



CENNIK

**stawek do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o.
zlokalizowanej na torach o szerokości 1435 mm na
rozkład jazdy 2025/2026**

1. Wstęp

Niniejszy cennik zawiera stawki jednostkowe opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o. o (dalej „Cargotor” lub „Zarządca”),

1. Cennik obowiązuje od dnia 1 września 2026r.
2. Usługi w ramach dostępu do obiektów infrastruktury usługowej w rejonie Małaszewicz:
 - a. Korzystanie z torów i urządzeń do formowania/rozrzadzania składów,
 - b. Korzystanie z torów postojowych,
 - c. Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic.
3. Usługi w ramach dostępu do obiektów infrastruktury usługowej w punktach ekspedycyjnych – Terminalach Towarowych:
 - a. Dostęp do terminali towarowych do 12 godzin.
 - b. Dostęp do terminali towarowych powyżej 12 godzin.
 - c. Dostęp do terminali towarowych – Postój.
4. Usługi dodatkowe
 - a. Ważenie wagonu
 - b. Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów.
 - c. Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów.
 - d. Składowanie na placu, rampie, gruncie.
 - e. Przeszkolenie pracownika przewoźnika kolejowego z zakresu warunków miejscowych.
 - f. Udostępnienie Regulaminu w formie papierowej.
 - g. Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów.
 - h. Dostęp do urządzeń.
 - i. Wydanie warunków przewozu dla przesyłki nadzwyczajnej, o której mowa w § 5 ust. 4 punkt 1 – Instrukcji TR – 07
 - j. Wydanie warunków przewozu dla przesyłki nadzwyczajnej, o której mowa w § 5 ust. 4 punkt 2 – Instrukcji TR - 07
 - k. Wydanie warunków przejazdu taboru kolejowego, wymagającego zastosowania obostrzeń eksploatacyjnych, kierowanego do naprawy
5. Do opłat zawartych w cenniku doliczany będzie podatek VAT wg obowiązujących przepisów.
6. Za wjazd na Obiekt Infrastruktury Usługowej bez złożenia wniosku do Dyżurnego Koordynującego o dostęp, będzie naliczana dodatkowa opłata w wysokości 19 500,00 PLN netto za każdą rozpoczętą dobę. Zgodnie z punktem 23.4.

7. Zarządca nalicza opłaty wobec przewoźnika kolejowego określone w poniższych tabelach.

2. Rejon Centrum Przeładunkowego Małaszewicze - Dostęp do obiektów infrastruktury usługowej.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na pozostałych elementach infrastruktury kolejowej zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Dostęp do infrastruktury usługowej w celu zestawienia lub rozformowania składu pociągu	21,74 zł / wagon	Opłata za rozformowanie składu pociągu naliczana będzie na podstawie dyspozycji złożonej przez przewoźnika na rozformowanie składu pociągu na przynajmniej dwa tory. Do rozliczenia zostanie przyjęta ilość wagonów wyciągana do rozformowania z toru, na którym znajduje się pociąg pod warunkiem wskazania jej w dyspozycji złożonej przez przewoźnika. W przypadku niewskazania ilości wagonów wyciąganych do rozformowania opłata będzie naliczana za ilość wagonów znajdujących się w składzie pociągu. Opłata za zestawienie składu pociągu naliczana będzie na podstawie dyspozycji złożonej przez przewoźnika na zestawienie składu pociągu z wagonów znajdujących się przynajmniej na dwóch torach. Do rozliczenia zostanie przyjęta ilość wagonów znajdująca się w zestawionym składzie.
2	Korzystanie z torów postojowych	5,20 zł / (h / tor)	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do czasu jego zwolnienia.

3	Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic	55,85 zł / wjazd lub wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem	Opłata naliczana jest odrębnie za wjazd i odrębnie za wyjazd jednego wagonu lub lokomotywy luzem w jednej relacji (bez powrotu)
---	---	---	---

Zarządca nalicza opłaty wobec przewoźnika kolejowego określone w tabeli poniżej:

W przypadku niewykorzystania przez przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, całej przydzielonej trasy pociągu albo jej części opłata rezerwacyjna za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy pociągu wynosi:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu]
1	Brak złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu	100%
2	Brak złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy albo jej złożenie w terminie krótszym niż 12 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	25%
3	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 12 godzin i krótszym niż 36 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	20%
4	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 36 godzin i krótszym niż 72 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	15%
5	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 72 godziny i nie dłuższym niż 30 dni przed planowym uruchomieniem pociągu	10%
6	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie dłuższym niż 30 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu, z wyłączeniem przejazdów na podstawie indywidualnego rozkładu jazdy.	0%

Opłata rezerwacyjna wynosi 0% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku, gdy niewykorzystanie trasy pociągu jest następstwem wniosku o przydzielenie trasy pociągu dotyczącego modyfikacji przydzielonej trasy pociągu złożonego w ramach zmiany rozkładu jazdy pociągów.

3. Stawki za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej: Terminale towarowe.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na obiektach infrastruktury usługowej w terminalach towarowych zlokalizowanych na terenie Polski.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązują na pozostałych elementach infrastruktury kolejowej.

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Dostęp do terminali towarowych do 12 godzin	4,48 zł / lokomotywa lub wagon / h	Usługa dotyczy wjazdu w celach przeładunku. Opłata dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę
2	Dostęp do terminali towarowych powyżej 12 godzin	13,43 zł / lokomotywa lub wagon / h	Usługa dotyczy wjazdu w celach przeładunku. Opłata dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę
3	Dostęp do terminali towarowych do 12 h i powyżej 12 h - postój	5,20 zł/lokomotywa lub wagon / h	Usługa dotyczy wjazdu wyłącznie w celach postoju. Opłata dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę.

Zarządca nalicza opłaty wobec przewoźnika kolejowego określone w tabeli poniżej:

W przypadku niewykorzystania przez przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, przydzielonej na podstawie rezerwacji zdolności przepustowej, opłata rezerwacyjna za niewykorzystany termin wynosi:

Lp.	Warunek pobrania opłaty	Stawka [% opłaty przeładunkowej zgodnie z cennikiem]
1	Brak złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy albo jej złożenie w terminie krótszym niż 24 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	100%
2	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 24 godzin i krótszym niż 48 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	30%
3	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 48 godzin i krótszym niż 72 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu	15%
4	Złożenie rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie dłuższym niż 72 godziny przed planowym uruchomieniem pociągu	0%

4. Usługi dodatkowe

Stawki jednostkowe opłat dodatkowych zawiera poniższa tabela:

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Uwaga
1	Ważenie wagonu	43,37 zł / wagon	Opłata naliczana jest na podstawie wydruku przekazanego dla Przewoźnika
2	Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju zanieczyszczenia
3	Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju uszkodzenia
4	Składowanie na placu, rampie, gruncie	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego okresu, miejsca oraz wielkości składowanego materiału
5	Szkolenie pracowników przewoźnika bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu pociągu, o których mowa w pkt 10.1.3 Regulaminu, mającym na celu zapoznanie z warunkami lokalnymi i Regulaminami Technicznymi posterunków ruchu obowiązujących w CARGOTOR sp. z o.o.	89,46 zł/h/	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, miejsca oraz wielkości grupy do przeszkolenia
6	Udostępnienie "Regulaminu przyznawania dostępu do infrastruktury kolejowej oraz przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielanych tras pociągów przewoźnikom kolejowym na infrastrukturze zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. na rok 2025/2026 w formie papierowej	142,90 zł / szt.	Opłata za wydawnictwo w formie wydruku
7	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów	1,86 zł / stronę	Przygotowanie i przekazanie dokumentów w formie wydruku
8	Udzielenie pomocy w prowadzeniu pociągu z przekroczoną skrajnią	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od uzgodnionego czasu, trasy oraz wymiarów składu pociągu
8.1	Wydanie warunków przewozu dla przesyłki nadzwyczajnej, o której mowa w § 5 ust. 4 punkt 1 Instrukcji TR – 07, z wyłączeniem przesyłki o	160,00 zł	Wniosek o wydanie zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej składany przez przewoźnika dotyczy przesyłek planowanych do przewozu wyłącznie w jednym składzie pociągu. Opłata jest

	której mowa w § 5 ust. 4 pkt 1 ppkt e)		pobierana za każdy pojazd kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną. W przypadku przesyłek kontenerowych przekraczających określoną skrajnię jedna zgoda/dokument wydawana jest na dowolną liczbę przejazdów do wykorzystania w trakcie danego Rocznego Rozkładu Jazdy. Opłata jest pobierana za jeden skład niezależnie od ilości pojazdów kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną.
8.2	Wydanie warunków przewozu dla przesyłki nadzwyczajnej, o której mowa w § 5 ust. 4 punkt 2 Instrukcji TR - 07	80,00 zł	Wniosek o wydanie zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej składany przez przewoźnika dotyczy przesyłek planowanych do przewozu wyłącznie w jednym składzie pociągu. Opłata jest pobierana za każdy pojazd kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną.
8.3	Wydanie warunków przejazdu taboru kolejowego, wymagającego zastosowania obostrzeń eksploatacyjnych, kierowanego do naprawy	80,00 zł	Dotyczy jednego wydanego dokumentu /zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej/
8.4	Opłata za realizację zgłoszonych przejazdów pociągów z przekroczonym naciskiem na infrastrukturę CARGOTOR sp. z o.o., o których mowa w § 5 ust 4 pkt 1 ppkt e) Instrukcji TR – 07	16,76 zł	Opłata jest pobierana za każdy pojazd kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną.
8.5	Kara pieniężna tytułem nie złożenia stosownego wniosku o wydanie zgody za realizację przejazdów pociągów z przekroczonym naciskiem na infrastrukturę CARGOTOR sp. z o.o., o których mowa w § 5 ust 4 pkt 1 ppkt e) Instrukcji TR – 07	2 000,00 zł	Kara jest pobierana za każdy pojazd kolejowy stanowiący lub przewożący przesyłkę nadzwyczajną.

8.6	Opłata za dodatkowe włączenie do ruchu posterunku w czasie do 8h tj. w godzinach 7-15 Dotyczy posterunków ruchu (nastawni): Bór (Br; Br-1) oraz Chotyłów (ChtB)	1 300,00 zł	Niniejsza opłata nie wyklucza opłaty z tytułu usługi „Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic” o której mowa w pkt 2. Rejon Centrum Przetadunkowego Małaszewicze, punkt 3 Tabeli.
8.7	Opłata za dodatkowe włączenie do ruchu posterunku w czasie do 12h tj. w godzinach 7-19 Dotyczy posterunków ruchu (nastawni): Bór (Br; Br-1) oraz Chotyłów (ChtB)	1 950,00 zł	Niniejsza opłata nie wyklucza opłaty z tytułu usługi „Dostęp do terminali towarowych oraz bocznic” o której mowa w pkt 2. Rejon Centrum Przetadunkowego Małaszewicze, punkt 3 Tabeli.