



cargOTOR
GRUPA PKP CARGO

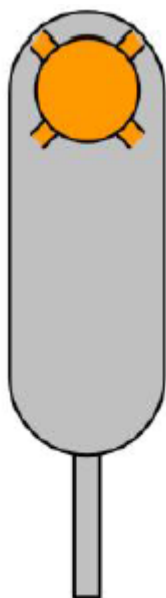
TSS-73-05/2015

Zmiana nr 1
do
instrukcji o sygnalizacji

TR-05

l) W § 12 obrazy następujących sygnałów otrzymują nowy wygląd:

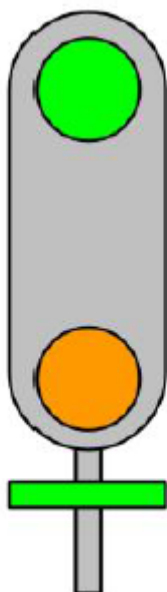
1) S4



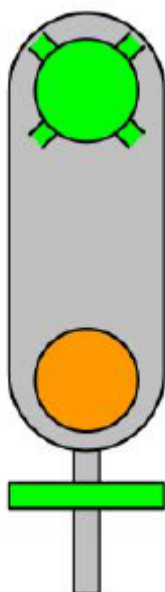
2) S5



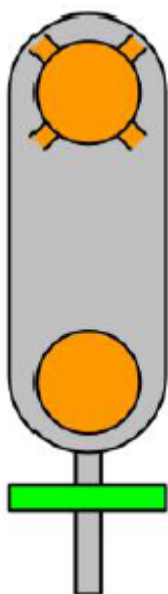
3) S6



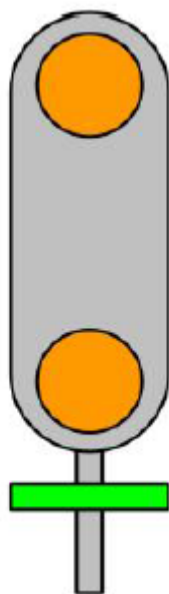
4) S7



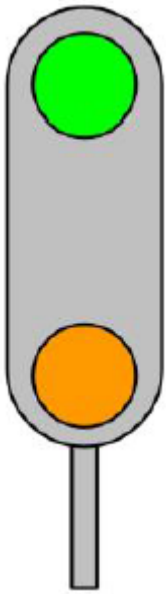
5) S8



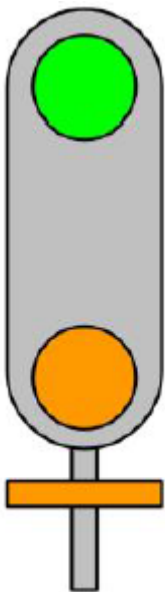
6) S9



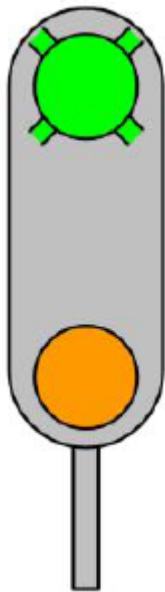
7) S10



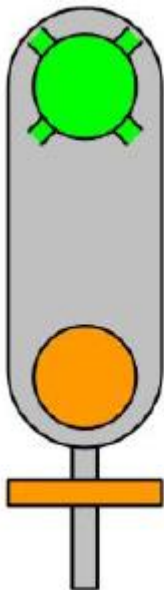
8) S10a



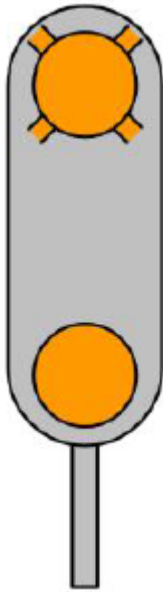
9) S11



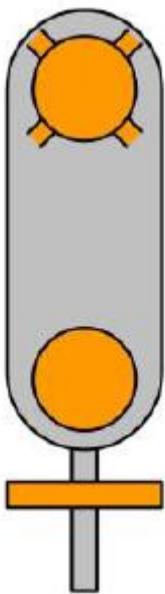
10) S11a



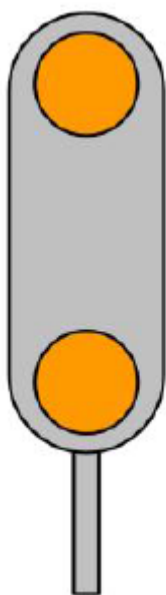
11) S12



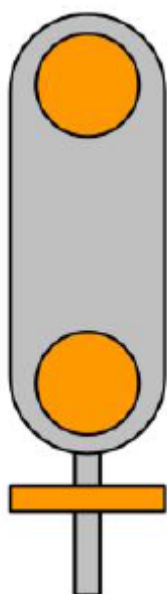
12) S12a



13) S13

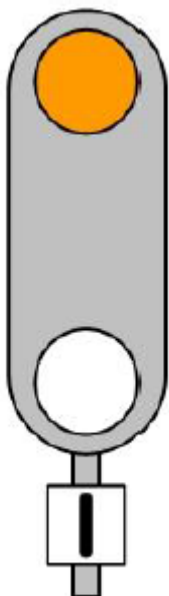


14) S13a

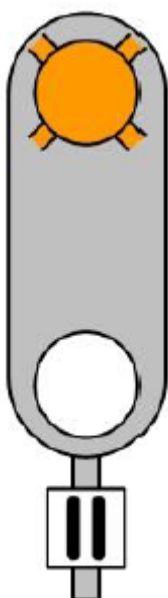


II) W § 15 obrazy następujących sygnałów otrzymują nowy wygląd:

