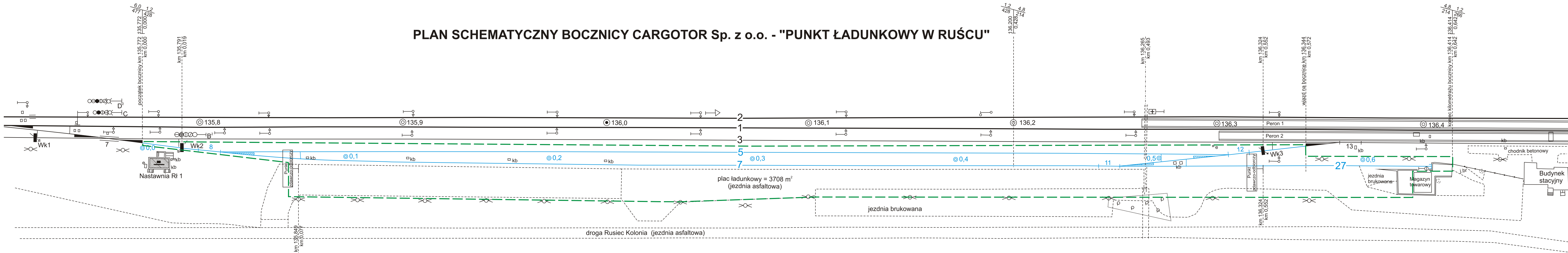


# PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY CARGOTOR Sp. z o.o. - "PUNKT ŁADUNKOWY W RUŚCU"

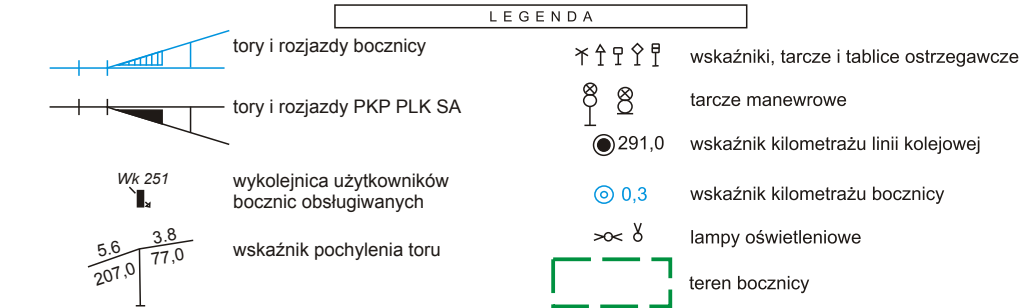


Wykaz torów bocznic

Nr toru	Typ	Przeznaczenie toru	Długość ogólna			Długość budowlana [m]	Długość użyteczna toru		
			od	do	[m]		od	do	[m]
5	S49	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	KR 7	KR 12	517	490	WK 2	UR 12	482
7	S49	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	KR 8	PR 11	415	415	UR 8	PR 11	392
27	S49	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	KR 11	KO	137	137	UR 11	KO	121
wst. 11/12	S49	-	KR 11	KR 12	20	20	-	-	-
wst. 12/13	S49	-	PR 12	KR 13	28	28	-	-	-

Wykaz rozjazdów bocznic

Nr rozjazdu	Charakterystyka techniczna rozjazdu					Lokalizacja rozjazdu			
	Rodzaj	Kierunek	Typ	Skos	Promień [m]	Długość [m]	PR [km]	KR [km]	UKRES [km]
8	Rz	lewy	S49	1:9	190	27,138	0,028	0,055	0,078
11	Rz	lewy	S49	1:9	190	27,138	0,470	0,497	0,513
12	Rz	prawy	S49	1:9	190	27,138	0,544	0,517	0,501



**CARGOTOR Sp. z o.o.**

Plan schematyczny układu torowego bocznic kolejowej "Punkt ładunkowy w Ruścu" linia nr 131: Chorzów Batory - Tczew km: 135,772 – 136,414

Załącznik do Regulaminu Pracy Bocznic Kolejowej

Sporządził: ART-PRO Łódź

Kierownik roboty: Geodeta Dławnik Sławomir Funk nr. upr. 14485 (zakr. I i II)

skala: 1:1000

Stan na dzień: 20 - 08 - 2014 r