oraz Chotyłów (ChtB)	1 950,00 zł	Niniejsza opłata nie wyklucza opłaty z tytułu usługi „Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic” o której mowa w pkt 2. Rejon Centrum Przeladunkowego Małaszewicze, punkt 3 Tabeli.



CENNIK

**stawek dostępu do obiektów infrastruktury usługowej oraz
minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej
zarządzanej przez
CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanej na torach o szerokości
1520 mm na rozkład jazdy 2025/2026**

Warszawa 2026

Wstęp

Niniejszy cennik zawiera stawki jednostkowe opłat za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR Sp z o.o. (dalej „Cargotor” lub „Zarządca”),

1. Cennik obowiązuje od dnia 1 września 2026.
2. Usługi podstawowe, które są świadczone na rzecz przewoźników kolejowych:
 - 2.1 Minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej obejmujący:
 - a. Obsługa wniosku o przyznanie zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej;
 - b. Prawo do korzystania z przyznanej infrastruktury kolejowej;
 - c. Korzystanie z rozjazdów i węzłów kolejowych w zakresie koniecznym dla przejazdu pociągu po przydzielonej trasie lub wykonania manewru;
 - d. Kierowanie ruchem kolejowym w ramach przydzielonej zdolności przepustowej oraz dostarczanie informacji o ruchu pociągów;
 - e. Udostępnianie informacji wymaganej do wdrożenia lub prowadzenia przewozów, dla których została przyznana zdolność przepustowa infrastruktury kolejowej;
 - f. Udostępnianie urządzeń sieci trakcyjnej, jeżeli są one dostępne.
3. Usługi w ramach dostępu do obiektów infrastruktury usługowej w rejonie Małaszewicz:
 - a. Korzystanie z torów i urządzeń do formowania/rozrządzania składów.
 - b. Korzystanie z torów postojowych.
 - c. Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic.
 - 3.1 usługi dodatkowe:
 - g. Ważenie wagonu.
 - h. Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów.
 - i. Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów.
 - j. Składowanie na placu, rampie, gruncie.
 - k. Przeszkolenie pracownika przewoźnika kolejowego z zakresu warunków miejscowych.
 - l. Udostępnienie Regulaminu.
 - m. Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów.
4. Opłata podstawowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej jest ustalana jako iloczyn zrealizowanych pociągokilometrów i stawki właściwej dla danej kategorii linii kolejowej, rodzaju pociągu oraz całkowitej masy brutto pociągu określonych w przydzielonej trasie pociągu.
5. Zarządca pobiera opłatę rezerwacyjną za zamówioną i przyznaną zdolność przepustową, która nie została przez przewoźnika kolejowego wykorzystana.

6. Opłata rezerwacyjna wyznaczana jest na podstawie wartości opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu oraz współczynnika zależnego od terminu złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy.
7. Do opłat zawartych w cenniku doliczany będzie podatek VAT wg obowiązujących przepisów.

Rejon Centrum Przeładunkowego Małaszewicze

1. Minimalny dostęp

Opłata podstawowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na torach o szerokości 1520mm dotyczą tylko pociągów towarowych oraz obowiązują na następujących elementach infrastruktury kolejowej:

- tory łączące z linią nr 60 (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.) w Kobylanach o długości 750 m,
- linia nr 450 Kobylany-Wólka-Kobylany o długości 28 515 m

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej dla pociągów zostały przedstawione wzorem w poniższej tabeli:

	Wzór do obliczenia stawki jednostkowej [zł/pockm]
Opłata podstawowa	$8,5206 + 23,1324 \times \frac{M}{1000}$

gdzie:

M – rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu pociągu zaplanowanych w przydzielonej trasie pociągu

Opłata rezerwacyjna

Zarządca pobiera opłatę rezerwacyjną za zamówioną i przyznaną zdolność przepustową, która nie została przez przewoźnika kolejowego wykorzystana, w wysokości określonej w podpunktach 2.2.1 oraz 2.2.2.

Opłaty rezerwacyjnej określonej w punktach poniżej nie pobiera się w przypadku:

1. niezrealizowania przejazdu z przyczyn leżących po stronie CARGOTOR sp. z o.o. lub w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnej.
2. przewoźnik kolejowy wystąpił do Prezesa UTK o wydanie decyzji w sprawie wykorzystania zdolności przepustowej, w zakresie określonym w art. 33 ust. 3 Ustawy o Transporcie Kolejowym.

Opłaty pobierane od aplikanta

Zarządca nalicza opłaty wobec aplikanta określone poniżej:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu]
1	Aplikant nie wykorzystał przydzielonej zdolności przepustowej i/lub nie wskazał przewoźnika kolejowego, który ma wykorzystać przydzieloną zdolność przepustową, albo przewoźnik kolejowy wskazany przez aplikanta nie zawarł z zarządcą umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej	100% (nie mniej niż 1000 zł)

Opłaty pobierane od przewoźnika kolejowego

Zarządca nalicza opłaty wobec przewoźnika kolejowego określone w tabeli poniżej:

- a) W przypadku niewykorzystania przez przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, całej albo części trasy pociągu przydzielonej w ramach rocznego rozkładu jazdy pociągów, opłata rezerwacyjna za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy pociągu wynosi:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu]
1	• braku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu • rezygnacja za okres od dnia złożenia rezygnacji do dnia poprzedzającego wdrożenie zmiany rozkładu jazdy pociągów, dla której nie upłynął jeszcze termin składania wniosków	25%
2	W przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu, za okres od dnia wdrożenia zmiany rozkładu jazdy pociągów, dla której nie upłynął jeszcze termin składania wniosków, do końca okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów	5%

- b) W przypadku niewykorzystania przez przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, całej albo części trasy pociągu przydzielonej w trybie innym niż przyjęty dla rocznego rozkładu jazdy pociągów, opłata rezerwacyjna za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy pociągu wynosi:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu]
1	Brak złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy albo jej złożenie w terminie krótszym niż 12 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	25%
2	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 12 godzin i krótszym niż 36 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	20%
3	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 36 godzin i krótszym niż 72 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	15%
4	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 72 godziny i nie dłuższym niż 30 dni przed planowym uruchomieniem pociągu	10%
5	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie dłuższym niż 30 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu, z wyłączeniem przejazdów na podstawie indywidualnego rozkładu jazdy.	0%

2. Dostęp do obiektów infrastruktury usługowej na infrastrukturze o szerokości 1520 mm

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na pozostałych elementach infrastruktury kolejowej zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Dostęp do infrastruktury usługowej w celu zestawienia lub rozformowania składu pociągu	28,26 zł / wagon	Opłata za rozformowanie składu pociągu naliczana będzie na podstawie dyspozycji złożonej przez przewoźnika na rozformowanie składu pociągu na przynajmniej dwa tory. Do rozliczenia zostanie przyjęta ilość wagonów wyciągana do rozformowania z toru, na którym znajduje się pociąg pod warunkiem wskazania jej w dyspozycji złożonej przez przewoźnika. W przypadku niewskazania ilości wagonów wyciąganych do rozformowania opłata będzie naliczana za ilość wagonów znajdujących się w składzie pociągu. Opłata za zestawienie składu pociągu naliczana będzie na podstawie dyspozycji złożonej przez przewoźnika na zestawienie składu pociągu z wagonów znajdujących się przynajmniej na dwóch torach. Do rozliczenia zostanie przyjęta ilość wagonów znajdująca się w zestawionym składzie.
2	Korzystanie z torów postojowych	6,76 zł / (h / tor)	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do czasu jego zwolnienia.
3	Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic	72,61 zł / wjazd lub wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem	Opłata naliczana jest odrębnie za wjazd i odrębnie za wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem w jednej relacji (bez powrotu)

3. Usługi dodatkowe

Stawki jednostkowe opłat dodatkowych zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Ważenie wagonu	56,38 zł / wagon	Opłata naliczana jest na podstawie wydruku przekazanego dla Przewoźnika
2	Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju zanieczyszczenia
3	Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju uszkodzenia
4	Składowanie na placu, rampie, gruncie	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego okresu, miejsca oraz wielkości składowanego materiału
5	Szkolenie pracowników przewoźnika bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu pociągu, o których mowa w pkt 10.1.3 Regulaminu, mającym na celu zapoznanie z warunkami lokalnymi i Regulaminami Technicznymi posterunków ruchu obowiązujących w CARGOTOR sp. z o.o.	89,46 zł/h/	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, miejsca oraz wielkości grupy do przeszkolenia
6	Udostępnienie "Regulaminu przyznawania dostępu do infrastruktury kolejowej oraz przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielanych tras pociągów przewoźnikom kolejowym na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. na rok 2025/2026 w formie papierowej	142,90 zł / szt.	Opłata za wydawnictwo w formie wydruku
7	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów	1,86 zł / stronę	Przygotowanie i przekazanie dokumentów w formie wydruku
8	Udzielenie pomocy w prowadzeniu pociągu z przekroczoną skrajnią	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, trasy oraz wymiarów składu pociągu
8.1	Wydanie warunków przewozu dla przesyłki nadzwyczajnej, o	160,00 zł	Wniosek o wydanie zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej

	której mowa w § 5 ust. 4 punkt 1 – Instrukcji TR – 07, z wyłączeniem przesyłki o której mowa w § 5 ust. 4 pkt 1 ppkt e)		składany przez przewoźnika dotyczy przesyłek planowanych do przewozu wyłącznie w jednym składzie pociągu. Opłata jest pobierana za każdy pojazd kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną. W przypadku przesyłek kontenerowych przekraczających określoną skrajnie jedną zgodę/dokument wydawana jest na dowolną liczbę przejazdów do wykorzystania w trakcie danego Roczego Rozkładu Jazdy. Opłata jest pobierana za jeden skład niezależnie od ilości pojazdów kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną.
8.2	Wydanie warunków przewozu dla przesyłki nadzwyczajnej, o której mowa w § 5 ust. 4 punkt 2 – Instrukcji TR - 07	80,00 zł	Wniosek o wydanie zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej składany przez przewoźnika dotyczy przesyłek planowanych do przewozu wyłącznie w jednym składzie pociągu. Opłata jest pobierana za każdy pojazd kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną.
8.3	Wydanie warunków przejazdu taboru kolejowego, wymagającego zastosowania obostrzeń eksploatacyjnych, kierowanego do naprawy	80,00 zł	Wniosek o wydanie zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej składany przez przewoźnika dotyczy przesyłek planowanych do przewozu wyłącznie w jednym składzie pociągu. Opłata jest pobierana za każdy pojazd kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną.
8.4	Opłata za realizację zgłoszonych przejazdów pociągów z przekroczonym naciskiem na infrastrukturę CARGOTOR sp. z o.o., o których mowa w § 5 ust 4 pkt 1 ppkt e) Instrukcji TR – 07	16,76 zł	Opłata jest pobierana za każdy pojazd kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną.

8.5	Kara pieniężna tytułem nie złożenia stosownego wniosku o wydanie zgody za realizację przejazdów pociągów z przekroczonym naciskiem na infrastrukturę CARGOTOR sp. z o.o., o których mowa w § 5 ust 4 pkt 1 ppkt e) Instrukcji TR – 07	2 000,00 zł	Kara jest pobierana za każdy pojazd kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną.
-----	---	-------------	--

Załącznik nr 11

Wykaz torów kolejowych (manewrowych) udostępnianych aplikantom w Rejonie Małaszewicze wraz z ich charakterystyką. Tory stanowią element innej drogi kolejowej w rozumieniu Załącznika nr 1 do Ustawy.

Nr toru	Nazwa	Nazwa punktu początkowego	Km początku/km styku przed iglicą [względem LK nr 2]	Nazwa punktu końcowego	Km końca/Km końca względem LK nr 2	Odgałęzia się od linii	Długość ogólna [m]	Dopuszczalna prędkość techniczna (km/h) - wg Instrukcji TU-01	Dopuszczalny nacisk	Klasa torów	Zarządca
14		RzP nr 62	0,000/198,811	sem. E14 ^m	0,752 (sem. E14 ^m)	866	752	30	221 kN (22,5 ton)	5	CARGOTOR
136		RzP nr 262	0,000/200,318	Złącze szynowe przed sem. G ^m	0,187 (złącze szynowe przed sem. G ^m)	-	187				
102a		RzP nr 283	0,000/200,319	Złącze szynowe przed sem. J ^m	0,176 (złącze szynowe przed sem. J ^m)	-	176				
116		RzP nr 27	0,000/200,556	Złącze szynowe przed sem. H ^m	0,440 (złącze szynowe przed sem. H ^m)	-	440				
138		RzP nr 251	0,000/199,925	Złącze szynowe przed sem. F ^m	0,023 (złącze szynowe przed sem. F ^m)	-	23				

Wykaz torów kolejowych (manewrowych) udostępnianych aplikantom w Rejonie Małaszewicze wraz z ich charakterystyką. Tory stanowią element innej drogi kolejowej w rozumieniu Załącznika nr 1 do Ustawy.

Załącznik nr 13.

Wykaz torów kolejowych udostępnianych w Rejonie Przeładunkowym Małaszewicze, na których występuje nacisk na oś < 221kN (22,5 ton):

1. Stacja Małaszewicze:
 - tor nr 400s (≤ 210 kN/oś)
2. Stacja Kobylany:
 - tor nr 18s (≤ 210 kN/oś)
 - tor nr 24s (≤ 210 kN/oś)