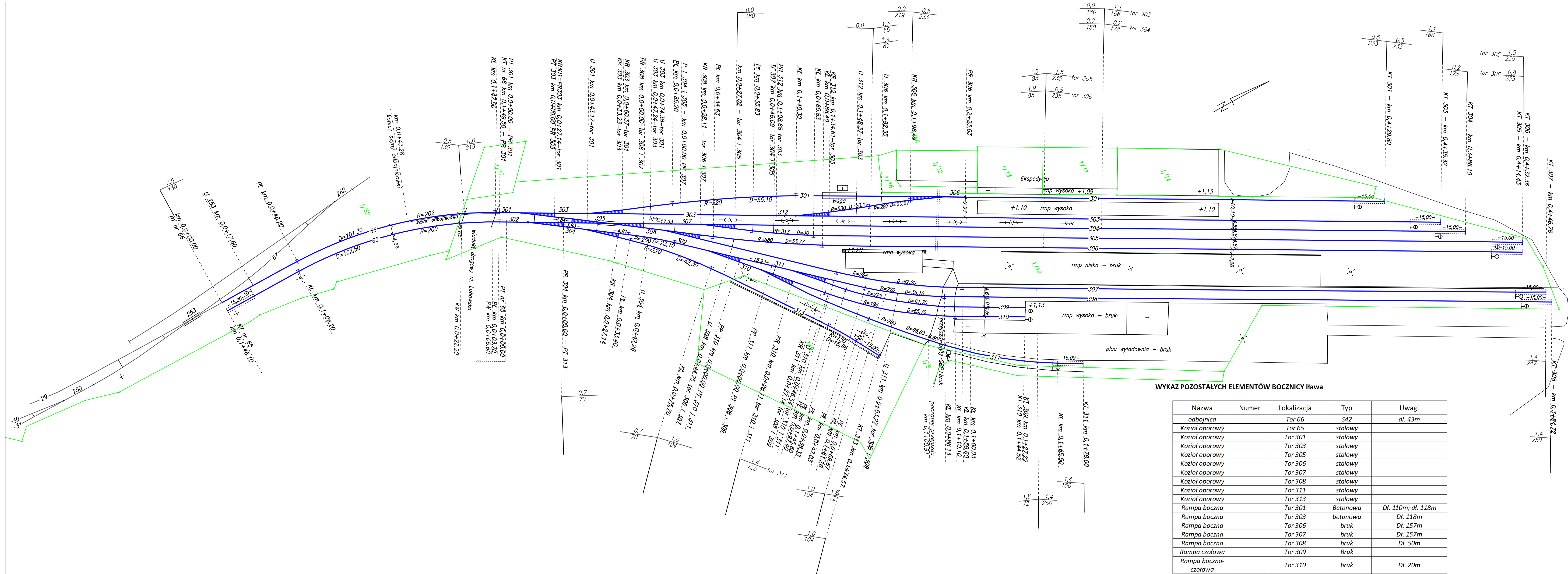




WYKAZ POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW BOCZNICY Ilawa

Nazwa	Numer	Lokalizacja	Typ	Uwagi
adbojnica		Tor 66	S42	
Kaziat oporowy		Tor 65	stalowy	Dł. 43m
Kaziat oporowy		Tor 301	stalowy	
Kaziat oporowy		Tor 303	stalowy	
Kaziat oporowy		Tor 305	stalowy	
Kaziat oporowy		Tor 306	stalowy	
Kaziat oporowy		Tor 307	stalowy	
Kaziat oporowy		Tor 308	stalowy	
Kaziat oporowy		Tor 311	stalowy	
Kaziat oporowy		Tor 313	stalowy	
Rampa boczna		Tor 301	Betonowa	Dł. 110m; dł. 118m
Rampa boczna		Tor 303	betonowa	Dł. 118m
Rampa boczna		Tor 306	bruk	Dł. 157m
Rampa boczna		Tor 307	bruk	Dł. 157m
Rampa boczna		Tor 308	bruk	Dł. 50m
Rampa czołowa		Tor 309	Brak	
Rampa boczno-czołowa		Tor 310	bruk	Dł. 20m

WYKAZ TORÓW PKP CARGO S.A.

NUMER TORU	DŁUGOŚĆ OGÓLNA			DŁUGOŚĆ BUDOWLANA			DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA			RODZAJ SZYN	RODZAJ PODKŁADÓW	RODZAJ PRZYTWIERDZENIA	PROMIEN ŁUKU R=300
	ad	do	mb	ad	do	mb	ad	do	mb				
65	PR 302	K T	146,10	PR 302	K T	146,10	PR 302	Z 1	131,10	S49	DREWNO	Typu K	R=200
66	KR 253	PR 301	149,50	KR 253	PR 301	149,50	U 253	PR 301	131,90	S49	DREWNO	Typu K	R=202
301	PR 301	K T	429,80	BEZ ROZJAZDÓW	342,29		U 303	U 306	107,98	S49	BETON	Typu K	
							PR 306	Z 1	191,17				
303	PR 303	K T	435,32	BEZ ROZJAZDÓW	376,16		U 303	PR 312	61,44	S42	BL	Typu K	
							U 312	Z 1	271,95				
304	PR 307	K T	386,10	KR 307	K T	359,08	U 307	Z 1	325,01	S42	BETON	Typu K	
305	PR 307	K T	414,43	KR 307	K T	387,41	U 307	Z 1	353,34	S42	BETON	Typu K	
306	PR 308	K T	432,36	KR 308	K T	404,25	U 308	Z 1	389,25	S49	BETON	Typu K	
307	PR 308	K T	446,76	KR 308	K T	418,65	U 308	Z 1	403,65	S49	BETON	Typu K	R=268
308	PR 311	K T	384,72	KR 311	K T	357,58	U 311	Z 1	306,45	S42	BETON	Typu K	R=220
309	PR 311	K T	127,22	KR 311	K T	100,08	U 311	Z 1	63,95	S49	BETON	Typu K	R=225
310	PR 310	K T	144,52	KR 310	K T	116,41	U 310	Z 1	97,98	S49	BETON	Typu K	R=195
311	PR 310	K T	178,00	KR 310	K T	149,89	U 310	Z 1	116,46	S49	BETON	Typu K	R=260
313	PR 304	K T	174,57	KR 304	K T	147,43	U 304	Z 1	117,31	S49	BETON	Typu K	R=220
wst	KR 301	PR 305	8,84	KR 301	PR 305	8,84				S49	DREWNO	Typu K	
wst	KR 302	PR	3,93	KR 302	PR	3,93				S49	DREWNO	Typu K	
wst	KR 305	PR 307	17,93	KR 305	PR 307	17,93				S49	DREWNO	Typu K	
wst	KR 304	PR 309	27,91	KR 304	PR 309	27,91				S49	DREWNO	Typu K	R=203
wst	KR 309	PR 311	15,93	KR 309	PR 311	15,93				S49	DREWNO	Typu K	
wst	KR 312	KR 306	40,38	KR 312	KR 306	40,38				S49	DREWNO	Typu K	R=287
RAZEM			3964,32			3569,75			3069,04				

WYKAZ ROZJAZDÓW PKP CARGO S.A.

Numer rozjazdu	Rodzaj rozjazdu	Długość rozjazdu	Odmiana rozjazdu	Promień rozjazdu	Skos rozjazdu	Kierunek zwrrotny	podroz-jazdnice
301	Rz	27,138	S 49	190	1:9	prawy	drewniane
302	Rz	28,108	S 42 II	205	1:9	prawy	drewniane
303	Rz	33,230	S 49	300	1:9	lewy	drewniane
304	Rz	27,138	S 49	190	1:9	prawy	drewniane
305	Rkpd	35,182	S 42	205	1:9	prawy	drewniane
306	Rz	27,138	S 49	190	1:9	lewy	drewniane
307	Rz	27,017	8 a	190	1:9	prawy	drewniane
308	Rz	28,108	S 42 II	205	1:9	prawy	drewniane
309	Rz	33,230	S 49	300	1:9	prawy	drewniane
310	Rz	28,108	S 42 II	205	1:9	prawy	drewniane
311	Rz	27,138	S 49	190	1:9	prawy	drewniane
312	Rz	25,934	S 42	190	1:7	lewy	drewniane

WYKAZ DZIAŁEK ZAJMOWANYCH PRZEZ PKP CARGO S.A.

Lp.	Nr działki	obgrb	właściciel	władający
1.	1/68	Ostróda	Skarb Państwa	PKP S.A.
2.	1/19	Ostróda	Skarb Państwa	PKP S.A.
3.	1/9	Ostróda	Skarb Państwa	PKP S.A.

OPIS TECHNICZNY BOCZNICY

Długość ogólna torów – 3964,32 m
Długość budowlana torów – 3596,75 m
Długość użyteczna torów – 3069,04 m
Stacja obsługująca – ILAWA

Oznaczenia

PR–początek rozjazdu
KR–koniec rozjazdu
KT – koniec toru
U–ukres
R–promień łuku
D–długość łuku
PL – początek łuku
KL – koniec łuku
Z1 – tarcza zatrzymania "STÓJ"
o – lampa oświetleniowa

LEGENDA

tory PKP CARGO S.A. —————
tory stacyjne —————

PLAN SYTUACYJNY w skali 1:1000

TORY PKP CARGO S.A. PÓŁNOCNY ZAKŁAD SPÓŁKI
STACJA ILAWA

grudzień 2011

opracował –