



cargOTOR

POLITYKA BEZPIECZEŃSTWA CARGOTOR sp. z o.o.

Najwyższym kierownictwem CARGOTOR sp. z o.o. jest Zarząd Spółki, zgodnie z aktualnym KRS oraz powołany zgodnie z obowiązującym prawem.

Najwyższe kierownictwo CARGOTOR sp. z o.o. deklaruje, że zapewnia najwyższy poziom jakości prowadzonej działalności, w tym w szczególności bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Zarząd CARGOTOR sp. z o.o. deklaruje, że:

- 1. spółka, zarządzając infrastrukturą kolejową, odpowiada za równe traktowanie wszystkich przewoźników oraz zapewnia im udostępnienie tras przewozowych, utrzymanych w stanie zapewniającym bezpieczeństwo świadczonych usług,*
- 2. podstawowym celem jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowej w zakresie budowy, utrzymania oraz eksploatacji dróg kolejowych z zachowaniem najwyższego poziomu bezpieczeństwa, zgodnego z krajowymi oraz europejskimi wymaganiami,*
- 3. zapewnia, aby działalność zarządcy infrastruktury kolejowej była zgodna z obowiązującymi zasadami i przepisami prawa, w szczególności w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w tym wymogów prawnych i innych wymogów dotyczących bezpieczeństwa systemu kolejowego,*
- 4. posiada odpowiednie środki finansowe i techniczne do prowadzenia działalności kolejowej,*
- 5. wdrożone Polityki są utrzymywane zgodnie ze strategią biznesową, zakresem działalności kolejowej oraz wszelkich wyników organizacji w zakresie bezpieczeństwa systemu kolejowego,*
- 6. posiada stosowne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej,*
- 7. personel CARGOTOR sp. z o.o.:*
 - jest wystarczająco liczny do realizacji zadań zarządcy infrastruktury,*
 - jest właściwie wykształcony i posiada kompetencje, wiedzę oraz doświadczenie zawodowe,*
 - ma zapewniony stały rozwój zawodowy, w szczególności w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego,*
 - zna treść Polityki Bezpieczeństwa, rozumie i stosuje ją w odniesieniu do własnego stanowiska pracy,*
 - zna procedury Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS), oraz inne przepisy i dokumenty związane z realizacją działalności,*
 - posiada przypisane role i zadania, w szczególności związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego,*
- 8. szczególny nacisk kładzie na wdrażanie i promowanie zasad kultury bezpieczeństwa w organizacji i ruchu kolejowym, poprzez szerokie działania realizowane względem bezpieczeństwa systemu kolejowego poprzez System Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS),*
- 9. wdraża i stosuje innowacyjne rozwiązania w zakresie podnoszenia poziomu bezpieczeństwa ruchu kolejowego, jakości usług, ochrony zdrowia, środowiska i mienia,*
- 10. sprawuje stały nadzór w zakresie własnej organizacji, bezpieczeństwa systemu kolejowego, ochrony zdrowia pracowników i osób trzecich, ochrony środowiska oraz ochrony mienia,*
- 11. zarządza w sposób właściwy czynnikami ludzkimi oraz organizacyjnymi, w szczególności w zakresie bezpieczeństwa,*

12. dąży do podnoszenia poziomu jakości usług bez uszczerbku w zakresie bezpieczeństwa przewozów,
13. stale nadzoruje i eliminuje zagrożenia oraz posiada system oceny ryzyka w działalności kolejowej, w tym w zakresie własnych działań, jak również działań innych stron i podmiotów, w tym podwykonawców oraz dostawców,
14. zapewnia stały dostęp dla wszystkich pracowników oraz osób i stron zainteresowanych do kluczowych i zawsze aktualnych dokumentów związanych z bezpieczeństwem, w tym m.in.: procedur, celów, programów, planów, instrukcji, przepisów prawa,
15. prowadzi własne działania oraz stale współpracuje z innymi uczestnikami rynku, stronami trzecimi, służbami oraz administracją, w zakresie doskonalenia Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) oraz podnoszenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
16. w sposób ciągły doskonali System Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS), jak również zapewnia jego stały nadzór poprzez ocenę jego efektywności tj. okresowe audyty, przeglądy zarządzania, itp.,
17. realizuje cele, programy oraz wszelkie zalecenia wewnętrzne i zewnętrzne związane z bezpieczeństwem,
18. okresowo określa cele w zakresie bezpieczeństwa, realizuje je, jak również dokonuje oceny wszelkich wyników organizacji w zakresie bezpieczeństwa systemu kolejowego względem określonych celów bezpieczeństwa,
19. wdraża i stosuje Politykę zarządzania czynnikiem ludzkim oraz organizacyjnym,
20. zarządza w sposób właściwy zmianami wprowadzanymi w systemie kolejowym,
21. gromadzi i zarządza wszelkimi informacjami i danymi związanymi z bezpieczeństwem kolejowym,
22. opracowuje plany postępowań i działań w przypadku powstania zagrożeń i zdarzeń,
23. wdraża, kiedy jest to wymagane, niezwłoczne działania korekcyjne, korygujące i zapobiegawcze,
24. podejmuje wszelkie inne działania w celu podnoszenia poziomu bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
25. wskazuje, że działania opisane w Polityce Bezpieczeństwa są nadrzędne wobec innych, które Spółka podejmuje w swojej działalności.

Nie przewiduje się żadnych odstępstw od realizacji niniejszej Polityki.

Zatwierdzam:


Prezes Zarządu
Marek Słomka

Zarząd CARGOTOR sp. z o.o.
Warszawa, dnia 6 maja 2026 r.