



CENNIK

**stawek dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
oraz minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej
zarządzanej przez**

**CARGOTOR sp. z o.o. zlokalizowanej na torach
o szerokości 1520 mm na rozkład jazdy 2025/2026**

Wstęp

Niniejszy cennik zawiera stawki jednostkowe opłat za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR Sp z o.o. (dalej „Cargotor” lub „Zarządca”),

1. Cennik obowiązuje od dnia 1 września 2026.

2. Usługi podstawowe, które są świadczone na rzecz przewoźników kolejowych:

2.1 Minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej obejmujący:

- a. Obsługa wniosku o przyznanie zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej;
- b. Prawo do korzystania z przyznanej infrastruktury kolejowej;
- c. Korzystanie z rozjazdów i węzłów kolejowych w zakresie koniecznym dla przejazdu pociągu po przydzielonej trasie lub wykonania manewru;
- d. Kierowanie ruchem kolejowym w ramach przydzielonej zdolności przepustowej oraz dostarczanie informacji o ruchu pociągów;
- e. Udostępnianie informacji wymaganej do wdrożenia lub prowadzenia przewozów, dla których została przyznana zdolność przepustowa infrastruktury kolejowej;
- f. Udostępnianie urządzeń sieci trakcyjnej, jeżeli są one dostępne.

3. Usługi w ramach dostępu do obiektów infrastruktury usługowej w rejonie Małaszewicz:

- a. Korzystanie z torów i urządzeń do formowania/rozrządzania składów.
- b. Korzystanie z torów postojowych.
- c. Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic.

3.1 usługi dodatkowe:

- g. Ważenie wagonu.
- h. Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów.
- i. Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów.
- j. Składowanie na placu, rampie, gruncie.
- k. Przeszkolenie pracownika przewoźnika kolejowego z zakresu warunków miejscowych.
- l. Udostępnienie Regulaminu.
- m. Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów.

4. Opłata podstawowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej jest ustalana jako iloczyn zrealizowanych pociągokilometrów i stawki właściwej dla danej kategorii linii kolejowej, rodzaju pociągu oraz całkowitej masy brutto pociągu określonych w przydzielonej trasie pociągu.

5. Zarządca pobiera opłatę rezerwacyjną za zamówioną i przyznaną zdolność przepustową, która nie została przez przewoźnika kolejowego wykorzystana.
6. Opłata rezerwacyjna wyznaczana jest na podstawie wartości opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu oraz współczynnika zależnego od terminu złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy.
7. Do opłat zawartych w cenniku doliczany będzie podatek VAT wg obowiązujących przepisów.

Rejon Centrum Przetładunkowego Małaszewicze

1. Minimalny dostęp

Opłata podstawowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na torach o szerokości 1520mm dotyczą tylko pociągów towarowych oraz obowiązują na następujących elementach infrastruktury kolejowej:

- tory łączące z linią nr 60 (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.) w Kobylanach o długości 750 m,
- linia nr 450 Kobylany-Wólka-Kobylany o długości 28 515 m

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej dla pociągów zostały przedstawione wzorem w poniższej tabeli:

	Wzór do obliczenia stawki jednostkowej [zł/pockm]
Opłata podstawowa	$8,5206 + 23,1324 \times \frac{M}{1000}$

gdzie:

M – rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu pociągu zaplanowanych w przydzielonej trasie pociągu

Opłata rezerwacyjna

Zarządca pobiera opłatę rezerwacyjną za zamówioną i przyznaną zdolność przepustową, która nie została przez przewoźnika kolejowego wykorzystana, w wysokości określonej w podpunktach 2.2.1 oraz 2.2.2.

Opłaty rezerwacyjnej określonej w punktach poniżej nie pobiera się w przypadku:

1. niezrealizowania przejazdu z przyczyn leżących po stronie CARGOTOR sp. z o.o. lub w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnej.
2. przewoźnik kolejowy wystąpił do Prezesa UTK o wydanie decyzji w sprawie wykorzystania zdolności przepustowej, w zakresie określonym w art. 33 ust. 3 Ustawy o Transporcie Kolejowym.

Opłaty pobierane od aplikanta

Zarządca nalicza opłaty wobec aplikanta określone poniżej:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu]
1	Aplikant nie wykorzystał przydzielonej zdolności przepustowej i/lub nie wskazał przewoźnika kolejowego, który ma wykorzystać przydzieloną zdolność przepustową, albo przewoźnik kolejowy wskazany przez aplikanta nie zawarł z zarządcą umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej	100% (nie mniej niż 1000 zł)

Opłaty pobierane od przewoźnika kolejowego

Zarządca nalicza opłaty wobec przewoźnika kolejowego określone w tabeli poniżej:

- a) W przypadku niewykorzystania przez przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, całej albo części trasy pociągu przydzielonej w ramach rocznego rozkładu jazdy pociągów, opłata rezerwacyjna za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy pociągu wynosi:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu]
1	• braku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu • rezygnacja za okres od dnia złożenia rezygnacji do dnia poprzedzającego wdrożenie zmiany rozkładu jazdy pociągów, dla której nie upłynął jeszcze termin składania wniosków	25%
2	W przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu, za okres od dnia wdrożenia zmiany rozkładu jazdy pociągów, dla której nie upłynął jeszcze termin składania wniosków, do końca okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów	5%

