

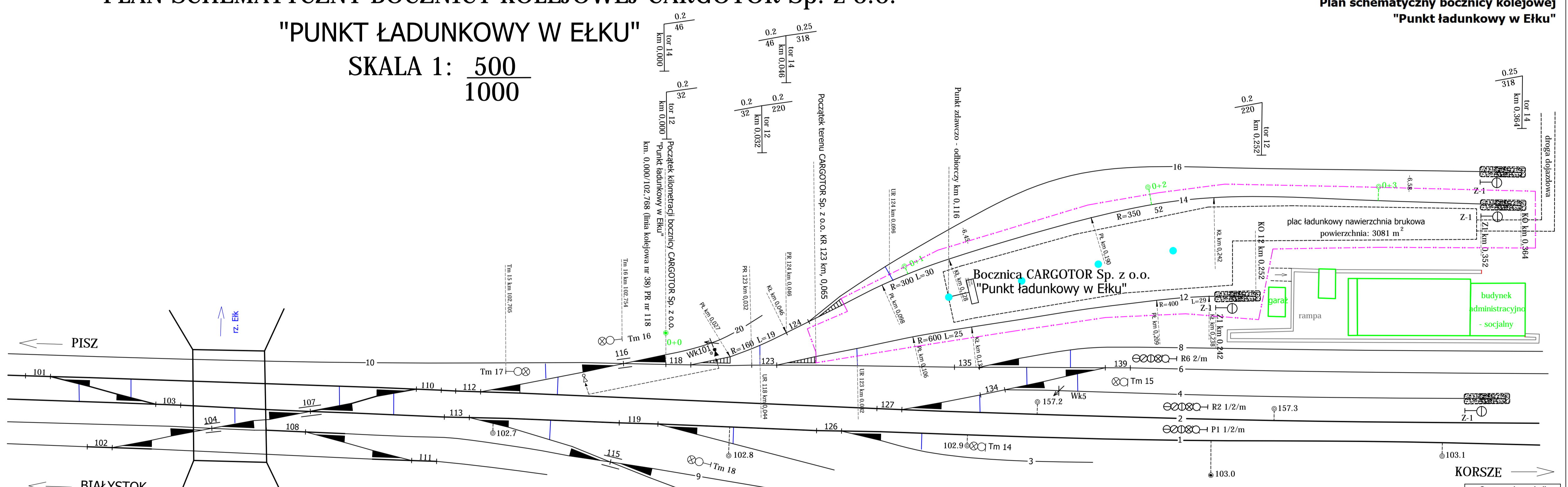
PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ CARGOTOR Sp. z o.o.

"PUNKT ŁADUNKOWY W EŁKU"

SKALA 1: $\frac{500}{1000}$

Załącznik nr 1

Plan schematyczny bocznic kolejowej
"Punkt ładunkowy w Ełku"



← BIAŁYSTOK
← EŁK TOWAROWY

→ KORSZE

Budynek nastawni Eo1
km 102,720

**Wykaz torów bocznic CARGOTOR Sp. z o.o.
Punkt ładunkowy w Ełku**

Nr toru	Przeznaczenie toru	Długość ogólna		Długość budowlana [m]	Długość użyteczna toru	
		od	do		od	do
12	ładunkowy/ zdawczo - odbiorczy	PR 123	KO	220	187	UR 123 Z1 (KO12)
14	ładunkowy/ zdawczo - odbiorczy	PR 124	KO	318	285	UR 124 Z1 (KO14)

**Wykaz rozjazdów bocznic CARGOTOR Sp. z o.o.
Punkt ładunkowy w Ełku**

Nr rozjazdu	Charakterystyka techniczna rozjazdu					Lokalizacja rozjazdu			Zarządca/ Użytkownik	
	Rodzaj	Kierunek	Typ	Skos	Promień [m]	Długość [m]	PR [km]	KR [km]		Ukres [km]
118	zwyczajny	lewy	S49	1:9	190	27,14	0,000	0,027	0,044	PKP PLK S.A.
123	zwyczajny	lewy	S49	1:9	300	33,23	0,032	0,065	0,082	
124	zwyczajny	lewy	S49	1:9	300	33,23	0,046	0,079	0,096	

Oznaczenia symboli

PR	początek rozjazdu
KR	koniec rozjazdu
UR	ukres rozjazdu
KO	koźłoi oporowy
Z1	tarcza zaporowa

GEODETA UPRAWNIENY
nr upraw. 18157 mgr inż. Jacek Łazarek
Upr. biurowo inżynierska w zakresie II stopnia
do kierunku inżynierii kolejowej w zakresie
biurowo inżynierskiej w dziedzinie
kolejowej nr MAZ/0203510-07/2015