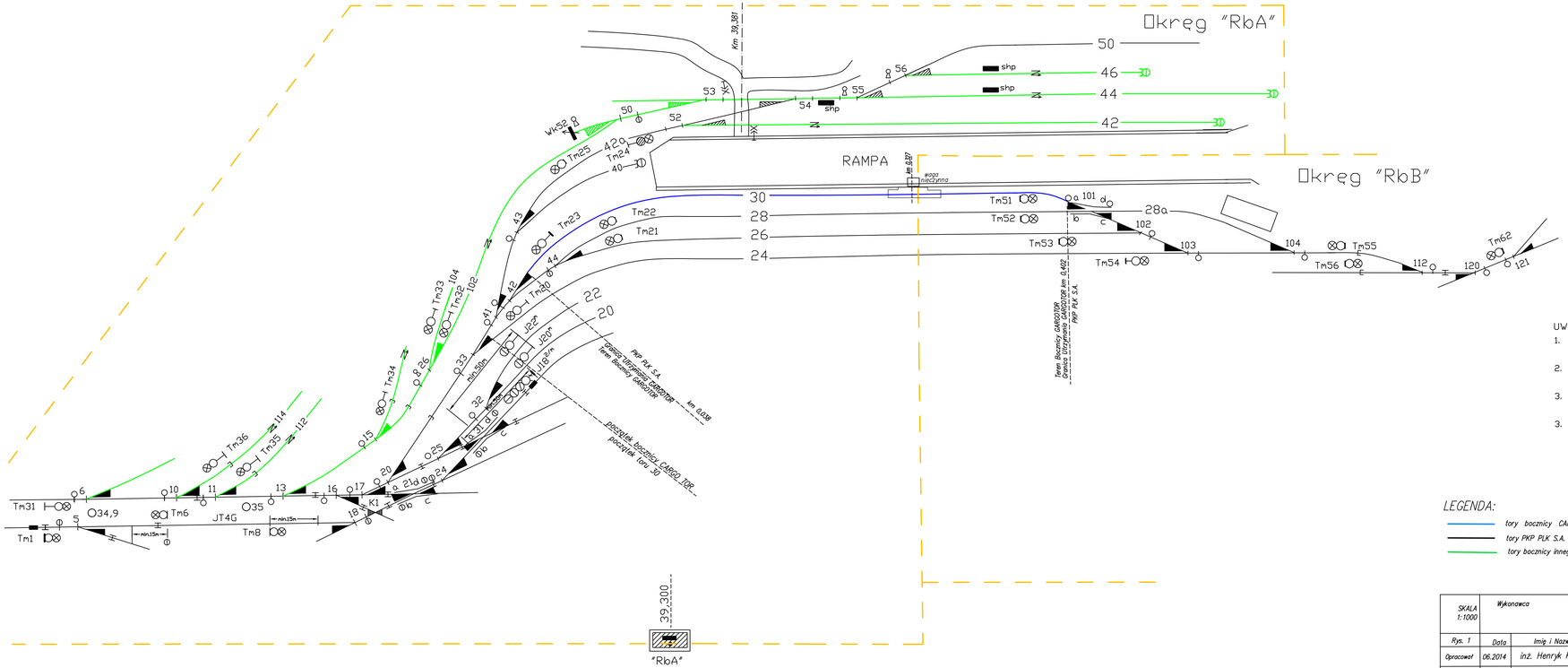

UWAGI:

1. Zwrotnice rozjazdu 41/42 w stanie zasadniczym (plus) kierują na rozjazd 44. Zwrotnice nastawiane elektrycznie przez dyżurnego nastawni "RbA".
2. Rozjazd 101 krzyżowy podwójny, zwrotnica ab tego rozjazdu kieruje na rozjazd 104 a zwrotnica cd na tor 28 – nastawianie elektryczne przez dyżurnego ruchu nastawni "RbB"
3. Wjazd na bocznicę CARGOTOR od strony nastawni "RbA" odbywa się po podaniu sygnału Ms2 na Tm31, a wyjazd po podaniu sygnału na Tm23.
3. Wjazd na bocznicę CARGOTOR od strony nastawni "RbB" odbywa się po podaniu sygnału Ms2 na Tm55 i Tm62, a wyjazd po podaniu sygnału na Tm51.

LEGENDA:

- tory bocznicy CARGOTOR
- tory PKP PLK S.A.
- tory bocznicy innego właściciela

SKALA 1:1000	Wykonawca				
Rys. 1	Data	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Nazwa opracowania:
Opracował	06.2014	inż. Henryk Karaś	OK-4-Z-146-1999		Plan schematyczny urządzeń srk bocznicy n.t. CARGOTOR
					Punkt Ładunkowy tor nr 30 Rybnik