- b) W przypadku niewykorzystania przez przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, całej albo części trasy pociągu przydzielonej w trybie innym niż przyjęty dla rocznego rozkładu jazdy pociągów, opłata rezerwacyjna za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy pociągu wynosi:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu]
1	Brak złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy albo jej złożenie w terminie krótszym niż 12 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	25%
2	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 12 godzin i krótszym niż 36 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	20%
3	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 36 godzin i krótszym niż 72 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	15%
4	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 72 godziny i nie dłuższym niż 30 dni przed planowym uruchomieniem pociągu	10%
5	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie dłuższym niż 30 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu, z wyłączeniem przejazdów na podstawie indywidualnego rozkładu jazdy.	0%

2. Dostęp do obiektów infrastruktury usługowej na infrastrukturze o szerokości 1520 mm

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na pozostałych elementach infrastruktury kolejowej zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Dostęp do infrastruktury usługowej w celu zestawienia lub rozformowania składu pociągu	28,26 zł / wagon	Opłata za rozformowanie składu pociągu naliczana będzie na podstawie dyspozycji złożonej przez przewoźnika na rozformowanie składu pociągu na przynajmniej dwa tory. Do rozliczenia zostanie przyjęta ilość wagonów wyciągana do rozformowania z toru, na którym znajduje się pociąg pod warunkiem wskazania jej w dyspozycji złożonej przez przewoźnika. W przypadku niewskazania ilości wagonów wyciąganych do rozformowania opłata będzie naliczana za ilość wagonów znajdujących się w składzie pociągu. Opłata za zestawienie składu pociągu naliczana będzie na podstawie dyspozycji złożonej przez przewoźnika na zestawienie składu pociągu z wagonów znajdujących się przynajmniej na dwóch torach. Do rozliczenia zostanie przyjęta ilość wagonów znajdująca się w zestawionym składzie.
2	Korzystanie z torów postojowych	6,76 zł / (h / tor)	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do czasu jego zwolnienia.

3	Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic	72,61 zł / wjazd lub wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem	Opłata naliczana jest odrębnie za wjazd i odrębnie za wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem w jednej relacji (bez powrotu)
---	---	---	---

3. Usługi dodatkowe

Stawki jednostkowe opłat dodatkowych zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Ważenie wagonu	56,38 zł / wagon	Opłata naliczana jest na podstawie wydruku przekazanego dla Przewoźnika
2	Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju zanieczyszczenia
3	Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju uszkodzenia
4	Składowanie na placu, rampie, gruncie	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego okresu, miejsca oraz wielkości składowanego materiału
5	Szkolenie pracowników przewoźnika bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu pociągu, o których mowa w pkt 10.1.3 Regulaminu, mającym na celu zapoznanie z warunkami lokalnymi i Regulaminami Technicznymi posterunków ruchu obowiązujących w CARGOTOR sp. z o.o.	89,46 zł/h/	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, miejsca oraz wielkości grupy do przeszkolenia
6	Udostępnienie "Regulaminu przyznawania dostępu do infrastruktury kolejowej oraz przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielanych tras pociągów przewoźnikom kolejowym na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. na rok 2025/2026 w formie papierowej	142,90 zł / szt.	Opłata za wydawnictwo w formie wydruku
7	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów	1,86 zł / stronę	Przygotowanie i przekazanie dokumentów w formie wydruku

8	Udzielenie pomocy w prowadzeniu pociągu z przekroczoną skrajnią	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, trasy oraz wymiarów składu pociągu
8.1	Wydanie warunków przewozu dla przesyłki nadzwyczajnej, o której mowa w § 5 ust. 4 punkt 1 – Instrukcji TR – 07, z wyłączeniem przesyłki o której mowa w § 5 ust. 4 pkt 1 ppkt e)	160,00 zł	Wniosek o wydanie zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej składany przez przewoźnika dotyczy przesyłek planowanych do przewozu wyłącznie w jednym składzie pociągu. Opłata jest pobierana za każdy pojazd kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną. W przypadku przesyłek kontenerowych przekraczających określoną skrajnię jedna zgoda/dokument wydawana jest na dowolną liczbę przejazdów do wykorzystania w trakcie danego Rocznego Rozkładu Jazdy. Opłata jest pobierana za jeden skład niezależnie od ilości pojazdów kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną.
8.2	Wydanie warunków przewozu dla przesyłki nadzwyczajnej, o której mowa w § 5 ust. 4 punkt 2 – Instrukcji TR - 07	80,00 zł	Wniosek o wydanie zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej składany przez przewoźnika dotyczy przesyłek planowanych do przewozu wyłącznie w jednym składzie pociągu. Opłata jest pobierana za każdy pojazd kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną.
8.3	Wydanie warunków przejazdu taboru kolejowego, wymagającego zastosowania obostrzeń eksploatacyjnych, kierowanego do naprawy	80,00 zł	Wniosek o wydanie zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej składany przez przewoźnika dotyczy przesyłek planowanych do przewozu wyłącznie w jednym składzie pociągu. Opłata jest pobierana za każdy pojazd kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną.
8.4	Opłata za realizację zgłoszonych przejazdów pociągów z przekroczonym naciskiem na infrastrukturę CARGOTOR sp. z o.o., o	16,76 zł	Opłata jest pobierana za każdy pojazd kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną.

	których mowa w § 5 ust 4 pkt 1 ppkt e) Instrukcji TR – 07		
8.5	Kara pieniężna tytułem nie złożenia stosownego wniosku o wydanie zgody za realizację przejazdów pociągów z przekroczonym naciskiem na infrastrukturę CARGOTOR sp. z o.o., o których mowa w § 5 ust 4 pkt 1 ppkt e) Instrukcji TR – 07	2 000,00 zł	Kara jest pobierana za każdy pojazd kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną.