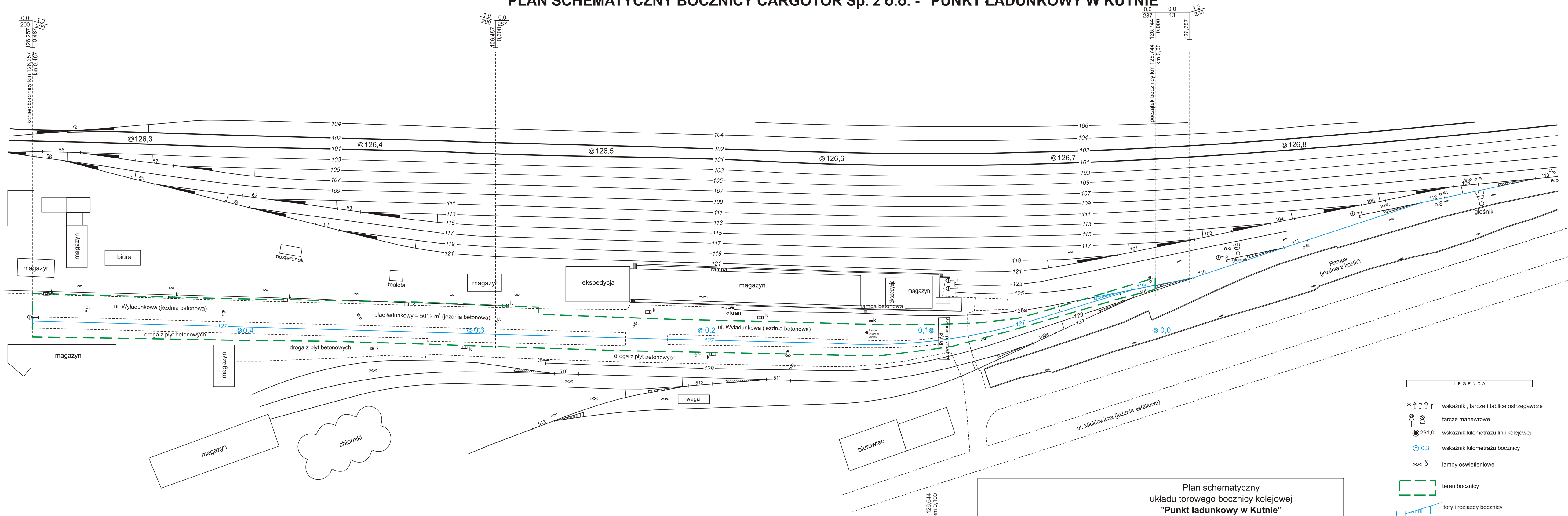


PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY CARGOTOR Sp. z o.o. - "PUNKT ŁADUNKOWY W KUTNIE"



Wykaz torów bocznicy									
Nr toru	Typ	Przeznaczenie toru	Długość ogólna			Długość budowlana [m]	Długość użyteczna toru		
			od	do	[m]		od	do	[m]
127	S49	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy, postojowy	KR 110	KO	489	462	UR 110a	KO	446

Wykaz rozjazdów bocznicy										
Nr rozjazdu	Charakterystyka techniczna rozjazdu						Lokalizacja rozjazdu			
	Rodzaj	Kierunek	Typ	Skos	Promień [m]	Długość [m]	PR [km]	KR [km]	UKRES [km]	
110a	Rz	lewy	S49	1:9	190	27,138	0,000	0,027	0,042	

CARGOTOR Sp. z o.o.

Plan schematyczny układu torowego bocznicy kolejowej "Punkt ładunkowy w Kutnie" linia nr 3: Warszawa Zachodnia - Kunowice km: 126,744 – 126,257

Załącznik do Regulaminu Pracy Bocznicy Kolejowej

skala: 1:1000 Stan na dzień: 20 - 08 - 2014 r

Sporządził: ART-PRO Łódź
Kierownik roboty: Geodeta Uprawniony Sławomir Funk nr. upr. 14485 (zakr. I i II)

- LEGENDA**
- wskaźniki, tarcze i tablice ostrzegawcze
 - tarcze manewrowe
 - wskaźnik kilometrażu linii kolejowej
 - wskaźnik kilometrażu bocznicy
 - lampy oświetleniowe
 - teren bocznicy
 - tory i rozjazdy bocznicy
 - tory i rozjazdy PKP PLK SA
 - wykojeńnica użytkowników bocznic obsługiwanych
 - wskaźnik pochylenia toru