



WYKAZ TORÓW BOCZNYCH PKP CARGOTOR SP. Z O.O. SITKÓWKI NOWINY																	
Nr toru	Przeznaczenie	Typ toru	Długość ogólna toru						Długość użyteczna toru				Zarządca / użytkownik				
			od	km	do	km	[km]	od	km	do	km	[km]					
38	ładunkowy	S49	PR 87	0,000	197,442	KR 171	0,352	197,794	0,352	UR 87	0,039	197,481	Tm 153	0,321	197,763	0,282	PKP CARGOTOR SP. Z O.O.

WYKAZ ROZJAZDÓW BOCZNYCH PKP CARGOTOR SP. Z O.O. SITKÓWKI NOWINY													
Nr roz.	Charakterystyka techniczna rozjazdu						Lokalizacja rozjazdu				Zarządca / użytkownik		
	Rodzaj	Kierunek	Typ	Skos	Promień [m]	Długość [m]	PR [km]	KR [km]	Tm [km]	UR [km]			
87	zwyčajny	lewy	S-49	1,9	190	27	0,000	197,442	0,027	197,469	0,039	197,481	PKP PLK S.A.

Objaśnienie symboli	
PR	początek rozjazdu
KR	koniec rozjazdu
SR	środek rozjazdu
Tm	tarca manewrowa
KG	koziół oporowy
UR	zakres rozjazdu
WK	wykolejnica

Tarcze manewrowe, wykolejnice		
nr	km	Zarządca
Tm 77	197,44-82	PKP PLK S.A.
Tm 78	197,44-82	PKP PLK S.A.
Tm 153	197,74-83	PKP PLK S.A.
Tm 154	197,8+14	PKP PLK S.A.
WK 12	197,9+40	PKP PLK S.A.

LEGENDA	
	granica terenu boczny
	tor normalny CARGOTOR Sp. z o.o.
	tor zarządcy infrastruktury PKP PLK S.A.
	rozjazd uzależniony w przebiegach
	rozjazd niezależny w przebiegach
	koziół oporowy
	tarca manewrowa
	wykolejnica
	budynek
	kilometr linii kolejowej

Zleceniodawca:		CARGOTOR Sp. z o.o. ul.Grójecka 17 02-021 Warszawa
Wykonawca:		GLOBMATIX Sp. z o.o. ul. Mełgiewska 2 20-209 Lublin
Nazwa rysunku:	Plan schematyczny boczny kolejowej stacji kolejowa Sitkówka Nowiny	
	Imię i nazwisko	Podpis
Opracowujący:	inż. Krystian Blicharski, nr upr. 20164	
Skala:	Data:	
1:500 / 1000	MARZEC 2014	