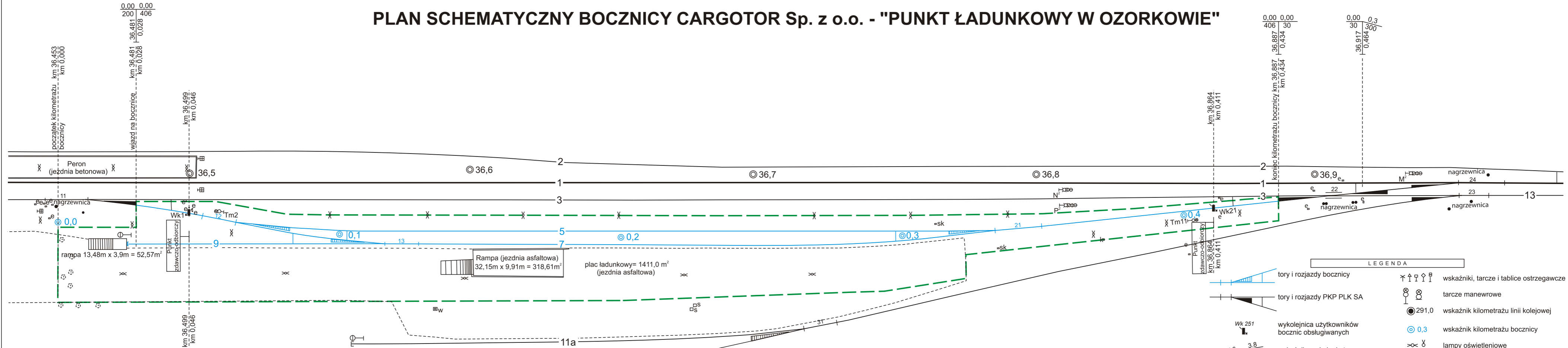


# PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY CARGOTOR Sp. z o.o. - "PUNKT ŁADUNKOWY W OZORKOWIE"



Nr toru	Typ	Przeznaczenie toru	Długość ogólna			Długość budowlana [m]	Długość użyteczna toru		
			od	do	[m]		od	do	[m]
5	S49	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	KR 11	KR 21	289	256	UR 12	UR 21	195
7	S49	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	PR 13	KR 21	188	188	PR 13	UR 21	169
9	S49	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	KR 13	KO	72	72	UR 13	KO	60
wst. 21/22	S49	-	PR 21	KR 22	85	85	-	-	-

Nr rozjazdu	Charakterystyka techniczna rozjazdu						Lokalizacja rozjazdu		
	Rodzaj	Kierunek	Typ	Skos	Promień [m]	Długość [m]	PR [km]	KR [km]	UKRES [km]
12	Rz	lewy	S49	1:9	300	33,23	0,051	0,084	0,103
13	Rz	prawy	S49	1:9	300	33,23	0,128	0,095	0,083
21	Rz	prawy	S49	1:9	300	33,23	0,349	0,316	0,298

<b>CARGOTOR Sp. z o.o.</b>  Sporządził ART-PRO Łódź	Kierownik roboty: Geodeta uprawniony Sławomir Funk nr. upr. 14485 (zakr. I i II)	Plan schematyczny układu torowego bocznicy kolejowej "Punkt ładunkowy w Ozorkowie" linia nr 16: Łódź Widzew - Kutno km: 36,453 – 36,887	
		Załącznik do Regulaminu Pracy Bocznicy Kolejowej	
skala	1:1000	Stan na dzień:	20 - 08 - 2014 r