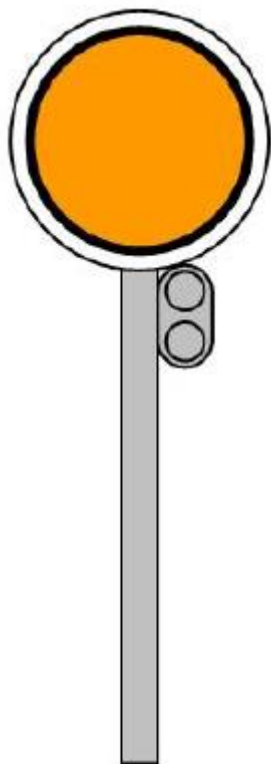
1) Sp1



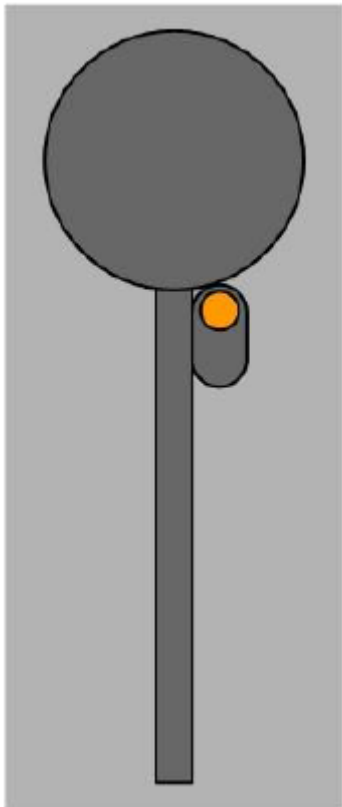
2) Sp4



- III) W § 17 obrazy następujących sygnałów otrzymują nowy wygląd:
- 1) Od1 dzienny

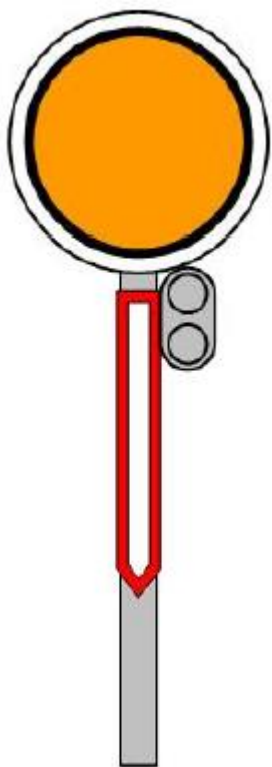


2) Od1 nocny

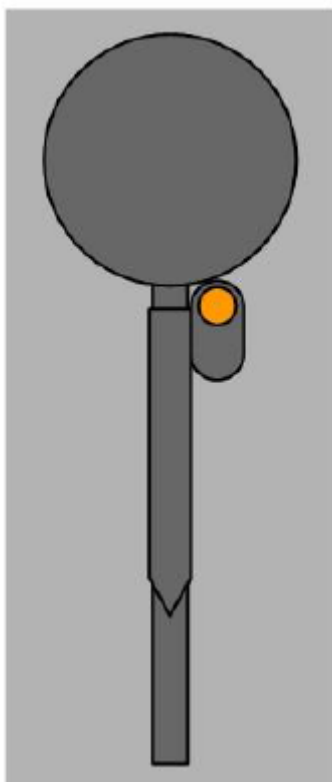


IV) W § 18 obrazy następujących sygnałów otrzymują nowy wygląd:

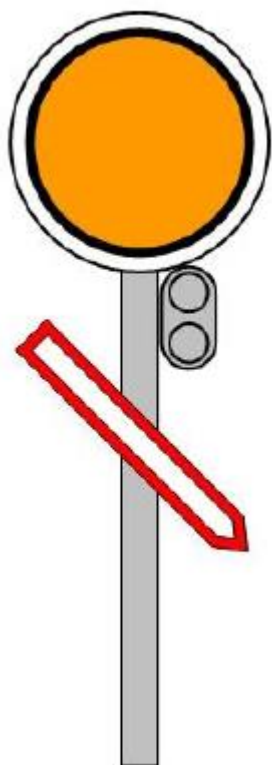
1) Ot1 dzienny



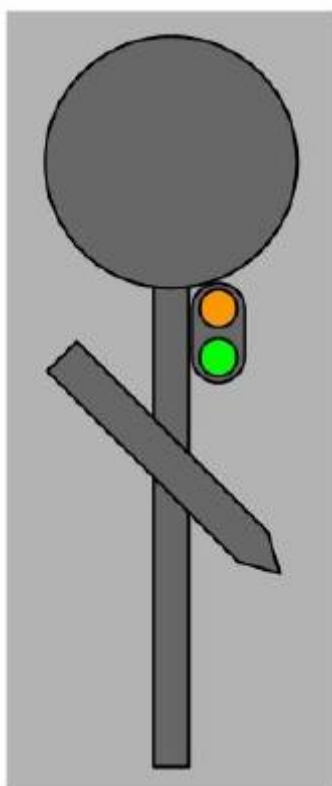
2) Ot1 nocny



3) Ot3 dzienny



4) Ot3 nocny



V) W § 51 obrazy wskaźników We4a, , We4b, We 4c otrzymują nowy wygląd:

