

$$\frac{1000}{500}$$

Nr toru	Przeznaczenie toru	Długość ogólna toru					Długość budowlana	Długość użyteczna toru				
		od	km	do	km	[km]	[km]	od	km	do	km	[km]
18	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy postojowy	PR 30	0,238	KO 18	0,759	0,521	0,488	UR 30	0,287	Z1 (KO 18)	0,749	0,462
22	wyciągowy	KO 22	0,000	PR 31	0,166	0,166	0,166	Z1 (KO 22)	0,000	PR 31	0,166	0,166
R31-R40	wstawka m.rozj.	PR 31	0,166	PR 40	0,207	0,041	0,014					
R40-R30	wstawka m.rozj.	PR 40	0,207	PR 30	0,238	0,031	0,004					
R31-R26	wstawka m.rozj.	PR 31	0,166	PR 26	0,275	0,109	0,049					

Nr rozjazdu	Charakterystyka techniczna rozjazdu						Lokalizacja rozjazdu			Zarządca /Użytkownik
	Rodzaj	Kierunek	Typ	Skos	Promień	Długość	PR	KR	UR	
					[m]	[m]	[km]	[km]	[km]	
26	Rkpd	—	S49	1:9	190	33,23	4,232 (0,275)	4,265 (0,242)	4,281 (0,227)	PKP PLK S.A.
30	Rz	prawy	S49	1:9	300	33,23	0,238	0,271	0,287	CARGOTOR Sp. z o.o.
31	Rz	prawy	S49	1:9	190	27,14	0,166	0,193	0,218	
40	Rz	prawy	S49	1:9	190	27,14	0,207	0,234	0,262	

PR	Początek rozjazdu
KR	Koniec rozjazdu
UR	Ukres rozjazdu
KO	Koziół oporowy
Wk	Wykolejnica

GEODETA UPRAWNIONY
nr upr. 18157 mgr Jerzy Lewoc
Upr. bud. w ograniczonym zakresie i stopnia
do kierowania robotami budowlanymi w zakresie
linii, węzłów i stacji kolejowych w specjalności
kolejowej nr MAZ/02033/GW/GKL/05

